



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 915 din 10.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Galați, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16222/26.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 04.09.2018 că proiectul „Furnizare sisteme de colectare automată de tarife, de informare a pasagerilor și de management al flotei către Municipiul Galați”, propus a fi amplasat în Galați – 140 poziții, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) „proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto.”
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se prevede realizarea unui sistem e-ticketing prin amplasarea în 140 stații de transport urban a următoarelor echipamente:

- ✓ panouri de informare – 102 buc;
- ✓ TVM – 24 buc;
- ✓ cabine proprii Transurb – 25 buc;
- ✓ camere de luat vederi – 140 buc;
- ✓ TVM simplu – 65 buc.

Lucrările principale care vor fi efectuate:

- realizarea în zona stațiilor BUS a unor canalizații electrice subterane care vor face legătura între automatul de bilete și punctul de bransament și care se vor realiza prin săpătură deschisă, respectând cotele minime de 0.80 m sub cota superioară a trotuarului și de 0.80 m sub cota superioară a spațiului verde. Pentru traseele principale de canalizație în carosabil se vor folosi tuburi PEHD cu D = 63 mm. După amplasarea cablurilor subterane, suprafețele de



trotuare/spații verzi afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială. Lucrările de refacere a trotuarului se vor realiza pe o lungime de cca 140 m iar cele de refacere a spațiilor verzi pe o lungime de cca 110 m. În punctele de traversare a părții carosabile și la schimbarea de direcție a traseului, canalizația pentru branșament este prevăzută cu camere de tragere din PVC.

- amplasarea automatului de bilete pe un soclu montat pe o fundație din beton armat situată la o înălțime de 30-40 cm față de cota trotuarului;
- poziționarea și montarea în fundații având dimensiunile de 80 cm x 80 cm x 80 cm a stâlpilor metalici de susținere a panourilor de informare;
- realizarea instalațiilor de protecție prin legare la pământ a stâlpilor și automatelor de bilete.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* se cumulează cu următoarele proiecte promovate de către Municipiul Galați:

- „Reparații curente sistem rutier B-dul Dunărea între str. Brăilei și B-dul Galați”, Galați, B-dul Dunărea între str. Brăilei și B-dul Galați, reglementat de APM Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 659/09.07.2018
- „Sistematizare zona Colegiul Național Mihail Kogălniceanu – Etapa I+II”, Galați, zona aferentă Colegiului Național Mihail Kogălniceanu, reglementat de APM Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 610/28.06.2018
- „Amenajare zonă centrală între str. Navelor, limita bloc P și Potcoava de Aur – Etapa I”, Galați, Centru, str. Brăilei, str. Prelungirea Traian, str. Nicolae Bălcescu, str. Domnească, str. Navelor, reglementat de APM Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 566/21.06.2018.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect vor fi utilizate agregate naturale. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă pământ excavat, deșeuri municipale amestecate, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri metalice, etc. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate și praf de la lucrările de construcții.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: nu este cazul
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul;

3) Amplasarea proiectului

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* folosința actuală a terenului: accese pietonale și carosabile, spațiu verde, conform Certificatului de urbanism nr. 1240/18.07.2018 emis de către Primăria Municipiului Galați

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul



e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.11.2016, 22 de stații prevăzute a fi modernizate sunt amplasate în:

- „Ansamblu urban „str. Domnească”, cod GL-II-a-B-03010 – 18 stații
- „Ansamblu urban str. Nicolae Bălcescu”, cod GL-II-a-B-03010 – 4 stații

4. Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor realiza pe amplasamentul din Galați – 140 poziții, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit de SC UTI GRUP SA;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeuri metalice vor fi colectate pe platformă betonată și valorificate prin societăți autorizate;
 - pământul excavat și deșeurile din construcții și demolări vor fi utilizate la sistematizarea pe verticală a terenului;



- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare;
- în conformitate cu art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
 - ✓ minim 45% din cantitatea de deșeurii provenite din activitățile de construcție, în anul 2018
 - ✓ minim 55% din cantitatea de deșeurii provenite din activitățile de construcție, în anul 2020, în anul 2019
 - ✓ minim 70% din masa cantităților de deșeurii provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020
- la finalizarea lucrărilor, operatorul va transmite la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale;
- **se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate;**
- **terenurile afectate temporar prin realizarea proiectului vor fi reabilitate ecologic și vor fi aduse la stadiul de funcționare avut anterior (spațiu verde, căi de acces pietonal, carosabil);**
- **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați în imediata vecinătate a traseului canalizației electrice subterane, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați; se vor lua toate măsurile care se impun pentru protejarea tuturor arborilor din vecinătatea celor 140 de stații de transport prevăzute a fi modernizate;**
- **este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;**
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- transportul deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeurii autorizate;
- raportarea imediată la APM Galați și GNM – CJ Galați în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Galați- secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;



- **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii.
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată durata punerii în aplicare a proiectului

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

**Director Executiv
Carmen SANDU**



**Șef Serviciu AAA
Mirela Culcea**

Întocmit: Marcovici Florentina / 2 ex.

