

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexei 5.E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE HALE SI IMPREJMUIRE TEREN

Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galati, T64, P.10, 11, Lot 1, NC 114684

II. Titular

- numele companiei:

SC ERIPRAL SRL

CUI CUI 36920388,

- adresa poștala;

Municipiul Galati, Str. Traian Vuia, nr. 35, Bloc N21, sc.4, ap. 89,

- numele persoanelor de contact:

Director/manager/administrator

Ignat Petrisor

Telefon: 0748 758 541

Claudia Dandis - persoana imputernicita

e-mail: septagon.proiect@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- un rezumat al proiectului;

Construcțiile proiectate în prezenta documentație se preconizează a fi realizate în Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galati, T64, P.10, 11, Lot 1, NC114684

Terenul pe care vor fi amplasate construcțiile aparține societății ERIPRAL SRL conf. Convenției privind Constituirea unui Drept de Superficie identificat cu Încheiere de Autentificare nr. 2921 din 22.12.2023 și are forma, dimensiunile și vecinătățile cuprinse în planul de amplasament.

Nr. cad. 114684

Carte funciara 114684

Coordonatele STERO 70 ale terenului :

X	Y
737100	448900



SITUATIA EXISTENTA

Suprafața totală a terenului real măsurată este de 4881,00mp.

Vecinătăți:

- la Nord se învecinează cu NC 101478;
- la Est se învecinează Lot 2 extravilan;
- la Sud se învecinează cu proprietate privata;
- la Vest se învecinează cu DN26.

Terenul este liber de construtii

Caracteristici amplasament:

Lungimile laturilor terenului, pe care se va amplasa Hala metalica productie confectii metalice:

- Nord : 130,00m
- Sud : 130,00m
- Est : 37,27m
- Vest : 37,80m – Front la DN26

Echiparea edilitara existenta in zona :

Terenul nu prezinta racorduri la retelele edilitare existente in zona

Parametrii seismici caracteristici zonei :

Seismic, imobilul studiat este situat in aria de hazard seismic pentru proiectarea cu valoarea acceleratiei orizontale $a_g=0,30g$ (acceleratia terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurenta/referinta (IMR) corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colt) al spectrului de raspuns este $T_c=1,0$ sec (cf. Cod de proiectare seismica P100-1/2013). Imobilul cercetat se incadreaza in zona cu gradul 8,1 de intensitate macroseismica, situandu-se in apropierea liniei de fractura tectonica majora Focsani – Namoloasa – Galati. Datorita acestui fapt in zona municipiului Galati se resimt puternic cutremurile de pamant cu epicentru in zona Vrancea.

Functiunea admisa a zonei :

Folosinta actuala : teren arabil

Destinatia propusa : Construire hale si imprejmuire teren

Regimul tehnic : sprafata terenului = 4881mp

P.O.T. maxim permis = 30%

Echiparea existenta :

Pe D.N. 26 exista retele de apa si energie electrica

Accesibilitate la caile de comunicatie :

Accesul pe terenul studiat se face direct din DN26, pe latura de Vest.

SITUATIA PROPUSA

Pe amplasamentul studiat, se propune executarea a doua hale metalice cu regim de inaltime parter si functiunea de productie confectii metalice.

1. Steren = 4881,00mp

2. $A_c = 592,50 \text{ mp (C1)} + 592,50 \text{ mp (C2)} = 1185,00\text{mp}$

3. $A_d = 592,50 \text{ mp (C1)} + 592,50 \text{ mp (C2)} = 1185,00\text{mp}$

3. POT= 24,33%

4. CUT=0,24

5. S spatiu verde=978,00 mp

6. Circulatie interioara=2715,00 mp (din care : 8 locuri de parcare $S=100,00\text{mp}$)

Construcțiile C1 si C2 vor avea destinația de hale productie confectii metalice si depozitare si vor avea regimul de înălțime parter cu următoarele funcțiuni:

Hala C1 :

- Spatiu productie confectii metalice: $A_u=490,50\text{mp}$

- birou 1: $A_u=15,50\text{mp}$

- birou 2: $A_u= 17,05\text{mp}$

- vestiar: $A_u=5,40\text{mp}$

- grup sanitar: $A_u=10,30\text{mp}$

- hol: $A_u= 22,70\text{mp}$

- sala de mese : $A_u=16,50\text{mp}$

Hala C2 :

- Spatiu productie confectii metalice + Spatiu depozitare produse finite: $A_u=583,12\text{mp}$

Dotari edilitare : **Hala C1** va fi racordata la retelele de apa si energie electrica existente pe DN26

Evacuarea apelor uzate de la grupul sanitar se va realiza printr-un bransament la un bazin betonat vidanjabil ($V=12,00\text{mc}$), ce se va amenaja in incinta.

Hala C2 va fi racordata la retea de energie electrica existent pe DN26

Inchiderile perimetrare ale halelor, vor fi din panouri tip sandwich cat și compartimentările interioare.

Structura de rezistenta va fi metalica ce se va igfinuga (stalpi si grinzi metalice).

Fundatiile vor fi de tip bloc + cuzinet de beton

Invelitoarea vafi din panouri tip sandwich tip Rompan.

Tâmplăria va fi din PVC cu geam termoizolant.

Pentru protecția termică minimă pe timp friguros se vor lua în vedere prescripțiile conform STAS 19071/1-80, care se referă la economia de energie termică.

Conductele și ghebele de instalații se vor dispune și realiza astfel ca să fie protejate la șocuri, coroziune, incendiu și să nu constituie căi de propagare a fumului și incendiilor.

Construcțiile se prevad a se executa cu trotuare de protecție din beton.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

Apa pluvială de pe învelitoare se va colecta prin intermediul jgheburilor și burlanelor zincate vopsite în câmp electrostatic.

MATERIALE DE FINISAJ

a) exterioare:

- panouri sandwich culoare verde;
- tâmplăria din PVC cu geam termoizolant.

b) interioare:

Finisajele interioare ale construcțiilor propuse vor fi cele uzuale pentru acest tip de funcțiune, incluzând pardoseli din ciment rolat.

Finisajele interioare ale construcțiilor propuse vor fi cele uzuale pentru acest tip de funcțiune, incluzând pardoseli din ciment rolat si gresie la grup sanitar si parchet la birou.

- vopsea în câmp electrostatic, var lavabil la birou, vestiar si faianta la grupul santitar;

INSTALAȚII ȘI EVACUARE APE

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

Iluminatul artificial se va face cu lămpi cu led. Instalația electrică va avea circuite de 220V.

Ventilația se va face în mod natural prin ferestre.

Încălzirea se va face cu radiatoare electrice

Apele pluviale de pe acoperiș se vor evacua prin jgheaburi și burlane , apoi dirijate prin pantele de teren de pe suprafata betonata, catre separatorul de hidrocarburi si de aici printr-un record la bazinul betonat vidanjabil (V=12,00mc) ce se va executa in incinta.

Se vor lua măsuri de protecție împotriva infiltrațiilor la fundația clădirii.

Numar de persoane : 10 angajati;

Programul de lucru : 8 ore/zi, 5 zile/saptamana

Stationarea vehiculelor

In incinta se vor asigura **8 locuri de parcare**

Suprafata parcare : 100,00mp

Circulatii si accesuri :

Accesul pe terenul studiat se face direct din DN26, pe latura de Vest.

Echiparea edilitara :

Realizarea unui bransament la rețeaua de apa existent pe DN26.

- Lungime bransament apa : 75,00m

Realizarea unui bransament la rețeaua de energie electrica, existenta pe DN26

- Lungime bransament la rețeaua de energie electrica : 68,00m

Realizarea unui bazin betonat vidanjabil (V=12,00mc) in incinta

- Lungime bransament la bazinul betonat vidanjabil : 30,00m

In incinta se va amlasa un separator de hidrocarburi, care va prelua apele pluviale de pe suprafata circulatiei interioare si a parcarilor, prin pante de teren de 1%, si apoi le va deversa in bazinul betonat vidanjabil

Apele ajunse in bazinul betonat vidanjabil, vor respecta conditiile Norativului NTPA002

Imprejmuirea terenului :

- Nord : 130,00m
- Sud : 130,00m
- Est : 37,27m
- Vest : 37,80m

Lungime imprejmuire teren : 335,07m

Terenul se propune a se imprejmui pe toate cele 4 laturi cu gard din plasa cu stalpi metalici cu fundatii izolate. Poarta pentru acces va fi metalica.

Distantele halelor fata de limitele terenului :

Fata de limita de Nord : 3,00m
Fata de limita de Sud : 19,75m
Fata de limita de Est : 23,19m
Fata de limita de Vest (front la strada) : 19,90m

Distantele halelor fata de cele mai apropiate constructii :

Pe latura de Nord : cea mai apropiata constructie se afla la distanta de 50,00m
Pe latura de Sud : cea mai apropiata constructie se afla la distanta de 85,00m

- Justificarea necesității proiectului;

Proiectul se încadrează în obiectivul general de diversificare a economiei pe fondul creșterii activității economice a firmei beneficiare și din necesitatea alocării unui spațiu alocat confecțiilor metalice, beneficiarul a solicitat construirea a două hale cu regim de înălțime parter .

- Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției estimate este de 1 200 000 lei

- Perioada de implementare propusă

Execuția proiectului se va desfășura pe o perioadă de 12 luni, din momentul obținerii Autorizației de Construire.

- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform anexă” **PLANȘE DESENATE**”. Atât în faza de execuție cât și în faza de utilizare a terenului, activitatea SC ERIPRAL SRL se va desfășura în incinta proprie fără afectarea terenurilor învecinate.

- o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Construcțiile C1 și C2 vor avea destinația de hale producție confecții metalice și depozitare și vor avea regimul de înălțime parter cu următoarele funcțiuni:

Hala C1 :

- Spațiu producție confecții metalice: Au=490,50mp
- birou 1: Au=15,50mp
- birou 2: Au= 17,05mp
- vestiar: Au=5,40mp
- grup sanitar: Au=10,30mp
- hol: Au= 22,70mp

Hala C2 :

- Spațiu producție confecții metalice + Spațiu depozitare produse finite: Au=583,12mp

Dotari edilitare : **Hala C1** va fi racordată la rețelele de apă și energie electrică existente pe DN26

Evacuarea apelor uzate de la grupul sanitar se va realiza printr-un bransament la un bazin betonat vidanjabil (V=12,00mc), ce se va amenaja în incinta.

Hala C2 va fi racordată la rețeaua de energie electrică existent pe DN26

Inchiderile perimetrare ale halelor, vor fi din panouri tip sandwich cat și compartimentările interioare.

Structura de rezistentă va fi metalică ce se va înființa (stalpi și grinzi metalice).

Fundațiile vor fi de tip bloc + cuzinet de beton

Învelișurile vor fi din panouri tip sandwich tip Rompan.

Tâmplăria va fi din PVC cu geam termoizolant.

Pentru protecția termică minimă pe timp friguros se vor lua în vedere prescripțiile conform STAS 19071/1-80, care se referă la economia de energie termică.

Conductele și ghebele de instalații se vor dispune și realiza astfel ca să fie protejate la șocuri, coroziune, incendiu și să nu constituie căi de propagare a fumului și incendiilor.

Construcțiile se prevăd a se executa cu trotuare de protecție din beton.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

Apa pluvială de pe învelișurile se va colecta prin intermediul jgheburilor și burlanelor zincate vopsite în câmp electrostatic.

MATERIALE DE FINISAJ

a) exterioare:

- panouri sandwich culoare verde;

- tâmplăria din PVC cu geam termoizolant.

b) interioare:

Finisajele interioare ale construcțiilor propuse vor fi cele uzuale pentru acest tip de funcțiune, incluzând pardoseli din ciment rolat.

Finisajele interioare ale construcțiilor propuse vor fi cele uzuale pentru acest tip de funcțiune, incluzând pardoseli din ciment rolat și gresie la grup sanitar și parchet la birou.

- vopsea în câmp electrostatic, var lavabil la birou, vestiar și faianța la grupul sanitar;

INSTALAȚII ȘI EVACUARE APE

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

Iluminatul artificial se va face cu lămpi cu led. Instalația electrică va avea circuite de 220V.

Ventilația se va face în mod natural prin ferestre.

Încălzirea se va face cu radiatoare electrice

Apele pluviale de pe acoperiș se vor evacua prin jgheaburi și burlane, apoi dirijate prin pantele de teren de pe suprafața betonată, către separatorul de hidrocarburi și de aici printr-un record la bazinul betonat vidanjabil ($V=12,00mc$) ce se va executa în incintă.

Profilul și capacitățile de producție;

În incinta celor două hale se vor desfășura procese de producție, constând în producerea confecțiilor metalice

În incinta halei Cc, va exista un spațiu special amenajat, pentru depozitarea obiectelor finite, în vederea comercializării acestora.

Aprovizionarea cu material necesare în procesul de producție (tevi, bare metalice, etc) se va face, în funcție de comenzi, cu mașina distribuitorului.

Nu se vor face stocuri de materiale în incinta celor două hale.

Produsele finite, vor fi comercializate cu mașina beneficiarului.

Societatea ERIPRAL S.R.L. nu deține mașini transport marfă.

Dotări hale ::

Mașina de găurit,

Polizor PD 300,

Polizor PD 500,

Unelte portabile de găurit și polizat,

Strung,

Freza,

Masa de debitat

Bancuri de lucru

Ghilotina

Abkant

Presa hidraulică

Plasma debitoare
Linie sablare

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- aprovizionare cu ăterii prime necesare procesului de producție, funcție de comenzi :
(bare metalice, tevi, tabla, etc)

- procesarea materiilor prime, prin debitare, presare, frezare, polizare, sablare, ansamblarea produselor metalice, funcție de comanda prestabilită prin contract cu beneficiarul.

- depozitare produs finit , în spațiu special amenajat în incinta halei cu numărul 2
- predarea produselor beneficiarului.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Procesul tehnologic constă în debitarea, presarea, polizarea, gaurirea, și asamblarea ansamblelor metalice. Nu se execută vopsirea sau alt tratament chimic

Produse obținute - ansamble și subansamble de construcție

- profile metalice
- scări metalice
- balustrade metalice
- rafturi metalice , etc

Se estimează o producție lunară de 50 to, funcție de comenzi.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime folosite în procesul de producție :

- țevă metalică
- profile și table metalice, necesare în procesul de producție

Energia electrică pentru funcționarea celor două hale va fi asigurată de la rețeaua locală existentă în zonă

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

Iluminatul artificial se va face cu lămpi incandescente și cu neon.

Instalația electrică va avea circuite de 220V.

Consumul va fi contorizat cu un BMP-electronic.

Alimentarea cu apă se va face de la rețeaua stradală.

Canalizarea se va realiza prin bransarea la un bazin betonat vidanjabil cu o capacitate de 12,00mc, ce se va realiza în incintă

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; lungimea racordurilor

Echiparea edilitară :

Realizarea unui bransament la rețeaua de apă existentă pe DN26.

- Lungime bransament apă : 75,00m

Realizarea unui bransament la rețeaua de energie electrică, existentă pe DN26

- Lungime bransament la rețeaua de energie electrică : 68,00m

Realizarea unui bazin betonat vidanjabil (V=12,00mc) în incintă

- Lungime bransament la bazinul betonat vidanjabil : 30,00m

În incintă se va amplasa un separator de hidrocarburi, care va prelua apele pluviale de pe suprafața circulației interioare și a parcarilor, prin pantă de teren de 1%, și apoi le va deversa în bazinul betonat vidanjabil

Apele ajunse în bazinul betonat vidanjabil, vor respecta condițiile Normativului NTPA002 descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După finalizarea investiției, refacerea amplasamentului se va realiza prin ivelarea terenului si plantari de spatii verzi gazon si arbusti decorativi

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pe terenul studiat se face direct din DN26, pe latura de Vest.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In perioada de constructii:

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale: ciment, balast, nisip, fierbeton, sticla, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate de materiale.

Combustibili auto necesari functionarii utilajelor vor fi aprovizionati din statii de distributie.

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Structura construcției noi va fi una ușoară, structură metalică, cu închideri din panouri sandwich.

Pentru protecția termică minimă pe timp friguros se vor lua în vedere prescripțiile conform STAS 19071/1-80, care se referă la economia de energie termică.

Fundațiile vor fi izolate din beton armat cu bloc și cuzinet, legate cu grinzi de fundare.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii

- metode folosite în construcție;

Metodele folosite pentru realizarea constructiei nu implica poluarea mediului.

Constructiile se va realiza respectand legislatia in vigoare la momentul executiei.

Deșeurile rezultate vor fi preluate de către o firmă autorizată în acest sens.

Fundațiile vor fi de tip continuu, din beton armat, alcătuite din tălpi, legate cu centuri armate pe ambele direcții.

Suprastructura: Va fi metalica cu grinzi si stalpi metalici.

Închiderile perimetrare exterioare se vor realiza din panouri sandwich.

Invelitoarea va fi de tip șarpantă metalica cu acoperis din panouri sandwich.

Tâmplăria exterioară și interioară va fi din PVC, cu geam termoizolant.

Construcțiile vor fi protejate cu trotuare din beton de 1.00 m lățime, pe tot conturul, cu panta de scurgere de minim 1% spre exterior.

• Lucrările de construcții constau in :

- Amenajare teren pentru fundații,

- Lucrări de betoane pentru realizarea fundațiilor;

- Lucrări de confecții metalice pentru realizare suportși stelaje metalice;

- Lucrări de protecție anticoroziva pentru construcțiile metalice.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Graficul de execuție prevede începerea lucrărilor in anul 2024 iar etapizarea implementării proiectului va fi următoarea:

1. Imprejmuirea terenului și organizarea de șantier;

2. Trasarea fundatiilor

3. Executarea fundatiilor
 4. Executarea structurii de rezistenta a imobilelor (stalpi, grinzi) si a inchiderior exterioare
 5. Realizarea compartimentarilor interioare;
 6. Realizarea finisajelor și a instalațiilor electrice, sanitare si incendiu;
 7. Dotarea halelor cu echipamentele necesare funcționarii;
 8. Realizarea instalațiilor electrice exterioare si racordarea halelor la rețelele electrice
 9. Racordarea constrcției C1 la rețeaua de apa existenta pe DN26 si la bazinul betonat vidanjabil ce se va executa in incinta
 10. Amenajarea incintei;
- Construcțiile vor avea trotuare de protecție pe toate cele 4 laturi.
Se va amenaja spatiul verde ramas liber, prin inerbare.
Se vor realiza 8 locuri de parcare
- Pe perioadade execuție și funcționare a obiectivului propus se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanți pentru mediul înconjurător conform normelor în vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu a mai fost luata in considerare alta varianta alternativa de proiectare a halelor
Varianta propusa este solutia prezentata prin proiect, solutie ce imbina armonios cele trei elemente ale dezvoltarii durabile si anume: mediul inconjurator, economia si elementul social. Criteriile care au stat la baza alegerii amplasamentului au fost: alternativele posibile pentru mediu incepand de la amplasament, proiectare, constructie/executie, resurse si acces pe amplasament.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Alimentarea cu apa se va face printr-un racord la rețeaua de apa existenta pe DN26
Evacuarea apelor de la grupul sanitar aflat in Hala C1 se va realiza printr-un record la un bazin beronat vidanjabilce se va executa in incinta

Alimentarea cu energie electrica se va face printr-un racord la rețeaua de energie electrica existenta pe DN26

- alte autorizații cerute pentru proiect.

- Alimentare cu energie electrica
- Salubritate
- Sanatatea populatiei

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- Nu este cazul – Terenul pe care se vor construi halele, este liber de constructii.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Dupa terminarea construirii halelor, terenul ramas liber se va curata de resturile de materiale ramase in urma constructiei, se va nivela si inirba.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Accesul pe amplasamentul studiat se va face direct din DN26.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul . Terenul pe care se vor construi halele, este liber de constructii.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul . Beneficiarul nu a luat in considerare alta alternativa privind amplasarea halelor metalice

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul . Terenul pe care se vor construi halele, este liber de constructii.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanțată de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Distanța rutiera de la imobilul propus pana la graniță cu Republica Moldova este de 13,00km km.

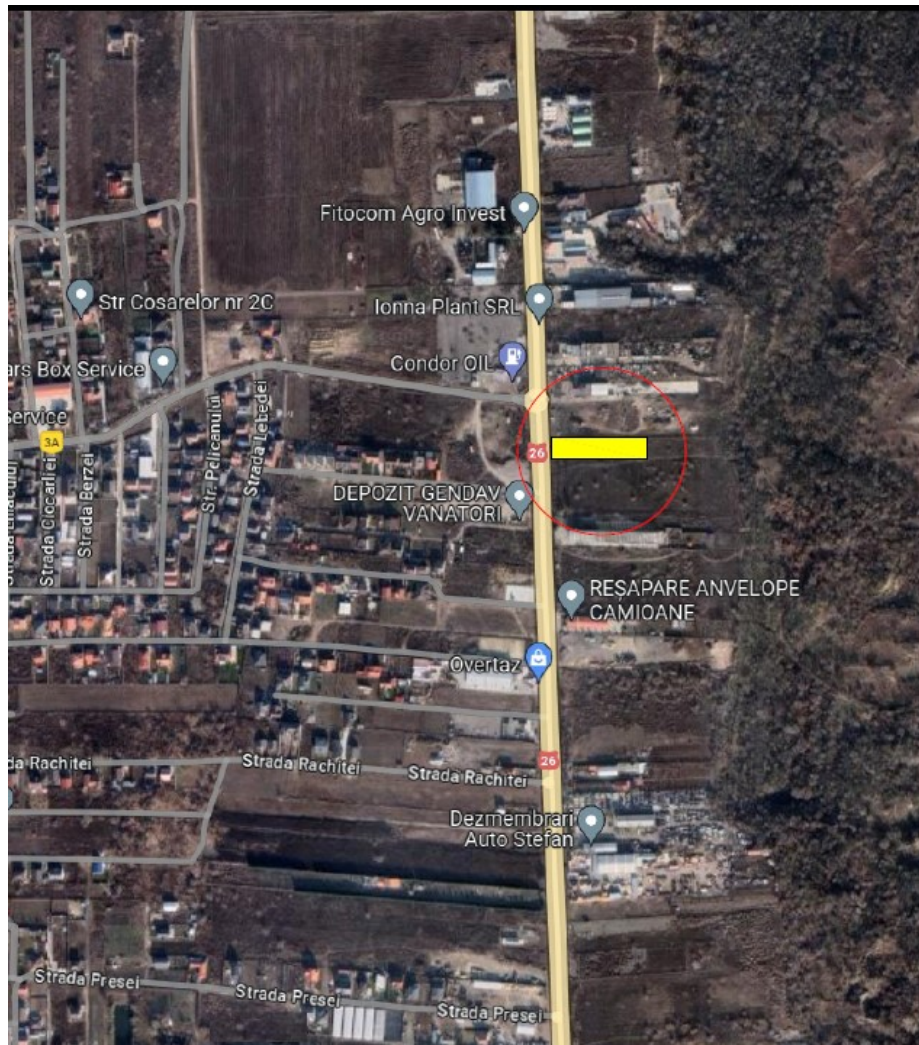
- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cele mai apropiate Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Localizare	Datare, Creatori	Distanța
GL-I-s-B-02997 (RAN: 75169.01)	Situl arheologic de la Vânători, punct „La Jorical”	sat Vânători; comuna Vânători	„La Jorical”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad		4,55 Km
GL-I-m-B-02997.01 (RAN: 75169.01.02)	Așezare	sat Vânători; comuna Vânători	„La Jorical”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad	sec. II - III p. Chr., Epoca romană	4,55 Km
GL-I-m-B-02997.02 (RAN: 75169.01.01)	Așezare	sat Vânători; comuna Vânători	„La Jorical”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad	sec. XII - XI a. Chr., Hallstatt	4,55 Km
GL-I-s-B-02998 (RAN: 75169.02)	Situl arheologic de la Vânători, punct „Amiral”	sat Vânători; comuna Vânători	„Amiral”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad		4,55 Km
GL-I-m-B-02998.01 (RAN: 75169.02.01, 75169.02.03)	Așezare	sat Vânători; comuna Vânători	„Amiral”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad	sec. XVI, Epoca medievală	4,55 Km
GL-I-m-B-02998.02 (RAN: 75169.02.02)	Așezare	sat Vânători; comuna Vânători	„Amiral”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad	sec. X - XI, Epoca migrațiilor	4,55 Km
GL-I-m-B-02998.03	Așezare	sat Vânători; comuna Vânători	„Amiral”, între km 10 și 11pe calea ferată Galați-Bârlad	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	4,55 Km

Amplasamentul studiat se afla intr-o zona industriala. In imediata vecinatate a obiectivului analizat, nu se afla Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Construcția proiectată în prezenta documentație se preconizează a fi realizată în Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galați, T64, P.10, 11, Lot 1, NC114684

Terenul pe care vor fi amplasate construcțiile aparține societății ERIPRAL SRL conf. Convenției privind Constituirea unui Drept de Superficie identificat cu Încheiere de Autentificare nr. 2921 din 22.12.2023 și are forma, dimensiunile și vecinătățile cuprinse în planul de amplasament.

Nr. cad. 114684

Carte funciara 114684

Coordonatele STERO 70 ale terenului :

X	Y
737100	448900

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Folosinta actuala : arabil

Destinatia propusa : Construire hale si imprejmuire teren

Regimul tehnic : sprafata terenului = 4881mp

P.O.T. maxim permis = 30%

- arealele sensibile;

Terenul nu se află în zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare, respectiv:

- OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România - modificat și completat prin OM nr. 2387/2011

- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011

- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

Distanțele față de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversității, sunt :

- Lunca joasă a Prutului – Rezervație Naturală (ROSCI 0105) – 1000,00m

- Lacul Brates - Rezervație Naturală (ROSPA 0121) –500m

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Beneficiarul proiectului nu a luat în considerare o altă variantă de amplasare a halelor metalice.

VI. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute.

Factor de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Apa</i>	<p>Execuția propriu-zisă a lucrărilor de construcții pe amplasament</p> <p>Traficul în șantier</p> <p>Realizarea lucrărilor aferente organizării de șantier</p> <p><i>Poluanți specifici:</i> materii în suspensie, substanțe extractibile.</p>	<p>Depozitarea temporară a materialelor utilizate în construcții se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.</p> <p>Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.</p> <p>Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.</p> <p>În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice</p>

Pe amplasamentul studiat se va amplasa un separator de hidrocarburi care va prelua apele pluviale de pe platformă betonată și cele 8 locuri de parcare

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Factor de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Aer</i>	<p>> <i>Surse mobile:</i> Circulația mijloacelor auto asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.</p> <p>Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.</p> <p><i>Poluanți specifici:</i> monoxid de carbon -CO; dioxid de carbon -CO₂; oxizi de azot- NO_x (NO + NO₂); dioxid de sulf (SO₂); particule în suspensie; hidrocarburi nearse-HC.</p> <p>> <i>Surse nederijate- difuze</i> -Lucrările de pregătire ale platformelor pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții -Executarea lucrărilor de construcții. -Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții <i>Poluanți specifici:</i> Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie.</p>	<p>Delimitarea arealelor de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejmuirii terenului aferent proiectului.</p> <p>Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf (pulberi sedimentabile și în suspensie) în aer.</p> <p>Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.</p> <p>Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul echipamentelor/ instalațiilor și a materialelor de construcții utilizate.</p> <p>Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.</p> <p>Stropirea cu apă (în perioadele lipsite de precipitații) a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament</p> <p>Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.</p> <p>Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</p>

In perioada de exploatare:

Activitatea de productie confectii metalice se va desfasura in incinta halelor metalice

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

<i>Factor de mediu</i>	<i>Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici</i>	<i>Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile</i>
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Zgomot și vibrații</i>	<p>> <i>Surse neregulate</i></p> <p>Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.</p> <p>Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor / instalațiilor</p>	<p>Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interes.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.</p> <p>Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.</p> <p>Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.</p>

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Pe amplasamentul studiat, atât în perioada de construire a obiectivului, cât și în perioada de exploatare, nu există surse de radiații

e. Protecția solului și a subsolului:

sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Factor de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Sol</i>	<p>> <i>Surse nedirijate- difuze</i> Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.</p> <p>Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de construcții.</p> <p>Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.</p> <p>Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.</p> <p><i>Poluanți specifici:</i> Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile</p>	<p>Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.</p> <p>Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor/ a utilajelor de lucru și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.</p> <p>Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în incinta perimetrului, în zone special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasament, în zone special amenajate în cadrul șantierului, cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.</p>

În perioada de operare activitatea de producție confecții metalice, se va desfășura în incinta halelor, pe suprafața betonată.

F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Conform prevederilor OM nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, în ceea ce privește conținutul memoriului de prezentare, se precizează că proiectul este situat în intravilanul Satului Costi, Com. Vanatori, Jud. Galați, T64, P.10, 11, Lot 1, NC114684 și în vecinătate nu se găsesc monumente ale naturii, arii naturale protejate, specii sau habitate de interes comunitar.

Cele mai apropiate Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se găsesc la o distanță de 4,55 km, între km 10 și 11 pe calea ferată Galați-Barlad.

Distantele față de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversității, sunt:

- Lunca joasă a Prutului – Rezervație Naturală (ROSCI 0105) – 1000,00m
- Lacul Brates - Rezervație Naturală (ROSPA 0121) – 500m

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul. Terenul studiat se află într-o zonă industrială, aflată în intravilanul Satului Costi, Com. Vanatori, Jud. Galați, T64, P.10, 11, Lot 1. În zonă nu există zone protejate sau monumente ale naturii.

G. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Având în vedere localizarea proiectului, în condițiile de realizării proiectului în parametri proiectați, se poate estima că investiția nu va avea un impact asupra localităților și respectiv asupra patrimoniului istoric și cultural din zonă.

Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public și privat, fata de care au fost respectate distanțele minime de protecție impuse de normativele tehnice de construcție și execuție.

Distanțele hălelor fata de cele mai apropiate construcții :

Pe latura de Nord : cea mai apropiată construcție se afla la distanța de 50,00m

Pe latura de Sud : cea mai apropiată construcție se afla la distanța de 85,00m

Peisajul zonei nu va fi afectat negativ de implementarea proiectului.

Referitor la localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizată periodic și publicată în MO al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, în imediată vecinătate a amplasamentului nu se afla monumente istorice , situri arheologice sau zone de interes național.

Distanțele fata de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversității, sunt :

- Lunca joasă a Prutului – Rezervație Naturală (ROSCI 0105) – 1000,00m

- Lacul Brates - Rezervație Naturală (ROSPA 0121) –500m

Cele mai apropiate Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istoric actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se găsesc la o distanță de 4,55 km , între km 10 și 11 pe calea ferată Galați-Barlad

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul . Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public și privat, fata de care au fost respectate distanțele minime de protecție impuse de normativele tehnice de construcție și execuție.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor;

În conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2, în perioada de execuție vor rezulta în mod uzual următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de beton și cărămizi (cod 17 01);
- resturi de lemn și sticlă (cod 17 02);
- asfalturi (cod 17 03 02);
- amestecuri metalice (cod 17 04 07);
- pământ și pietre din excavații (cod 17 05);
- materiale izolante (cod 17 06);
- materiale de construcție pe bază de gips (cod 17 08);
- alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09);

În etapa de operare (exploatare și întreținere) vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01);
- ambalaje de hârtie și carton (cod 15 0 01);
- ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02);
- ambalaje amestecate (cod 15 01 06);

Deseurile rezultate din activitățile care se vor desfășura în incinta halelor propuse, se încadrează în următoarele categorii:

- deseuri de la modelarea, tratarea mecanică și fizică a suprafețelor metalelor
- pilitura și span ferros; praf și suspensii de metale feroase ;
- piese de polizare uzate maruntite și materiale de polizare maruntite (cod 120121);

Deșeurile rezultate vor fi separate pe categorii și depozitate pe platforme betonate amenajate în incinta halelor, dotate cu europubele, iar pe baza unui contract de prestări servicii cu o firmă de salubritate acestea vor fi predate în vederea reciclării/eliminării.

Planul de gestionare al deșeurilor.

Gestionarea deșeurilor va urmări reducerea continuă a acestora, colectarea corespunzătoare, valorificarea și preluarea acestora de către operatori de salubritate autorizați în vederea valorificării și/sau eliminării acestora.

În faza de execuție se vor lua următoarele măsuri pentru gestionarea deșeurilor:

- Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- moloz, - material lemnos și metalic, etc. - ambalaje din hârtie, carton și material plastic;

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente, urmând a fi evacuate periodic prin colectarea de către o firmă specializată, în baza unui contract.

Pământul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticală

- Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungă, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi separate pe categorii și depozitate în containere la locurile de muncă (circa 0,3 kg/om/zi).

Aceste deșeuri se vor preda periodic, prin grija executanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau eliminarea lor.

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

- Colectarea și depozitarea separată a deșeurilor generate în vederea valorificării, astfel resturile de lemn, resturile metalice etc se vor putea valorifica de către societățile autorizate în acest sens;

- Verificarea periodică a etanșeității containerelor pentru colectarea deșeurilor generate;

- Interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeuri generate;

Deseurile vor fi valorificate / eliminate, ritmic de firme specializate, conform contracte de prestări servicii.

Transportul deșeurilor rezultate din activitatea societății se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

- Deseurile se vor recicla/ reutiliza deșeurile prin integrarea lor, în conformitate cu încercările de laborator;

- Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile de tip municipal- vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la depozitul ecologic de deseuri municipale

Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament. Se vor lua masuri de predare a deseurilor colectate astfel incat sa se asigure o capacitate de stocare conforma a deseurilor generate.

Deșeurile reciclate vor fi predate la societati specializate autorizate pentru valorificarea finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc.).

Pentru reducerea cantităților de deșeuri generate în perioada de operare a proiectului propus vor fi luate măsuri precum:

- Utilizarea de tehnologii care să conducă la un consum cât mai mic de materii prime și de energie;
- Menținerea instalațiilor, utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având posibilele reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate din afara amplasamentului.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Substanțele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.
- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile PECO din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, nisip, apa.

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:
- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

A. Impactul asupra populației, sănătății umane.

Din punct de vedere socio-economic realizarea proiectului are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei. Realizarea proiectului va aduce oportunități economice regiunii în care este amplasat, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare.

Beneficiile economice evidente sunt:

- realizarea investiției din fonduri proprii;
- pentru perioada de proiectare sunt solicitate companii de specialitate în domeniu;
- pe perioada de construcție a proiectului, se vor antrena în realizarea lucrărilor un numar aproximativ de 10 de angajați de la nivelul firmelor de construcție-montaj;

A. Fauna si flora

Zona in care se afla amplasamentul analizate este o zona industriala.
Nu se prevad masuri de protejere a florei si a faunei.

B. Solul, folosința și bunuri materiale

In perioada de construire a celor doua hale, solul va fi afectat de saparurile pentru fundatii si de traficul vehiculelor care sunt antrenate in realizarea obiectivului

Dupa realizarea investitiei, se vor borda halele pe toate cele 4 laturi cu trotuar de protectie, pentru a nu permite apelor meteorice sa patrunda la fundatii, iar suprafetele ramase libere se vor inierba.

In perioada de exploatare :

Proiectul prevede protejarea solului și a subsolului in zona parcarii, prin platforme betonate;

-Pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor menajere și tehnologice se va realiza conform reglementărilor în vigoare, beneficiarul trebuind să implementeze proceduri riguroase de manipulare, tratare, containerizare și stocare a deșeurilor;

C. Calitatea aerului si a climei

Aerul

Pentru etapa de construcție, factorii de mediu pot fi influențați de utilizarea echipamentelor și a utilajelor consumatoare de carburanți (motorină, benzină), de praful aferent lucrărilor prestate, etc. Se va tine cont ca toate echipamentele sa aiba revizia tehnica la zi.

D. Peisajul și mediul vizual

Terenul studiat se afla in Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galati, T64, P.10, 11, Lot 1, NC 114684

Din punct de vedere al regimului economic folosinta actuala a terenului este : teren arabil

Destinatia propusa : Construire hale si imprejmuire teren

Regimul tehnic : sprafata terenului = 4881mp

P.O.T. maxim permis = 30%

Având în vedere localizarea proiectului, în condițiile de realizării proiectului în parametrii proiectați, se poate estima că investiția nu va avea un impact asupra localităților și respectiv asupra patrimoniului istoric și cultural din zonă.

Terenurile invecinate sunt proprietate a domeniului public si privat, fata de care au fost respectate distantele minime de protectie impuse de normativele tehnice de constructie si executie.

Peisajul zonei nu va fi afectat negativ de implementarea proiectului.

E. Patrimoniul istoric si cultural

Având în vedere localizarea proiectului putem spune că in aceasta zona nu exista monumente istorice apartinand patrimoniului istoric si cultural

Referitor la localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in MO al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, in imediata vecinatate a amplasamentului nu se afla monumente istorice , situri arheologice sau zone de interes national.

Distantele fata de de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversitatii, sunt :

- Lunca joasa a Prutului – Rezervatie Naturala (ROSCI 0105) – 1000,00m

- Lacul Brates - Rezervatie Naturala (ROSPA 0121) –500m

Cele mai apropiate Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se gasesc la o distanta de 4,55 km , intre km 10 si 11 pe calea ferata Galati-Barlad

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate); magnitudinea si complexitatea impactului;

Construirea celor doua hale metalice nu va afecta zona geografica, numarul populatiei / habitatelor, deoarece imobilul se afla intr-o zona industriala si in vecinatatea acestuia, nu se afla vegetatie care ar putea facilita existenta unor specii de pasari sau animale si nici arii protejate.

Distantele fata de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversitatii, sunt :

- Lunca joasa a Prutului – Rezervatie Naturala (ROSCI 0105) – 1000,00m
- Lacul Brates - Rezervatie Naturala (ROSPA 0121) –500m

- probabilitatea impactului;

In perioada lucrarilor de construire a halelor metalice, impactul generat asupra regimului calitativ si cantitativ al factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

Zona in care se vor construi halele metalice, este o zona industriala.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ asupra factorilor de mediu, apa, sol, aer.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

In perioada lucrarilor de construire a halelor, in cazul aparitiei unor poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp, Antreprenorul/Constructorul avand obligatia de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare si extinderea acesteia in afara zonei de executie a lucrarilor si de a anunta autoritatile cu responsabilitati in domeniu.

Acest lucru se poate intampla in eventuala situatie in care un vehicul sau un utilaj antrenat in construirea halelor, se va defecta, iar scurgerile de hidrocarburi se vor imprastia pe sol.

De aceea, pentru a preintampina astfel de evenimente, se vor lua masuri privind revizia tehnica a vehiculelor si a utilajelor, sa fie facuta la zi.

In perioada de operare, impactul asupra factorilor de mediu, va fi negativ.

Activitatea ce se va desfasura in incinta halelor metalice, va fi productie confectionii metalice. Activitatea se va desfasura pe suprafata betonata aflata in incinta halelor.

- natura transfrontaliera a impactului.

Investitia este fara impact transfrontalier.

Proiectul ce urmeaza se realizeze, se afla in mun. Galati, pe teritoriul Romaniei, si nu are un efect semnificativ asupra mediului unui stat tert, distanta fata de frontiera cu Republica Moldova este de aprox 13 km

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului va produce un impact negativ nesemnificativ asupra mediului.

Proiectul prevede dotări și amenajări pentru controlul și reducerea emisiilor, zgomot și vibrații, protecția solului și subsolului, managementul deșeurilor, protecția și prevenirea incendiilor.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În perioada de construire Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsuratori și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social – culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar de către constructor conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

In perioada de functionare

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar de către administratorul activității conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

Amplasamentul nu intră în legătura cu alte planuri/ programe

Justificarea încadrării proiectului după caz în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deșeurilor)

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de implementare a proiectului :

Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Suprafata pe care se va desfășura organizarea de șantier va avea 100,00mp și va fi amplasată în incinta amplasamentului. Suprafata terenului liber de construcții, este suficientă pentru organizarea de șantier, nu este nevoie să se închirieze de la Primărie spațiu necesar pentru amplasarea organizării de șantier

Lucrările de organizare de șantier sunt provizorii, obiectivele trebuind să existe doar pe durata funcționării șantierului.

La desființarea organizării de șantier, terenul va fi adus la aceeași funcțiune pe care a avut-o, antreprenorul urmînd a efectua toate lucrările necesare pentru readucerea acestuia la situația inițială.

Lucrări pregătitoare și de organizare:

Curățarea terenului din perimetrul construcției și nivelarea acestuia;

Executarea drumurilor provizorii de șantier pe traseul celor definitive, astfel ca ulterior să servească ca fundație pentru acestea;

Executarea rețelelor de energie electrică necesare șantierului;

Amenajarea platformei șantierului la cota din proiect, în vederea executării cu ușurință a operațiilor de trasare a lucrărilor de bază.

Descrierea lucrărilor provizorii

Organizarea suprefetei desemnate organizării de șantier:

- platforma de depozitare a materialelor

- platforma de depozitare a pământului vegetal

- platforma pentru instalarea unei betoniere tip U-100M, cu capacitatea tobei de 100l

Amplasarea construcțiilor provizorii

Sunt prevăzute să se realizeze următoarele construcții provizorii: container pentru muncitori, container pentru maștrii, container pentru scule, wc ecologic, platforme pentru betoniera și prepararea mortarelor .

Asigurarea și procurarea de materiale și echipamente

Furnizorii de utilaje și scule vor fi locali. De asemenea, se va urmări aprovizionarea cu materiale de construcție, pe cât posibil, tot de pe piața locală.

Nu vor exista echipamente sau materiale necesare construcției care să fie agabaritice și a căror transportare să influențeze traficul din zonă.

Utilajele și mijloacele de transport necesare executiei vor fi închiriate de la societăți specializate, parcarea lor pe șantier nefiind necesară.

Asigurarea racordării provizorii la rețelele de utilități din zona amplasamentului - energie electrică

Se vor prevedea următoarele:

Necesarul de energie electrică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului se va asigura din rețelele existente prin racorduri provizorii, consultându-se pentru aceasta planul de rețele din zonă, precum și avizatorul de specialitate.

Asigurarea cu apă potabilă imbuteliată pentru muncitori.

La intrarea pe proprietate, în loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare a lucrării, care va cuprinde: descrierea obiectivului, numărul și data eliberării autorizației de construire, numele proiectantului, executantului, și al beneficiarului

Protectia muncii

La baza organizării securității și protecției muncii pe șantier, stau următoarele reguli:

- Verificarea starii de functionare a utilajelor, masinilor, mecanismelor, sculelor si dispozitivelor de lucru, inainte de a fi folosite in procesul de productie;
 - Asigurarea posturilor de lucru periculoase cu balustrade 90cm si dotarea muncitorilor care lucreaza la inaltime de peste 1.50m cu centuri de siguranta;
 - Crearea conditiilor optime de circulatie pe caile de acces si inzestrarea lor cu dispozitive de prevenire a accidentelor;
 - Executarea fiecarui proces de lucru cu respectarea riguroasa a N.T.S.M. aferente acestuia;
 - Amenajarea instalatiilor sanitare necesare acordarii primului ajutor pe santier si pentru crearea conditiilor de igiena a muncii;
 - Asigurarea masurilor de tehnica a securitatii si protectiei muncii pentru lucrarile executate sub circulatie, in spatii sub exploatare, la inaltime;
 - Asigurarea cu apa potabila.
- Pe toata durata executiei se vor respecta N.T.S.M. cuprinse in:
- Decretul Consiliului de Stat nr. 290/1977
 - P118/99
 - Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii
 - C300/94 – Masuri de prevenire si stingere a incendiilor
- La deschiderea santierului se va numi un responsabil cu tehnica securitatii muncii si P.S.I., urmind a se face instructaje speciale privind NTSM cu tot personalul.

Masuri si reguli de protectie la actiunea focului

Normele de protectie contra incendiilor se vor stabili functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc a elementelor de constructie, precum si de sarcina termica a materialelor si substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform Normativului C300-94.

Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal:

- a. stabilirea in instructiunile de lucru, a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate in timpul executarii lucrarilor;
- b. stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si a bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- c. dotarea locului de munca cu mijloace de prevedere si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;
- d. organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipelor de interventie si stabilirea atributiilor concrete;
- e. organizarea evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planului de evacuare;
- f. intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit;
- g. marcarea cu inscriptii si indicatoare de securitate si expunerea materialelor de propaganda impotriva incendiilor.

Inaintea inceperii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor.

Pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum si normele de prevenire a incendiilor.

La terminarea lucrului se vor asigura:

- a. intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;
- b. evacuarea din incinta a deseurilor, reziduurilor si a altor materiale combustibile;
- c. indepartarea tuturor surselor de foc deschise;
- d. evacuarea materialelor din spatiile de siguranta dintre constructii si instalatii.

Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor STAS 297/1- 88 si STAS 297/2 - 92;

Depozitarea subansamblelor si a materialelor se va face in raport cu comportarea la foc a acestora si cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa si la mijloacele de stingere si spatiile de siguranta.

Se interzice lucrul cu foc deschis la o distanta mai mica de 3,00 m, fata de elementele sau materialele combustibile, fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.).

Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curata de resturi si deseurile rezultate.

Materialele si substantele combustibile se depoziteaza in locuri special amenajate, fara pericol de producere a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii, se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc.

Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie, in acest sens, evitand utilizarea unor conductori cu izolatii necorespunzatoare sau a unor impamantari provizorii.

Santierul trebuie sa fie echipat cu un pichet de incendiu, care va cuprinde:

- galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia „ galeata de incendiu"
- lopeti cu coada
- topoare, tarnacop cu coada
- rangi de fier
- scara imperechere din trei segmente
- lada cu nisip de 0,5 mc
- stingatoare portabile

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza local, in incinta terenului studiat, pe o suprafata de 100,00mp

Constructiile propusa va avea regimul de înălțime parter.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- o baracă - container (pentru muncitori și pentru scule/echipamente de dimensiuni reduse),
- o platformă pentru materiale mărunte, un dulap pentru echipamente PSI,
- o toaletă ecologică
- suprafata amenajata pentru depozitare schela
- suprafata amenajata pentru depozitare materiale de constructii

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de șantier nu este semnificativ, deoarece organizarea se va desfășura pe perioada premergătoare executării proiectului și implică împrejmuirea terenului pentru a evita răspândirea materialelor de construcții pe terenurile vecine, poziționarea unui grup sanitar ecologic, cât și amplasarea unor pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din procesul constructiv

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere.

Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unitățile specializate;

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces.

Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți pentru aer în perioada organizării de șantier:

- Particulele generate de săpături sunt de origine naturală (praf).
- Gazele de esapament evacuate în atmosfera conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce funcționează cu motoare Diesel.

Impact redus, reversibil și de scurtă durată pe durata organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Materialele se vor depozita funcție de volum, valoare, caracteristici fizico-chimice în spații amenajate în incinta organizării de șantier.

Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente tip și dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc., dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Pe perimetrul destinat organizării de șantier se va proceda la:

- retragerea utilajelor și a dotărilor tehnice;
- reamenajarea spațiului verde
- se vor curăța drumurile și zonele adiacente, înierbarea spațiilor afectate de manipularea materialului provenit din săpături.

Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic de execuție.

În caz de accident :

Situații de risc: nerespectarea tehnologiei execuției a lucrărilor, poluări accidentale cu produse petroliere.

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substanțe absorbante, decopertarea solului poluat și eliminarea lui prin societăți autorizate.

La încetarea activității: Proiectul nu prevede activități de dezafectare.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planse anexa :

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Plan hala C1 + Plan hala C2
- Plan organizare de santier
- Plan retele exterioare

XI. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul nu este localizat intr-o arie naturala protejata.

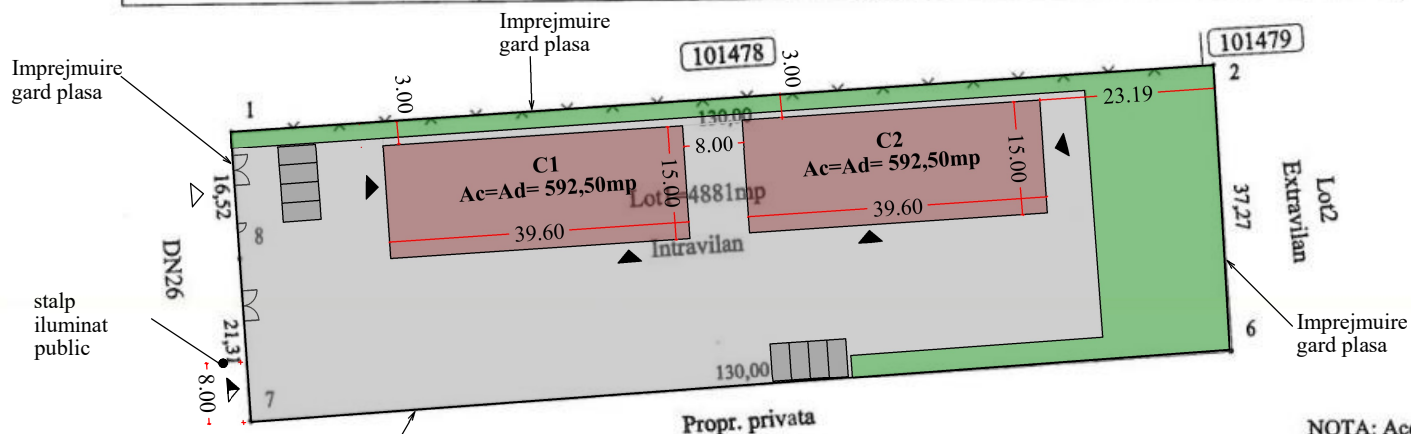
Intocmit

Plan de amplasament și delimitare a imobilului
Scara: 1:1000

ANEXA NR. 10
(Anexa nr. 16 la regulament)

Nr. Cadastral	Suprafata măsurată a imobilului (mp)	Adresa Imobilului
114684	4881mp	Comuna Vanatori, Intravilan Sat Costi, T64 P10, 11, Lot1, Jud. Galati
Carte Funciara nr.		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
		Vanatori

448900



448900

NOTA: Accesul la Lot 2 se va face prin Lot1.

COEFICIENTI DE URBANISM

- situatie proiectată
- 1. Steren = 4881,00mp
- 2. Ac = 594,00 mp (C1) + 594,00 mp (C2) = 1188,00mp
- 3. Ad = 592,50 mp (C1) + 592,50 mp (C2) = 1188,00mp
- 3. POT = 24,33%
- 4. CUT = 0,24
- 5. S spatiu verde = 978,00 mp
- 6. Circulatie interioara = 2715,00 mp

LEGENDA

- constructii ce se vor realiza
- circulatie interioara
- spatiu verde

- ▶ acces auto
- ▷ acces pietonal
- ▶ acces in cladire

A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categ. de folosinta	Suprafata (mp)	Mentuni
1	A	4881	Imprejmuit pe teren prin: -Nord: gard plasa; -Est: Neimprejmuit; -Sud: Neimprejmuit; -Vest: Neimprejmuit. Imobil inregistrat in planul cadastral fara localizare certa datorita lipsei planului parcelar
Total		4881	

B. Date referitoare la constructii

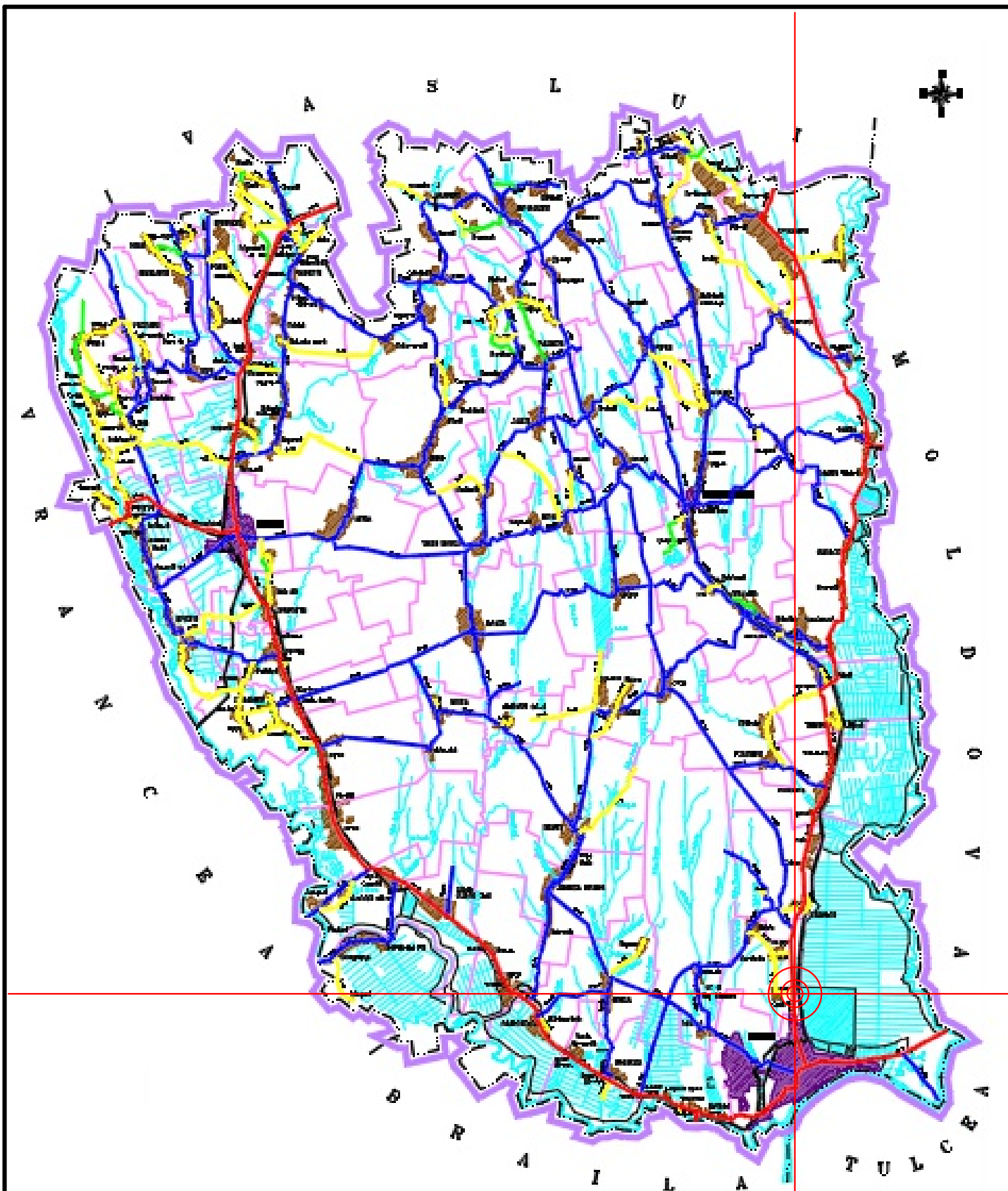
Cod Constr.	Destinatia	Suprafata Constructiia la sol (mp)	Mentuni
--	--	--	--
Total		--	

Suprafata totală măsurată a imobilului = 4881 mp

Aceasta plansa este proprietatea SC CUBE GLASS SRL. Este interzisa copierea, difuzarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a SC CUBE GLASS SRL

Proiectant General: S.C. CUBE GLASS S.R.L. J17/1086/2017 CUI 37807183 Proiectant de specialitate: SC ARHINOBIAS SRL	INVESTITIA: CONSTRUIRE 2 HALE SI IMPREJMUIRE TEREN	
BENEFICIAR: SC ERIPRAL S.R.L.	TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE PE SUPORT TOPO	
AMPLASAMENT: Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galati, T64, P.10, 11, Lot 1, NC 114684		Nr. proiect: 034/2023
SEF PROIECT: arh. Banas Ion		SCARA: 1:1000
PROIECTAT: arh. Banas Ion		FAZA: D.T.C.U.
DESENAT: ing. Dandis Claudia		DATA: 01/2024
		PLANSA: A01

448800



Aceasta planșă este proprietatea SC CUBE GLASS SRL. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a SC CUBE GLASS SRL.

Proiectant General: S.C. CUBE GLASS S.R.L. J17/1086/2017 CUI 37807183		INVESTITIA: CONSTRUIRE 2 HALE SI IMPREJMUIRE TEREN	
Proiectant de specialitate: SC ARHINOBIAS SRL			
BENEFICIAR: SC ERIPRAL S.R.L.		TITLU PLANSA: PLAN INCADRARE IN ZONA	
AMPLASAMENT: Intravilan Sat Costi, Com. Vanatori, Jud. Galati, T64, P.10, 11, Lot 1, NC 114684			Nr. proiect: 034/2023
			SCARA: 1:1000
SEF PROIECT: arh. Banas Ion			FAZA: D.T.C.U.
PROIECTAT: arh. Banas Ion			DATA: 01/2024
DESENAT: ing. Dandis Claudia			PLANSA: A00

