

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Galați

proiect  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 217 din 21.03.2018**  
**Revizuită în data de xx.xx.2018**  
**Afisat în data de 08.11.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu revizuit, adresate de **COMUNA BĂNEASA** cu sediul comuna Băneasa, județul Galați, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 23577/31.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, Agenția pentru Protecția Mediului Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 06.11.2017, și a completărilor înregistrate la APM Galați cu nr. 6141/19.03.2018, că proiectul „Pod din beton armat peste pârâul Chineja în punctul la rampă, comuna Băneasa, județul Galați”, propus a fi amplasat în sat Băneasa, comuna Băneasa, județul Galați **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

#### **I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13 lit a) și 10 lit f),  
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

#### 2) Caracteristicile proiectului:

##### a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări :

- construirea unui pod rutier nou cu suprastructura alcătuită din grinzi de beton precomprimat și infrastructura din culei fundate indirect prin intermediul unor chesoane din beton armat pentru a asigura preluarea traficului rutier din zonă și a asigura capacitatea de tranzit a debitelor de dimensionare. Noul pod va asigura traversarea râului Chineja în localitatea Băneasa, în punctul de intersecție a drumului comunal DC11 cu drumul județean DJ 242B.

Podul propus va avea următoarele caracteristici tehnice:

- ✓ *structura de rezistență*-pod pe 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu L=27,00 și h=1,60m,
- ✓ *nr. de deschideri*-1 deschidere;
- ✓ *lumina podului* -25,25m,
- ✓ *lățimea părții carosabile* -7,00m;



- ✓ lățimea totală a podului -10,90m;
  - ✓ lungimea podului -35 m;
  - ✓ lungimea totală a lucrării incluzând și rampele de acces-117,25 m;
  - ✓ tipul îmbrăcăminții pe pod: beton astfaltic,
  - ✓ parapetei pietonali : metalici;
  - ✓ parapetei de siguranță: metalici tip H4;
  - ✓ trotuare pe ambele sensuri de mers, cu lățimea totală de 1,7 m
- amenajarea albiei minore a cursului de apă Chineja în zona podului prin : lucrări de calibrare pe o lungime L=134 m în amonte și în aval față de pod, (pe o lungime L=86 m în amonte și pe o lungime L=48m în aval ) și lucrări de consolidare a malurilor prin realizarea de gabioane ecranate cu un strat de beton de ciment,
  - rampe de acces – trecerea de pe pod pe rampele de acces se realizează prin intermediul unor sferturi de con pereate realizate din mai multe straturi - de balast, de geotextil și de beton,
  - 4 guri de scurgere și tuburi prelungitoare pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe pod și de pe rampele de acces,
  - realizarea pasajului prin montarea de panouri din cauciuc STRAIL la intersecția cu linia de cale ferată ce face legătura dintre stația Moscu și stația Roșcani,
  - modernizarea prin astfaltare a următoarelor drumuri (**DS 795** Tronson I-L=319m; **DS 795** Tronson II-L=620m; **DS 798-817**-L=265m; **DS 802**-L=665m; **DS 819**-L=60m; **DS 821**-L=281m; **DS 822**-L=190m) în lungime totală L= 2400m, realizarea de șanturi trapezoidale, rigole de acostament și rigole carosabile din beton de ciment pentru colectarea și evacuarea apelor
- b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate* : proiectul nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate
- c) *Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: pentru implementarea proiectului se vor utiliza malurile râului Chineja, albia acestuia și terenul ocupat de drumuri locale situate în intravilanul comunei Băneasa, sat Băneasa, județul Galați.
- d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri municipale amestecate –cod 20 03 01 – cca. 450 kg; deșuri metalice –cod 17 04 05 –cca. 100kg; deșuri de ambalaje de material plastic –cod 15 01 02-cca. 10 kg;
- Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.
- e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate
- f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu este cazul.
- riscurile de accidente majore: nu este cazul
  - riscurile de dezaastre naturale: nu este cazul, având în vedere că secțiunile amonte și aval ale albiei minore a râului Chineja au capacitatea de transport a debitelor maxime cu probabilitatea de depășire de 1% și de 5%, în regim de curgere uniform și permanent, fiind asigurată înălțimea liberă de trecere a apei sub pod corespunzătoare clasei de importanță a lucrării.
  - riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul
- g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul;

### 3) Amplasarea proiectului:



3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 1982/23.08.2017 emis de Primaria comunei Băneasa folosința actuală a terenului este : punte pietonală, drumuri existente.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, pe teritoriul administrativ al comunei Băneasa nu există situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

#### 4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr.22/2001,

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din sat Băneasa, comuna Băneasa, județul Galați respectându-se următoarele prevederi:



- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare ;
- se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 181/19.10.2017 emis de Apele Române Administrația Bazinală de Apă Prut- Bârlad pentru proiectul „ Pod din beton armat peste pâraul Chineja în punctul la rampă comuna Băneasa, județul Galați”
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
  - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
  - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
  - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
  - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
  - se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;



- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări ( categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare;
  - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
  - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - **la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
  - **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
  - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
  - în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat APM Galați/GNM – Comisariatul Județean Galați;
  - **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**
  - **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
  - prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;



- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

