Proiectul DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE
Afişat în data de 30.03.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEŢULUI GALAŢI, cu sediul în mun. Galaţi, str. Eroilor, nr. 7, jud. Galaţi, înregistrată la A.P.M. Galaţi cu nr. 4.859/04.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011,
A.P.M. Galaţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică, din cadrul A.P.M. Galaţi, din data de 29.03.2016, că proiectul „Lucrări de aducerea la starea tehnică iniţială (reabilitarea condiţiilor de circulaţie) pe drumul judeţean D.J. 253, Umbrăreşti – Cudalbi, Băleni – Viile (D.J. 253), pe sectoarele de drum care au fost afectate de fenomenele meteorologice deosebite din data de 11 – 12 septembrie 2013”, pe amplasament situat în extravilan sat Băleni, com. Băleni, jud. Galaţi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a).
- proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:
a) Mărimea proiectului:
Proiectul prevede restabilirea condiţiilor de circulaţie, prin modernizarea D.J. 253, pe o lungime totală de 65 m, ocupând o suprafaţă de 280 mp.
Lucrări prevăzute prin proiect, prevăd reabilitarea D.J. 253, astfel:

- desfacere îmbrăcăminte asfaltică degradată şi aşternere straturi succesive de strat din agregat concasat, strat de legătură din mixtură asfaltică şi strat de uzură.
- demolarea structurilor din beton degradate, extinderea podeţului existent cu un podeţ prefabricat (amplasat lângă cel existent), racorarea la terasament prin intermediul unor aripi prefabricate, amenajarea canalului de descărcare la podeţul existent cu un pereu din beton (amonte şi aval); în aval, canalul betonat se va continua cu un canal de pământ;
- realizare şanţuri dalate şi montare parapet metalic deformabil (în zona podeţului);

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.
c) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.
d) Producţia de deşeuri: Deşeurile generate pe perioada de execuţie a proiectului, încadrate în categoria deşeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor şi H.G. nr. 856/2002, privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru

aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuţie a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje şi echipamente adecvate.
f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:
3.1. Utilizarea existentă a terenului: extravilan, drum judeţean existent.
3.2. Relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: Nu este cazul.
3.3 Capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
a) zonele umede: Nu este cazul.
b) zonele costiere: Nu este cazul.
c) zonele montane şi împădurite: Nu este cazul.
d) parcurile şi rezervaţiile naturale: Nu este cazul;
e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate: Nu este cazul;
f) zonele de protecţie specială: Nu este cazul.
g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: Nu este cazul;
h) ariile dens populate: Nu este cazul.
i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: Nu este cazul.

4) Caracteristicele impactului potenţial
a) Extinderea impactului: aria geografică şi numărul de persoane afectate: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populaţiei, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.
b) Natura transfrontieră a impactului: Nu este cazul.
c) Mărimea şi complexitatea impactului: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuţie a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje şi mijloace de transport şi organizarea de şantier este nesemnificativ sau minim.
d)Probabilitatea impactului: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 şi 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;
e)Durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact redus pe timpul realizării proiectului.

Condiţii de realizare a proiectului:
Lucrările se vor realiza în extravilan com. Băleni, jud. Galaţi, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.
a) se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnica, precum şi legislaţia de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice şi a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;
b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.
c) organizarea de şantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane şi mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de şantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de şantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităţilor;
- întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;
- întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice şi periculoase;
- se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

d) managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea societăţilor care realizează lucrările, astfel:

- deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi colectate, stocate temporar în pubele şi eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice feroase şi neferoase, hârtie şi carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcţie de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;

e) refacerea suprafeţelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine curăţenia, după executarea lucrărilor se vor reface şi aduce la starea iniţială terenurile ce au fost afectate de execuţia lucrărilor;

f) în perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor şi utilajelor utilizate;

g) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

h) se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere şi lubrefianţi, zgomot, vibraţii, etc.;

i) lucrările de întreţinere (inclusiv schimbul de ulei) şi reparaţii la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unităţi autorizate, respectându-se prevederile legislaţiei de mediu privind gestionarea deşeurilor produse şi a substanţelor şi preparatelor periculoase;

j) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere şi uleiuri minerale de la vehiculele grele şi echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deşeuri autorizate;

k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înştiinţa imediat A.P.M. Galaţi şi G.N.M. – C.J. Galaţi;

l) este interzisă tăierea arborilor sănătoşi aflaţi pe amplasamentul proiectului şi ín imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având ín vedere că ín documentaţie nu au fost evidenţiaţi arbori ce urmează a fi tăiaţi.

m) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galaţi în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galaţi la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

n) prezenta decizie nu exclude obţinerea avizelor/acordurilor eliberate de instituţii specializate ale statului conform prevederilor legale;
o) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, titularul are obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum şi modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfăşurarea oricărei activităţi sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare).
p) prevederile prezentului act se pot revizui în condiţiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.
r) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările ulterioare şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările şi modificările ulterioare.

Prezenta decizie conţine 4 (patru) pagini.