



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 1564 din 09.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Matei Ionica, cu domiciliul în comuna Matca, nr. 175, județ Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 21038/30.07.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.11.2019 că proiectul „Modernizare stație distribuție carburanți și amplasare skid gpl + spalătorie auto, în comuna Matca, județul Galați”, propus a fi amplasat în comuna Matca, tarla 115, parcela 15, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**I. Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:**

1. - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 6, lit. c) și pct. 13, lit. a);
  - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;
  - proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**2. Caracteristicile proiectului:**

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul este localizat în comuna Matca, tarla 115, parcela 15, județul Galați și prevede modernizarea stației de distribuție carburanți existente pe amplasamentul susmenționat. Accesul pe amplasament este asigurat direct din DJ 251.

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului va fi de 1770 mp.

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:





## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1564 din 09.12.2019

- extinderea și modernizarea construcțiilor existente C1 și C3 (clădire stație și magazin); suprafața construită va fi de 145 mp;
- dezafectarea construcției metalice existente C2 (magazie) cu suprafața de 64 mp;
- dezafectarea și valorificarea rezervoarelor existente de carburanți;
- construirea instalației de stocare a carburanților auto care include un rezervor cu  $V = 60$  mc, cu pereți dubli, prevăzut cu 4 compartimente (30 mc, 20 mc, 5 mc și 5 mc), amplasat în cuvă din beton; rezervorul va fi prevăzut cu bloc gura de aerisire și instalație de recuperare COV;
- construirea copertinei noi pe sistemul de susținere existent, cu  $Sc = 140$  mp; construirea totemului;
- construirea pompelor bifrontale de distribuție carburanți, dotate cu sistem de recuperare vapori de carburanți - 2 buc;
- construirea rețelelor interne de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere și pluviale, (apele menajere uzate vor fi stocate în bazinul betonat vidanjabil, cu capacitatea de 20 mc, existent pe amplasament);
- construirea decantorului de nisip și a separatorului de produse petroliere tip Eco Aquaris Deo5 pentru apele pluviale colectate de pe platforma stației de distribuție carburanți;
- construirea instalației de stocare și distribuție gaze petroliere lichefiate la autovehicule (GPL), tip skid GK 0101 care include:
  - o rezervor de stocare GPL cu volumul de 5 mc;
  - o pompa centrifugă pentru vehicularea GPL în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule;
  - o pompa de distribuție GPL la autovehicule echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de control și afișare și înregistrare mecanică sau electronică;
  - o ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge, cu acționare ISCIR de la distanță, rezistent la acțiunea focului;
  - o trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă, respectiv gazoasă;
  - o echipamente tehnice aferente skidului;
  - o zid antiex cu  $S = 25$  mp;
- construirea spălătoriei auto, care va fi dotată cu aparate de spălat autoturisme marca Karcher HDS 698 C, care implică:
  - o construirea clădirii spălătoriei cu  $Sc = 64$  mp, din prefabricate pe fundație din beton armat, prevăzută cu 2 celule de spălare, care vor deservi 2 autoturisme concomitent;
  - o construirea rețelei de canalizare pentru colectarea apelor uzate;
  - o construirea decantorului de nisip și a separatorului de produse petroliere tip Eco Aquaris Deo5;
  - o construirea bazinului vidanjabil cu capacitatea de 30 mc pentru stocarea apelor uzate provenite de la spălătorie auto și a apelor pluviale colectate de pe amplasament;
  - o construirea rețelei de alimentare cu apă din sursa existentă pe amplasament (foraj cu  $h = 32$  m, echipat cu electropompa cu hidrofor cu  $Q_p = 1,0$  mc/h);
- construirea căilor/aleilor de acces și parcajelor;
- reabilitarea platformei betonate carosabile cu  $Sc = 1145$  mp;
- refacerea zonelor afectate de lucrări.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte în curs de reglementare sau executare;





c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect nu vor fi utilizate resurse naturale. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri municipale amestecate, deșeuri de la construcții și demolări, pamânt și pietre, deșeuri metalice; în perioada de funcționare rezultă deșeuri municipale amestecate, deșeuri reciclabile, deșeurile de ambalaje de hârtie, carton, plastic, nămol de la bazinul vidanjabil, nămol de la separatoarele de hidrocarburi.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

### **3. Localizarea proiectului:**

**3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului:** conform certificatului de urbanism nr. 158/20.06.2019 emis de Primăria comunei Matca: teren curți-construcții. Nu se va schimba destinația actuală a terenului.

**3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul.

h) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul.





i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

#### 4. Caracteristicile impactului potential:

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor.
- b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului**:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din comuna Matca, tarla 115, parcela 15, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit pentru proiect;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 53 din 10 septembrie 2019 emis de A.N.A.R. – A.B.A. Prut - Bârlad pentru proiect, astfel:
  - capacitatea separatorului de hidrocarburi va fi strict corelată cu debitul de ape pluviale potențial impurificate cu produse petroliere ce va fi dirijat către acesta; separatorul va trebui să dețină agrement tehnic emis de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții din cadrul M.D.R.A.P.F.E., calitatea apelor evacuate trebuie să corespundă limitelor prevăzute de H.G. nr. 188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;
  - beneficiarul va urmări starea calității apelor subterane din zona de influență a rezervorului de combustibil printr-un foraj de observații și control; primul buletin de analiză ce se va efectua pe o probă de apă prelevată din forajul de observație, va constitui proba de referință (martor). Indicatorii de calitate minimi ce vor fi analizați sunt: pH, CCO-Cr, amoniu, azotați, reziduu fix/conductivitate, substanțe extractibile, benzen;
  - rezervorul subteran, destinat înmagazinării hidrocarburilor (benzina/motorina), va trebui echipat cu sisteme de detecție a eventualelor scurgeri accidentale;





## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1564 din 09.12.2019

- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
  - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
  - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
  - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
  - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Pag. 5 din 7

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnătura:



- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3), din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform H.G. nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare;
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte material;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- **înainte de punerea în funcțiune a instalațiilor care fac obiectul proiectului „Modernizare stație distribuție carburanți și amplasare skid gpl + spălătorie auto, în comuna Matca, județul Galați”, se va solicita și se va obține autorizație de mediu pentru activitățile**





desfășurate la sediul din comuna Matca, tarla 115, parcela 15, județul Galați, în conformitate cu prevederile legislației de mediu;

- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare,

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorităților publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Carmen SANDU**



Șef Serviciu AAA  
Mirela CULCEA

Întocmit,  
Gheorghe GROSU/lex

