

MEMORIU DE PREZENTARE

**Elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 in vederea
obtinerii Acordului de mediu
pentru proiectul**

” CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO AUTOMATA”

Beneficiar: SC BIALUX WASH&GO SRL

**Adresa proiectului: COMUNA PECHEA, LOCALITATEA PECHEA, STR.
SUHURLUI, NR.138, JUDETUL GALATI**

-2022-

Memoriul a fost elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private emis de MMP si solicitarile APM Galati stipulate in adresa nr. 14764/09.06.2022.

Documentele ce au stat la elaborarea prezentului memoriu sunt:

- Decizia etapei de incadrare nr. 893/ 09.06.2022 emisa de APM Galati;
- Adresa nr. 14764/09.06.2022 emisa de APM Galati;
- Proiectul de investitie „ Spalatorie auto automata” propus a fi realizat in intravilanul Com. Pechea, loc. Pechea, Str. Suhurlui Nr.138, Judetul Galati
- Planul de situatie si Planul de amplasare in zona;

1. Denumirea proiectului

„Spalatorie auto automata” propus a fi realizat in intravilanul Com. Pechea, loc. Pechea, Str. Suhurlui Nr.138, **Judetul Galati**

2. Titulari

SC BIALUX WASH&GO SRL

- punct de lucru: Com. Pechea, loc. Pechea, Str. Suhurlui Nr.138, **Judetul Galati**
- date de contact: telefon: 0742303792
- adresa de e-mail: julian_doici2000@yahoo.com;

3. Descrierea proiectului

3.1. Amplasamentul pentru constructia proiectata este situat in intravilanul comunei Com. Pechea, loc. Pechea, Str. Suhurlui Nr.138, judetul Galati, in conformitate cu Planul Urbanistic General aprobat prin Hotararea Consiliului Local pe un teren relativ plan.

Terenul are o suprafata de 1426 mp, din care:

a). Situatia existenta

Suprafata construita este de 116 mp.

Suprafata desfasurata este 116 mp.

Procentul de ocupare al terenului este de POT =8,13%.

Coeficientul de utilizare al terenului este de CUT = 0,08

b). Situatia propusa

Suprafata construita propusa este de 164,40 mp.

Suprafata desfasurata propusa este 164,40 mp.

Suprafata utila propusa=148,73 mp, astfel compartimentata:

- Suprafata boxe- 31.32 mp x 2 boxe= 62.64 mp
- Camera tehnica- 12.22 mp
- Magazie- 83.87 mp

Suprafata betonata parcare (3 locuri) =60,28 mp;

Suprafata betonata trotuar de protectie si alee acces auto si pietonal=731 mp.

Procentul propus de ocupare a terenului este de POT =19,66%.

Coeficientul propus de utilizare a terenului este de CUT = 0,20

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- La Nord:Strada Carpati
- La Sud:Nr. cad. 102202
- La est:Bratu Stefanel
- La vest: Strada Suhurlui

3.2.Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si repertoriul Arheologic National:

Potențialularheologic al zoneistudiate

Comuna Pechea, loc. Pechea este situata la o distanta de 35 de kilometri de municipiul Galati. Pe amplasamentul analizat situat in intravilanul Com. Pechea, loc. Pechea, Str. Suhurlui Nr.138 și in vecinatatea acestuia, nu s-au identificat retele edilitare care necesita relocare sau protejare. De asemenea, terenul nu este inclus in zona de protectie a unor monumente istorice sau de arhitectura, si nici nu face parte dintr-un sit arheologic. Terenul nu apartine nici unei institutii care face parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala. Pe teritoriul administrativ al comunei Com. Pechea nu exista monumente istorice aflate pe lista **Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national.**

Terenul care face obiectul proiectului nu este situat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate si in aceste conditii, proiectul nu intra sub incidenta art.28 dinOrdonanța de urgența nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificari si completari ulterioare.

3.3. Justificarea necesitatii proiectului

Titularul dorește realizarea unei Spalatorii auto in regim self-servicice cu 2 boxe, care sa functioneze in conformitate cu legislatia actuala, sa creeze oportunitati in dezvoltarea economiei locale, intrucat nu exista o astfel de activitate in zona.

3.4. Valoarea investitiei: valoarea totala a investitiei este de **154500 lei**

3.5. Perioada de implementare propusa: 12 de luni

3.6. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata a fi folosita temporar- atasate prezentei documentatii

3.7. Descrierea proiectului

Se propune amplasarea unei constructii pentru servicii – spalatorie auto in regim de autoservire cu toate instalatiile necesare functionarii cu program non-stop. Constructia cuprinde 2 boxe inchise lateral, un spatiu tehnic inchis si o magazie. Constructia va fi acoperita cu o structura usoara din panouri policarbonat pe elemente metalice din aluminiu. Incinta este amenajata cu o intrare si o iesire separate asigurand astfel un flux continuu. Spalatoria se amplaseaza pe o platforma din beton armat. Sistemul de functionare al spalatorii este self-service, iar clientul economiseste timp si bani.

Spatiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor si pompelor ce deservece cele doua boxe de spalare. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul.

Prin proiect se prevede realizarea urmatoarelor retele:

- Retea de alimentare in L= 32.4 m
- Retea de canalizare din PVC-KG Dn 110 mm, L=31.7 m,
- Separator produse petroliere
- Retea electrica L= 15.32 m

Se vor amenaja 3 locuri de parcare, pe o suprafata betonata de 60.28 mp si aleile betonate pentru traficul auto si cel pietonal.

Alimentarea cu energie electrica a imobilului propus se va face din reseaua distribuitorului de electricitate, printr-un bransament separate de cel existent pe amplasament. Reteaua va fi ingropata in lungime de 15.32m. Se aplică soluția conductoarelor din cupru protejate în tuburi rigide IPY, IPEY în montaj îngropat pentru zonele incombustibile și tubulatură din metal în cazul elementelor combustibile. La circuitele de iluminat, secțiune utilizată este de 1.5mm². Instalațiile electrice se dispun astfel încât să fie excluse orice influențe între acestea și celelalte instalații ale clădirii. Distanța minimă admisă între tuburile din PVC și elementele combustibile este de 3cm. Materialele, echipamentele electrice și orice componentă electrică trebuie să aibă, prin construcție, caracteristicile cerințelor influențelor externe din încăperea sau spațiul

respectiv. În majoritatea cazurilor, se vor utiliza corpuri de iluminat fluorescente, plafoniere din aminoplast, etc. Parțial se folosesc corpuri de iluminat incandescente. În cazul corpurilor de iluminat exterioare, protecția acestora va fi corespunzătoare condițiilor de mediu funcție de locul de montaj. La tablourile electrice, circuitele monofazate, vor avea protecții generale asigurate cu disjunctoare diferențiale pentru curent rezidual de 30mA, conform schemelor de distribuție ale fiecărui tablou. Se interzice executarea legăturilor electrice între conductoare în interiorul tuburilor sau țevilor de protecție, plintelor, gurilor, în elemente de construcție și în trecerile prin elemente de construcție. Se vor realiza circuite distincte pentru iluminat și prize. Prizele la tensiunea de 220V, vor fi numai cu contact de protecție pentru montaj îngropat sau aparent funcție de condițiile de montaj (elemente incombustibile sau combustibile). În paralel cu conductorul nulului de lucru și de faza, se va trage și un conductor de cupru, de aceeași secțiune, pentru nulul de protecție.

Alimentarea cu apa in scop tehnologic va fi asigurat din sistemul centralizat al comunei, care este administrat de operatul SC APA CANAL SA, prin conducta de PE in lungime de cca 32.4 m

Cantitatea de apa estimata a fi consumata:

- debitul pistolului de spalare $Q_s = 25$ litri/min
- timp de spalare cu apa (spuma, clatire) $T_s = 2$ min.
- volum apa pentru o spalare $V_s = Q_s \times T_s = 25$ litri/min $\times 2$ min = 50 l
- nr. maxima turisme spalate pe zi: 10 $V_{max\ zi} = 50$ l $\times 10$ auto = 500 litri = 0.5 mc

Evacuarea apelor uzate

Va fi realizata retea de canalizare din PVC-KG Dn 110 mm, L= 31.7 m montata ingropat in canal de protecție cu pantă de 2% pentru preluarea apelor uzate evacuate din activitatea de spalatorie auto, care vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi ($Q = 3$ l/s si randament de cca 99%) ce va fi montat si apoi evacuate in rețeau de canalizare a comunei.

Din activitatea obiectivului, nu rezulta ape uzate de tip menajer, sistemul in regim self service fiind conceput pentru spalarea exterioara a masinilor fara operatori.

Volume si debite de ape uzate evacuate

- debitul pistolului de spalare $Q_s = 25$ litri/min
- timp de spalare cu apa (spuma, clatire) $T_s = 2$ min.
- volum apa pentru o spalare $V_s = Q_s \times T_s = 25$ litri/min $\times 2$ min = 50 l
- nr. maxima turisme spalate pe zi: 10 $V_{max\ zi} = 50$ l $\times 10$ auto = 500 litri = 0.5 mc

mc

Volum anual evacuat $V = 0.5$ mc $\times 365$ zile = 182.5 mc

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta prin intermediul rigolelor de scurgere.

Apele pluviale potential impurificate colectate de pe platforma dedicata parcarii vor fi colectate si dirijate catre separatorul de hidrocarburi si apoi in retea comunei de canalizare.

Alimentarea cu energie termica pentru incalzire camerei tehnice se vor folosi convectoare electrice.

3.7.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

3.7.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Nu este o activitate care sa includa operatii tehnologice si instalatii aferente acestora.

3.7.3. Descrierea proceselor de constructie ale proiectului propus

Lucrarile specifice realizarii obiectivului propus vor fi:

- se alege o platforma naturala sau o zona din drumul de acces pentru amplasarea primelor lucrari de organizare
- se aduc utilajele necesare
- se executa o incinta imprejmuita pentru depozitarea materialelor necesare la inceput de santier
- se incepe executarea platformei pentru organizarea de santier
- sapaturi pentru realizarea de fundatii
- sapaturi pentru realizarea retelei de alimentare/evacuare ape uzate / pluviale si cuplarea retelei de evacuare la separatorului de hidrocarburi
- constructii si finisaje
- instalatii interioare (electrice, sanitare)
- lucrari de realizare a parcarii auto, alei, trotuare si spatii plantate pe suprafetele libere de constructii.

3.7.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

- combustibilii necesari la alimentarea utilajului necesar sapaturilor pentru realizarea fundatiilor, retelelor de alimentare, evacuare apa si a separatorului.

Alimentarea cu combustibili se va realiza din statiile de distributie carburanti autorizate (statii PETROM, OMV, LUKOIL).

- agregate minerale (nisip, piatra sparta, balast) etc. Se vor aduce in amplasament pe masura utilizarii acestora.

Agregatele minerale vor fi asigurate de la balastiere autorizate.

- materiale utilizate pentru cladire: panouri sandwich SP2B PIR(miez polisacianurat), tamplarie PVC, elemente necesare instalatiilor electrice, sanitare se vor achizitiona in functie de etapele utilizarii lor de la agenti economici specializati.

3.7.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica a imobilului propus se va face din reseaua distribuitorului de electricitate, pe amplasament existand retea electrica si se va realiza conform celor descries la punctul 3.7. *Descrierea proiectului-Alimentarea cu energie electrica.*

Alimentarea cu apa - apa pentru consumul tehnologic va fi asigurata din sistemul centralizat al comunei, care este administrat de operatul SC APA CANAL SA . Activitatea ce urmeaza a se desfasura dupa finalizarea proiectului nu vizeaza si un consum de apa menajera.

Evacuarea apelor tehnologice- se va realiza retea de evacuarea apelor tehnologice care va trece prin separatorul de hidrocarburi existent si apoi se vor descarca in reseaua de canalizare a comunei.

Evacuarea apelor pluviale potential impurificate

Apele pluviale colectate de pe suprafata betonata destinata parcarii auto vor fi colectate prin intermediul riogolelor marginale din beton carosabil si trimise in separatorul de hidrocarburi (Q= 3l/s si randament de cca 99%) apoi evacuate in reseau de canalizare a comunei.

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta.

3.7.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau in:

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajarilor, dotarilor cu caracter temporar, echipamentelor si utilajelor, surplusul de materiale, ambalaje, deseuri, precum si desfiintarea imprejmuirii si a cailor provizorii de acces;
- colectarea separata a deseurilor si evacuarea de pe amplasament in scopul valorificarii sau eliminarii;

Lucrarile se vor realiza numai cu firme specializate si personal calificat, dotat cu echipament de protectie si de lucru.

In ceea ce privesc caile de acces pe perioada de santier cat si dupa finalizarea proiectului va fi pe latura de nord si va fi amenajat.

3.7.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de construire se va folosi: lemn, ciment, pietris, nisip, apa

In perioada de fuctionare/exploatare: apa

3.7.8. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In vecinatatea amplasamentului aferent proiectului analizat nu se desfasoara un alt proiect.

3.7.9 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

4. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul, pentru implementarea proiectului nu sunt prevazute lucrari de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificat prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul

5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu a fost reperat nici un sit arheologic in perimetrul investitiei si nici in vecinatatea .

5.3 Detalii privind alegerea amplasamentului

S-a studiat din punct de vedere economico- financiar obiectivul prezentat si s-a concluzionat ca este amplasat intr-o zona oportuna desfasurarii acestui tip de activitate.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, dispersia si evacuarea poluantilor in mediu

A1. Protectia calitatii apelor

A1.1. Surse existente si posibile de poluare a apelor

In perioada de executie si exploatare sursele posibile de poluare a apelor pot fi constituite din scurgerile accidentale ale combustibililor sau uleiurilor de la autovehiculele ce vin pe amplasament si managementul necorespunzator al deseurilor. In acest sens se va avea

in vederea sa fie asigurat in permanenta un stoc de material absorbat tip nisip sau material bioabsorbant si asigurarea unui spatiu special destinat pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.

Dupa realizarea proiectului se prognozeaza un impact redus asupra apei, intrucat apele tehnologice uzate si cele pluviale potential impurificate sunt trecute prin separatorul de produse petroliere, dupa care sunt evacuate in retea centralizata a comunei.

A1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Apele tehnologice uzate si apele pluviale potential impurificate de pe suprafata destinata parcarii sunt trecute prin separatorul de produse petroliere, dupa care sunt evacuate in retea centralizata a comunei.

A2. Protectia aerului

A2.1. Sursele de poluanti pentru aer

In executie:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturala (praf).
- Gazele de esapament evacuate in atmosfera continând intregul complex de poluanti specifi carderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce functioneaza cu motoare Diesel. Impact redus, reversibil si de scurta durata pe durata executiei.

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor persista si pot fi generate de autovehiculele care sosesc aici pentru spalare.

A2.2. Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: Nu este cazul

A3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

In zona localitatilor se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A). Impact redus si pe o perioada scurta de timp, pe durata executiei.

In perioada operarii sursele de zgomot si vibratii sunt cele din traficul auto. Impact redus pe perioada de functionare.

Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Nu este cazul.

A4. Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta in conditii normale si in situatia actuala surse de radiatii.

A5. Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

In perioada de executie cat si cea de operare posibilele surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului sunt utilajele motorizate, autovehiculele utilizate pentru procesul de construire (cele care vor furniza materialele necesare) si cele care dupa finalizarea investitiei vor fi prezente in vederea spalarii, prin deversari accidentale de produse petroliere si managementul necorepunzator al deeurilor.

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

-Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de constructie si gararea masinilor si utilajelor de executie.

-Amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru gestionarea deeurilor

In timpul realizarii proiectului, impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt si reversibil.

In timpul functionarii impactul va fi redus, suprafata parcarii destinata autovehiculelor va fi betonata si dotata cu canale de preluare si scurgere a apelor pluviale.

A6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul

Natura transfrontiera – nu este cazul

- Masuri de evitare in timpul executiei lucrarilor de construire:
- Verificarea periodica a utilajelor, pentru a se depista unele probleme tehnice, care sa duca la scurgerea lichidelor (uleiuri, lubrifianti, carburanti)
- depozitarea selectiva a deeurilor numai in spatiile special amenajate
- a nu afecta habitatele naturale si speciile de flora si fauna prezente in vecinatatea amplasamentului;
- a nu distruge vegetatia spontana de pe margine drumurilor utilizate;
- In timpul functionarii spalatoriei apreciem un impact redus.

A7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Impact nesemnificativ, va fi resimtit doar ca un disconfort pentru populatia din imediata apropiere a lucrarilor (distanta pana la cea mai apropiata locuinta, aceasta fiind a proprietarului proiectului (aproximativ 15.05 m), magnitudine redusa, petermenscurt (pedurataexecutiei), temporar, reversibil.

Natura transfrontiera – nu este cazul

A8.Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, titularul proiectului va incheia contracte cu operatori autorizati in vederea preluarii deseurilor in vederea valorificarii/ eliminarii.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si stocate in spatii special amenajate. Deseurile reciclabile vor fi predate pentru valorificare catre operatori autorizati.

8.1a Principalele tipuri de deseuri generate in timpul executiei sunt:

- deseuri de constructie inerte (pamant care se va refolosi la umpluturi in amplasamentul proiectului, masa lemnoasa), cod 17 01 07- cca 50 kg. Se va depozita temporar intr-un spatiu special amenajat si stabilit de catre titular, pana la predarea lor catre societatile cu care se va incheia contract.
- deseuri amestecuri metalice, cod 17 04 07 acestea vor rezulta din diferite materiale metalice (plase metalice, cornier, etc.) in cantitate de cca. 25 kg, ce vor fi stocate in zona special amenajata pana la predarea lor in vederea valorificarii la societati specializate.
- deseuri menajere, cod 20 03 01, acestea vor rezulta de la personalul de executie. Vor fi depozitate selectiv in pubele de plastic, materialele reciclabile, separat si vor fi predate pentru valorificare unui operator autorizat.

Pentru un bun management al deseurilor, reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei de motor, transmisie si de ungere – cod 13 02 04*; 13 02 05*; 13 02 06*; 13 02 07*, inlocuirea filtrelor de ulei – cod 16 01 07*; acumulatorilor uzati – cod 16 06 01; 16 06 05, inlocuirea anvelopelor scoase din uz – cod 16 01 03, lichide de frâna – cod 16 01 13*, fluide antigigel – cod 16 01 14*; 16 01 15*) se vor executa in ateliere service specializate autorizate si sunt responsabilitatile constructorului, proprietarilor de astfel de utilaje.

8.1b. Deseurile generate in faza de functionare sunt:

- deseuri menajere, cod 20 03 01, acestea vor rezulta de la clientii spalatoriei. Vor fi depozitate selectiv in pubele de plastic, materialele reciclabile, separat si vor fi predate pentru valorificare unui operator autorizat.
- deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocati temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;
- deseurile de ambalaje contaminate cu substante chimice cod 15 01 10* provenite de la substantele chimice(spuma activa, ceara,detergenti) utilizate, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocati temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;
- Namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502*.Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea, colectarea in saci de

HDPE in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an si predarea lor catre o societatea autorizata in preluarea deseurilor de acest fel.

➤ape uleioase , cod 13 05 07*, provenite de la separatoarele de hidrocarburi, in cantitatea de cca. 3 mc/ an, ce vor fi stocate in acestea pana la preluarea de catre societate autorizata , prin vidanjare.

8.2. Modul de gospodarie a deseurilor

Deseurile generate pe perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru o mai buna manageruire a deseurilor se vor instrui angajatii societatilor de constructie in perioada de realizare a proiectului iar dupa darea in folosinta administratorul spalatoriei, in ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectareselectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil
- valorificare
- eliminare

8.3. Transportul deseurilor

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României.

9. Gospodaria substantelor toxice si periculoase

Substantele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.
- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peco din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Dupa finalizarea proiectului substantele chimice (spuma activa, detergenti auto, ceara) utilizate vor fi depozitate fara a se crea stocuri in spatiul special amenajat din camera tehnica.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversitatii:

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra, apa.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

In timpul executiei proiectului:

- extinderea impactului (aria geografica, numarul gospodariilor afectate) va fi local;
- marimea si complexitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redus;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: lucrarile propuse nu au efecte transfrontiere.

In timpul functionarii:

- extinderea impactului - nu are astfel de efect, dotarile rezervoarelor cu sisteme de detectie a scaparilor de carburanti si recuperari de COV-uri, vine sa intareasca impactul redus
- marimea si complexitatea impactului nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: operarea proiectului nu are efecte transfrontiere.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

• Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

• Pentru *factorul de mediu zgomot si vibratii* se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametrii de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.

• *Evidenta gestiunii deseurilor* va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 in perioada constructiei si de administratorul spalatoriei dupa finalizarea proiectului. Aceasta va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa

de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

• Pentru *factorul de mediu apa* – se vor respecta normele impuse de operatorul retelei de canalizare.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta lunar de catre administratorul activitatii conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Amplasamentul nu intra in legatura cu alte planuri/ programe

Justificarea incadrarii proiectului dupa caz in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deseurilor)

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

Indicatorii de calitate a apele uzate tehnologice ce contin poluanti specifici (detergenti) si substante chimice folosite ca detergenti se vor incadra in NTPA 002/2002.

10. Lucrari necesare organizarii de santier

- delimitarea perimetrului organizarii de santier;
- zonarea suprafetelor destinate depozitarii de materiale;
- zonarea suprafetelor alocate gararii utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocarii deseurilor si dotarea cu pubele inscriptionate pentru colectarea selectiva a deseurilor

Terenul aferent a organizarii de santierva fi in incinta amplasamentului.

Accesul pe santier se va putea face pe latura de nord a proprietatii si va fi amenajat.

Organizarea de santier va contine:

- suprafata amenajata pentru material de constructii;
- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
- Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat prin bransarea la reseau electrica existenta
- Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.

In perioada functionarii apa va fi asigurata din sistemul de alimentare cu apa a comunei prin racordare la acesta.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 La finalizarea lucrarilor de reabilitare

Pe perimetrul destinat organizarii de santier se va proceda la:

- retragerea utilajelor si a dotarilor tehnice;
- reamenajarea spatiului verde
- se vor curata drumurile si zonele adiacente, inerbarea spatiilor afectate de manipularea materialului provenit din sapaturi.

Lucrarile de remediere vor consta in lucrari de intretinere-nivelare a zonei de lucru.

11.2. In caz de accident

Situatii de risc: nerespectarea tehnologiei executie a lucrarilor, poluari accidentale cu produse petroliere.

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substante absorbante, decopertarea solului poluat si eliminarea lui prin societati autorizate.

11.3. La incetarea activitatii – Proiectul nu prevede activitati de dezafectare.

12. Anexe

- Planul de situatie;
- Plan amplasare in zona

Titular al proiectului