

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea obiectivului de investiții: „Santuri dalate sat Carlomanesti, com. Certesti, județul Galați”.

II. Titularul investiției: Com. Certesti, jud. Galati.

-Adresa: Com. Certesti, jud. Galati; cod postal 807070

-Tel./Fax: 0236-337505 / 0236-337536

-e-mail: certesti@gl.e-adm.ro;

-Persoana de contact: Primar Cotoranu Daniel

III. Descrierea proiectului

Comuna Certesti este situata in partea de Nord-Vest a judetului Galati si este strabatuta de drumurile judetene DJ 251B si DJ240A , la distanta de 35 km de Municipiul Tecuci, a doua localitate ca marime din judetul Galati.

Lucrările proiectate urmăresc traseul existent al drumurilor vicinale adiacente, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau de rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietatea privată sau de stat.

Durata estimata pentru derularea lucrarilor este de 2 luni calendaristice.

Coordonatele amplasamentului in sistem STEREO 70 :

Punctul	X[N]	Y[E]
Inceput proiect	502051	700840
Sfarsit proiect	502131	701044

Amplasamentul lucrarilor proiectate nu se afla in proximitatea unor situri arheologice.

Cel mai apropiat monument istoric se afla situat in sat Certesti, com. Certesti, la o distanta de aprox. 5 Km. de amplasamentul lucrarilor (Biserica de lemn <Adormirea Maicii Domnului>), conform OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001.

Valoarea estimata a lucrarilor proiectate este de 42181 lei (excl. TVA).

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii au, conform temei de proiectare, urmatoarele caracteristici:

- Sant dalat sat Carlomanesti: L=288 ml.
 - Suprafata : Sant dalat: S=288 ml X 1.60 m=460.80 mp
- Rezulta o suprafata totala de 460.80 mp.

Din punct de vedere juridic, terenul pe care urmează a fi executate lucrările proiectate aparține domeniului public.

Situația existentă a utilităților

În zona amplasamentului există următoarele utilități:

- rețea electrică de medie și joasă tensiune;

Materialele folosite la realizarea lucrarilor proiectate sunt agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum si conform legislației si standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în concordantă cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Justificarea necesitatii proiectului:

Se constata o degradare accentuata a stratului de uzura (balast de rau) a drumurilor vicinale adiacente santului dalat propus, degradare cauzata de precipitatiile abundente si lipsa sistemului de evacuare controlata a apelor pluviale.

Acest aspect prezinta neplaceri majore utilizatorilor drumurilor, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente, cand apa provenita din precipitatiile se scurge necontrolat pe platforma drumurilor provocand degradari importante.

Apele pluviale colectate de santurile dalate prevazute in proiect vor fi directionate catre paraul Blaneasa, prin intermediul altor santuri dalate care vin in continuarea celor realizate prin proiect, iar din acestea, pana la emisarul precizat, prin intermediul unor santuri din pamant.

Forme fizice ale proiectului:

Se vor anexa plan de situatie si profiluri transversale tip.

Profil-capacitati de productie – Nu este cazul;

Instalatii – fluxuri tehnologice: Nu este cazul;

Procese de productie proiectate: Nu este cazul;

Materii prime, energie si combustibili folositi:

-Materii prime:

In cadrul proiectului se vor utiliza:

-Apa tehnologica in cantitate de aprox. 17 mc;

-Nisip de rau in cantitate de aprox. 30 mc;

-Beton de ciment C25/30 in cantitate de aprox. 58 mc;

-Material lemnos divers (scandura, dulapi etc.)

-Materiale marunte diverse (cuie, sarma, distante din material plastic

etc.).

Toate materialele prezentate vor fi asigurate de la producatori/distribuitori autorizati.

-Energia electrica necesara desfasurarii diverselor activitati specifice lucrarilor va fi asigurata de generatoare (grupuri electrogene);

-Combustibilul folosit va fi motorina, in vederea asigurarii functionarii utilajelor necesare si a mijloacelor de transport.

Racordarea la utilitati: Nu este cazul.

Refacerea amplasamentului in zona executiei investitiei

Pentru prezentul obiectiv de investitie nu sunt necesare lucrari de refacere/restaurare a amplasamentului.

Cai noi de acces – schimbare cai de acces: Nu este cazul

Tehnologii de executie:

Lucrari la sant dalat:

In vederea realizarii investitiei propuse, se iau in calcul executia urmatoarelor:

-Sapatura manuala in vederea asigurarii dimensiunilor necesare executiei lucrarilor propuse;

-Executia stratului de nisip pilonat (in grosime de 5 cm.) premergator realizarii pereului din beton simplu;

- Executia pereului din beton simplu in grosime de 10 cm.

Relatia cu alte proiecte:

Nu este cazul.

Cumularea investiției cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

Cumularea impactului prognozat al proiectului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate, după caz: Nu este cazul.

Alternative luate in considerare:

Nu au fost prevazute alternative in vederea.

Activitati ce pot aparea urmare a proiectului: Nu este cazul;

Alte autorizatii necesare pentru proiect:

Beneficiarul va prezenta CU impreuna cu avizele necesare.

Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prin realizarea acestei investitii impactul asupra mediului va fi pozitiv, concretizat prin reducerea substantiala a cantitatilor de pamant depuse pe platforma drumului.

Lucrarile de executie a proiectului nu vor afecta spatii verzi si nu se vor executa taieri de arbori, intrucat lucrarile se desfasoara pe amplasamentul existent al drumurilor vicinale adiacente.

Surse de poluanti.

1. Protecția calitatii apelor:

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului studiat nu afectează în nici un fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

➤ În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

1. Se vor amenaja două cabine closete amplasate la 100 m de orice curs de apă;
2. Se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

In timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării nu se prevad masuri speciale.

<p>PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com</p>	<p>SANTURI DALATE SAT CARLOMANESTI COM. CERTESTI, JUD. GALATI</p>	<p>PROIECT nr. 21/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati</p>
--	---	--

2. Protecția calitatii aerului:

Sursele de poluare a aerului vor consta in emisiile de gaze de esapament ale utilajelor de constructii si ale autovehiculelor de transport.

Astfel, se vor transporta aprox. 144 tone beton la 30 km., 52 to nisip la 50 km., 323 to pamant la 1 Km.

Utilajul folosit va fi:

- Buldoexcavator: N=8 ore.

Utilajul tehnologic folosit în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

Se va avea in vedere o deosebita atentie pentru prevenirea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianti etc.

Astfel, se va acorda importanta verificarii si, acolo unde este cazul, remedierii sau inlocuirii pieselor ce asigura etanseitatea sistemelor auto ce folosesc lubrifianti si combustibil (ulei motor, ulei de transmisie, ulei hidraulic, motorina).

3. Protecția împotriva zgomotului:

Nivelul de zgomot și de vibrații la limita amplasamentului obiectivului și la cel mai apropiat receptor sunt sub limitele impuse, conform specificatiilor tehnice ale producatorului utilajului folosit in derularea proiectului.

Utilajul folosit in procesul tehnologic va fi de noua generatie, astfel respectandu-se normele in vigoare referitoare la poluarea fonica.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

In cadrul proiectului nu sunt surse de radiatii.

5. Protectia solului și subsolului:

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri pe timpul execuției lucrărilor de executie a santurilor dalate:

1. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
2. Se va amenaja platforma drumului astfel încât să se asigure scurgerea apelor pluviale;

3. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
4. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
5. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
6. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
7. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
8. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celor menajeri.

Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile;

După terminarea lucrărilor proiectate se vor înlătura resturile de material de construcție rămase, refăcându-se spațiile verzi eventual afectate în timpul lucrărilor.

Având în vedere posibilitatea calculării exacte a cantităților de material necesare realizării investiției, există un risc minim de abandonare a surplusului de resurse necesare (nisip, beton etc.); astfel, riscul poluării cauzate de materialele utilizate în perioada de execuție este practic inexistent.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Activitățile în cadrul obiectivului nu vor afecta ecosistemele acvatice sau terestre.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social, cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările naționale de mediu (Legea 137/1995 privind

protecția mediului; ORD. 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

8. Gospodarirea deșeurilor:

Cantitati deseuri:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03 – 811 mc;
- cod 17. 02. 01 – lemn (cantitate mai mica de 0.01 mc);
- cod 17. 04. 05 – fier si otel (cantitate mai mica de 5 Kg.).

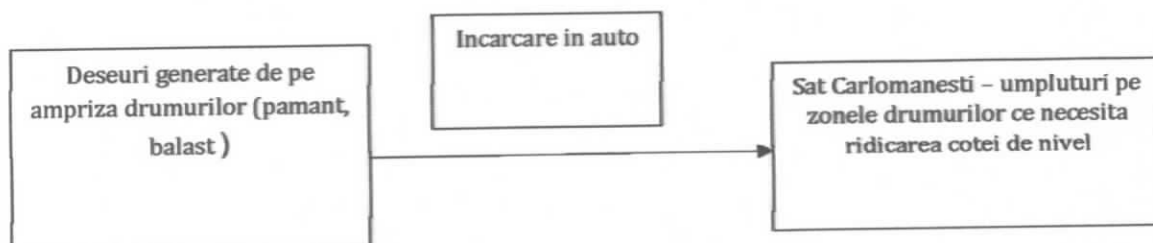
Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeurii din zonă a deșeurii nereciclabili și a celui menajer.

Deseurile rezultate vor consta în principal în resturi metalice de mici dimensiuni (cuie, sarma etc.) precum și resturi de material lemnos.

Se vor instala containere destinate fiecărui tip de deșeu.

Acestea vor fi evacuate prin intermediul serviciului de salubritate local.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor



Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Prin soluția de proiectare aleasă s-au căutat soluții pentru generarea de cantități minime de deșeurii.

La execuția lucrării se vor lua următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantității de deșeurii generate

Monitorizarea fluxului de materii prime utilizate (nisip) și rezultate (beton), pentru ca acestea să fie la calitatea și cantitatea prevăzută în proiect și să nu apară rebuturi sau consumuri suplimentare.

Colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea acestora pe categorii și valorificarea lor ca material de umplură inclusiv la alte lucrări să poată fi făcută în mod eficient

Se va efectua un control sever la transportul de beton de ciment cu autobetonierele, pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, evitând astfel contaminarea solului, apariția de deșeuri din beton și consumuri suplimentare

Materialele aprovizionate vor fi strict cele prevăzute în proiect și vor fi însoțite de certificate de calitate pe baza cărora se va efectua recepția

9. Gospodarirea substantelor chimice periculoase:
In cadrul proiectului nu se vor folosi substante chimice periculoase.

IV. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Nu este cazul

V. Justificarea incadrării proiectului in prevederile altor normative nationale

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

Nu este necesara o zona destinata organizarii de santier, avand in vedere amplitudinea redusa a lucrarilor.

Utilajul necesar derularii lucrarilor (buldoexcavator) va stationa pe ampriza drumului adiacent.

Apa folosita in procesul tehnologic necesar va fi asigurata prin transportul cu autocisterne.

Marea majoritate a resurselor materiale necesare executiei proiectului vor fi utilizate in momentul livrării pe santier, conform ciclului tehnologic.

Pentru asigurarea curentului electric necesar derularii lucrarilor de mica amploare (debitare materiale diverse, sudura electrica etc.) se va folosi un generator de curent monofazat de 5 KVA, avand combustil benzina, cu un consum mediu de 2.5 L/H.

Fiind un generator portabil, va fi utilizat in diversele zone ce il necesita.

Avand in vedere cantitatile reduse de combustibil necesar executiei lucrarilor anexe, nu se va amenaja un spatiu de depozitare pentru combustibil, acesta fiind asigurat zilnic, functie de necesitati.

Utilajul folosit va fi alimentat cu ajutorul autocisternelor special destinate.

Lucrarile fiind executate in mare parte mecanizat, numarul maxim al personalului implicat in derularea lucrarilor nu va depasi 10 persoane.

Constructorul va asigura transportul zilnic catre si de la punctul de lucru al personalului necesar.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la terminarea lucrarilor

Dupa terminarea lucrarilor proiectate se vor inlatura resturile de material de constructie ramase, refacandu-se spatiile verzi eventual afectate in timpul lucrarilor.

Intocmit:
Ing. D. Vasluianu

