



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 1628/30.12.2019

Ca urmare a solicitării emitere a acordului de mediu adresate de SDEE Muntenia Nord SA – SDEE Galați prin SC RBX Electric Flash Led SRL, cu sediul în mun. Galați, str. Nicolae Bălcescu, nr. 35A, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 25548/12.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.12.2019 că proiectul „Alimentare cu energie electrică etapa I – instalație electrică de racordare (loc de consum permanent stații bus – 22 locații)”, propus a fi amplasat în mun. Galați, str. Domnească, Nicolae Bălcescu, Gării, Traian, B-dul Dunărea, B-dul Henri Coandă, B-dul George Coșbuc, Alexandru Moruzzi, Gheorghe Asachi, Ștefan cel Mare, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.
- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului:

Proiectul prevede

1.1. STĂȚIA BUS NR.5-AJOFM – amplasament str. Domneasca F.N.

LES AC2XabzY 3x25+16mmp în lungime de 40m, se va racorda din FG 0,4Kv Tip E7 existentă str. Domnească c/c str. Afinului, de pe un circuit liber ce se va realiza prin echiparea cu LF 63A, complet echipat, protejat în profil T1 în zona de subtraversare strada Afinului, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa lângă stația BUS existentă. (instalație electrică aferentă PTZ 1194 Azil Bătrâni, 20/0,4kv, 400 kVA).

1.2. STATIA BUS NR. 6 -ALBASTROS – amplasament str. Nicolae Balcescu F.N.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura.....

LES AC2XabzY 3x25+16mmp în lungime de 30m, se va racorda din FG 0,4Kv metalică existentă pe fațada stradală bloc Albatros str. N. Balcescu, de pe un circuit liber ce se va realiza prin echiparea cu LF 63A, protejat în tub la intrarea în subteran, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa lângă stația BUS existentă. (instalație electrică aferentă PTZ 1192 Albatros, 20/0,4kv, 400 kVA).

1.3. STATIA BUS NR. 15 – AUTOGARĂ – amplasament str. Garii (urcare) F.N.

LES AC2XabzY 3x25+16mmp în lungime de 60m, se va racorda din FG 0,4Kv tip E4 poliester cu inserție F.S. str. Garii nr.8, de pe un circuit liber ce se va realiza prin echiparea cu MPR 201= 63A, până la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa lângă stația BUS existentă. (instalație electrică aferentă PTS 2020 PA 2 MIHAI BRAVU, 6/0,4kv, 630 kVA).

1.4. STATIA BUS NR.24 - BARIERA TRAIAN (SPRE PRUNDULUI)- amplasament str. Traian F.N.

Coloana electrică monofazată tip AC2XAbzY 3X25+16mmp (7 ml) se va racorda din LEA 0,4kV stradala torsadata de la stalpul de retea tip SC 10005, aferent obiectivului (str. Traian c/c str. Al. Macelaru) pana la o cutie de sectionare, care se va monta pe stalp la inaltimea de 2,5m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY 3X25+16mmp, în lungime de 60ml) protejat în teava pvc la intrarea în subteran, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa lângă statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTAB 1235 prelungirea Traian, 20/0,4Kv, 400A).

1.5. STATIA BUS NR. 27 BDUL DUNAREA – amplasament str. Dunarea F.N.

Coloana electrica monofazata tip AC2XAbzY 3X25+16mmp, în lungime de 12 ml, care se va racorda la F.G. 0,4kV bloc PR4 scara 5 care se va echipa cu SIST 101/63A (complet echipat) pana la BMPm de 16A poliester cu insertie F.S. care se va amplasa pe fatada exterioara a blocului in zona F.G. (instalatie electrica aferenta PTZ 1113 G22 Micro 21, 20/0,4 kV, 400 KVA).

1.6. STATIA BUS NR. 40 - amplasament str. Domneasca F.N

LES AC2XabzY 3x25+16mmp in lungime de 10ml, se va racorda din FB 0,4kV str. Domneasca nr.124 existenta pe imobil, de pe un circuit liber ce se va realiza prin echiparea cu LF= 63A, complet echipat, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTAB 1079 POLITEHNICA, 20/0,4kV, 400kVA).

**1.7. STATIA BUS NR. 58 – CAMINE STUDENTESTI (SPRE GRADINA PUBLICA) –
amplasament str. Domneasca F.N.**

LES AC2XabzY 3x25+16mmp in lungime de 50ml, se va racorda din FG 0,4kV metalica Cantina Studenti, de pe un circuit liber ce se va realiza prin echiparea cu LF= 63A, complet echipat, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj îngropat în beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTZ 0129 CAMIN STUDENTI 2, 20/0,4kV, 1000kVA).

1.8. STATIE BUS NR. 60 CAMINUL DE BATRANI – amplasament str. Domneasca F.N

Coloana electrica monofazata tip AC2XAbzY 3X25+16mmp, în lungime de 7 ml, care se va racorda din LEA 0,4kV stradala torsadata de la stalpul de retea tip SC 10005, aferent obiectivului (str. Domneasca c/c str. Radu Negru) pana la o cutie de sectionare, care se va monta pe stalp la inaltimea de 2,5 m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY 3X25+16mmp, în lungime de 70ml, protejat în teava PVC la intrarea în subteran, protejat în profil T1 în zona de subtraversare str. Radu Negru pana la BMPm de 16A poliester cu insertie F.S. care se va amplasa pe fatada exterioara a blocului in zona F.G. (instalatie electrica aferenta PTZ 0133 IONEL JORA, 6/0,4 kV, 400 KVA).

1.9. STATIE BUS NR. 65 – amplasament str. Traian F.N.

- Sectionare LES 0,4kV recordat la LES 0,4kV PTS 0141 Scoala Medie nr. 5 – F.G. 0,4kV P-ta Rizer (Gostat), mansonare si pozare LES 0,4kV tip AC2XabzY 3X150+70 mmp (intrare – iesire), in lungime de apr. 18ml, pana la Firida de tip E2+2 proiectata.
- Montare firida de distributie E2+2, poliester cu fibra de sticla, in zona de amplasament a obiectivului pe domeniul public, pe postament de beton, care se va echipa cu separatoare monopolare faza cu faza SIST 401+MPR 250A pe circuitul de alimentare si cu sigurante SIST 201/63 A pe circuitul de racordare a BMPm, priza de pamant de 4 ohmi.



- De la Firida E2+2 nou proiectata se va poza LES AC2XABY 3X25+16mmp, in lungime de 10ml, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj ingropat in beton care se va amplasa langa firida E2+2 nou proiectata.
- Borna de legare a BMPm se va lega la priza de pamant a F.G. (instalatie electrica aferenta PTS 0141 SCOALA MEDIE NR. 5, 6/0,4kV, 400kVA).

1.10. STATIA BUS NR. 90 -amplasament str. Henri Coanda F.N.

LES AC2XAbzY 3x25+16 mmp, in lungime de 80ml, care se va racorda din F.G. 0,4kV metalica str. Henri Coanda aferenta intrare depozit farmaceutic Hepites, de pe un circuit liber existent care se va echipa cu MPR 401/63A pana la BMPm 16A poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu/montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTZ 0084OFR, 6/0,4kV, 500 kVA).

1.11. STATIA BUS NR. 112 FSEA – amplasament str. Nicolae Balcescu F.N.

LES AC2XAbzY 3x25+16, in lungime de 60 ml, se va racorda din F.G. 0,4 kV metalica, existenta, aferent str. Nicolae Balcescu c/c str. Garii, de pe un circuit liber care se va echipa cu LF = 63A (complet echipat), pana la BMPm 16A poliester cu insertie de sticla F.S. cu soclu propriu/montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta (instalatie electrica aferenta PTZ 1198 GARII, 20/0,4 kV, 1260 kVA).

1.12. STATIA BUS NR. 118 – GALMOPAN (SPRE BARIERA) – amplasament str. George Cosbuc, F.N.

Coloana electrica monofazata AC2XAbzY 3x25+16, in lungime de 7 ml, se va racorda din LEA 0,4 kV torsadat stradal, de la stalpul de retea SC 10005 aferent obiectivului (Str. George Cosbuc nr. 424), pana la cutia de sectionare, care se va monta pe stalp la inaltimea de 2,5m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY 3X25+16mmp, in lungime de 20ml, protejat in teava pvc la intrare in subteran, pana la BMPm 16A, poliester cu insertie din fibra de sticla ingropat in beton care se va amplasa pe domeniul public langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PA25 Fabrica de Paine, 6/0,4kV, 250A).

1.13. STATIA BUS NR. 184 – PARC CFR (SPRE PRUNDULUI) – amplasament str. Domneasca F.N.

Coloana electrica monofazata AC2XAbzY 3x25+16, in lungime de 7 ml, se va racorda din LEA 0,4 kV torsadat stradal, de la stalpul de retea SC 10001 aferent obiectivului (Str. Domneasca nr. 249), pana la cutia de sectionare, care se va monta pe stalp la inaltimea de 2,5m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY3X25+16mmp, in lungime de 35 ml, protejat in teava pvc la intrare in subteran, cu subtraversare str. Domneasca (forare orizontala tip flautex) pana la BMPm 16A, poliester cu insertie din fibra de sticla ingropat in beton care se va amplasa pe domeniul public langa statia BUS existenta (instalatie electrica aferenta PTAB 1244 PARC PIONIERI, 20/0,4kV, 400 kVA).

1.14. STATIA BUS NR. 187 – PARFUMUL TEILOR - amplasament str. Domneasca F.N.

LES AC2XAbzY 3x25+16 mmp (40ml), care se va racorda din F.B. metalica str. Domneasca nr. 76 existenta pe fatada stadala imobil, de pe un circuit liber care se va echipa cu LF=63A, protejat in teava pvc la intrarea in subteran, pana la BMPm 16A, poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu / montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTS 1209 Teatrul de Stat, 20/0,4kV, 800kVA)

1.15. STATIA BUS NR. 188 – PATINOAR (ADP) – amplasament str. Henri Coanda F.N.

LES AC2XAbzY 3x25+16 mmp (95ml), care se va racorda din F.G. 0,4kV metalica aferenta imobil Roby Mall, de pe un circuit liber care se va echipa cu LF=63A, protejat in teava pvc la intrarea in subteran, protejat in profil T1 in zona de subtraversare alele de acces Carrefour, pana la BMPm 16A, poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu / montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTZ 0084 OFR, 6/0,4kV, 500kVA)

1.16. STATIA BUS NR. 215 – RADU NEGRU (PE DOMNEASCA) – amplasament str. Domneasca F.N.

Coloana electrica monofazata AC2XAbzY 3x25+16, in lungime de 7 ml, se va racorda din LEA 0,4 kV torsadat stradal, de la stalpul de retea SC 10005 aferent obiectivului, pana la cutia de sectionare, care se



va monta pe stalp la inaltimea de 2,5m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY3X25+16mmp, in lungime de 20 ml, protejat in teava pvc la intrare in subteran, pana la BMPm 16A, poliester cu insertie din fibra de sticla ingropat in beton care se va amplasa pe domeniul public langa statia BUS existenta (instalatie electrica aferenta PTZ 0133 IONEL JORA, 6/0,4kV, 400A).

1.17. STATIA BUS NR. 217 – RADU NEGRU (Traian spre Rizer) – amplasament str. Traian. Coloana electrica monofazata AC2XAbzY 3x25+16, in lungime de 7 ml, se va racorda din LEA 0,4 kV torsadat stradal, de la stalpul de retea SC 10005 aferent obiectivului (str. Traian c/c str. Radu Negru), pana la cutia de sectionare, care se va monta pe stalp la inaltimea de 2,5m fata de sol. Din cutia de sectionare se va racorda LES 0,4kV tip AC2XAbzY3X25+16mmp, in lungime de 50 ml, protejat in teava pvc la intrare in subteran, pana la BMPm 16A, poliester cu insertie din fibra de sticla ingropat in beton care se va amplasa pe domeniul public langa statia BUS existenta (instalatie electrica aferenta PA 16 Radu Negru, 6/0,4kV, 400A).

1.18. STATIA BUS NR. 228 – amplasament str. Alexandru Moruzzi

Instalatie de racordare existenta in momentul emiterii avizului si care se mentine:

Bransament electric aerian tip TYIR 3x16+25 mmp racordat din LEA 0,4kV stradala torsadata din dreptul stalpului SC 10001 in supratraversare str. Alexandru Moruzzi sustinut de inel incastrat in zid pe obiectiv (imobil apartinand Administratiei Pietelor Galati) aferent statie Bus nr. 228, in coborare protejata in tub PVC pana la FDC4 monofazata poliester cu insertie FS amplasata pe fatada stradala imonil, echipata cu intrerupator automat bipolar de 32A. Borna de legare la pamant a FDC 4 racordata la priza de pamant existenta. (instalatie electrica aferenta PTZ 0211 DUNAREANA, 20/0,4kV, 630KVA). Pentru masurarea energiei electrice in FDC4 se va monta un contor de energie electrica monofazat, prin grija SDEE Galati, dupa achitarea tarifului de racordare. Punctul de delimitare este stabilit la nivelul de tensiune 0.23kV, in FDC4). Pentru masurarea energiei electrice in FDC4 se va monta un contor de energie electrica monofazat, prin grija SDEE Galati, dupa achitarea tarifului de racordare.

1.19. STATIA BUS NR. 233 – SPITALUL MUNICIPAL (SPRE RIZER) – amplasament str.

Traian nr. 299.

LES AC2XAbzY 3X25+16 mmp (40ml) care se va racorda din F.B. 0,4kV tip E3 metalica str. Traian nr. 299, existenta, de pe un circuit liber existent care se va echipa cu MPR 101/32A, pana la BMPm16A, poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu / montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PA16 RADU NEGRU, 6/0,4kV, 400kVA).

1.20. STATIA BUS NR. 235 – STADIONUL OTELUL – amplasament STR. Gheorhe Asachi F.N.

LES AC2XAbzY 3X25+16 mmp (80ml) care se va racorda din F.G. 0,4kV Bloc PS1D scara 1, de pe un circuit liber care se va echipa cu SIST 101/63A (complet echipat), protejat in teava PVC la intrarea in subteran, pana la BMPm16A, poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu / montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTZ 1068 T1 ROCADA, 20/0,4kV, 1000kVA).

1.21. STATIA BUS NR. 243 – TEATRUL DRAMATIC – amplasament Str. Domneasca F.N.

LES AC2XAbzY 3X25+16 mmp (20ml) care se va racorda din F.G. 0,4kV tip E4+3, poliester cu insertie F.S. Str. Domneasca nr. 61, existenta, de pe un circuit liber care se va echipa cu MPR 201/32^a, protejat in profil T1 in zona de subtraversare alei de acces, pana la BMPm16A, poliester cu insertie F.S. cu soclu propriu / montaj ingropat in beton care se va amplasa langa statia BUS existenta. (instalatie electrica aferenta PTS 1209 Teatrul de Stat, 20/0,4kV, 800kVA).

1.22. STATIE BUS NR. 271 – amplasament str. Stefan cel Mare F.N.

- Sectionare LES 0,4kV racordat la LES 0,4kV F.G. 0,4kV Cimitir Istraelit – F.G. 0,4kV Bar Combavipor, mansonare si pozare LES 0,4kV tip AC2XabY 3X150+70 mmp (intrare – iesire), in lungime de apr. 18ml, pana la Firida de tip E2+2 proiectata.
- Montare firida de distributie E2+2, poliester armat cu fibra de sticla, in zona de amplasament a obiectivului pe domeniul public, pe postament de beton, care se va echipa cu separatoare monopolare faza cu faza SIST 401+MPR 250A pe circuitul de alimentare



si cu sigurante SIST 201/63 A pe circuitul de racordare a BMPm, priza de pamant de 4 ohmi.

- De la Firida E2+2 nou proiectata se va poza LES AC2XABY 3X25+16mmp, in lungime de 10ml, pana la BMPm 16A cu soclu propriu/montaj ingropat in beton care se va amplasa langa firida E2+2 nou proiectata.

Borna de legare a BMPm se va lega la priza de pamant (instalatie electrica aferenta PTAB 0390 LAC VANATORI, 6/0,4kV, 400kVA).

Suprafata de teren ocupata de LES 0,4 kV va fi de 457 mp, a BMPm-urilor va fi de 10,5mp, a Firidelor E2+2 va fi de 1,4 mp. Suprafata totala de teren ocupata din domeniul public a instalatiilor electrice va fi de 468,9 mp. Nu este necesară organizare de şantier. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială (compactare, asfaltare, refacere spațiu verde, după caz).

b) *Cumularea cu alte proiecte*: „Alimentare cu energie electrică etapa II (locuri de consum permanente stații bus – 17 locații ale utilizatorului Municipiul Galați)”, „Alimentare cu energie electrică etapa III – instalatie electrică de racordare (loc de consum permanent stații bus 22 locații ale utilizatorului Municipiul Galați)”, „Alimentare cu energie electrică etapa IV – instalatie electrică de racordare (locuri de consum permanente stații bus – 20 locații ale utilizatorului Municipiul Galați)”, titular SDEE Muntenia Nord SA – SDEE Galați prin SC RBX Electric Flash Led SRL;

c) *Utilizarea resurselor naturale*: nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri*:

În conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, în perioada de execuție vor rezulta în mod ușual următoarele tipuri de deșeuri:

Nr.crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu
1.	Ambalaje de hartie și carton	15.01.01.
2.	Ambalaje de materiale plastice	15.01.02.
3.	Ambalaje de lemn	15.01.03.
4.	Ambalaje metalice	15.01.04.
5.	Absorbanti / textile cu substante periculoase	15.02.02
6.	Beton și moloz rezultat din demolări	17.01.01.
7.	Deșeuri ceramice și porțelan	17.01.03.
8.	Deșeuri de lemn	17.02.01.
9.	Cupru, bronz, alamă	17.04.01.
10.	Aluminiu	17.04.02.
11.	Fier, fontă, oțel	17.04.05.
12.	Amestecuri metalice	17.04.07.
13.	Pământ și pietre	17.05.04.

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului sa fie minim.



- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;
- g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului:

2.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului: cale de acces pietonală, carosabilă, spații verzi, trotuar de protecție, rețea de distribuție a energiei electrice, conform CU nr.1237/06.08.2019 emis de Primăria Municipiului Galați.

2.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

2.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.

b) zonele costiere și mediul marin: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.

c) zonele montane și forestiere: amplasamentul nu este situat în zone montane sau forestiere

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

h) zonele cu o densitate mare a populației: proiectul nu va avea un impact semnificativ.

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul nu afectează peisaje și situri importante din punct de vedere istoric.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) Natura impactului: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este un impact transfrontier.

d) Intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) Probabilitatea impactului: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul proiectului nu se cumulează cu impactul altor proiecte;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din mun. Galați, str. Domnească, Nicolae Bălcescu, Gării, Traian, B-dul Dunărea, B-dul Henri Coandă, B-dul George Coșbuc, Alexandru Moruzzi, Gheorghe Asachi, Ștefan cel Mare, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
 - beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială.
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase.
 - refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va mentine curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
 - este interzisă tăierea arborilor aflați pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia având în vedere că nu au fost prevăzute astfel de lucrări prin proiect; spațiile verzi afectate prin proiect vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor;
 - la ieșirea din sănțier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
 - pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren invecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite conform prevederilor legale;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT de 60 dB, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
 - transportul oricărora tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
 - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparatii la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanelor și preparatelor periculoase;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
 - în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiinta imediat A.P.M. Galati și G.N.M. – C.J. Galati;
 - la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;
 - prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
 - prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobării de dezvoltare.

Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrata în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU**



Întocmit: Florin Ionescu/2 ex..



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE