



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 659 din 11.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA VARLEZI cu sediul în comuna Varlezi, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 18197/18.09.2017, în baza Legii nr. 292/10.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, în cadrul ședinței C.A.T – A.P.M Galați, desfășurată în data de 21.05.2019, etapa de încadrare, că proiectul „Pod din beton armat în comuna Varlezi”, propus a fi realizat în comuna Varlezi, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

Proiectul prevede semnalizare lucrări de santier, execuție infrastructura, execuție suprastructura, execuție cale pe pod, execuție rampe de acces, execuție calibrare și protecție albă.

**Caracteristicile podului:**

- ✓ lungime totală: 8,90 m;
- ✓ deschideri: 1 buc.;



- ✓ lungimea unei deschideri: 1 x 4,50 m;
- ✓ latimea între parapeti: 5,60 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,74 m;
- ✓ panta transversala unica pe zona partii carosabile: 2,0%;
- ✓ panta transversala acostamente: 4,00%;

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate*: proiectul nu se cumulează cu alte proiecte existente și /sau aprobate

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată.

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșuri municipale amestecate –cod 20 03 01 – cca. 450 kg; deșuri metalice –cod 17 04 05 –cca. 100 kg; deșuri de ambalaje de material plastic –cod 15 01 02- cca. 10 kg;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: nu este cazul.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: Nu este cazul.

- Riscurile de accidente majore: nu este cazul, având în vedere că atât în perioada de execuție a proiectului cât și după implementarea acestuia, nu se vor folosi substanțe periculoase în cantități care se supun prevederilor SEVESO
- Riscuri de dezastre naturale relevante pentru proiect: nu este cazul;
- Riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

3) Amplasarea proiectului:

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: conform Certificatului de urbanism nr. 9/04.09.2017 eliberat de Primăria Comunei Varlezi, județul Galați terenul se află în intravilanul comunei Varlezi.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede*: nu este cazul;

b) *zonele costiere*: nu este cazul;

c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a*



III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul;

f) zonele de protecție specială: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: amplasamentul proiectului se află în intravilanul comunei Varlezi

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: conform Listei Monumentelor Istorice și a Repertoriului Arheologic national instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, cu modificările și completările ulterioare, pe teritoriul comunei Varlezi nu există situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului -zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redus, reversibil, local, în perioada de realizare a lucrărilor; redus, după implementarea proiectului datorită faptului că terenul și zonele adiacente rămâne în conservare

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor, redus după implementarea proiectului.

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr.22/2001

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* pe timpul realizării proiectului intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului prevăzute la Cap. III.**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin (1), lit b din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13/29.03.2019 eliberat de ANAR ABA Prut Bârlad - SGA Galați, înregistrat la A.P.M. Galați cu nr. 9686/04.04.2019, rezultă că proiectul „Pod din beton armat în comuna Varlezi” nu are impact asupra corpurilor de apă și se va realiza cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

**III. Condiții de realizare a proiectului :**

Lucrările se vor realiza pe amplasamentul situat în comuna Varlezi, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:



a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

c) Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 13/29.03.2019 eliberat de ANAR ABA Prut Bârlad - SGA Galați

d) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate;

e) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării acestora să fie minim;



**f) la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**

**g) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților**

h) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu astfel:

-deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;  
-deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (deșeurile de ambalaje din materiale plastice) vor fi colectate și stocate temporar, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.

-la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;

k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;

o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

**p) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului va notifica A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

5/6

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura:

*Stall*



**prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

r) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

s) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

t) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr.135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

u) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (sase) pagini

**Director Executiv  
Carmen SANDU**



**p. Șef Serviciu AAA  
Mirela Culcea**

*Mirela Culcea*

Intocmit: Marcela STATE/lax

*STATE*

