



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
Nr. 650/07.06.2019

Ca urmare a solicitării emiterii a acordului de mediu adresate de Municipiul Galați, cu sediul în mun. Galați, str. Domnească, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 22973/23.10.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.05.2019 că proiectul „Reparații curente sistem rutier str. Brăilei – sector I – între sens giratoriu Cătușa și str. Frunzei/Refacere sistem rutier str. Brăilei – sector I – între sens giratoriu Cătușa și str. Frunzei”, propus a fi amplasat în mun. Galați, str. Brăilei (sector I – între sens giratoriu Cătușa și str. Frunzei), jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2. la pct. 13 lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:*

Prin proiect s-au prevăzut realizarea următoarelor lucrări:



- reabilitarea partii carosabile și amorse străzi laterale pe o suprafață $S = 19997,00$ mp
 - S carosabil str. Brailei, Sector 1 = 18 432,00 mp
 - S amorse = 1565,00 mp
- înlocuirea bordurilor existente
 - pe partea dreapta (Sens: B-dul Dunarea – str. Frunzei) între Km 1+040 + 1+355 borduri mari - lungime-316,00 m
 - pe partea stanga (Sens: B-dul Dunarea – str. Frunzei) între Km 1+220 + 1+300, (în zona spațiilor comerciale) delimitarea trotuarului adiacent carosabilului și spațiul verde existent cu borduri mari – lungime -58,00 m
 - în zona intrare UPU se delimitează zona de carosabil cu borduri mari o lungime $L = 76,0$ ml;
 - în zona cu lucrări de reabilitare a trotuarului, delimitarea trotuarelor de spațiul verde existent se va face cu borduri mici - lungime borduri mici - 420,0 m
- reabilitare trotuare adiacente străzii km 1 + 040 - km 1 + 160 respectiv km 1 + 220 – km 1 + 300
 - amenajarea trotuarului pe partea dreapta (sens B-dul Dunarea – str. Frunzei) între km 1 + 040 – km 1 + 160 Suprafață 1092,00 mp
 - în zona Spitalului Județean- partea dreapta sens B-dul Dunărea - strada Frunzei între km 1+240 – km 1+350 Suprafață 669 mp
- resistemizarea zonei acces UPU prin amenajarea unui loc de odihnă, a trotuarului și spațiului verde
- trotuarul de acces UPU între platforma și scări peste zestre existentă – beton de ciment și se va așterne un covor asfaltic – suprafață – 125 mp
- reparare trepte – acces pietoni la spațiile comerciale de la parterul blocurilor A7, A8, A9 (km 1 + 220 – km 1 + 300)
- reabilitarea parcarilor laterale străzii pe o suprafață $S = 5510,00$ mp
 - supr. parcare cu îmbracaminte asfaltică = 2 960,0 mp
 - supr. parcare cu îmbracaminte din beton de ciment (inclusiv spațiu staționare Taxi) = 2 550,00 mp
 - număr locuri de parcare marcate în parcarile reabilitate = 427 buc
- extinderea parcarii laterale în fața centrului comercial „Dunarea Moll” pentru realizarea dimensiunilor cerute de normative $S = 60,00$ mp
- amenajarea stațiilor de autobuz (6 buc) $S = 2053,00$ mp
- completarea pistei de bicicliști existente pe partea dreapta între km 1 + 040 – km 1 + 355 în lungime $L = 430,0$ ml și lățimea de 1,0 m
- amenajare rampe speciale pentru persoane cu dizabilități = 8 buc
- borduri la rampe special amenajate pentru persoanele cu dizabilități :
 - lungime bordura tip I - $L = 36,00$ ml
 - lungime bordura tip P - $L = 8,00$ ml
- realizarea de pavaje tactile în zona trecerilor de pietoni, inclusiv rampele de acces din interiorul cartierului ce nu au marcaj de trecere de pietoni.
- amenajarea spațiilor verzi existente pe o suprafață $S = 2565,00$ mp.
 - curățare și întreținere spații verzi, completare cu pământ vegetal, înierbare.



- Nu vor fi tăiați arbori. Se vor planta un număr de 22 arbori din specia Catalpa Nana
- scurgerea apelor
 - colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața trotuarelor și a carosabilului, se va face prin asigurarea pantelor transversale și longitudinale corespunzătoare, direcționate spre gurile de scurgere existente în zonele de intervenție cu descărcare la sistemul de canalizare existent în zonă.
 - gurile de scurgere se vor decolmata.
- instalații apă și canalizare
 - aducere la cota a capacelor caminelor de rețelele de apă, canalizare și gaze naturale din carosabil pe întreg sectorul 1
- lucrări de semnalizare rutieră pe verticală și orizontală

Suprafața totală afectată de lucrări (inclusiv spațiu verde) $S = 32064,00$ mp

Amplasamentul organizării de șantier va fi în str. Brailei, accesul secundar al Stadionului Dunărea, în suprafața de 520,00 mp.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Reparații curente sistem rutier/refacere sistem rutier str. Brăilei sectoarele II-III-IV;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* apă, agregate naturale;

d) *Producția de deșuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșuri din construcții și demolări, deșuri municipale amestecate, ambalaje din hârtie și carton etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Denumire deșeu	Cod deșeu HG nr.856/2002	Stare fizică	Cantitate	Depozitare /mod de valorificare sau eliminare
Deseu menajer	20 03 01	Solida	1 mc to/luna	Europubela Unitatii autorizate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje hartie si carton	15 01 01	Solida	0,5 mc/luna	Container transportabil Unitatii Autorizate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje de	15 01 02	Solida	0,5mc/luna	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare



plastic				
Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Solida	0,06 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri feroase	17 04 05	Solida	1 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri lemn	17 02 01	Solida	1 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri amestec de beton, caramizi, etc.	17 01 07	Solida	0,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
amestecuri metalice	17 04 07	Solida	0,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului sa fie minim.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului:

2.1 *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: circulații pietonale, carosabile și parcaje, spații verzi-culoare de protecție față de infrastructură, spații verzi cuprinse între carosabil și pietonal conform CU nr.688/08.05.2018 emis de Primăria Municipiului Galați.

2.2 *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: proiectul folosește apă, agregate naturale.

2.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.



- b) *zonele costiere și mediul marin*: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.
- c) *zonele montane și forestiere*: amplasamentul nu este situat în zone montane sau forestiere
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.
- h) *zonele cu o densitate mare a populației*: proiectul nu va avea un impact semnificativ.
- i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: proiectul nu va afecta zone protejate istoric sau arheologic potrivit Listei Monumentelor Istorice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor
- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este un impact transfrontier.
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: impactul proiectului nu se cumulează cu impactul altor proiecte;
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul mun. Galați, str. Brăilei (sector I – între sens giratoriu Cătușa și str. Frunzei), jud. Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în



vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor; eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- **este interzisă tăierea arborilor aflați pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia având în vedere că nu au fost prevăzute astfel de lucrări prin proiect; este interzisă diminuarea suprafețelor care au destinația de spații verzi;**
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în str. Brailei, accesul secundar al Stadionului Dunarea, în suprafața de 520,00 mp și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;



- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la repectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvați tipului de deșeu.
- se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
- apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanajarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
- la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT de 60 dB, conform SR 10009-2017 – Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;



- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice



emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie contine 9 (nouă) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA,
Mirela CULCEA

Întocmit:
Florin Ionescu /2ex.

