

## MEMORIU DE PREZENTARE

### 1. DENUMIREA PROIECTULUI

**“STATIE DE REINCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE”**

**2. Elaboratorul lucrării:** S.C. RBX ELECTRIC FLASH LED S.R.L., mun. Galati , str. Ghe. Doja nr. 9

Pers de contact: Iosif Simona – telefon: 0746280844, e-mail: simona.iosif84@gmail.com

Persoana juridica achizitoare: PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI

Amplamentul lucrării: Str. Constantin Levanditti, parcare Cimitir sf. Lazar, jud. Galati.

### 3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului:

In prezent acest consumator nu este alimentat cu energie electrica, dar statiile electrice ce vor alimenta autovehiculele electrice vor fi racordate de la Sistemul energetic national si au un consum de max.75 kW.

In vederea obtinerii solutiei de alimentare cu energie electrica a consumatorului se propun urmatoarele lucrari:

Se va pleca cu cablu subteran din Postul de Transformare PT3 Bujor 1 (in zona Bloc C2 str. Constantin Levanditti) prin trotuar cca 35 ml, cu subtraversare strada Ctin Levanditti cca 20 ml, se trece prin spatial verde cca 70 ml, apoi in parcare aferent obiectivului cca. 25ml. (Lungimea totala de traseu este de 160ml)

Dupa realizarea lucrarilor de sapatura, toate spatiile afectate (trotuare, strazi si spatii verzi), se vor aduce la forma initiala.

#### **Justificarea necesitatii proiectului:**

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050. Printre documentele europene relevante pentru proiect, trebuie menționate următoarele:

- „ Pachetul "Energie - schimbări climatice” – având ca obiectiv:
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în UE cu cel puțin 20%;

- o creștere de 20% a surselor de energie regenerabilă (RES) în ceea ce privește consumul energetic general al UE, precum și un obiectiv de 10% pentru consumul de combustibili biologici în domeniul transporturilor;
- reducerea cu 20% a energiei primare prin optimizarea eficienței energetice.

Strategia Europa 2020 stabilește 3 priorități care se sprijină reciproc: Creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă; toate acestea pot fi atinse prin asumarea investițiilor care acordă atenție specială mediului prin reducerea poluării.

- **Valoarea investiției** pentru prezentul proiect este de 50.440,00 lei fara TVA.
- Perioada implementării proiectului: 6 luni (proiectare și execuție)

## **SUPRAFETE DE TEREN OCUPATE**

### **Regin juridic**

- Suprafata afectata de trecerea cablurilor subterane prin domeniul public este de 80 mp.

**Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate, cumularea impactului prognozat al proiectului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate dupa caz.**

NU ESTE CAZUL

### **Descriere a impactului potential**

Nu prezinta impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, peisajului si mediului vizual, patrimoniul istoric si cultural nsi asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

**Localizarea amplasamentului (distanta) in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si Repertoriului Arhiologic National.**

NU ESTE CAZUL

## **4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

### **4.1 Protecția calității apelor**

Constructorul nu va deversa deșeuri și substanțe periculoase în apele naturale de suprafață sau în rețelele de canalizare ale localităților.

Se interzice constructorului să spele obiecte, produse, ambalaje sau materiale care pot produce impurificarea apelor de suprafață.

Se interzice aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări.

#### **4.2 Protecția calității aerului**

Mijloacele de transport și utilajele folosite la executarea lucrărilor vor fi verificate tehnic, pentru a nu depăși limitele maxime admise ale emisiilor de noxe.

#### **4.3 Protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor**

Mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice privind limitele nivelului acustic.

La efectuarea lucrărilor în zonele populate, constructorul va asigura măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.

#### **4.4 Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **4.5. Protecția solului și a subsolului**

Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu ocuparea unei suprafețe minime de teren, reducându-se la maximum afectarea mediului.

Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora.

Se interzice depozitarea /deversarea pe sol a deșeurilor și substanțelor periculoase.

După terminarea lucrărilor suprafața solului va fi readusă la starea inițială.

#### **4.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Nu este cazul

#### **4.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va rezolva reclamațiile și sesizările apărute din propria vină și datorită nerespectării legislației și reglementărilor de mediu.

#### **4.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului**

##### **Programul de reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Gestionarea deseurilor se va efectua in conditii de protectie a sanatatii populatiei si a mediului inconjurator. Constructorul va asigura:

- Colectarea succesiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor;
- Stocarea corespunzatoare a fiecarui deseu in recipiente metalice / PVC etanse;
- Transportul deseurilor la locul de stocare temporara in conditii de siguranta.

Materialele refolosibile si deseurile valorificabile se predau beneficiarului lucrarii conform procedurii de predare – primire, urmand ca acesta sa le stocheze temporar si sa le valorifice conform legislatiei in vigoare.

Deseurile inerte de constructie (beton, moloz, pamant, pietre, etc.) vor fi transportate pe platforma de depozitare a deseurilor inerte a localitatii.

Ambalajele si deseurile proprii ale constructorului (deseuri de ambalaje fara/ cu reziduri periculoase, absorbanti sau substante periculoase, deseuri menajere, etc) vor fi predate agentilor economice autorizati pentru valorificarea/eliminarea lor.

Este interzisa aruncarea sau abandonarea deseurilor, arderea sau neutralizarea lor in instalatii, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

Deseuri rezultate la executia lucrarilor sunt mentionate in tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu
1.	Ambalaje de hartie și carton	15.01.01.
2.	Ambalaje de materiale plastice	15.01.02.
3.	Ambalaje de lemn	15.01.03.
4.	Ambalaje metalice	15.01.04.
5.	Absorbanti / textile cu substante periculoase	15.02.02
6.	Beton și moloz rezultat din demolări	17.01.01.
7.	Deșeuri ceramice și porțelan	17.01.03.
8.	Deșeuri de lemn	17.02.01.
9.	Cupru, bronz, alamă	17.04.01.
10.	Aluminiu	17.04.02.
11.	Fier, fontă, oțel	17.04.05.
12.	Amestecuri metalice	17.04.07.
13.	Pământ și pietre	17.05.04.

## Modul de gospodarire a deseurilor

Denumire deseou	Eliminare/Valorificare deseou
Ambalaje de hartie si carton	Valorificare prin societati atestate
Materiale ceramice-portelan (izolatori ceramici)	/alorificare prin societati atestate/beneficiarul lucrarii
Conductor Otel-Aluminiu	/alorificare prin societati atestate/beneficiarul lucrarii
Fier, fonta, otel (armaturi fundatii)	/alorificare prin societati atestate/beneficiarul lucrarii
Pamant si pietre	Eliminare in locuri spacial amenajate

### 4.9 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

La executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica, precum si in exploatare acestora, instalatiile electrice nu polueaza mediul inconjurator prin tehnologiile aplicate. Nu se videntiaza substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse.

### **5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Instalatiile electrice prevazute in prezenta documentatie nu produc emisii de poluanti deci nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

**6. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI** dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care trasnpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc).

Nu este cazul.

### **7. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Nu sunt necesare lucrari de organizare de santier. Lucrarile care devin ascunse vor fi confrmate calitativ prin proese verbale de lucrari ascunse insusite de reprezentantul constructorului, beneficiarului si eventual proiectantului.

### **8. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI IN CAZ DE ACCIDENTE/LA INCETAREA ACTIVITATII**

La terminarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi redate, prin refacerea acestora in circuitu functional initial. Constructorul are obligatia de a preda amplasamentul catre beneficiar, liber de reclamatii si sesizari.

## **9. Anexe -piese desenate**

1. Plan de incadrare in municipiu
2. Plan de incadrare in zona
3. Plan de situatie proiectat

**In cadrul proiectului:** STATIE DE REINCARCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE in Mun. Galati”, strada Dr. Constantin Levanditii, parcare Cimitir Sf. Lazar., nu vor fi realizate taieri de arbori.

**INTOCMIT,**  
IOSIF SIMONA