

Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Galați

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Afisat în data de 28.06.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL GALAȚI**, cu sediul în municipiul Galați, str. Domnască, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 9436/04.05.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 19.06.2018 că proiectul „Extindere iluminat public-etapa II, în Municipiul Galați”, propus a fi amplasat în municipiul Galați, străzile V. Carlova-Cart. Filești, Dr. Rautu (*spate Stația Electrică Filești spre str. C. Levaditti*), Siderurgiștilor nr. 5-Bl.PS1A-PS1B spate și lateral parcare, Banatului spre str. Locomobilei, Gh. Sincai-Cart. Filești, Gh. Asachi nr. 2 (*față Bl. A15, Micro 16*), Drum Centură între DN2B și rondou acces magazin Selgros, viaduct Sidex, Calea Smârdan (*de la pod cale ferată până la limita demarcație mun. DJ251*), Calea Prutului (*de la capăt tramvai până la limita demarcație mun. și alee laterală dreapta înainte de calea ferată sens de mers spre Vama Giurgiulești*), Soimului și zona aferentă Bl. Atena, Bdul Marea Unire U3-U5, U6 Tiglina I, Parc Cloșca, Micro 19-alee între piață și Bl. V1, a completărilor înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 13506/26.06.2018, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului:*



Descriere proiect: proiectul prevede extinderea rețelei de iluminat public în 14 zone din municipiul Galați.

Traseele propuse ale rețelelor de iluminat vor fi realizate în următoarele zone:

- **Str. Vasile Carlova** – cartier Filesti (spre vest);
- **Str. Dr. Rautu** extindere iluminat spate Statia electrica Filesti spre str. Constantin Levaditti (in vestul municipiului);
- **Str. Siderurgistilor nr. 5, blocuri PSIA - PSIB** spate si lateral parcare (vis-a-vis de Kaufland);
- **Str. Banatului** – extindere iluminat spre str. Locomobilei (pe Calea Prutului, pe dreapta inainte de fosta Combustibilul);
- **Str. Gh.Sincai** – cartier Filesti (spre nord);
- **Fata bloc A15 din micro 16, str. Gh. Asachi nr. 2** (in Tiglina III);
- **Drum centura intre DN2B si rondou acces magazin Selgros** (din derivatia spre Barbosi la stanga);
- **Iluminat viaduct SIDEX** cu schimbarea solutiei de alimentare; acum alimentarea din interior SIDEX;
- **Calea Smardan** extindere iluminat de la pod peste cale ferata pana la limita demarcatie municipiu DJ251 (dincolo de fabrica de paine Arcada);
- **Calea Prutului** - extindere de la capat tramvai pana la limita demarcatie municipiu si alee laterala dreapta inainte de calea ferata sens de mers spre Vama Giurgiulesti - **str. Nordului** (est municipiu);
- **Str. Soimului si zona aferenta bloc Atena** (sud municipiul, la inceput Mazepa II);
- **Bd. Marii Uniri U3-U5, U6 Tiglina I** (sud municipiu, Tiglina I);
- **Parc Closca** (sud-vest, intre str. Closca si str. Brailei);
- **Micro 19 - alee intre Piata si bloc VI** (vest, capete str. Strungarilor si str. Zidarilor).

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări:

Nr. crt.	Denumirea zonei	Situatia proiectata	Număr stâlpi și lungimea LEA/LES	Suprafata ocupata din domeniul public mp.
1.	Str. Vasile Carlova -Cartier Filesti	Inlocuirea circuitului de iluminat existent uzat si subdimensionat cu un conductor nou intre Punctul de Aprindere Iluminat public existent si stalpul de intindere in colt tip SE10 existent (141EP). Alimentarea noii zone cu un circuit nou pentru cei 7 stalpi (5 noi si 2 existenti) care vor fi echipate cu cate un corp iluminat cu LED.	2 buc. TC 10001 3 buc. TC 10005 237 m LEA	74
2.	Str. Dr.Rautu extindere iluminat- spate Statia Electrica Filesti spre str.Constantin Levaditti	Se vor planta trei stalpi de beton si se vor monta patru corpuri de iluminat cu LED alimentati in linie electrica subterana pe o lungime de 110 m pe spatial verde.	3 buc. TC 10001 110 m LES	88
3.	Str.Siderurgistilor nr.5, bl.PSIA-PSIB spate si lateral parcare	Se vor pune sase stalpi de beton alimentati in linie electrica subterana dintr-un Punct de Aprindere existent si se vor monta 10 corpuri de iluminat cu LED. Se va poza un cablu subteran pe o lungime de 250 m (120 m prin beton iar restul de 130 m prin spatiu verde).	6 buc. TC 10001 250 m LES	200



4.	Str.Banatului - <i>extindere iluminat spre str. Locomobilei</i>	<i>Pe cei 5 stalpi existenti se va inlocui circuitul de iluminat existent cu un un conductor nou si se vor monta 5 corpuri de iluminat cu LED.</i>	-	-
5.	Str.Ghe.Sincai- <i>cartier Filesti</i>	<i>De la un Punct de Aprindere iluminat public nou Cartier Filesti inapoi pe 210 m, pe sase stalpi de beton noi, apoi pe cele trei strazi Gh. Sincai, pe 48 de stalpi existenti pe o lungime de 1,5 km, total 1,71 km si corpuri de iluminat cu LED cu un numar total de 54 buc. Zona unde se vor face sapaturi este drum de pamant.</i>	<i>4 buc. TC 10001 2 buc. TC 10005 1,71 km LEA</i>	66
6.	Fata bloc A15 din <i>Micro 16 din str.Gh.Asachi nr.2</i>	<i>De la Firida de iluminat public existenta la baza stalpului SF8-11 (1505F) din str.Gh.Asachi, prin linie electrica subterana, pe spatiul verde, in lungime de 110 m se vor alimenta patru stalpi tip lampadar cu corp de iluminat cu LED.</i>	<i>4 buc. lampadar 110 m LES</i>	88
7.	Drum centura intre DN2B si rondou acces magazin Selgros	<i>Din blocul de masura si protectie existent langa rondou acces se alimenteaza pe 1,8 km in linie electrica subterana cei 44 stalpi de beton cu cate un corp de iluminat cu LED, pe spatiul verde.</i>	<i>2000 m LES</i>	1600
8.	Iluminat viaduct SIDEX cu schimbarea solutiei de alimentare	<i>Din blocul de masura si protectie existent langa PT2 Magistrala se alimenteaza prin doua linii electrice subterane (in lungime de aproape 3,7 km) una pe trotuarul stang, alta pe trotuarul drept, cei 60+60 stalpi de iluminat existenti in sistem intrare-iesire la o firida cu cate un corp nou de iluminat cu LED alimentat printr-un cablu nou prin interiorul stalpului. La capatul opus se poate bucla retea.</i>	<i>227 m LES noua iar cei 3510 m de LES noua inlocuiesc LES vechi</i>	181,6
9.	Calea Smardan- <i>extindere iluminat de la podul peste calea ferata pana la limita demarcatie municipiu DJ251, adica de iesire din combinat</i>	<i>In aceasta zona este necesar un post de transformare aerian (sustinut pe un stalp plus un stalp cu separator). Postul va alimenta in linie electrica aeriana pe o lungime de 3,4 km cei 118 stalpi de beton fiecare avand cate un corp de iluminat cu LED.</i>	<i>118 buc. TC 10001 3400 m LES 2 TC 15014 1 TC 15014 pt PTA</i>	2924,1
10.	Calea Prutului de la capat tramvai pana la limita demarcatie municipiu si aleea laterala dreapta inainte de calea ferata sens de mers spre Vama Giurgiulesti	<i>Noua zona de 300+200 m va fi alimentata din PT SP3 prin intermediul unui BMPT si PAIP alimentatie in conductor torsadat aerian pe o lungime de 250 m cu 4 corpuri iluminat cu LED pe stalpi existenti. Pe Calea Prutului, cei 6 stalpi noi vor fi alimentati tot cu un conductor torsadat cu 7corpuri de iluminat cu LED iar cei 5 stalpi noi pe str.Nordului cu un conductor nou alimentand 5 corpuri de iluminat cu LED.</i>	<i>4 buc. TC 10001 5 buc. TC 10005 2 buc. TC 15006 106 LES 600 m LEA</i>	241,5
11.	Str.Soimului si zona aferenta bloc Atena	<i>Se vor monta doi stalpi de beton, distanta intre ei 38 m avand in total 3 corpuri de iluminat cu LED, alimentati in Linie electrica aeriana din stalpul TC10005 existent din str.Berzei</i>	<i>2 buc. TC 10005 75 m LEA</i>	24



12.	Bdul.Marii Uniri: U3-U5, U6 Tiglina I	Zona bloc U6 va fi alimentata din firida de iluminat existenta IL926 prin intermediul unui cablu subteran de 250 m si a 9 stalpi de iluminat tip lampadar cu LED. Blocurile U3-U5 din PTU5 existent respectiv BMPT si PAIL nou proiectate prin intermediul a doua linii electrice subterane de 270+310 m si a 25 stalpi lampadar cu LED.	34 buc. lampadare 850 m LES	680
13.	Parc Closca	Din Punctul de aprindere existent in parcare din str.Closca prin intermediul a doua linii electrice subterane la firida de distributie tip E2+4 proiectat. Din aceasta prin intermediul a patru plecari tot in cablu subteran si a 108 stalpi tip lampadar de 4 m cu cate un corp de iluminat cu LED. Buclarea celor doua plecari de-a lungul aleii principale se realizeaza in capatul opus, adica la intrarea dinspre inelul de rocade cu firida noua tip E2+2 cu posibilitate de alimentare de rezerva din str.Closca prin firida iluminat nr.175 existenta. Se vor demonta cei 78 de stalpi existenti cu tot cu fundatii.	108 buc. lampadar 2000 m LES Se demolează 78 de fundatii existente și cca. 1500 m LES LES nou 500 m	400
14.	Micro 19 - alee intre Piata si bloc VI scara 8	Se vor poza doi stalpi lampadar de 4 m, distanta intre ei 25 m, avand cate un corp de iluminat cu LED alimentati in linie electrica subterana din stalp LEA str. Strungarilor.	2 buc. lampadar 37m LES	29,6

Suprafața de teren ocupată va fi de 6596,8 mp (teren care aparține domeniului public al Primăriei Galați).

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect nu vor fi utilizate resurse naturale. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolari, etc.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:



3.1. Utilizarea existentă a terenului:

Folosința actuală a terenului: accese pietonale, spații verzi amenajate, scuaruri pentru recreere și agrement;

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

b) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul.

h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: tangential cu Drumul de Centura între DN2B și rondou acces magazin SELGROS, pe o lungime de 450 m, se afla Zona Istorică de Referință nr. 23. Aceasta cuprinde la est de Drumul de Centura Situl Arheologic, punct Cartier Dunarea, cod LMI 2010 GL-I-s-B-02970, categoria de importanță B, cu valoare de patrimoniu local.

4. Caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) Natura impactului: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) Probabilitatea impactului: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;

*h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:***

II. Condițiile de realizare a proiectului:



Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din municipiul Galați, străzile V. Carlova-Cart. Filești, Dr. Rautu (*spate Stația Electrică Filești spre str. C. Levaditti*), Siderurgiștilor nr. 5-BI.PS1A-PS1B spate și lateral parcare, Banatului spre str. Locomobilei, Gh. Sincai-Cart. Filești, Gh. Asachi nr. 2 (*față Bl. A15, Micro 16*), Drum Centură între DN2B și rondou acces magazin Selgros, viaduct Sidex, Calea Smârdan (*de la pod cale ferată până la limita demarcație mun. DJ251*), Calea Prutului (*de la capăt tramvai până la limita demarcație mun. și alee laterală dreapta înaintea de calea ferată sens de mers spre Vama Giurgiulești*), Soimului și zona aferentă Bl. Atena, Bdul Marea Unire U3-U5, U6 Tiglina I, Parc Cloșca, Micro 19-alee între piață și Bl. V1, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

c) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;

d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament.
- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.

e) la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.



f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.

g) deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;

- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a ține lunar evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate, în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
 - minim 45% din cantitatea de deșeurii provenite din activitățile de construcție, în anul 2018;
 - minim 55% din cantitatea de deșeurii provenite din activitățile de construcție, în anul 2019;
 - minim 70% din masa cantităților de deșeurii provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020.
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte material.

h) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite.

k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeurii autorizate;

o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

p) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea



acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

q) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;

r) la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor;

s) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

t) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

u) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

