

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Galați****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 1.256 din 07.12.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT TECUCI, cu sediul în municipiul Tecuci, str. 1 Decembrie 1918, nr. 66, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 10179/26.05.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE, privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.11.2018, a completărilor înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 25567/28.11.2018, că proiectul „Modernizare stație de sortare și tratare mecanică a deșeurilor municipale în Municipiul Tecuci”, propus a fi realizat în municipiul Tecuci, str. 1 Decembrie 1918, nr. 146C, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:**1) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:*a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Descriere proiect: montarea unei linii de sortare a deșeurilor municipale (în cadrul stației de sortare a deșeurilor reciclabile existente în prezent pe amplasament) în scopul prelucrării, sortării și valorificării deșeurilor municipale colectate de pe raza municipiului Tecuci.

Capacitatea stației de sortare a deșeurilor municipale va fi de 5 - 7 tone/oră, 1.200 tone/lună.

După implementarea proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Galați instalația va funcționa numai ca stație de sortare a deșeurilor reciclabile - capacitatea de sortare a stației va fi de 1.500 tone/an.

Proiectul prevede:

- amenajarea unei stații de sortare a deșeurilor menajere într-o hală existentă cu suprafața de 645,72 mp;
- redimensionarea fluxului de sortare a deșeurilor reciclabile existent în prezent;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura: *Adrian David*

- completarea fluxului tehnologic existent de sortare a deșeurilor reciclabile cu o linie de sortare a deșeurilor municipale în vederea prelucrării, sortării și valorificării deșeurilor colectate de pe raza municipiului Tecuci.

În vederea amenajării stației de sortare și tratare mecanică a deșeurilor municipale, vor fi efectuate modificări constructive ale halei existente și anume:

- în peretele lateral stânga vor fi executate două ferestre cu dimensiunea 1500 mm x 1200 mm în panoul izolant pentru a asigura ieșirea celor două benzi transportoare BT2 și BT3 care preiau materialul de la separatorul cilindric rotativ către remorca-cărucior;
- în pardoseală, va fi realizată o groapă (incintă) betonată cu pereți hidroizolați, de formă poligonală, cu adâncimea de 2,50 m pentru amplasarea buncărului de alimentare, a desfăcătorului de saci și a benzii transportoare. Pentru evitarea producerii de accidente, perimetrul superior al incintei de la nivelul 0 al solului va fi îngrădit cu balustrade de protecție și semnalizat corespunzător cu panouri de avertizare și semnalizare.

Modernizarea stației de sortare și tratare mecanică presupune completarea cu utilaje a liniei de sortare existente și modificarea celor existente astfel încât să se poată extinde și calibra activitatea de tratare mecanică a deșeurilor municipale.

Fluxul tehnologic la finalul modernizării stației de sortare și tratare mecanică a deșeurilor municipale va fi prevăzut cu următoarele componente:

1. **Rampă metalică pentru descărcare autospeciale** – 1 buc, construită din table și profile de oțel, cu dimensiunile de: 4500 mm x 3000 mm x 300 mm, amplasată la intrarea în hală.
2. **Buncăr de colectare** - 1 buc, cu o capacitate de stocare a deșeurilor de 13 mc, având forma unui trunchi de piramidă, executat din tablă de oțel cu grosimea de 6 mm, ce poate prelua o cantitate de max. 10 tone deșeuri.
3. **Pompă submersibilă pentru ape uzate nr 2-TEHNIX tip NP** – 1 buc, amplasată în căminul de sub buncăr (sub cota canalizării) cu rolul de a prelua levigatul și de a evacua în canalizarea interioară. Pompa are următoarele caracteristici: debitul pompat de 4 l/s și sarcina de pompare de 5,1 m.
4. **Spărgător (desfăcător) de saci** – 1 buc., care va fi amplasat imediat după buncărul de colectare, într-o incintă tip pâlnie atașată la partea inferioară a buncărului.
5. **Banda transportoare (BT.1)** dotată cu cilindru magnetic separator și cuvă colectoare de fracțiuni metalice. Aceasta va avea rolul de a prelua deșeul prelucrat din desfăcătorul de saci printr-o cuvă de alimentare și de a transporta în separator, având și rolul de a separa fracțiunile metalice existente în masa deșeurilor, cu ajutorul câmpului magnetic generat de cilindrul magnetic aflat pe capătul de descărcare al benzii spre separatorul cilindric rotativ. Caracteristici tehnice sunt: lungime utilă a benzii - 10000 m; lățime bandă - 1300 mm; cilindru magnetic D=300 mm, lungime - 1400 mm.
6. **Separator cilindric rotativ** - 1 buc., care va prelua deșeurile de pe banda transportoare BT.1 și va separa diferitele fracțiuni, prin intermediul ochiurilor din mantalele separatoare pe două secțiuni, funcție de diametrele ochiurilor acestora, respectiv D=42,5 mm și D=62,5 mm.
7. **Benzi transportoare a materialului rezultat din separator:(BT.2;BT.3)** -2 buc, care vor avea rolul de a prelua și transporta materialul selectat rezultat din separator către remorca-cărucior compartimentată. Caracteristicile tehnice ale benzilor: lungimea utilă bandă: BT.2 =7200 mm; BT.3 = 7200 mm; lățime bandă: 1300 mm.
8. **Remorca – cărucior** - 1 buc, care va prelua fracțiile sortate din separator prin intermediul benzilor transportoare BT.2 și BT.3, în două compartimente separate. Este executată din tabla OL prevăzută cu 4 roți pentru deplasare.
9. **Banda transportoare** existentă pe amplasament, care va prelua deșeurile cu dimensiunea mai mare de 62,5 mm rezultate din separatorul rotativ și le va transporta pe banda (masa) de sortare. Caracteristici tehnice: lungime utila bandă=12000 mm, lățime bandă: 1300 mm.



10. **Banda transportoare** existentă pe amplasament și care va fi amplasată perpendicular pe BT.4, unde va avea rolul de masă de sortare a deșeurilor. Banda va fi prevăzută cu: 8 posturi de sortare (patru pe fiecare parte) amplasate de o parte și de alta a benzii; spațiu compartimentat sub banda de sortare pentru recepția deșeurilor sortate; lățimea circulabilă=1.000 mm pe fiecare latură a benzii de selectare; scări de acces și pasarelă prevăzute cu balustradă pe toata lungimea circulabilă; lungime utilă: 12.000 mm; jgheaburi de descărcare a deșeurilor selectate pentru fiecare post de lucru; înălțimea de lucru a benzii: 1.800 mm.
11. **Sistemul de aspirație/eliminare praf** - 1 buc, care va fi amplasat deasupra benzii de sortare și va avea rolul de a aspira praful rezultat din manipularea deșeurilor. Sistemul va fi dotat cu 4 hote de aspirație, câte o hotă în dreptul a două posturi de sortare și 5 saci filtranți. Hotele vor fi interconectate prin tubulatură iar în trunchiul comun al tubulaturii va fi amplasat un ventilator centrifugal de tubulatură. Caracteristicile tehnice ale ventilatorului: debit aer între 1500-3500 mc/ora, presiune 100-300 Pa; iar diametrul de aspirație-refulare: 315 mm. În fiecare din cele 4 hote va fi amplasat câte un sac filtrant, cel de-al 5-lea va fi amplasat pe tubulatura comună.
12. **Banda transportoare (BT.6)** care va avea rolul de a transporta deșeurile rămase în urma operațiunii de sortare către remorca autocompactoare. Caracteristicile tehnice ale benzii: lungime utilă bandă: 7.500 mm; lățime bandă: 1.300 mm; înălțimea benzii la preluare H1=2.200 mm; înălțime banda la descărcare H2=4.700 mm.
13. **Remorcă autocompactoare** existentă - 1 buc, utilizată pentru compactarea și transportul deșeurilor la mare distanță. Caracteristicile tehnice ale remorcii: capacitate 30 mc deșeu compactat; greutatea max. transportată 14250 kg; ciclul de compactare max. 25 sec.; grad de compactare max. 5:1.

Suprafața amplasamentului este de 10.545 mp, suprafața construită este de 4.672,09 mp și suprafața halei este de 686,35 mp.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul se cumulează cu activitățile cod CAEN rev. 2: 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase (cod CAEN rev. 1 - 9002), 8129 - Alte activități de curățenie (cod CAEN rev. 1 - 9003), pentru care A.P.M. Galați a emis Autorizația de mediu nr. 76 din 28.11.2018.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată.

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșuri din construcții, deșuri municipale amestecate și deșuri de ambalaje.

Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

Având în vedere faptul că proiectul se realizează în zona de protecție a stației GL5 de 210 m, conform Ordinului MM nr. 657/2018 pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, titularul are obligația adoptării celor mai eficiente măsuri pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă, astfel încât să nu fie influențată reprezentativitatea datelor de calitate aerului înconjurător.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul.

- riscurile de accidente majore: nu este cazul.
- riscurile de dezastre naturale: nu este cazul.
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.



g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul. Pentru proiectul „Modernizare stație de sortare și tratare mecanică a deșeurilor municipale în Municipiul Tecuci”, propus a fi realizat în municipiul Tecuci, str. 1 Decembrie 1918, nr. 146C, județul Galați, a fost emisă Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 377 din data de 31.07.2018.

3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: conform Certificatului de urbanism nr. 276/12.06.2018 emis, de Primăria Municipiului Tecuci, folosința actuală a terenului este: unități industriale.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul;

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4) Tipurile și caracteristicile impactului potential:

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul; proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil.

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: proiectul se cumulează cu activitățile cod CAEN rev. 2: 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase (cod CAEN rev. 1 - 9002), 8129 - Alte activități de curățenie (cod CAEN rev. 1 - 9003), pentru care A.P.M. Galați a emis Autorizația de mediu nr. 76 din 28.11.2018.



h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în municipiul Tecuci, str. 1 Decembrie 1918, nr. 146C, județul Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;
- pentru a preîntâmpina riscul apariției unor surse suplimentare de emisii de pulberi și gaze în zona Stației de monitorizare a calitatii aerului GL5, în perioada de execuție a lucrărilor se vor întreprinde următoarele măsuri:
 - desfășurarea lucrărilor să se realizeze etapizat, pe sectoare mici iar materialele de lucru să se aducă pe amplasament pe măsura utilizării lor;
 - utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, cu emisii reduse de poluanți;
 - verificarea periodică, din punct de vedere tehnic, a utilajelor și mijloacelor de transport;
 - minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile rezultate din lucrările de realizare a proiectului și de manipulare a materialelor de construcții prin aplicarea de tehnologii performante care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei și Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare;
 - depozitarea materialelor pulverulente în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;
 - alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
 - transportul materialelor se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;
 - umectarea periodică a zonelor de lucru;
 - oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - evitarea execuției lucrărilor care pot genera cantități semnificative de pulberi și gaze în perioadele de calm atmosferic, ceața/aer cețos, care pot influența dispersia poluanților în aer.
- pe perioada lucrărilor se vor limita zonele de lucru și vor fi marcate distinct în locuri cu vizibilitate folosind semne standardizate ISO, pentru a limita posibilul impact asupra mediului, sau posibilele accidente.
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;



- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform H.G. nr. 856/2002), prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 a H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;



- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. - C.J. Galați;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**
- **este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;**
- **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;**
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul - verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- **după finalizarea lucrărilor și înainte de punerea în funcțiune, beneficiarul proiectului are obligația să solicite și să obțină autorizația de mediu revizuită, conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu, cu modificările ulterioare;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări;



- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toata perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Șef Serviciu C.F.M.
Fica BOLDEA

Întocmit:
Daniel CIOBANU/ 2 ex.

