



---

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Galați

---

#### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Municipiul Galați, cu sediul în Municipiul Galați, str. Domnească, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 24343/08.12.2017, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2018 că proiectul „Reparații curente sistem rutier Bd-ul Dunărea între str. Brăilei și Bd-ul Galați”, propus a fi amplasat în intravilan mun. Galați, Bd-ul Dunărea (între str. Brăilei și Bd-ul Galați), jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

#### I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.a. proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 10 lit. b): proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13 lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

#### 2. Caracteristicile proiectului:

##### a) Marimea proiectului:

Proiectul prevede :

- lucrari de reparatii si intretinere a suprafetei carosabile (14840 m<sup>2</sup>)

- refacerea structurii rutiere pe zonele degradate sau cu cedari de fundatie;
- inlocuirea bordurilor degradate;



- plombarea gropilor;
  - colmatarea fisurilor si crapaturilor;
  - refacerea dalelor degradate sau distruse ale imbracamintilor din beton de ciment;
  - repararea imbracamintilor rutiere din beton de ciment prin asternerea a doua straturi asfaltice (legatura si uzura);
  - repararea imbracamintilor asfaltice existente prin asternerea unui covor asfaltic;
  - aducerea la cota a utilitatilor si a gurilor de scurgere, inclusiv inlocuirea gurilor de scurgere degradate si a gratarelor sparte;
  - executarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale.
- lucrari de reparatii si intretinere trotuare si alei pietonale (7500 m<sup>2</sup>)
- refacerea structurii pe zonele degradate;
  - inlocuirea bordurilor degradate;
  - frezarea si refacerea imbracamintilor asfaltice la trotuarele existente cu imbracaminte asfaltica;
  - repararea trotuarelor existente cu imbracaminte din beton de ciment prin asternerea unui covor asfaltic;
  - refacerea aleilor pietonale din dale;
  - refacerea trotuarelor de protectie in jurul blocurilor de locuinte astfel incat sa fie asigurata indepartarea rapida a apelor pluviale de la constructie spre exterior (unde este cazul);
- refacerea dispozitivelor de scurgere si evacuare a apelor de suprafata degradate (santuri si rigole)
- lucrari de reparatii si extindere a parcarilor –total 161 locuri parcare (reabilitare parcări: 240 m<sup>2</sup>; parcări noi: 3900 m<sup>2</sup>); parcările vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi (un separator ce asigură un debit minim de 20 l/s la 1700 m<sup>2</sup> pentru parcările cu îmbrăcăminte asfaltică sau 20 l/s la 2500 m<sup>2</sup>) pentru parcările prevăzute cu pavaj din pavele;
- refacerea structurii rutiere pe zonele degradate sau cu cedari de fundatie;
  - inlocuirea bordurilor degradate;
  - plombarea gropilor;
  - colmatarea fisurilor si crapaturilor;
  - refacerea dalelor degradate sau distruse ale imbracamintilor din beton de ciment;
  - repararea imbracamintilor rutiere din beton de ciment prin asternerea a doua straturi asfaltice (legatura si uzura);
  - repararea imbracamintilor asfaltice existente prin asternerea unui covor asfaltic;
  - extinderea spatiilor de parcare acolo unde situatia din teren permite;
  - aducerea la cota a utilitatilor si a gurilor de scurgere, inclusiv inlocuirea gurilor de scurgere degradate si a gratarelor sparte;
  - executarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale.



Unde situația din teren permite și pe amplasamentul garajelor ce urmează a fi demolate, se propune realizarea unor parcaje noi.

Pentru construcțiile provizorii existente (garaje, chioscuri, etc.) pe amplasamentul parcajelor proiectate, vor fi notificați detinatorii acestora în vederea ridicării pe propria cheltuială.

Detinatorii construcțiilor provizorii a căror existență a fost consemnată la verificarea amplasamentului, au obligația de a aduce terenul la stadiul inițial dinaintea închirierii.

Dacă la momentul execuției infrastructurii parcarilor vor fi identificate resturi ale construcțiilor provizorii (fundatii, beciuri, etc.), deșeurile inerte rezultate, care nu pot fi valorificate sau recuperate, vor fi gestionate conform legislației în vigoare.

- lucrări de semnalizare rutieră și siguranța circulației
- amenajare spații verzi – 3000 m<sup>2</sup>, 4000 m gard viu, plantări arbori – 60 buc
  - lucrări de terasamente pentru refacerea sistematizării verticale a zonei;
  - refacerea dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor de suprafață degradate din zona spațiilor verzi;
  - asternerea stratului vegetal și semănarea gazonului;
  - plantare arbori și arbusti.

Suprafața de spații verzi, care urmează a fi amenajată, nu va suferi modificări și este reprezentată de spațiile verzi adiacente strazii, între partea carosabilă și trotuare, respectiv între trotuare și limitele de proprietăți, conform plan proiectat. De asemenea, reamenajarea spațiilor verzi implică și plantarea de arbori/arbusti din speciile *Acer platanoides* (paltin de câmp), *Acer rubrum* (paltin roșu), *Acer rubrum* – toamna, *Acer saccharinum* (paltin argintiu), *Platanus acerifolia* (platan), *Fraxinus excelsior* (frasin), *Tilia tomentosa* (tei argintiu), *Ulmus resista* (ulm hibrid), *Robinia pseudacacia* Casque Rouge (Salcam cu floare roz). La plantare se vor utiliza exemplare de arbori care au trecut prin 2-3 extracții în pepinieră, pentru a contribui la viteza de formare a volumului vegetal arborescent

*b) Cumularea cu alte proiecte:* Alte proiecte aflate în desfășurare în zona amplasamentului propus sunt:

- „Anvelopare Școala nr. 3”
- „Resistematizare strada Brăilei între Bld. Dunărea și intrarea în municipiul Galați (fost DN2B Tirighina”;

*c) Utilizarea resurselor naturale:*

- nisip cantitate necesară = 156 mc
- balast cantitate necesară = 969 mc
- piatra spartă cantitate necesară = 585 mc
- apă industrială cantitate necesară = 342 mc

*d) Producția de deșeurii:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeurii din construcții și demolări, deșeurii municipale amestecate, ambalaje din hârtie și carton etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;



– valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului să fie minim.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană; funcționarea utilajelor în vederea realizării lucrărilor propuse va fi intermitentă și de scurtă durată;

### **3. Localizarea proiectului:**

**3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului**: folosință actuală circulații pietonale, carosabile și parcaje, spații verzi, conform CU nr. 1667/07.11.2017 emis de Primăria Municipiului Galați.

**3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia**: proiectul nu va afecta resursele naturale.

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.

b) *zonele costiere și mediul marin*: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.

c) *zonele montane și forestiere*: amplasamentul nu este situat în zone montane sau forestiere

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: în interiorul amplasamentului proiectului propus, nu se regăsesc monumente istorice potrivit Listei Monumentelor istorice actualizată și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National.



#### 4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului* - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este un impact transfrontier.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: Pentru evitarea cumularii impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-mentionate, lucrarile se vor executa in etape, conform graficelor de execuție. In cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse. Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preintampina cumulara surselor generatoare de zgomot si/sau emisii in aer.

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilan mun. Galați, Bd-ul Dunărea (între str. Brăilei și Bd-ul Galați), jud. Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 , cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv





operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:

- minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018
  - minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019
  - minim 70% din masa cantităților de deșeuri provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale
  - refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
  - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
  - transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
  - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
  - în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
  - dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;
  - este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.
  - **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
  - prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
  - în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de



## **Proiect Decizia etapei de încadrare nr. /**

reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

**Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 7 (șapte) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Carmen SANDU**

Șef Serviciu AAA,  
Mirela CULCEA

Întocmit,  
Florin Ionescu/2ex

