
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

**DECIZIA FINALĂ A ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 412 din 07.03.2024**

Ca urmare a cererii adresate de **MUNICIPIUL GALAȚI**, cu sediul în municipiul Galați, strada Domnească nr. 54, jud. Galați, înregistrată la APM Galați cu nr. 567/10.01.2024, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările ulterioare, a HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit APM Galați, din data de 30.01.2024 - etapa de încadrare, APM Galați decide că:

„Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați” nu necesită evaluare de mediu.

OBIECTIVELE PLANULUI:

Zona de implementare a planului este intravilanul municipiului Galați.

Obiectiv general:

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, naval, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport;

P.M.U. are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ-teritoriale și vizează îndeplinirea următoarelor 5 obiective:

- îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;
- reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitan/periurbane;
- asigurarea unui mediu sigur pentru populație;
- asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru cele cu dizabilități.

Obiective specifice (portofoliu de proiecte) ale planului, pe domenii de intervenție

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Descriere	UM	Cantitate
1. Intervenții majore asupra rețelei	Eficiență economică	1.1 Reabilitare infrastructură rutieră la nivelul municipiului	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a	km	50

stradale	Siguranță Protejarea mediului		străzilor, lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere		
		1.2 Amenajare culoare cu benzi dedicate pentru transport public	Amenajarea de benzi dedicate pe următoarele sectoare stradale: Str. Brăilei (B-dul Siderurgiștilor - Str. Domnească), Str. Domnească (Str. Brăilei - str. Basarabiei)	km	6,4
		1.3 Facilitarea accesului între B-dul Siderurgiștilor și Calea Smârdan	Realizarea unui drum de legătură între B-dul Siderurgiștilor (platforma industrială) și Calea Smârdan	km	1,7
		1.4 Reabilitare viaduct B-dul Siderurgiștilor	Reabilitarea viaductului care face legătura între Drumul de centură și platforma industrială, poarta Est	buc	1
		1.5 Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile Docuri și Romportmet cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile Docuri și Romportmet cu varianta de ocolire, în scopul facilitării transportului	km	5

			multimodal de mărfuri		
		1.6 Conectarea accesului la bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	Dezvoltarea de infrastructură care să asigure conectarea accesului la bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	km	2
		1.7 Realizarea unui plan multianual pentru lucrări necesare de reparații/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare	În scopul maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere, se propune ca implementarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale	buc	3
		1.8 Plantarea de perdele vegetale verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO ₂ și a poluării generate de traficul rutier	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere	km	20
		1.9 Realizare varianta de ocolire Galați	Realizarea unei variante de ocolire în scopul preluării traficului de tranzit între DN 2B, DN 25 și DN 26, cu lungimea totală de 33,600 km. Sectorul de drum face parte din drumul expres Focșani - Brăila - Galați - Giurgiu-lești	km	33,60
		1.10 Modernizarea bulevardului	Îmbunătățirea infrastructurii	km	2

		Siderurgiștilor tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare	rutiere, inclusiv a căii de rulare pentru tramvaie pe sectoarele bd. Siderurgiștilor - tronson 2 (între Piața Energiei și intrarea pe Viaduct Sidex) și str. Ștefan cel Mare (între intersecția bd. George Coșbuc - str. Alexandru Măcelaru și Cimitirul Evreiesc)		
		1.11 Amenajare arteră de legătură între Faleză Dunării și bd. Dunărea	Realizarea unei artere de legătură între Faleză Dunării și bd. Dunărea, în zona de sud a orașului	km	1,3
2. Transport public	<p>Accesibilitate</p> <p>Protejarea mediului</p> <p>Siguranță</p> <p>Eficiență economică</p>	2.1 Modernizare infrastructura de tramvai	Modernizarea infrastructurii de tramvai incluzând calea de rulare, rețeaua de contact, aparate de cale, amenajare de refugii, sistem rutier (fără apă și canalizare), pe sectoarele bd. Milcov (între str. 1 Decembrie 1918 și bd. Traian Vuia)	km	0,25
		2.2 Modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizare infrastructurii de troleibuz (stații redresare, fideri alimentare, fir contact, stâlpi, accesorii aprindere, etc) pe sectoarele str. Domnească (str. Vasile Alecsandri - str. Brăilei), str. Brăilei (str. Domnească - str.	km	8,3

			Oțelarilor), str. Oțelarilor (str. Brăilei - capăt traseu), str. Prelungirea Brăilei (str. Brăilei - str. Dr. Constantin Levaditti)		
		2.3 Extindere infrastructura de troleibuz	Extinderea infrastructurii necesare pentru circulația troleibuzelor pe următoarele sectoare: str. Gării (str. Domnească - stația CFR Galați), bd. Dunărea (str. Brăilei - bd. Galați), bd. Galați (bd. Dunărea - str. Oțelarilor), str. Oțelarilor (bd. Galați - str. Oțelarilor cap traseu), str. Prelungirea Traian (bd. Marea Unire - str. Brăilei), str. Traian (str. Brăilei - limita intravilan)	km	8,6
		2.4 Relocarea autobazei Transurb de pe bd-ul George Coșbuc pe str. Macului	Amenajarea unei autobazei pentru transport public, respectiv relocarea autobazei Transurb de pe bd-ul George Coșbuc pe str. Macului (noul parc auto). Intervenția implică inclusiv extinderea liniilor de troleibuz	buc	1
		2.5 Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport	Continuarea procesului de modernizare a stațiilor de transport	buc	300

	public	public (în completarea celor 96 de obiective modernizate) prin asigurarea de mobilier urban, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc)		
	2.6 Achiziția de troleibuze noi	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice, prin achiziția de troleibuze cu emisii zero, inclusiv cu autonomie extinsă (cu baterii)	buc	20
	2.7 Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice, prin achiziția de autobuze electrice	buc	80
	2.8 Achiziția de autobuze electric - hibride	Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electric - hibride	buc	50
	2.9 Achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/GNC	Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/GNC	buc	20
	2.10 Amenajare terminale intermodale de călători	Realizarea unor terminale de transport public intermodal, de schimb între transportul inter/intra județean și cel local.	buc	4
	2.11 Sistem automat de ticketing -	Actualizarea sistemului automat	buc	1

		actualizare și update	de ticketing		
		2.12 Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	Dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	buc	1
		2.13 Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Acțiuni care să conducă la întărirea capacității de implementare, planificare și monitorizare a componentelor de mobilitate urbană la nivelul municipalității	buc	1
		2.14 Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Campanii de conștientizare a populației asupra avantajelor aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul	campanie	11
		2.15 Dezvoltarea urbană a municipiului prin modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr. 1	Modernizarea depoului de tramvaie amplasat pe str. Siderurgiștilor	buc	1
		2.16 Achiziția de tramvaie noi	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice, prin achiziția de tramvaie noi	buc	20

		2.17 Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați	Intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante și prioritizarea circulației tramvaielor	buc	1
3. Transport marfă	Protejarea mediului Siguranță Eficiență economică	3.1 Reglementarea logisticii de aprovizionare	Stabilirea unor intervale orare bine determinate, limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate, executarea de marcaje și panouri de informare cu privire la reglementările stabilite	Regl.	1
		3.2 Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 3,5 tone	Executarea unor marcaje și panouri de informare prin care se impune desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim	Regl.	1
		3.3 Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de est a municipiului	Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de est a municipiului	Regl.	1
		3.4 Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile Docuri și Romportmet cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile Docuri și Romportmet cu varianta de ocolire, în scopul facilitării transportului	km	5

			multimodal de mărfuri		
		3.5 Conectarea accesului la bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	Dezvoltarea de infrastructură care să asigure conectarea accesului la bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	km	2
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate Protejarea mediului Siguranță	4.1 Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	Amenajarea de treceri de pietoni care să asigure deplasarea în condiții de siguranță pentru toate categoriile de utilizatori	buc	300
		4.2 Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului	Implementarea unui sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului	buc	1000
		4.3 Amenajare trotuare și alei pietonale	Amenajarea de trotuare și alei pietonale care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori	mp	100000
		4.4 Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Modernizarea zonei pietonale reprezentată de Aleea Domnească	mp	9000
		4.5 Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate)	Crearea unor zone partajate dedicate atât circulației pietonilor cât și mijloacelor nemotorizate, mijloacelor motorizate cu propulsie electrică, mijloace cu propulsie clasică	mp	10000
		4.6 Realizare și	Realizarea și	buc	1

		implementare politică de utilizare a spațiilor pietonale	implementarea unei politici de utilizare a spațiilor pietonale		
		4.7 Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete	Amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, formând o rețea continuă la nivelul zonei urbane	km	50
		4.8 Amenajare trasee de promenadă pentru biciclete	Amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, formând o rețea integrată între zona urbană și obiectivele turistice/zonele de agrement: bd. George Coșbuc - Bariera Traian - DN 26 - spre pădurea Gârboavele, bd. George Coșbuc - Bariera Traian - str. Tunelului - spre Lacul Brateș, bd. George Coșbuc - str. Ștefan cel Mare - spre lacul Vânători , bd. Galați - str. Lunca Siretului - spre Castrul Roman Tirighina - Barboși, bd. Galați - DN 22B - spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării, str. Mihai Bravu - str. Basarabiei - DN 2B - parcul Zătun	km	68
		4.9 Dezvoltarea sistemului de	Dezvoltarea sistemului municipal	buc	1500

		închiriere biciclete	de închiriere biciclete realizat prin proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Galați Velocity”		
		4.10 Amenajare faleza Dunării	Amenajarea urbanistică a zonei Faleza Dunării în scopul deplasărilor nemotorizate. Aceasta va fi integrată cu zona pietonală Aleea Domnească.	buc	1
		4.11 Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride	Dezvoltarea infrastructurii specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor: achiziționarea, instalarea și semnalizarea punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”	stație	200
		4.12 Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	Înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate)	buc	70

		4.13 Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Galați a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice cât și pentru societățile private	buc	1
		4.14 Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Elaborarea unui studiu în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice și/sau hibride; regulamentul se va modifica în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice și/sau hibride	buc	1
5. Managementul traficului	Siguranță Protejarea mediului Eficiență economică	5.1 Extindere sistem de management al traficului	Integrarea de noi intersecții în cadrul sistemului existent de management al traficului. În prima etapă se recomandă includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetașianul Ioan)	sistem	1
		5.2 Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică	Echiparea semafoarelor pentru pietoni cu echipamente de semnalizare acustică	buc	200
		5.3 Realizarea unei	Realizarea unei	buc	1

		aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	aplicații informatice găzduită pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări, etc. Și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții		
		5.4 Amenajare parcare colectivă de tip park&ride	Amenajarea unei parcări de tip park&ride la periferia zonei urbane: zona Sud - bd. Galați (intrare pe DN 22B), zona Nord - str. Traian (intrare pe DN 26), zona Vest - intrare de pe DJ 251, dotate cu sisteme de iluminat, sistem de supraveghere video, cabină pază, etc. Intervenția va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike - sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”	locuri	750
		5.5 Amenajare parcări de reședință	Suplimentarea capacității	locuri	300

			parcărilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcări colective. Lucrările vor fi integrate în proiectele de regenerare urbană a cartierelor.		
		5.6 Construirea de parcări supra sau subterane pentru reorganizarea spațiului public	Suplimentarea capacității parcărilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcări colective subterane/supraterane cu terasă verde.	locuri	5000
		5.7 Elaborare politică de parcare la nivel urban	Elaborarea unui studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcările publice	buc	1
		5.8 Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de	Regl.	1

			management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare: semnalistică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare, etc.		
		5.9 Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.	Regl.	1
		5.10 Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor)	În intervalul 2020-2030 se propune derularea anuală în școli, spații publice, etc a unor campanii în vederea deprinderii de către tineri a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile	campani e	11
		5.11 Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)	Campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile,	campani e	11

			în intervalul 2020-2030		
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Accesibilitate	6.1 Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului.	Implementarea unui sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului	buc	1000
	Siguranță	6.2 Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Modernizarea zonei pietonale reprezentată de Aleea Domnească	mp	9000
	Protejarea mediului	6.3 Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete	Amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, formând o rețea continuă la nivelul zonei urbane	km	50
		6.4 Dezvoltarea sistemului de închiriere biciclete	Dezvoltarea sistemului municipal de închiriere biciclete realizat prin proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Galați Velocity”	buc	1500
		6.5 Amenajare faleza Dunării	Amenajarea urbanistică a zonei Faleza Dunării în scopul deplasărilor nemotorizate. Aceasta va fi integrată cu zona pietonală Aleea Domnească.	buc	1
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate Eficiență economică	7.1 Amenajare terminale intermodale de călători	Realizarea unui terminal de transport public intermodal, de schimb între transportul	buc	1

	Protejarea mediului		inter/intra județean și cel local.		
		7.2 Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de est a municipiului	Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de est a municipiului	Regl.	1
		7.3 Amenajare parcare colectivă de tip park&ride	Amenajarea unei parcări de tip park&ride la periferia zonei urbane: zona Sud - bd. Galați (intrare pe DN 22B), zona Nord - str. Traian (intrare pe DN 26), zona Vest - intrare de pe DJ 251, dotate cu sisteme de iluminat, sistem de supraveghere video, cabină pază, etc. Intervenția va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike - sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”	locuri	750
8. Aspecte instituționale	Eficiență economică Accesibilitate	8.1 Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a PMUD pentru Municipiul Galați	Dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/măsurile stipulate în PMUD	buc	1

Motivele care au stat la baza luării acestei decizii au fost:

- prin obiectivele sale specifice, planul nu propune proiecte care vor genera activități economice cu potențial impact semnificativ supra mediului
- probabilitatea producerii efectelor negative în urma implementării planului este foarte redusă
- implementarea obiectivelor planului nu va determina efecte negative ireversibile și nici efecte de natură transfrontieră
- efectele implementării planului nu implică riscuri pentru sănătatea umană sau mediu
- planul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, întrucât amplasamentul este situat înafara ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Informare și participarea publicului:

Anunțurile privind depunerea solicitării au apărut în edițiile din 21.11.2023 și 24.11.2023 ale ziarului „Viața Liberă”.

Anunțul privind decizia inițială a etapei de încadrare a apărut în ediția din 10-11.02.2024 a ziarului „Viața Liberă”.

Anunțul privind decizia finală a etapei de încadrare a apărut în ediția din data de 29.02.2024 a ziarului „Viața Liberă”. Până la data luării deciziei finale, nu au fost înregistrate opinii/observații din partea publicului

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Prezenta decizie conține 18 (optsprezece pagini)

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit: Daniela Nejloveanu/2 ex