

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
(Conform Anexei nr. 5E din procedura aferentă Legii 292/2018)

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

Hală metalică – Service auto și împrejmuire

**II. TITULAR**

**a) Numele titularului:**

TRANS LUCIAN S.R.L.

**b) Adresa titularului**

Sat Pechea, Com. Pechea, Str. Galați, Nr. 199, Bl. L10, Sc. 2, Et. 1, Ap. 10, jud. Galați

**c) Număr telefon, fax, adresa de e-mail:**

Telefon: +40 (749) 199 495; mail: luciantrans2006@yahoo.com

**d) Numele persoanelor de contact**

Caus Gigi – 0749.199.495

**e) Adresă proiect**

Mun. Galați, T107, P 19/1, 20/1, Jud. Galați

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

**a) Rezumatul proiectului**

Proiectul presupune construcția unei hale industriale cu funcțiunea de service auto și împrejmuirea terenului aferent.

**b) Justificarea necesității proiectului**

Proiectul se implementează în scopul diversificării activității desfășurate de societate

**c) Valoarea investiției**

Valoarea estimată a investiției este de 1.695.980 lei

**d) Perioada de implementare propusă**

Perioada de implementare propusă este de 12 luni

**e) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

**1. Profilul și capacitățile de producție**

După implementarea proiectului, activitatea desfășurată pe amplasament va fi de service auto (fără activitate de vopsitorie).

**2. Descrierea construcțiilor**

Construcția va avea în plan formă dreptunghiulară cu laturile de 40,00 m x 14,00 m. (Sc = 560 mp, Su = 546,24 mp). Regimul de înălțime va fi parter, cu înălțimea maximă de + 6,00 m. Construcția va fi prevăzută cu 4 uși de acces (auto și pietonale) amplasate pe latura vestică.

Structura de rezistență este compusă din fundații sub formă unui planșeu de beton armat cu adâncimea de fundare -1,5 m și suprastructură confecționată din profile metalice. Închiderile perimetrice vor fi din panouri de tip sandwich sau panouri OSB cu izolație de polistiren. Acoperișul va fi în două ape cu o înclinație de 70, va fi confecționat din panouri de tip sandwich și va fi prevăzut cu sistem de colectare a apelor pluviale.

Compartimentările interioare vor fi realizate din panouri de tip sandwich sau plăci de rigips acoperite cu vopsea lavabilă. Pardoselile vor fi realizate din beton elicoptrizat.

La interior vor fi realizate următoarele compartimentări: Recepție – 17,00 mp; Birou Inginer – 18,00 mp; SAS – 3,62 mp; Spațiu depozitare – 5,35 mp; Grup sanitar – 3,50 mp; Magazie 9,47 mp; Spațiu centrală termică – 14,20 mp; Vestiar – 11,70 mp; Grup sanitar – 12,90 mp; Spațiu service auto – 450,50 mp. Spațiul destinat activității de service auto va fi necompartimentat.

La exterior se va amenaja o platformă betonată cu S = 615 mp și o suprafață destinată parcării autovehiculelor cu S = 120 mp și o capacitate de 6 locuri. Parcarea va fi prevăzută cu sistem de colectare a apelor pluviale potențial contaminate, ape ce vor fi dirijate spre un

separator de hidrocarburi în vederea preepurării și ulterior deversate într-un bazin betonat vidanjabil. Se va amenaja un spațiu verde cu  $S = 1.260 \text{ mp}$

Împrejmuirea se va realiza cu panouri de plasă pe stâlpi metalici și va fi prevăzută cu o poartă de acces din drumul situat în partea nordică a amplasamentului.

### **3. Descrierea proceselor de producție desfășurate în cadrul proiectului propus**

În faza de implementare a proiectului nu se vor desfășura activități de producție.

Ulterior implementării proiectului, activitatea va cuprinde operațiuni de diagnoză și reparare a autovehiculelor.

Operațiunile de diagnoză și reparare a autovehiculelor se desfășoară în următoarele etape:

- recepția și dirijarea autovehiculului în spațiul destinat diagnozei;
- efectuarea diagnozei și constatarea defecțiunii;
- realizarea devizului de lucrări și obținerea acceptului de reparație;
- aprovizionarea cu piese și accesorii necesare efectuării reparației;
- efectuarea reparației;

Se vor realiza reparații mecanice curente (revizii), reglarea instalațiilor de aprindere, reparații la motor și cutii de viteză, înlocuire de biele, bușe, planetare etc., reparații ale sistemului de frânare, reparații ambreiaje, reparații ale sistemului de alimentare cu combustibil, înlocuiri de materiale consumabile (schimb de ulei de motor, filtre etc.), reparații la instalația electrică etc. Nu se vor desfășura lucrări de tinichigerie, lucrări de protecție anticorozivă, lucrări de vopsitorie a caroseriilor (parțial sau integral).

### **4. Materii prime, energia și combustibili utilizați pentru implementarea proiectului**

- Materiale de construcții specifice în cantități variabile
- Energie electrică pentru sculele electrice utilizate pe parcursul implementării proiectului
- Combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport și de manipulare folosite în implementarea proiectului.

## **5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

### **a) Alimentarea cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea la rețeaua de distribuție a energiei electrice existente în zonă, printr-un cablu electric (LES 0,4/0,6 kW) în manta de PVC montat îngropat la adâncimea de  $h = -0,80\text{m}$  sub pamant, pe o lungime aproximativ 100m până la tabloul electric general (propus).

### **b) Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă se va realiza prin racordare la rețeaua de apă existentă în zonă - punct de racordare Selcos Recycling Act SRL - furnizor apă Liberty Galați SA. Se va utiliza o conductă din țevă de polietilenă cu  $D = 40\text{ mm}$  și PE 80. Conducta va fi îngropată iar pe o porțiune de 3 m, în zona de subtraversare a căilor de acces conducta va fi protejată în canal de protecție 30x30 cm.

### **c) Evacuarea apelor meteorice și uzate**

Evacuarea apelor uzate de la obiectele sanitare și de la sifoanele de pardoseala din hala, se va face prin conducte din polipropilenă PP,  $D = 110\text{ mm}$  cu lungimea de aproximativ 50 m, montate în canal de protecție 40 x 40 cm până la primele cămine de canalizare.

Conductele de canalizare aferente sifoanelor de pardoseala din hala se vor racorda la un separator de hidrocarburi cu  $Q = 5\text{ l/s}$ .

Apele uzate menajare și apele pluviale potențial contaminate vor fi colectate prin conducte PVC- KG,  $D_n = 160\text{ mm}$  și evacuate într-un bazin vidanjabil modular cu o capacitate de 10 mc (Apele pluviale potențial contaminate, înainte de a fi evacuate în bazinul betonat vidanjabil, sunt preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi cu  $V = 2,5\text{ mc}$  și  $Q = 11\text{ l/sec}$ ).

Apele pluviale necontaminate se vor scurge gravitațional spre spațiul verde.

### **d) Încălzirea**

Încălzirea pe timp de iarnă a halei și a spațiilor administrative se va realiza cu ajutorul unei centrale termice cu funcționare pe combustibil solid (peleți). Centrala va avea o putere termică de 104 kw și va fi prevăzută cu cos de dispersie cu  $h = 6\text{ m}$  și  $d = 200\text{ mm}$ .

Centrala termică va fi racordată la o instalație interioară de încălzire alcătuită din aeroterme pe agent termic și radiatoare din oțel.

Apa caldă menajeră va fi preparată prin intermediul unui boiler cu o capacitate 160 l, bivalent, având ca sursă de încălzire centrala termică și o instalație de panouri solare montată pe acoperiș.

#### **e) Evacuarea deșeurilor**

Deșeurile ce vor rezulta din activitatea desfășurată vor fi colectate și depozitate temporar în spații amenajate, separat pe categorii, urmând ca ulterior să fie predate către societăți specializate și autorizate în vederea valorificării/reciclării/eliminării acestora.

#### **6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

După realizarea construcțiilor, pământul negru rezultat din excavări va fi nivelat și ulterior înierbat.

#### **7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul. Pentru accesul pe amplasament se vor utiliza căile de acces existente.

#### **8. Resurse natural folosite în construcție și în funcționare**

În faza de construcție și în faza de funcționare nu se folosesc resurse naturale

#### **9. Metode folosite în construcție**

Hala industrială se va construi pe structură metalică, cu închideri și acoperiș din panouri termoizolante de tip sandwich.

#### **10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- **Organizarea de șantier:** Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul. Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.
- **Efectuarea săpăturilor necesare realizării fundațiilor:** Săpăturile se vor executa mecanizat. Pentru accesul utilajelor se vor folosi drumurile existente. Săpăturile se

vor realiza pe conturul viitoarelor fundații. Se va îndepărta în totalitate stratul de pământ vegetal negru, pământ ce va fi utilizat ulterior pentru amenajarea spațiului verde. Stratul de loess excavat va fi utilizat pentru umplerea fundațiilor.

- **Construirea fundațiilor:** Fundația va fi de tip planșeu de beton armat.
- **Realizarea structurii de rezistență și a închiderilor:** Structura de rezistență a halei va fi realizată din stâlpi metalici prevăzuți cu placă de bază, stâlpi ce se vor prinde de placa de fundație cu ajutorul buloanelor de ancoraj (M42); din grânzi metalice transversale, din contravânturi metalice orizontale și verticale, din pene metalice.

**Realizarea acoperișului:** Acoperișul va fi în două ape cu o înclinație de 70, va fi confecționat din panouri de tip sandwich și va fi prevăzut cu sistem de colectare a apelor pluviale.

**Realizarea compartimentărilor interioare:** Compartimentările interioare vor fi realizate din panouri de tip sandwich sau plăci de rigips acoperite cu vopsea lavabilă

**Realizarea finisajelor interioare:** Pardoseala va fi realizată din beton armat cu aplicarea unui strat de vopsea epoxidică.

- **Racordarea la utilități:** apă curentă, energie electrică, canalizare (cu scurgere în bazinul betonat vidanjabil)
- **Punerea în funcțiune și exploatarea.**

#### **11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul

#### **12. Detalii privind alternativele luate în considerare**

Alternativa la proiectul propus luată în considerare a fost de a nu se realiza investiția cu consecințe negative în dezvoltarea economică a societății.

#### **13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Nu este cazul

#### **14. Alte autorizații cerute pentru proiect.**

- Aviz/acord/punct de vedere furnizor energie electric;
- Aviz/acord/punct de vedere furnizor apă și canalizare;
- Aviz/acord/punct de vedere Direcția de Sănătate a Populației;

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru realizarea investiției nu este necesar efectuarea de lucrări de demolare

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Proiectul propus va fi amplasat în Mun. Galați, T107, P 19/1, 20/1, Jud. Galați,  
Coordonate STEREO :

Nr. Crt.	X(m)	Y(m)
1	444000	732408
2	443968	732467
3	443873	732408
4	443904	732353
5	443920	732362

cu următoarele vecinătăți:

la Nord – Drum – Aleea Tudor Pamfile

la Sud – teren viran

la Est – teren viran

la Vest – societate comercială – funcțiune economică

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier. Proiectul nu se află în vecinătatea unor obiective aflate în patrimoniul cultural.

Folosința actuală a terenului este de teren arabil. După implementarea investiției, funcțiunea va fi de activități productive nepoluante și servicii conexe.

#### **VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI**

##### **a) Protecția calității apelor**

Pe perioada de executare a lucrărilor, nu rezultă și nu se deversează ape uzate. În perioada de funcționare, apele uzate menajare și apele pluviale potențial contaminate sunt evacuate într-un bazin vidanjabil modular cu o capacitate de 10 mc. Apele pluviale potențial

contaminate, înainte de a fi evacuate în bazinul betonat vidanjabil, sunt preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi cu  $V = 2,5 \text{ mc}$  și  $Q = 11 \text{ l/sec}$ .

#### **b) Protecția aerului**

Atat în perioada de construcție, nu vor exista surse de poluare ale aerului, măsurile adoptate pentru evitarea poluării aerului fiind următoarele:

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosfera datorită lucrărilor de săpătură pentru fundații și platforme;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de esapament;
- depozitarea materialelor usoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;

În perioada de funcționare sursele de emisii sunt reprezentate de gazele de ardere de la centrala termică alimentată cu combustibil solid. Gazele vor fi evacuate în atmosferă prin intermediul unui coș de dispersie cu  $h = 6 \text{ m}$  și  $d = 200 \text{ mm}$ .

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de construcție sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și utilajele cu care constructorul își desfășoară activitatea. Sursele de zgomot și vibrații se vor încadra în limitele stabilite de legislația în vigoare. Pe durata de funcționare, nivelul de zgomot și vibrații la limita amplasamentului se va menține în nivelele de referință conform normelor în vigoare.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

Nu există surse generatoare de radiații nici în faza de execuție și nici în cea de funcționare.

#### **e) Protecția solului și subsolului**

Pe perioada de execuție a lucrărilor nu vor exista surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice deoarece: constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în



stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Pe perioada de funcționare, nu vor exista surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice având în vedere că întreaga activitate se va desfășura pe suprafețe betonate.

**f) Protecția fondului forestier, a ecosistemelor terestre și acvatic, biodiversității, ocrotirea naturii și a peisajului**

În urma activității desfășurate în cadrul amplasamentului, nu vor rezulta compuși toxici care să aibă efect negativ asupra ecosistemelor. În cadrul lucrărilor de amenajare a amplasamentului și pe perioada de exploatare, nu vor avea loc defrișări, locația fiind deja inclusă în circuitul economic. În zona de amplasament al obiectivului nu există monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naturale.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Având în vedere că zona de implementare a proiectului are o funcțiune economică, nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane altele decât cele privind respectarea prevederilor legale pentru protecția factorilor de mediu. Distanța amplasamentului proiectului față de prima locuință este de cca. 1,5 km.

**h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

În faza de execuție, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

**Ambalaje de hârtie carton** - cod 15.01.01 - cca. 0,050 tone, rezultate de la dezambalarea materialelor de construcții utilizate, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Ambalaje de mase plastice** - cod 15.01.02 - cca. 0,100 tone, rezultate de la dezambalarea materialelor de construcții utilizate, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Lemn** - cod 17.02.01 - cca. 0,200 tone, deșeuri rezultate din activitatea de construcții (cofrare, decofrare), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Fier și oțel** - cod 17.04.05 - cca. 0,300 tone, deșeuri rezultate din activitatea de construcții (confecții metalice), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Deșeuri municipale amestecate** - cod 20.03.01 – 0,800 tone – provenite din activitatea personalului care acționează pe șantier, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate pe bază contractuală către serviciul public de salubritate al Mun. Galați

**Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în faza de implementare a proiectului va reveni societății de care execută construcția.**

În faza de funcționare vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

**Uleiuri sintetice de motor, de transmitere și de ungere** - cod 13.02.06\* - cca. 0,400 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Alte uleiuri de motor, de transmitere și de ungere** - cod 13.02.06\* - cca. 0,400 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Ambalaje de hârtie carton** - cod 15.01.01 - cca. 0,100 tone/an, rezultate de la dezambalarea produselor și materialelor achiziționate de societate, sunt colectate, stocate temporar în spațiul amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Ambalaje de mase plastice** - cod 15.01.02 - cca. 0,200 tone/an, rezultate de la dezambalarea a produselor și materialelor achiziționate de societate, sunt colectate, stocate temporar în spațiul amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Ambalaje metalice** - cod 15.01.04 - cca. 0,400 tone/an, rezultate de la dezambalarea a produselor și materialelor achiziționate de societate, sunt colectate, stocate temporar în spațiul amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Ambalaje contaminate cu substanțe periculoase** - cod 15.01.10\* - cca. 0,020 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, de la produsele cu caracter periculos utilizate, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție (nepericuloase)** - cod 15.02.03 - cca. 0,250 tone/an, echipamente de lucru și protecție uzate, lavete, filtre de aer, polen etc., sunt colectate, stocate temporar în recipiente mase plastice, în spațiul amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării/eliminării.

**Filtre de ulei** - cod 16.01.07\* - cca. 0,200 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Metale feroase** - cod 16.01.17 - cca. 0,600 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Materiale plastice** - cod 16.01.19 - cca. 0,200 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării.

**Sticlă** - cod 16.01.20 - cca. 0,100 tone/an, rezultate din activitatea de service auto, sunt colectate în recipiente metalice, stocate temporar în spațiu amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării

**Deseuri municipale amestecate** - cod 20.03.01 – 4,800 tone/an – provenite din activitatea administrativă a societății, sunt colectate, stocate temporar în recipiente metalice/plastic, în spațiul amenajat pentru stocarea deșeurilor și predate pe bază contractuală către serviciul public de salubritate al Mun. Galați

#### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În cadrul procesului de construire nu sunt generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

În perioada de funcționare vor fi utilizate produse din categoria materialelor de întreținere auto.

**- Mod de gospodărire:**

**Ambalare:** în ambalajele originale ale producătorilor

**Transport:** cu mijloacele de transport ale furnizorilor.

**Depozitare:** Produsele cu caracter periculos se vor depozita într-un spațiu special amenajat.

**Utilizare:** în activitatea de service auto

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

Proiectul fiind unul de amploare redusă nu are impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității, speciilor și habitatelor protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Ulterior implementării proiectului, se pot face monitorizări privind influența proiectului asupra calității factorului de mediu aer, zgomot și vibrații.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

Nu este cazul

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tabla, de min 2,00 m înălțime.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente.

Construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.

Pe perioada realizării construcției se va monta o toaletă ecologică și un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier.

Se va asigura curatenia permanentă în zona șantierului.

Pentru alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent, în funcție de soluția propusă de către furnizorul de energie electrică.

Alimentarea cu apă se va face din bransamentul de rețea existent.

Contractantul execuției este responsabil pentru curatenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse.

La execuția lucrărilor aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;

- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;

- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;

- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;

- lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protectie pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizatiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vant puternic, ceata, temperaturi scazute) lucrarile se vor intrerupe.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A APLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

După realizarea construcțiilor, pământul negru rezultat din excavări va fi nivelat și ulterior înierbat. Nu sunt necesare alte lucrări de refacere.

Nu au fost identificate aspecte critice care să conducă la un potențial accident.

#### **XII. PIESE DESENATE**

Întocmit,  
TRANS LUCIAN SRL

