



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 434 din 17.04.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL GALAȚI, cu sediul în Galați, strada Domnească, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 6165/04.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.03.2019 și a transmiterii completărilor solicitate, înregistrate cu nr 9475/03.04.2019, că proiectul “Realizarea unui centru intermodal de transport mun. Galați, jud. Galați” propus a fi amplasat în mun. Galați, str. Drumul Viilor, nr.25, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizi:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2. la pct. 10, Proiecte de infrastructură, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în interiorul unei arii protejate de interes comunitar.
- proiectul nu intră sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**1) Caracteristicile proiectului:**

*a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul prevede realizarea unui centru intermodal de transport pentru modernizarea și eficientizarea transportului în comun în mun. Galați, constând în:

*Obiect 01 - “Construire cladire administrativa Centru Intermodal de transport Galați”* cu o suprafață construită de 452,50 mp și care va fi realizată pe structură de beton armat, prin care să se realizeze transferul călătorilor între transportul în comun al orașului și alte tipuri de transport - auto privat, transport extraurban, moto, biciclete sau alte vehicule electrice,



Zona administrativa a cladirii va asigura un spatiu pentru birou, spatii tehnice cu acces direct din exterior si zona de bagaje impreuna cu casa de bilete, o zona de spatii servicii de tip cafea / fast-food, grupuri sanitare. Agentul termic pentru încălzirea spatiilor interioare va fi furnizat de o centrală termică murala în condensatie, proprie, complet automatizată.

*Obiect 02 - "Construire peroane de garare temporara Centru Intermodal de transport Galați"*

Se propune realizarea unui numar de 7 peroane destinate debarcarii calatorilor care vor tranzita terminalul care vor însuma o suprafață de cca 850 mp si care vor dispune de o suprafață acoperita (copertina) cu o suprafață de cca 1050.00 mp.

Peroanele vor fi dotate cu mobilier urban, rampe de acces, table electronice de informare a călătorilor, sistem de iluminat exterior, zone de incarcare a bicicletelor electrice cu alimentare din panouri fotovoltaice ce vor fi montate pe terasa cladirii terminalului

*Obiect 03 - "Infrastructura zona de parcare":*

Sunt prevazute parcări destinate personalului terminalului, persoanelor cu dizabilitati, însumând o suprafață de cca 200 mp, cu o capacitate de 9 locuri din care: 2 locuri pentru persoane cu dizabilitati, 2 locuri pentru personal, 2 locuri cu posibilitate incarcare masini electrice, un loc parcare masina aprovizionare – 1

*Obiect 04 - "Amenajare zone statii rapide de incarca a autouzelor electrice pe peroane"*

Se propune realizarea unei zone de de parcare care sa asigure stationarea pe timp limitat (intre curse) a autobuzelor / autocarelor / microbuzelor si care ofera posibilitatea de incarcare electrica prin intermediul unor statii rapide de incarcare, care va însuma o suprafață de cca 120 mp

*Obiect 05 - "Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing"*

Se propune realizarea unui sistem integrat de tip bike-sharing care sa asigure in cadrul incintei terminalului posibilitatea de a folosi ca mijloc de transport urban bicicletele, fiind unul din cele mai ecologice mijloace de transport din mediul urban. In vederea implementarii acestui tip de sistem, se prevad un numar de 15 rasteluri de biciclete dintre care 5 cu posibilitate de incarcare a bicicletelor electrice, avand posibilitatea de marire a numarului lor pe viitor.

Proiectul nu prevede tăieri de arbori.

Pe amplasament se afla constructii care necesita demolare, acestea operatiuni facznd însă obiectul altui proiect.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu este cazul.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri metalice și deșeuri menajere. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul;.

## 2) Amplasarea proiectului

2.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr.419/22.03.2019 emis de Primăria Municipiului Galați folosința actuală a terenului este: teren curți construcții.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

2 / 6

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:

2.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

**Lucrările se vor realiza în** mun. Galați, str. Drumnul Viilor, nr.25, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit de S.C. URBAN SCOPE S.R.L.;

c) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract



- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în puștele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
  - deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări ( categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
  - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- e) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului proiectului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - se vor împrejmuia corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
  - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
  - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;



- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
  - se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
  - apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanșarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
  - organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
  - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
  - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
  - **la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;**
  - **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
  - pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A,  $L_{AeqT}$  de 60 dB, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- g) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- h) se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- i) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- j) pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- k) se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- l) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- m) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- n) pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- o) motoarele utilajelor/vehiculelor vor fi oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate,
- p) nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- q) toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- r) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- t) raportarea imediată la APM Galați și GNM – CJ Galați în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente



ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Galați- secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;

u) **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**

v) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Galați la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**

w) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Carmen SANDU**



Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA

Intocmit: Eugen Ouatu / 2 ex



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

6 / 6

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura: