



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Galați

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE afișat în data de 19.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC Marina Danubius SRL**, cu sediul în municipiul Galați, str. Feroviarilor nr. 5, bl. A3, sc. 1, et. 3, ap. 15, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 22049/07.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 17.07.2018, că proiectul „**Reamenajare bazin de acostare pentru ambarcațiuni cu ieșire la Dunăre**”, propus a fi realizat în intravilan mun. Galați, bazin de acostare pentru ambarcațiuni cu ieșire la Dunăre (zona Uzina de apă nr. 1), nr. cadastral 121522, județul Galați, **se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul:

- se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, **pct. 10, lit. b)** – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto, **pct. 10, lit. f)** – construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor, **pct. 12, lit. b)** – amenajări marine de agrement.
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul unei arii naturale protejate de interes comunitar



2) Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede realizarea unei baze de acostare pentru ambarcațiuni de agrement și ambarcațiuni pescărești de mici dimensiuni (4÷8 m), pe o suprafață totală de 13056 mp, structurată astfel:

- Bazin de acostare ambarcațiuni – amplasat la km 153÷530, malul stâng al fluviului Dunărea, cu o suprafață de 5500 mp luciu de apă, 41 locuri de acostare la pontoane plutitoare, cu gură de intrare în/dinspre Dunăre orientată în aval
- Zonă terasă neacoperită cu spații amenajate pentru grătar, cu suprafața de 400 mp
- Zonă de recreere/punct de belvedere cu suprafața de 49 mp
- 3 corpuri de clădiri administrative modulare, cu suprafața construită de 36,75 mp/modul, prevăzute cu panouri fotovoltaice
- Parcare cu 17 locuri, cu suprafața de 715 mp, prevăzută cu un zid de sprijin longitudinal cu lungimea de 65 m, cu sistem de rigole din beton acoperite cu grătare metalice pentru preluarea apelor pluviale și cu separator de hidrocarburi;
- Drum carosabil paralel cu strada Saturn, racordat la aceasta, care va asigura intrarea și ieșirea de pe amplasament
- Stație de alimentare cu combustibil și energie electrică a ambarcațiunilor
- Spații verzi cu o suprafață totală de 1956 mp, structurat în 3 zone (1, 2, 3) amplasate pe laturile estică, sud-vestică și vestică, cu suprafețele respectiv de 546 mp, 905 mp, 500 mp
- Trotuare, alei pietonale, punct de pază, toalete ecologice

Lucrări propuse:

- decolmatarea bazinului și îndepărtarea vegetației crescute sălbatic, prin dragare la cota -2,0 m ÷ -1,50m, pe o suprafață de 6175,40 mp;
- deversarea materialului aluvionar dragat în zona km 157÷205 - km 158, mal drept fluviul Dunărea
- curățarea taluzurilor betonate existente și refacerea acestora prin lucrări de reparații locale, pentru realizarea frontului de acostare cu lungimea de 135 m
- refacerea a 2 scări de acces de pe latura vestică a taluzului betonat
- refacerea rampei de lansare pentru ambarcațiuni existentă pe latura sud – estică a bazinului
- remodelarea taluzurilor din pământ de pe latura estică și parțial nordică, prin realizarea unui mal stabilizat cu geocelule înșămânțate, cu o lungime totală de 170 m
- tăieri de copaci:
 - ✓ 370 arbori din Pachetul de vegetație 1:
 - » 327 buc. salcie (*Salix babylonica*)
 - » 10 buc. corcoduș (*Prunus cerasifera*)
 - » 6 buc. cenușer/fals oțetar (*Ailanthus altissima*)
 - » 1 buc. măr (*Malus sylvestris*)
 - » 4 buc. dud (*Morus alba*)
 - » 10 buc. plop (*Populus alba*)
 - » 12 buc. salcâm (*Robinia pseudacacia*)
 - ✓ 1 salcie (*Salix babylonica*) din Pachetul de vegetație 2
- îndepărtarea tufișurilor și a vegetației uscate, tăieri de corecție la cei 3 arbori identificați în Pachetul de vegetație 3 (3 buc. cenușer/fals oțetar - *Ailanthus altissima*)



- branșamente pentru alimentarea cu apă
- racorduri de canalizare
- branșament la rețeaua de energie electrică
- plantarea unui număr total de 30 arbuști ornamentali de-a lungul aleilor și trotuarelor (10 în zona 1 și 20 în zona 3)
- completarea cu pământ vegetal și gazon la finalizarea lucrărilor de igienizare

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Materialul aluvionar dragat va fi repus în cursul natural al Dunării, urmând a fi deversat în zona km 157÷205 - km 158, mal drept fluviul Dunărea.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de la dragare, deșeuri metalice, deșeuri de ambalaje, deșeuri de materiale de construcții, resturi vegetale, deșeuri municipale amestecate
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare a instalației vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect – se vor genera emisii de pulberi, emisii de gaze de ardere (pulberi în suspensie, CO₂, SO_x, NO_x), compuși organici volatili, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de produse petroliere, uleiuri și lubrifianți, local în zona de lucru în perioada de forare a sondelor.
- în perioada de funcționare – pot apărea scurgeri accidentale de produse petroliere

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul

3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* teren curți construcții și teren neproductiv, conform C.U. nr. 1637/31.10.2017 emis de Primăria Municipiului Galați.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* Materialul aluvionar dragat va fi repus în cursul natural al Dunării, urmând a fi deversat în zona km 157÷205 - km 158, mal drept fluviul Dunărea.

Informațiile din domeniul gospodăririi apelor aferente amplasamentului proiectului propus sunt următoarele:

- Bazinul hidrografic: Dunăre
- Cursul de apă: Dunăre, cod cadastral: XIV-1

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*



- a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: investiția se va realiza pe malul stâng al fluviului Dunărea, km 153÷530
- b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.
- c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul.
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul;
- g) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul;
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul;

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.
- b) *Natura impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.
- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul.
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect
- e) *Probabilitatea impactului*: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU

Șef Serviciu A.A.A.

Mirela CULCEA

Întocmit: Daniela Nejloveanu/1ex

