



---

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Galați

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 923/12.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Municipiul Galați, cu sediul în Municipiul Galați, str. Domnească, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16822/02.08.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.09.2018 că proiectul „Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (tronson Henri Coandă-str. Al. Măcelaru)”, propus a fi amplasat în Mun. Galați, străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (tronson Henri Coandă-str. Al. Măcelaru), jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1.a.** proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 13 lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**b.** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

#### 2. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:*



## Decizia etapei de încadrare nr. 923/12.09.2018

Investitia propusa vizeaza modernizarea strazilor Str. Milcov, Str. Traian Vuia, Str. Henri Coanda si Str. George Cosbuc (tronson Henri Coanda - Str. Al. Macelaru), amplasate in municipiul Galati, si face parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana (SIDU) si Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) ale municipiului Galati.

Tabel centralizator privind suprafetele supuse interventiei

Nr. crt.	Categoriya de lucrari	Suprafata supusa interventiei [mp]				Total suprafata supusa interventiei [mp]
		Str. Milcov + racord Str. 1 Decembrie 1918	Str. Traian Vuia	Str. Henri Coanda	Str. George Cosbuc	
1	Cale de rulare tramvai	2.483	3.649	6.381	7.032	19.535
2	Peroane	160	0	320	160	640
3	Carosabil + Parcari	9.074	10.363	12.702	10.820	42.959
4	Carosabil drumuri laterale	25	477	733	230	1.465
5	Piste de Biciclete	1.139	1.525	2.347	1.721	6.731
6	Spatii verzi	4.141	2.130	1.943	5.403	13.618
7	Trotuare	2.986	2.752	5.654	6.013	17.405
	<b>TOTAL</b>	<b>19.988</b>	<b>20.896</b>	<b>30.080</b>	<b>31.379</b>	<b>102.343</b>

### Reabilitare străzi

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii au o lungime totala conform ridicarii topografice de 2594.00 m. Pentru partea carosabilă vor fi executate lucrări de:

- decapare imbracaminte bituminoasa existenta;
- refacere fundatie (unde se constata cedări);
- reparatii strat suport existent (scarificare si completare cu piatra sparta),
- aşternere strat de baza din anrobat bituminos AB31.5, conform SR EN 13108-1:2008;
- aşternere strat de legatura din beton asfaltic;
- aşternere strat de uzura din mixtura asfaltica;

Strazile vor fi prevăzute cu cate una/doua/trei benzi de circulație pe sens în profil transversal, încadrate de parcari, statii de autobuz, piste de bicilisti, spatii verzi si trotuare, dupa cum urmeaza:

✦ Str. Milcov (Strada 1 Decembrie 1918 - Strada Traian Vuia)

- spatiu verde median - 2.00 m.
- cale rulare tramvai - 2 x 3.50 m.
- latime parte carosabila - 2x3.50 m. (o banda de circulatie pe sens)
- parcari/statii de autobuz 2x4.50 m.
- spatiu verde variabil 2x (1.00 - 5.50) m.
- piste de bicilisti 2x1.50 m.
- trotuar variabil 2x (3.00- 5.00) m.

✦ B-dul Traian Vuia (Strada Milcov - Strada Henri Coanda)

- spatiu verde median - 2.00 m.
- cale rulare tramvai - 2 x 3.50 m.
- latime parte carosabila - 2x3.50 m. (o banda de circulatie pe sens)
- parcari/statii de autobuz 2x4.50 m.



- spatiu verde variabil 2x (1.00 - 5.50) m.
- piste de biciclisti 2x1.00 m.
- trotuar variabil 2x (3.30- 7.10) m.
- ± Str. Henri Coanda (intre Bd Traian Vuia - Bd George Cosbuc )
- spatiu verde median - 2.00 m.
- cale rulare tramvai - 2 x 3.50 m.
- latime parte carosabila - 2x3.50 m. (o banda de circulatie pe sens)
- parcare/statii de autobuz 2x4.50 m.
- spatiu verde variabil 2x (1.00 - 5.50) m.
- piste de biciclisti 2x1.00 m.
- trotuar variabil 2.00 - 13.50 m.
- ± Str. George Cosbuc (Bd Henri Coanda - Str Alexandru Macelaru)
- cale rulare tramvai - 2 x 3.50 m.
- latime parte carosabila - 2x3.50 m. (o banda de circulatie pe sens)
- spatiu verde variabil 2x (1.00 - 6.25) m.
- piste de biciclisti 2x1.00 m.
- trotuar variabil 2x (1.00 - 4.00) m.

Dupa execuția lucrărilor de amenajare a partii carosabile vor fi realizate marcaje longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulație.

#### **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru colectarea apelor pluviale se vor folosi gurile de scurgere existente, iar in cazul in care acestea prezinta un grad mare de colmatare se vor inlocui cu guri de scurgere noi si se va reface racordul pana la canalizare pluviala existenta.

#### **Amenajarea strazilor laterale**

Strazile laterale care intersectează strazile proiectate se vor amenaja pe o lungime de min. 25m.

#### **Linii de tramvai**

- Demontarea căii de rulare propriu-zise și a aparatelor de cale;
  - Fundații și terasamente;
  - Suprastructura căii de rulare din linie curentă și a aparatelor de cale;
  - Amortizoare de zgomote și vibrații;
  - Inglobarea în carosabil a liniilor de tramvai;
  - Delimitarea caii de rulare de zona carosabila prin montarea de borduri din granit; (montate denivelat fata de carosabil).
- ✓ Lungime cale rulare tramvai – 5.19 km cs (kilometri de cale simpla);

#### **Amenajare peroane pentru calatori**



## Decizia etapei de încadrare nr. 923/12.09.2018

Pentru linia de tramvai ce urmeaza a fi modernizată se prevede execuția a 8 peroane de tramvai pentru debarcarea/imbarcarea calatorilor. Acestea vor fi amplasate in zona vechiului amplasament. La trecerile de pietoni dintre statii sunt amenajate un numar de 4 perechi de „pastile” pietonale pentru staționarea (cazarea) pietonilor.

### Linie aeriană de contact

- Demontarea liniei aeriene de contact - a firului de contact, a elementelor de susținere, a stâlpilor și altor echipamente speciale ce fac parte din linia aeriană de contact existentă;
  - Montarea liniei aeriene de contact.
- 
- ✓ Lucrari de demolare a stalpilor existenti ce sustin reseaua de fir contact - 47 stalpi;
  - ✓ Stalpi noi retea contact – 181 stalpi (6 stalpi de 6 to, 26 stalpi de 8 to, 34 stalpi de 10 to, 110 stalpi de 12 to, 5 stalpi de 20 to). Se mentioneaza ca pe stalpii noi ce urmeaza sa sustina reseaua de fir contact se vor monta si corpuri de iluminat (stradal).
  - ✓ Lungime retea fir contact – 6.25 km;

### Retea apa

Nr. crt.	Denumire activitate	L (m)	Material inlocuire	Diametru inlocuire (mm)
1	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 400mm intersectie b-dul Milcov lungime 407m, retea apa din PEID De200mm lungime 60m si PEID De110mm lungime 20m, camine de vane 5buc. (CVG1, CVAG2, CVG3, CV4, CVG5)	407/60/20	FD/PEID/PEID	400/200/110
2	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie b-dul Milcov lungime 306m, retea apa din PEID De50mm lungime 40m si PEID De32mm lungime 40m, camin de vane 1buc. (CVAG6)	306/40/40	FD/PEID/PEID	600/50/32
3	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie str. Camil Ressu lungime 30m, retea magistrala fonta ductila DN 400mm lungime 100m, traversare retea apa din PEID De200mm lungime 50m si PEID De160mm lungime 55m, camine de vane 2buc. (CVG7, CG8)	30/100/50/55	FD/FD/P EID/ PEID	600/400/ 200/160
4	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm zona blocuri L9 – L10 lungime 20m, camin de vane 1buc. (CVG9)	20	FD	600
5	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 400mm zona blocuri L5 – L7 – Z1 lungime 70m, traversare retea apa din PEID De200mm lungime 30m, camin de vane 1buc. (CVG10)	70/30	FD/PEID	400/200
6	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie b-dul Traian Vuia – b-dul. Henri Coanda lungime 50m, retea magistrala fonta ductila DN 400mm lungime 110m, retea fonta ductila DN 300mm lungime 80m, retea apa din PEID De110mm lungime 20m,	50/110/80/20	FD/FD/F D/ PEID	600/400/ 300/110



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura.....

**Decizia etapei de încadrare nr. 923/12.09.2018**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire activitate</b>	<b>L (m)</b>	<b>Material inlocuire</b>	<b>Diametru inlocuire (mm)</b>
	camine de vane 3buc. (CVAG11, CV12, CVG13)			
7	Reabilitare traversare retea apa din PEID De160mm in TTV zona bloc J6 lungime 45m.	45	PEID	160
8	Reabilitare traversare retea apa din PEID De160mm in TTV zona bloc J7 – str. Victor Papilian lungime 40m.	40	PEID	160
9	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie str. Grigore Ventura lungime 60m, camin de vane 1buc. (CV14)	60	FD	600
10	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 300mm intersectie str. Grigore Ventura lungime 60m, retea apa din PEID De200mm lungime 40m si traversare PEID De160mm lungime 40m, camin de vane 1buc. (CVAG15)	60/40/40	FD/PEID/PEID	300/200/160
11	Reabilitare traversare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie str. Grigore Ventura – zona Kaufland lungime 80m, camine de vane 2buc. (CVAG16, CVAG17)	80	FD	600
12	Reabilitare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie str. Grigore Ventura – zona Kaufland lungime 130m, camin de vane 1buc. (CVG18)	130	FD	600
13	Reabilitare retea apa din PEID De110/32mm intersectie str. Grigore Ventura lungime 80m	80(50/30)	PEID	110/32
14	Reabilitare traversare retea apa din PEID De110mm zona SC Hepites SA lungime 60m, camine de vane 2buc. (CVG19, CV20)	60	PEID	110
15	Reabilitare retea apa din PEID De160mm intre CVG19 – CV22 lungime 200m, traversare retea apa din PEID De110mm lungime 40m, traversare retea apa din PEID De63mm lungime 40m, camine de vane 2buc. (CV21, CV22)	200/40/40	PEID/PEID/PEID	160/110/63
16	Reabilitare traversare retea magistrala fonta ductila DN 600mm intersectie b-dul. Henri Coanda – b-dul George Cosbuc lungime 50m, camin de vane 1buc. (CV23)	50	FD	600
17	Reabilitare traversare retea magistrala fonta ductila DN 500mm intersectie b-dul. Henri Coanda – b-dul George Cosbuc lungime 90m, traversare retea apa din PEID De200mm lungime 20m camin de vane 1buc. (CVAG24)	90/20	FD/PEID	500/200
18	Reabilitare retea apa din PEID De160mm intersectie b-dul. Henri Coanda – b-dul George Cosbuc lungime 150m, traversare retea apa din PEID De110mm lungime 30m, traversare retea apa din PEID De315m lungime 50m, camin de vane 1buc. (CVG25)	150/30/50	PEID/PEID/PEID	160/110/315
19	Reabilitare retea apa din PEID De200mm intersectie b-dul. Henri Coanda – b-dul George Cosbuc – str. Radu	180(2x90)	PEID	200



**Decizia etapei de încadrare nr. 923/12.09.2018**

Nr. crt.	Denumire activitate	L (m)	Material inlocuire	Diametru inlocuire (mm)
	Negru lungime 2fire x 90m = 180m, camin de vane 1buc. (CVGex)			
20	Reabilitare retele apa din PEID De200/160mm intersectie str. Zefirului lungime 2fire x 25m + 10m = 60m, camin de vane 2buc. (CVAG26, CVAG27)	60(2x2 5+ 10)	PEID	200/160
21	Reabilitare traversare retea magistrala fonta ductila DN 500mm zona SC GALMOPAN lungime 50m, camin de vane 2buc. (CVAG28, CVG29)	50	FD	500
22	Reabilitare traversare retele magistrale fonta ductila DN 600mm intersectie Drumul de Centura lungime 2x50m = 100m, retea magistrala fonta ductila DN 500mm lungime 50m, retea magistrala fonta ductila DN 300mm lungime 30m, camin de vane 2buc. (CVAG30, CV31)	100(2x 50)/ 50/30	FD/FD/F D	600/500/ 300
23	Reabilitare retele apa din PEID De200mm lungime 2fire x 200m = 400m, camin de vane 2buc. (CVex1, CVex2)	400(2x 200)	PEID	200
24	Hidranti supraterani Dn100, 30 bucati	300(10 x30)	Otel /FD	100

**Instalatii electrice si canalizatie subterana**

- Alimentarea cu energie electrica

Traseul de alimentare de la posturile de transformare catre fiecare punct de aprindere se va realiza prin pamant cu cablu din cupru armat de tip CYABY, iar de la fiecare punct de aprindere catre stalpi traseul de alimentare va fi realizat cu cablu armat din aluminiu de tip ACYABY.

- Instalatii de iluminat public stradal si pietonal

Se propune realizarea unui sistem de iluminat public stradal si pietonal cu corpuri de iluminat echipate cu surse LED. Corpurile de iluminat stradal vor fi echipate cu surse LED de 120W, iar cele destinate iluminatului pietonal cu surse LED de 50W.

Stalpii existenti din beton se demoleaza si se vor inlocui cu stalpi pentru iluminat stradal din aluminiu (h = 9-10 m) prevazuti cu 1/2/3 console metalice (de la caz la caz) pentru prinderea corpurilor de iluminat stradal, iar acolo unde este necesar cu consola pentru fixarea corpurilor de iluminat pietonal amplasate la inaltimea de 4 m. De asemenea, se vor monta corpuri de iluminat stradal pe stalpii de tractiune aferenti retelei de fir contact a caii de rulare pentru tramvaie.

- Instalații de protecție împotriva socurilor datorate atingerilor
- Instalația de protecție prin legarea la pamant
- Canalizatie pentru retele de distributie de joasa tensiune
- Canalizatie pentru fibra optica, retele de telefonie si televiziune comerciala
- Dezafectari - pe terenul pe care se propune investiția exista in prezent trasee LEA și stâlpi de iluminat.



Lucrările la instalațiile electrice presupun:

- ✓ Lucrari de demolare a stalpilor de iluminat existenti – 224 stalpi;
- ✓ Stalpi noi de iluminat pietonal – 60 bucati;
- ✓ Canalizatie subterana pentru curenti slabi – 6 km;

### **Amenajare peisagistica si mobilier urban**

Proiectul prevede amenajari peisagistice prin modernizarea spatiilor verzi existente cat si a celor nou aparute in urma lucrarilor de modernizare, procurarea si montarea de mobilier stradal nou.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate care au ca scop desfășurarea unui trafic auto si pietonal în condiții de siguranță și confort, fără restricții, se vor tăia 106 arbori, figurati pe planurile de situatie arbori si in tabelul cu situatia arborilor propusi spre taiere (anexate la documentația de solicitare a acordului de mediu).

In spatiile noi create se vor planta un numar de 300 arbori si 200 de arbusti. Suprafata existenta de spatii verzi este de aproximativ 9532 mp. In cadrul proiectului propus se va amenaja o suprafata totala de spatii verzi de 13.618,00 mp. La plantare se vor utiliza exemplare de arbori cu înălțimea medie de 3 metri care au trecut prin 2-3 extractii în pepinieră, pentru a contribui la viteza de formare a volumului vegetal arborescent.

Materialul dendrologic ce va fi utilizat pentru refacerea spațiului verde de pe amplasamentul proiectului, trebuie să fie adaptat climei, provenit din pepiniere și/sau alte plantații care prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă.

Plantarea arborilor se va face doar în perioada de repaus vegetativ.

Toate operațiunile executate în spațiile verzi vor fi înscrise în Registrul Local al Spațiilor Verzi din Municipiului Galați, registru care va fi actualizat ori de câte ori apar modificări în teren.

### **Organizarea de șantier**

Este necesara o singura organizare de santier, care va fi amplasata pe un teren aflat in administrarea U.A.T. Galati, stabilit de comun acord intre titularul proiectului si executant, respectiv baza S.C. Transurb S.A. Galati aflata pe str. Al. Macelaru, Galati, conform plan atasat.

#### Suprafata si dotari

Santierul va cuprinde o platforma pentru organizarea de santier cu o suprafata de aproximativ 1000 mp.

Pe perioada executiei lucrarilor, pentru buna desfasurare a acestora, este necesara amenajarea unei incinte care sa cuprinda minim urmatoarele:

- Vestiar personal – 3 buc.
- WC ecologic – 2 buc.
- Pichet de incendiu complet echipat – 2 buc.
- Container colectare deseuri (1100 L) – 4 buc.
- Platforma parcare utilaje
- Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor
- Imprejmuire din plasa zincata pe stalpi metalici



Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne – nu se vor monta bazine pentru carburanti si lubrifianti in incinta organizarii de santier.

Modul de asigurare al utilitatilor

*Alimentarea cu apa*

Se vor instala si intretine sisteme adecvate de alimentare cu apa potabila pentru personalul implicat si subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apa pentru apa potabila, amplasate in fiecare container ce deservește personal, iar pentru apa destinata grupurilor sanitare, un bazin rezervor de apa potabila de 1000 l.

*Canalizare*

Pentru organizarea de santier se vor prevedea toaleta ecologice vidanjabile.

*Alimentare cu energie electrica*

Alimentarea cu energie electrica pentru organizare de șantier se va asigura de la rețeaua existenta in zona. Energia electrică se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun Organizarea de șantier.

*b) Cumularea cu alte proiecte:*

Alte proiecte aflate in perioada de implementare in zona amplasamentului propus sunt:

„REPARATII CURENTE SISTEM RUTIER SI RESISTEMATIZARE URBANA CARTIER SIDERURGISTILOR VEST, MUNICIPIUL GALAȚI”

REPARATII CURENTE SISTEM RUTIER SI RESISTEMATIZARE URBANA CARTIER AUREL VLAICU, MUNICIPIUL GALAȚI”

„MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE SIDERURGIȘTILOR ȘI 1 DECEMBRIE 1918”

*c) Utilizarea resurselor naturale:*

- strat de forma din pamant stabilizat cu enzime ecologice - cantitate necesara = 17.832,00 mc
- nisip - cantitate necesara = 466,92 mc
- balast - cantitate necesara = 24.391,30 mc
- piatra - sparta cantitate necesara = 28.182,00 mc
- apa industriala - cantitate necesara = 7.538,25 mc;

*d) Producția de deșeuri:*

Tipuri deseuri rezultate, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer, cod 20 03 01: cca. 23,04 mc
  - Deseu ambalaj hartie si carton cod 15 01 01: 50 kg
  - Deseu ambalaj plastic cod 15 01 02: 50 kg
  - Deseu ambalaj sticla 15 01 07: 30 kg
  - Deseu ambalaje metalice, cod 15 01 04: 50 kg
  - Deseu pamant si pietre, cod 17 05 04: cca. 250 mc
  - Deseu beton, cod 17 01 01: cca. 50 mc
  - Deseu cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10, cod 17 04 11: cca. 10 kg
- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri menajere, deșeuri ambalaj plastic, deșeuri ambalaje metalice, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri municipale amestecate, deșeuri ambalaje din hârtie și carton etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;





- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului să fie minim.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană; funcționarea utilajelor în vederea realizării lucrărilor propuse va fi intermitentă și de scurtă durată;

### **3. Localizarea proiectului:**

**3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului**: folosință actuală accese carosabile și pietonale conform CU nr.955/13.06.2018 emis de Primăria Municipiului Galați.

**3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia**: proiectul nu va afecta resursele naturale.

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.

b) *zonele costiere și mediul marin*: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.

c) *zonele montane și forestiere*: amplasamentul nu este situat în zone montane sau forestiere

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: amplasamentul este situat în intravilan mun. Galați.

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: pe amplasamentul proiectului propus nu se regasesc monumente istorice potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National, cele mai apropiate fiind situate la circa 1 km distanță.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura.....

#### 4. Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului* - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este un impact transfrontier.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: Pentru evitarea cumularii impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-mentionate, lucrarile se vor executa in etape, conform graficelor de execuție. In cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse. Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preintampina cumulara surselor generatoare de zgomot si/sau emisii in aer.

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilan Mun. Galați, străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (tronson Henri Coandă-str. Al. Măcelaru), jud. Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite



autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:

- minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018
  - minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019
  - minim 70% din masa cantităților de deșeuri provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale
  - refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
  - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
  - transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
  - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
  - în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
  - terenurile cu destinație de spații verzi afectate în timpul realizării proiectului vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;
  - este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, alții decât cei evidențiați în documentație.
  - **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
  - prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
  - în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și



completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

**Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie contine 12 (douăsprezece) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Carmen SANDU**



Șef Serviciu AAA,  
Mirela CULCEA

Întocmit,  
Florin Ionescu/2ex

