



**S.C. PEMORA S.R.L.**  
B-dul Decebal nr. 3, bl. E2, ap. 46  
Piatra Neamț, jud. Neamț.  
Certif. înmat. J27/1072/1991  
Tel./Fax : 0233 - 227614  
E-mail : pemora\_srl@yahoo.com



SR EN ISO 9001:2008  
SR EN ISO 14001:2005  
SR OHSAS 18001:2008  
CERTIFICATE NR. 680/1/1,2,3

Pr. nr. 12/2018

**„ Modernizare strada Ion Petrovici-strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251”  
Municipiul Tecuci , judetul Galati**

**Faza : DOCUMENTAȚIE AVIZ MEDIU**

**PROIECTANT : S.C. PEMORA S.R.L. - Piatra Neamț**

**BENEFICIAR : U.A.T. TECUCI**

**NOIEMBRIE - 2018**

Pr. nr: 12/2018  
„Modernizare strada Ion Petrovici-strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251”  
Municipiul Tecuci, județul Galați  
Faza : Documentație avize

## LISTĂ DE SEMNĂTURI

ADMINISTRATOR

dr. ing. Petru POPA

ȘEF PROIECT:

dr. ing. Raluca PANȚÎR



### COLECTIV DE PROIECTARE

proiectat: ing. Raluca PANȚÎR

desenat : ing. Emilia GRIGORE

- NOIEMBRIE 2018 -

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 679 din 31.10.2018

**ÎN SCOPUL: MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI-STRADA CUZA VODĂ,INTRAVILAN  
DJ.251**

Urmare cererii adresate de UAT TECUCI reprezentat de TRIFAN DAN cu sediul în județul Galați, municipiul Tecuci, satul -, sectorul -, cod poștal 805300, strada 1 Decembrie 1918, nr. 66, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon / fax 0372364111/0236816054, e-mail -, înregistrată la nr. 85697 din 24.10.2018.

Pentru imobilul - teren - proprietatea UAT a municipiului Tecuci, situat în județul Galați, municipiul Tecuci, cod poștal 805300, strada Ion Petrovici-Cuza Vodă, intravilan DJ 251, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin plan de situație, număr cadastral -.

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr.10/10 ianuarie 1996, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului local Tecuci, nr. 16/25.03.1999, hotărârea Consiliului Local Tecuci nr. 4/31.01.2013 pentru prelungirea valabilității și hotărârea Consiliului local Tecuci nr. 5/21.01.2016.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

### C E R T I F I C Ă :

#### 1. REGIMUL JURIDIC :

- imobilul este situat în intravilan ;
- imobilul este proprietate: domeniul public UAT municipiul Tecuci;
- imobilul nu are servituții ;
- imobilul nu are drept de preemțiune;
- imobilul se află în zonă de utilitate publică;
- imobilul nu este în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora;

#### 2. REGIMUL ECONOMIC :

- folosința actuală a terenului: drumuri și accese;
- destinația terenului stabilită prin P.U.G. este: cai de comunicație și construcții aferente;
- terenul se situează în zona de impozitare: A;
- referitor la zona în care se află imobilul nu sunt alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local;

#### 3. REGIMUL TEHNIC :

1. Conform Regulamentului Local de Urbanism terenul este situat în UTR 1,9,10 și dispune de următoarele utilități: energie electrică, telefonie, apă, canalizare, gaze naturale;
2. Caracterul zonei:
  - 2.1. Funcțiunea dominantă a zonei este: locuirea;
  - 2.2. Funcțiunile complementare ale zonei sunt: instituții și servicii publice; spații verzi amenajate; accese carosabile și pietonale; parcaje;
3. Utilizare funcțională:
  - 3.1. Utilizări permise: locuințe individuale P+2 niveluri cu caracter urban, modernizări ale clădirilor de locuit existente; amenajări necesare funcționării complementare locuirii;
  - 3.2. Utilizări permise cu condiții: se pot autoriza amenajări de chioșcuri pe domeniul public doar cu statutul de construcții provizorii și cu obligativitatea elaborării de PUD - uri;

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

a) Certificatul de urbanism;

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) Documentația tehnică – D.T., după caz:

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

canalizare

telefonizare

birou drumuri

alimentare cu energie electrică

salubritate

Poliția Rutieră

d.2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate

ale acestora:

d.4. Studii de specialitate

e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

f) Dovada privind achitarea taxelor legale

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

f.1 chitanță (ordin de plată) aferentă A.C. (A.D.);

f.2 chitanță (ordin de plată) aferent timbrului de arhitect;

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

Cătălin-Constantin Hurdubae

L.S.

SECRETAR,

Jr.Fotache Valerica



ARHITECT ȘEF,  
Arh. Crăciun Vasilică

## MEMORIU DE PREZENTARE

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**„ Modernizare strada Ion Petrovici-strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251”, Municipiul Tecuci , judetul Galati**

### **II. TITULAR**

- numele companiei – U.A.T. TECUCI
- adresa postala – Str. 1 Decembrie 1918, Nr.66, Tecuci, cod: 805300, judetul Galați,
- numarul de telefon: 0372.364.111; tel/fax 0236.816.054, e-mail: registratura@municipiultecuci.ro
- numele persoanelor de contact: Trifan Dan
- director/manager/administrator; Cătălin Constantin Hurdubae - primar, Mircea Iulian – administrator public.
- responsabil pentru protectia mediului.

### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI:**

#### **III.1. Rezumatul proiectului:**

Se propun următoarele lucrări:

- **Ranforsare structuri rutiere existente**

#### ➤ **strada Ion Petrovici**

Strada Ion Petrovici care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- strada categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 216 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

*Conform Caiet de sarcini se păstrează lățimile părții carosabile și amplasamentul străzii.*

#### **Ranforsare structură rutieră proiectată**

#### **Varianta a - structura rutiera elastica**

Structura rutiera se va executa conform **profil transversal tip 1:**

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
- desfacere borduri existente + montare borduri noi,
- aducere la cotă capace cămine,
- curățare + amorsare suprafață frezată,
- așternere geocompozit,
- așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
- așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
- închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
- **strada Cuza Vodă, km 0+000-1+454**

Strada Cuza Vodă care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- strada categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 1.454 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

- ✓ **Profil transversal tip 2** - se aplica pe strada Cuza Vodă km 0+000-0+191, km 0+260-0+317, cu următoarea structura rutiera:
  - frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
  - curățare + amorsare suprafață frezată,
  - aducere la cotă capace cămine,
  - așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lăsăturile de pe traseul conductei de canalizare,
  - așternere geocompozit,
  - așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
  - așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
  - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
  
- ✓ **Profil transversal tip 3** - se aplica pe strada Cuza Vodă km, 0+317-1+100, cu următoarea structura rutiera:
  - frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
  - curățare + amorsare suprafață frezată,
  - aducere la cotă capace cămine,
  - supralărgire trotuar stânga cu 40 cm pentru încadrarea stâlpilor de electricitate în afara carosabilului cu straturile – 15 cm balast, 5 cm nisip 0.4mm, pavele din beton vibropresate, autoblocante, cu groimea de 6 cm
  - așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lăsăturile de pe traseul conductei de canalizare,
  - așternere geocompozit,
  - așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
  - așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
  - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
  
- ✓ **Profil transversal tip 4** - se aplica pe pe strada Cuza Vodă km 1+100-1+479, cu următoarea structura rutiera:
  - frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
  - curățare + amorsare suprafață frezată,
  - execuție rigole acoperite din beton armat pe ambele părți a carosabilului,
  - aducere la cotă capace cămine,
  - așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lăsăturile de pe traseul conductei de canalizare,
  - așternere geocompozit,
  - așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
  - așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
  - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing.

➤ **Strada Cuza Vodă km 1+531-1+554, DJ 251, TECUCI – MATCA – sectoarele km 2+120 ÷ 2+550, ,km 4+130 ÷ 4+393**

Tronsoanele de dum care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a/drum județean;
- viteza de proiectare 100 km/h;
- lungimea de 23,0 + 430,0 + 263,0 m = 716,0 m;
- lățimea părții carosabile 7 m;
- acostamente 1,00 m;

Ranforsare structură rutieră proiectată

Structura rutiera se va executa conform **profile transversale tip 5 și 6:**

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
  - curățare + amorsare suprafață frezată,
  - așternere strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 15 cm plus sporuri care să preia denivelările în profile longitudinal și transversal și care să asigure și panta transversală de 2,5 %,
  - geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare,
  - așternere straturi de mixtură asfáltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,
  - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
  - pentru benzile de încadrare și supralărgirile părții carosabile se propun straturile: 15 cm blocaj de bolovani/piatră spartă mare/refuz de ciur, 10 cm balast, 12 cm strat de piatră spartă mare împănată cu split și înnoioată cu savură sau nisip, strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 10/15/20 cm, geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare, straturi de mixtură asfáltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,
  - aducerea acostamentelor la nivel cu 20 cm balast/lidonit/piatră spartă.
- **Colectarea apelor provenite din precipitații se va realiza prin intermediul santurilor de pamant, a santurilor perete si a rigolelor carosabile, conform cerintelor STAS 10796/1/77 si STAS 10796/2/79.**
  - **Amenajare parte carosabila drumuri laterale se va face pana la limita de proprietate din cadastru aferenta drumului judetean amenajat avand urmatoarea structura rutiera:**
    - strat din blocaj de bolovani 63...350 mm - 15 cm grosime;
    - strat din balast amestec optimal 0...63 mm - 25 cm grosime;
    - strat de legatura din mixtura asfáltica BAD 22,4 - 6 cm grosime;
    - strat de uzura din mixtura asfáltica BA 16 - 4 cm grosime.
  - **Lucrari de siguranta circulatiei.**
    - *Semnalizarea rutiera in timpul executiei* - pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.
    - *Semnalizarea rutiera dupa executie* - semnalizarea rutiera conform SR 1848.
    - *Borne hectometrice* inscriptionate si montate conform SR 1848.
  - **Reparații poduri**

Conform expertizei tehnice, lucrările propuse pentru poduri sunt lucrări de **reparații , reabilitări și consolidări** .

**La podul în arc peste râul Bîrlad de la km 0+191** au fost efectuate lucrări de consolidări la elementul de rezistență arc, în cursul anilor 2008 - 2009.

Propunerile privind intervențiile asupra podurilor sunt conform „Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2002.

**La poduri** se propun reparații /reabilitări la nivel de:

- cale – hidroizolație, straturi mixtură asfáltică, rosturi, parapetei,
- reparații grinzi trotuare, elevații culei și pilă, arc și diafragme la pod în arc,
- calibrări albiei, decolmatări,
- refacere sferturi de con.

Calea și rosturile se vor reface pe aceleași suprafețe/trasee/lungimi existente.

Organizarea de șantier se va realiza conform Proiect de Organizare a Execuției Lucrărilor Autorizat de UAT Tecuci.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situație existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, vegetației sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Obiectivul proiectat nu necesită lucrări speciale de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor de execuție.

După realizarea lucrărilor, suprafețele de teren afectate de terasamente sau depozitarea materialelor vor fi aduse la forma inițială, pământul excedentă sau deșeuri rezultate din demolări, resturi de materiale vor fi colectate de către constructor și transportate la rampa de gunoi a municipiului.

După realizarea lucrării proiectate se va reda circulației suprafețele afectate/ reabilitate după readucerea la forma inițială; din punct de vedere al impactului asupra mediului ambiant, lucrările neintroducând disfuncționalități față de situația actuală.

Materialele utilizate sunt ecologice, nepoluante, și se integrează în mediul înconjurător.

Se vor coordona lucrările din prezenta documentație cu alte lucrări edilitare din zonă.

**Prin tehnologia utilizată la executarea lucrărilor, executantul este obligat să nu producă poluări ale mediului.**

La determinarea celor mai bune tehnici disponibile, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării s-a avut în vedere pe lângă costurile și beneficiile fiecărei măsuri și următoarele:

- Utilizarea unei tehnologii care produce mai puține deșeuri;
  - Utilizarea de materiale/substanțe mai puțin periculoase;
  - Promovarea valorificării și reciclării substanțelor generate și utilizate în proces, precum și a deșeurilor, acolo unde este cazul;
  - Instalații și metode comparabile de exploatare, care au fost testate cu succes la scara industrială;
  - Utilizarea de tehnologii avansate și a nivelului de cunoștințe științifice în domeniu;
  - Luarea în considerare a naturii, efectelor și volumului emisiilor produse pe un anumit amplasament;
  - Date confirmate și autorizate pentru instalațiile noi sau existente;
  - Perioada necesară pentru introducerea celor mai bune tehnici disponibile;
  - Consumul și natura materiilor prime, inclusiv apa, utilizate în proces și eficiența energetică a acestora;
  - Necesitatea prevenirii sau reducerii la minimum a unui impact global al emisiilor asupra mediului și riscurile implicate de acesta;
  - Necesitatea prevenirii accidentelor și minimizarea consecințelor acestora pentru mediu;
- S-a obținut Certificatul de urbanism Nr. 679/4930/31.10.2018, emis de Municipiul Tecuci.

### **III.2. Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt justificate și de impactul pe care realizarea acesteia îl va avea în zona, constând în creșterea calității vieții în zonele rurale, diversificarea și eficientizarea acestora și contribuind la crearea de noi oportunități investitoriale din partea agenților economici.

Considerăm că reabilitarea drumurilor județene are implicații benefice asupra dezvoltării sociale, culturale și economice a zonei.

Executarea fragmentară a lucrărilor nu ajută, deoarece viabilitatea nu poate fi asigurată dacă nu se ajunge la capacitatea portanță proiectată a drumului sau dacă nu sunt amenajate toate elementele pentru preluarea și descarcarea apelor pluviale sau cele care au rolul de a asigura consolidarea corpului drumului.

Investiția va genera o serie de efecte pe termen lung:

- Asigurarea legăturii interregionale și anume acest tronson de drum județean studiat are legături cu rețeaua de drumuri a județului Galați, a județelor limitrofe – Vaslui, Vrancea, Brăila și Tulcea DJ 251 prin intersecțiile cu drumurile DN 24, DN 25, DJ 251A, DJ 251H, DJ 251C, DJ251G, DJ 253DJ 251C, DJ 254, DJ255.
- reducerea discrepantei între zonele rurale și orașe;
- creșterea gradului de confort și civilizație;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepantei generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale și administrative;
- creșterea gradului de frecvență a cursurilor școlare;
- creșterea piete agricole prin oportunitatea de desfacere a produselor și în celelalte zone.



Ținând cont de cele prezentate mai sus putem afirma că reabilitarea strazilor și drumului județean DJ 251 ce fac obiectul proiectului este strict necesară pentru aducerea acestora la standardele naționale pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor comunelor traversate de aceste drumuri.

– planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); -

Se vor atașa la documentație planșele:

- Plan de amplasare în zonă;
- Plan general de situație.

**III. 3. Formele fizice ale proiectului** (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

➤ **strada Ion Petrovici**

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 216 m;
- lățimea părții carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

➤ **strada Cuza Vodă, km 0+000-1+531**

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 1.531 m;
- lățimea părții carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

➤ **Strada Cuza Vodă km 1+531-1+554, DJ 251, TECUCI – MATCA – sectoarele km 2+120 ÷ 2+550, km 4+130 ÷ 4+393**

Tronsoanele de drum care fac obiectul investiției prezintă următoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a/drum județean;
- viteza de proiectare 100 km/h;
- lungimea de 23,0 + 430,0 + 263,0 m = 716,0 m;
- lățimea părții carosabile 7 m;
- acostamente 1,00 m;

➤ **Pod în arc peste râul Bîrlad, strada Cuza Vodă km 0+191**

- L total = 68,90 m,
- B carosabil = 7,00
- B trotuare = 2 x 1,50 m.

➤ **Pod pe grinzi peste brațul Rateș, strada Cuza Vodă km 1+479**

- L total = 52,00 m,
- B carosabil = 7,80 m,
- B trotuare = 2 x 1,00 m

Pantele profilului transversal al drumului sunt:

- 2,50 % - în aliniament pe partea carosabilă
- 4,00 % - pe acostamente.

**III. 4. Profilul și capacitățile de producție** – nu este cazul;

**III. 5. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament** (după caz) nu este cazul;

**III. 6. Descrierea proceselor de producție** ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea – nu este cazul;

### **III. 7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- amenajarea partii carosabile;
- realizarea santurilor si rigolelor pereate;
- realizarea acostamentelor pereate si acostamente din balast;
- realizarea rigolelor carosabile;
- realizarea podetelor;
- lucrari de drenare;
- lucrari de consolidare corp drum;

Pentru construirea lucrarilor mai sus mentionate, vor fi necesare cantități de mixturi asfaltice, beton, nisip, balast, piatra sparta, prefabricate, etc.

Toate materiale vor fi aduse la punctul de lucru si puse in opera de constructor.

Mixturile asfaltice se prepara in statie special amenajate si autorizate, se transporta la punctul de lucru si se pun in opera cu utilaje speciale.

Betonul va fi preparat la o statie de betoane autorizate si transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de material de constructii autorizate.

Vehiculele și utilajele folosite la lucrări de construcții funcționează cu carburanți din centre special amenajate si autorizate.

**III. 8. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona** – la lucrarile pentru reabilitarea strazilor Ion Petrovici si Cuza Voda si a DJ251 nu este necesar racordul la retele.

**III. 9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei** – lucrarile proiectate pentru reabilitare se vor executa pe existentul drumului fara sa afecteze cadrul natural din afara zonei de protectie a drumului;

**III. 10. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente** - nu este cazul;

La solicitarea beneficiarului si pentru incadrarea lucrarilor proiectate in limitele de proprietate aferente drumurilor județene nu se vor amenaja căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, prin aceasta finantare.

**III. 11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Materialul de aport pentru completarea fundației drumului este balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respecta condițiile impuse de C.N. Apelelor Romane si de Agențiile de Protecția Mediului in raza cărora sunt amplasate.

**III. 12. Metode folosite in constructie** - nu este cazul;

**III. 13. Planul de executie**, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Durata de realizare a lucrarilor efective de executie este de 12 luni.

Etapele principale de realizare a investitiei sunt:

- Lucrari pregatitoare,
- Lucrari de amenajare structura rutiera,
- Lucrari de amenajare acostamente,
- Lucrari de colectarea apelor,
- Podete de descarcare,
- Lucrari de consolidare corp drum,
- Lucrari de siguranta circulatiei,
- Lucrari conexe,
- Lucrari de reabilitare pod strada Cuza Vodă de la km 0+191,
- Lucrari de reabilitare pod strada Cuza Vodă de la km 1+479.

### **III. 14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Străzile Ion Petrovici, Cuza Vodă și tronsoane intravilan DJ 251 km 2+120-2+550, km 4+130-4+393 sunt deschise circulației publice și se afla în administrarea Primăriei Municipiului Tecuci.

Tronsoanele de drum studiate sunt:

- strada Ion Petrovici, L = 216,00 m
- strada Cuza Vodă, L = 1.554,00 m
- DJ 251 Tecuci-Matca km. 2+120÷2+550, km 4+130÷4+393.

### **III. 15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu este cazul;

**III. 16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) - creșterea pieteii agricole prin oportunitatea de desfășurare a produselor și în celelalte zone.

În urma executiei acestui proiect de reabilitare a părții carosabile, se amenajează acostamentele, se amenajează santuri și podete.

Tronsoanele de drum județean DJ 251 amenajate prin acest proiect fac legătura cu rețeaua de drumuri naționale, județene, comunale și locale.

Prin santurile pereate va fi dirijată apa provenită din precipitații către podet fără să afecteze sau să inunde proprietățile localnicilor.

Reabilitarea străzilor Ion Petrovici, Cuza Voda și a sectoarelor de drum județean DJ251 vor crește confortul și siguranța participanților la trafic și a pietonilor.

### **III. 17. Alte autorizații cerute pentru proiect** - nu este cazul;

### **III. 18. Localizarea proiectului:**

Străzile Ion Petrovici, Cuza Vodă și tronsoane intravilan DJ 251 km 2+120-2+550, km 4+130-4+393 sunt deschise circulației publice și se afla în administrarea Primăriei Municipiului Tecuci

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 – nu este cazul;

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

• politici de zonare și de folosire a terenului;

• arealele sensibile;

• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**III. 19. Caracteristicile impactului potential**, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

O scurtă descriere a impactului potential, cu luarea în considerare a următorilor factori:

– impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Tronsoanele studiate ale drumului județean DJ 251 și străzile aparțin intravilanului municipiului Tecuci.

Modernizarea drumului județean pe segmentele studiate va permite conectarea lor (și a localităților deservite) la rețeaua drumurilor naționale și județene din județul Galați, atrăgând în

circuitul economic judetean, regional si interregional un areal cu cert potential de dezvoltare dar care in prezent se confrunta cu probleme structurale de dezvoltare.

Cursurile de apa care traverseaza strada Cuza Vodă fac parte din bazinul hidrografic Prut si sunt:

- Râul Bîrlad – cod XII –1.78, in sectiunea podului existent la km 0+191;
- Râul Bîrlad – cod XII –1.78 – braț Rateș, in sectiunea podului existent la km 1+479;

Nu se executa lucrari noi de poduri si podete de descarcare .

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor sau prefabricatelor.

Lucrarile proiectate au un impact nesemnificativ asupra mediului inconjurator.

- magnitudinea si complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului; – nu este cazul
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; – nu este cazul

#### **IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

##### **IV. 1. Protectia calitatii apelor**

###### **IV. 1.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Materialele folosite la lucrari nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apa emisarului natural. Se vor folosi in principal beton si balast. Lucrarile proiectate nu au nici o influenta asupra calitatii apei din emisar sau asupra apelor subterane.

###### **IV. 1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

Avand in vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare a acestor ape.

Prin santurile pereate apa provenita din precipitatii este dirijata spre podet si apoi tot prin santuri spre emisari naturali.

##### **IV. 2. Protectia aerului**

###### **IV. 2.1. Sursele de poluanti pentru aer, poluanti;**

Lucrarile proiectate nu contin surse de poluare a atmosferei. Obiectivul, la darea lui in folosinta nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Eventualele surse de praf care ar putea sa apara in timpul executiei se vor stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului, folosirea de tehnologii si utilaje adecvate si verificate conform normelor tehnice in vigoare.

In urma lucrarilor de executiei nu vor rezulta noxe.

###### **IV. 2.2. Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.**

Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru epurarea aerului, emanatiile incadrandu- se in limitele admisibile.

##### **IV. 3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

###### **IV. 3.1. Sursele de zgomot si de vibratii;**

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei constructiei vor disparea odata cu inchiderea santierului.

Obiectivul in sine nu produce zgomote sau vibratii care ar putea polua zona. Prin lucrările de reabilitare propuse, se reduce nivelul zgomotului și a noxelor rezultate de la autovehiculele care circulă pe tronsoanele de drum reabilitate.

#### **IV. 3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Zgomotele și vibrațiile produse în perioada de execuție sau de exploatare se încadrează în limitele maxime admise.

#### **IV. 4. Protecția împotriva radiatiilor**

– sursele de radiatii;

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiatii, iar pe timpul execuției constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiatii. De aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri de protecție împotriva radiatiilor.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor – nu este cazul

#### **IV. 5. Protecția solului și a subsolului**

##### **IV. 5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;**

Pământul rezultat din săpături va fi folosit pentru completări, în final ajungându-se la o bună stabilitate prin compactare, astfel nu sunt necesare lucrări de instalații pentru protecția solului.

##### **IV. 5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Nr. Crt	Zona de impact	Măsuri de prevenire și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ</li> <li>- Autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă</li> <li>- Beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora</li> </ul>
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groapa de imprumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament</li> <li>- Lucrări de amenajare câșturi și camere de cadere (linistire)</li> <li>- Se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului</li> </ul>
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul</li> <li>- Depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fantani, la o distanță de minim 100 m.</li> <li>- Spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fantană</li> </ul>
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora</li> <li>- Se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6-8 dimineața.</li> </ul>

#### **IV. 6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatiche**

##### **IV. 6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrarile proiectate nu afectează flora și fauna locală. Prin natura obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatiche.

Proiectul propus nu are legătură directă și nu se învecinează cu nici o zonă protejată - situri Natura și prin urmare nu sunt necesare măsuri de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar.

Lucrarile proiectate se vor executa pe amplasamentele actuale ale strazilor /drumului județean. Pe drumurile reabilitate vor circula aceleași categorii de vehicule ca și în prezent.

##### **IV. 6.2. Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

În această situație nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și nici a biodiversității.

Lucrarile de reabilitare a strazilor /drumului județean DJ251 se vor executa în intravilanul municipiului Tecuci unde nu sunt zone protejate de interes național pe care este interzis să construiești.

#### **IV. 7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**IV. 7.1. Identificarea obiectivelor de interes public**, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Amplasamentul studiat - platforma tronsoanelor de străzi/drum județean unde se propun lucrări de reabilitare, nu se interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat vecină.

Pe strada Ion Petrovici nr. 2 se găsește Banca de scont, azi parchetul Tecuci, inclus în Lista monumentelor istorice - cod LMI – GL-II-m-B-03109. Lucrările proiectate sunt doar în carosabilul existent al străzii Ioan Petrovici, fără a afecta rezistența și stabilitatea construcției.

##### **IV. 7.2. Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Scopul lucrărilor proiectate este de a reabilita partea carosabilă și de a conduce apa în emisarii naturali și protecția împotriva inundațiilor și de consolidare a drumurilor. Lucrarile ce sunt necesare nu impun exproprieri.

#### **IV. 8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

**IV. 8.1. Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate** – deșeurile rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor depozita în locuri special amenajate de beneficiar - depozit de deșuri.

Aceste deșuri sunt depozitate în vederea reciclării în unități specializate.

Pământul rezultat în urma săpăturilor se va folosi pentru execuția lucrărilor de terasamente umplutura.

**IV. 8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor** - deșeurile rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor depozita în locuri special amenajate de beneficiar - depozit de deșuri.

#### **IV. 9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

**IV. 9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – nu este cazul;

**IV. 9.2. Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.** – nu este cazul.

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**V. 1. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu** – nu este cazul;

**VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)** – nu este cazul;

## **VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

– *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier* – Se va amenaja de catre constructor un spatiu pentru depozitate a materialelor si stationare a utilajelor de lucru;

– *localizarea organizarii de santier* – amplasamentul va fi indicat de catre beneficiar la inceperea lucrarilor de executie;

– *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier* - in conditiile respectarii disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar. La finalizarea lucrarilor, suprafata afectata de organizarea de santier va fi reconstituita la forma initiala.

– *surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier* – in conditiile in care se vor folosi caile de acces preexistente si organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de stationare a masinilor si utilajelor, precum si de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: scapari de materialele de constructie pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deseuri menajere. Pentru a asigura retentia deseurilor generate de prezenta muncitorilor (in numar aproximativ de 20 de persoane, care vor fi prezenti esalonat in zona, pe durata implementarii), dar si de activitati operationale, mentionam asigurarea de:

- toalete ecologice,
- platforme de deseuri si containerele de colectare selectiva a acestora si preluarea de catre o firma autorizata;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apa potabila;
- ape uzate menajere de la personal vor fi colectate prin dotari deja existente in incinta.

## **VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

**VIII. 1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului** la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalizarea lucrarii se vor amenaja spatiile verzi ramase intre santuri si limitele de proprietate prin nivelarea terenului si aducerea la forma initiala.

### **VIII. 2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:**

Se recomanda ca beneficiarul sa execute lucrarile de constructii cu firme ce au implementat un Sistem de Management de Mediu si sa solicite constructorului sa prezinte procedurile de interventie in caz de aparitie a unor situatii de urgenta si/sau producere a unor poluare accidentale.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

Prin acest proiect se propune dezafectarea acceselor la curti existente cu materialele rezultate se va proceda astfel:

- Deseurile rezulta in urma demolarii se vor sorta si transporta in la depozite autorizate.
- Se va pregati amplasamentul pentru executia constructiei noi.

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Modalitatea de refacere se va stabili in timpul si la terminarea executiei in functie de situatiile aparute.

#### **IX. ANEXE - PIESE DESENATE**

##### **1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie.**

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

La prezenta documentatie vor fi anexate Planul de incadrare in zona (plan de ansamblu) si planuri de situatie cu toate detaliile necesare prezentate cu ajutorul semnelor conventionale folosite in topografie.

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Piese desenate:

- Plan de incadrare in zona D0 - Sc. 1 : 10.000

- Planuri de situatie D1-1 ... D1-7 sc. 1:500

##### **2. Schemele-flux pentru:**

Procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare. – nu este cazul ;

##### **3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.**

Semnatura si stampila

.....

