



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1.216 din 28.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA INDEPENDENȚA, cu sediul în comuna Independența, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 13594/27.06.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE, privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.08.2018, a completărilor înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 24467/12.11.2018, că proiectul „Asfaltare străzi în comuna Independența - Etapa 2”, propus a fi realizat în comuna Independența, str. Piața Veche, Mihai Eminescu, Zorilor Tronson 1, Zorilor Tronson 2, Crângului, Mărășești Tineret, Mărășești, Oituz, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

1) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a).
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea a 8 drumuri locale, pe o lungime totală de 6571,00 m.

Lucrările prevăzute prin proiect includ reabilitarea drumurilor locale după cum urmează:

- scarificarea și reprofilarea platformei carosabile existente;
- așternere straturi succesive: strat de fundație din balast, strat de piatră spartă, strat legătură din mixtură asfaltică și strat de uzură din mixtură asfaltică;
- amenajarea drumurilor laterale, pe o distanță de 25 m., cu strat de balast;
- amenajare acostamente, rigole acostament din beton, șanțuri din beton, rigole carosabile, podețe tubulare, prevăzute cu cameră de cădere în amonte și cu timpane în vederea descărcării și



asigurării continuității șanțurilor, podețe tubulare pentru acces auto la proprietățile particulare, platforme.

Pentru modernizarea celor 8 străzi se va realiza o structură rutieră alcătuită din:

➤ **Str. Piața Veche:**

- lungime 136 m;
- lățime parte carosabilă 5,50 m;
- lungime rigolă de acostament 272,00 m;
- amenajare accese auto la proprietăți: 8 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m;
- rigolă carosabilă transversală drumului proiectat cu lungimea de 9 m la intersecția cu DN 25.

➤ **Str. Mihai Eminescu:**

- lungime 195 m;
- lățime parte carosabilă 5,50 m;
- lățime acostamente 2 x 0,25-0,50 m;
- lungime rigolă triunghiulară 295,00 m;
- amenajare drumuri laterale (2 buc.), pe o distanță de 25 m., cu strat de balast;
- amenajare accese auto la proprietăți: 15 podețe tubulare cu \varnothing 500 mm;
- rigolă carosabilă transversală drumului proiectat cu lungimea de 9 m la intersecția cu DN 25;
- podețe tubulare (2 buc.) cu \varnothing 500 mm și lungimea de 10 m;
- amenajare podeț tubular \varnothing 500 mm cu lungimea de 10 m (la intersecția dintre str. Mihai Eminescu și drumul lateral) prevăzut cu cameră de cădere în amonte și cu timpane;
- amenajare podeț tubular \varnothing 500 mm transversal străzii.

➤ **Str. Zorilor Tronson 1:**

- lungime 159 m;
- lățime parte carosabilă 4,00-6,00 m;
- lățime acostamente 2 x 0,75 m;
- lungime rigolă de acostament 268 m;
- amenajare șant din beton pe o lungime de 15,00 m și în continuarea acestuia șanț de pământ în lungime de 25 m;
- amenajare accese auto la proprietăți: 9 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m;
- amenajare podeț tubular \varnothing 500 mm transversal străzii;
- amenajare 2 podețe tubulare cu diametrul de \varnothing 300 mm (pentru accesul la proprietăți și pentru realizarea continuității șanțurilor proiectate).

➤ **Str. Zorilor Tronson 2:**

- lungime 2030 m;
- lățime parte carosabilă 6,00 m;
- lățime acostamente 2 x 0,75 m;
- lungime rigolă de acostament 4060 m;
- lungime șanț din beton 15,00 m și în continuarea acestuia șanț de pământ în lungime de 25 m;
- amenajare podeț tubular \varnothing 500 mm cu lungimea de 10 m (la intersecția dintre str. Zorilor Tronson 2 și drumul lateral) prevăzut cu cameră de cădere în amonte și cu timpane;
- amenajare accese auto la proprietăți: 185 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m;
- amenajarea drumurilor laterale (2 buc.), pe o distanță de 25 m., cu strat de balast;
- amenajarea unui podeț tubular cu \varnothing 500 mm transversal străzii.

➤ **Str. Crângului:**

- lungime 1665 m;
- lățime parte carosabilă 6,00 m;
- lungime rigolă de acostament 3330 m;
- amenajare accese auto la proprietăți: 140 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m;
- amenajare rigolă carosabilă cu lungimea de 16 m (la intersecția dintre str. Crângului și drumul lateral);



- amenajarea drumului lateral ce intersectează str. Crângului pe o distanță de 25 m., cu strat de balast.

➤ **Str. Mărășești Tineret:**

- lungime 191 m;
- lățime parte carosabilă 5,50 m;
- lungime rigolă de acostament 382 m;
- amenajare accese auto la proprietăți: 16 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m;
- amenajare rigolă carosabilă cu lungimea de 16 m (la intersecția dintre str. Crângului și drumul lateral).

➤ **Str. Marășești:**

- lungime 1193 m;
- lățime parte carosabilă 6 m;
- lungime rigolă de acostament 2258 m;
- lungime rigolă carosabilă 128 m;
- amenajare acces auto la proprietăți: 96 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m.

➤ **Str. Oituz:**

- lungime 1002 m;
- lățime parte carosabilă: 6 m;
- lungime rigolă de acostament 2004 m;
- amenajare accese auto la proprietăți: 79 platforme cu lățimea de 4 m și lungimea de 2 m.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte propuse și/sau aprobate.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții, deșeuri municipale amestecate și deșeuri de ambalaje.

Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul.

- riscurile de accidente majore: nu este cazul.
- riscurile de dezastre naturale: nu este cazul.
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 50/11.05.2018, emis de Primăria Comunei Independența, folosința actuală a terenului este: drumuri comunale (străzi).

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul.



- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
- h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul
- i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului – zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil.
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul;
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Independența, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;



- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform H.G. nr. 856/2002), prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 a H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;



- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. - C.J. Galați;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**
- este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;
- este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul - verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

6/7

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura: *Dobanțanșel.*

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 7 (șapte) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit:
Daniel CIOBANU/ 2 ex.

