

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Galați**

proiect
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Afîsat pe 28.06.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT TECUCI** cu sediul în Tecuci, str. 1 Decembrie 1918 nr. 66, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 17405/07.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, Agenția pentru Protecția Mediului Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 26.06.2018, și a completărilor înregistrate la APM Galați cu nr. **xx/xx.xx.2018**, că proiectul „Modernizare Bulevardul Victoriei”, propus a fi amplasat în municipiul Tecuci, Bulevardul Victoriei, județul Galați **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13 lit a) și 10 lit f),
 - proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul prevede modernizarea Bulevardului Victoriei din municipiul Tecuci în lungime L=960 m (de la sensul giratoriu cu str. 1 Decembrie 1918, str. Ion Petrovici și str. Galați, până la Gara de sud) și amenajarea unor locuri de parcare în zona parcului Elena Doamna, a grădiniței și a spațiilor comerciale.

Pentru acestea se propun realizarea următoarelor lucrări:

-ranforsarea structurii rutiere existente prin :

- corectarea liniei profilului transversal al străzii și obținerea pe sectorul de strada km0+000 – km 0+960 a unei noi structuri a profilului transversal alcătuit din : platformă: 20m-22m;parte carosabilă: 8,00 m-11,0 m;trotuare+spații verzi: 3,80m-7,30m,
- amenajarea unor parcaje pe o lățime de 4,50m și obținerea unei benzi de 3,50 m în sens unic pentru circulația autovehiculelor pe sectorul de stradă cuprins între km 0+000- km 0+244 pe partea carosabilă cu lățimea de 8,00 m,



- încadrarea părții cartosabile cu borduri mari din beton de ciment, borduri care în dreptul acceselor la proprietăți și a locurilor de parcare vor fi amplasate culcat,
 - așternerea pe o lungime L=10-15 m a unui covor astfaltic pe străzile laterale ce se intersectează cu bulevardul,
 - refacerea trotuarelor ce vor avea lățimea cuprinsă între 1,50-7,30 m și următoarea structură:
 - strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare,
 - strat nisip pilonat de 4 cm după compactare,
 - strat pavele autoblocante de 8 cm din beton de ciment,
 - amenajarea a 99 locuri de parcare în special în zona parcului astfel : locuri de parcare pe partea carosabilă -52 buc, locuri de parcare refugii -47 buc,
 - amenajare de spații verzi cu S=3425 mp pe zona dintre marginea părții carosabile și limitele proprietăților pe o lățime de 3,00-4,50 m,
 - asigurarea continuității scurgerii apelor în lungimea străzii prin pante transversale și longitudinale către gurile de scurgere racordate la rețeaua centralizată de canalizare pluvială,
 - ridicarea la cotă a căminelor rețelelor edilitare astfel : 35 buc. cămine apă-canal, 17 buc. guri de scurgere, 30 buc. guri de aerisire gaze natural,
 - asigurarea accesului auto la locuințe,
 - lucrări de siguranță a circulației prin semnalizarea și marcarea traseului și a locurilor de parcare,
 - lucrări de reparații curente și capitale a podului din beton armat ce asigură traversarea bulevardului Victoriei peste parâul Tecucel – Lt pod=15,70m, l=8 m; la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii podului lucrările de reparații proiectate constau în cămășuirea grinzilor principale marginale ale fiecărui tablier cu beton; la nivelul parapetului pietonal pe pod se vor realiza lucrări de reparații locale.
 - lucrări de calibrare a albiei pârâului și consolidarea malurilor acestuia în zona podului
- Suprafața totală a lucrărilor este de aproximativ 20.000 mp.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: : proiectul nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate

c) *Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: pentru implementarea proiectului se va utiliza teren cu folosința actuală – drumuri și accese și malurile râului Tecucel și albia acestuia. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolari, etc.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu este cazul.

- riscurile de accidente majore: nu este cazul
- riscurile de dezaastre naturale: nu este cazul, având în vedere că albia cursului de apă, parâul Tecucel, a fost regularizată și au fost realizate aparări de maluri cu gabioane și saltele din gabioane după inundații din anul 2008 de către Sistemul de Gospodărire a Apelor.
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul;



3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 278/13.06.2017 emis de Primaria Municipiului Tecuci, folosința actuală a terenului este : drumuri și accese.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 bis din 15.02.2016, în vecinătatea amplasamentului proiectului se află următoarele monumente istorice: GL-II-m-B-03104 Casă, municipiul TECUCI, Str. Galați 2, 1887 – 1888; GL-II-m-B-03109 Banca de Scont, azi Parchetul Tecuci, municipiul TECUCI, Str. Petrovici Ioan 2, înc. sec. XX; GL-II-m-B-03115 Casa Vasile Beldie, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 4, sf. sec. XIX; GL-II-m-B-03116 Casa colonel Popescu, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 6, 1897; GL-II-m-B-03117 Casă, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 8, sf. sec. XIX; GL-II-m-B-03118 Banca Sindicatului Agricol, azi Poșta Tecuci, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 13, înc. sec. XX; GL-II-m-B-03119 Casă, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 14, înc. sec. XX; GL-II-m-B-03120 Casa Șerban Neniță, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 16, înc. sec. XX; GL-II-m-B-03121 Casă, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 19, înc. sec. XX; GL-II-m-B-03122 Casă, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 29, înc. sec. XX; GL-III-m-B-03144 Bustul lui Spiru Haret, municipiul TECUCI, Str. Victoriei 12, Liceul "Spiru Haret", 1934.*

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr.22/2001,



d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din municipiul Tecuci, Bulevardul Victoriei, județul Galați respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare ;
- se vor respecta prevederile Notificării pentru începerea execuției nr. 5450/FA/11.06.2018 emisă de Apele Române Administrația Bazinală de Apă Prut- Bârlad pentru proiectul „ Modernizare bulevardul Victoriei” în municipiul Tecuci, Bulevardul Victoriei, județul Galați,
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrăjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.



- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
 - minim 45% din cantitatea de deșuri provenite din activități de construcție, în anul 2018;
 - minim 55% din cantitatea de deșuri provenite din activități de construcție, în anul 2019;
 - minim 70% din cantitatea de deșuri provenite din activități de construcție, în anul 2020
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte material;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;



- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat APM Galați/GNM – Comisariatul Județean Galați;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**
- **este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;**
- **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați,**
- **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

