

NEVADA-BUTNARU SRL

CUI : RO3601803

Nr de Ordine la Reg. Com: J17/694/1993

Sediul: Jud.Galați.Str.Sos.Smardan Nr.6

Punct de lucru: Sat.Smardan, Com.Smardan, nr.33A

Fisa de prezentare si declaratie

NEVADA-BUTNARU SRL

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea firmei

NEVADA-BUTNARU SRL - sediul social in municipiul Galați, Șoseaua Smardan, nr. 6, județul Galați, CUI 3601803, telefon 0748230412, fax 0236/830290.

1.2 Amplasamentul

Punctul de lucru - sat Smardan, com.. Smardan, nr.33A, jud Galați si este situat pe un teren proprietate deținuta de NEVADA-BUTNARU SRL, conform Contractelor de vanzare-cumparare cu încheiere de autentificare nr 829/22.04.2013 si 830/22.04.2013 si Act de alipire cu încheiere de autentificare nr. 320/10.06.2013.

1.3 Profilul de activitate

Nevada-Butnaru SRL desfășoară la punctul de lucru sat Smardan, nr. 33A, com. Smardan, județul Galați, următoarele activități de cod CAEN:

- **4532 - Comerț cu amănuntul de piese si accesorii pentru autovehicule**
- **4711 - Comerț cu amănuntul in magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse alimentare, băuturi si tutun**
- **4730 - Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule In magazine specializate**
- **4778 - Comerț cu amănuntul ale altor bunuri noi, in magazine specializate**
- **4799 - Comerț cu amănuntul efectuat in afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor si piețelor**
- **5210 - Depozitari (substanțe periculoase - carburanți)**

Text suplimentar: 4778 (fara arme si muniții)

activități înscrise in certificatul constatator emis in baza declarației pe propria răspundere inregistrata sub nr. 39581/24.10.2014 de Oficiul Registrului Comerțului de pe langa Tribunalul Galați.

1.4 Forma de proprietate

Proprietate privata.

1.5 Regimul de lucru (ore/zi, zile/saptamana, zile/an)

24 ore/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an

2. DATE SPECIFICE ACTIVITĂȚII

2.1 Activitatea desfășurata

Activitatea societății se desfășoară pe o suprafață totală de 908 mp.

Activitățile cod CAEN rev. 2:

- ✓ **4730** - comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate constă în:
 - aprovizionarea stației cu carburanți (produse petroliere) de la depozite specializate cu mijloace de transport autorizate ale furnizorilor;
 - descărcarea carburanților în rezervoarele subterane prin intermediul căminelor de descărcare;
 - aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul distribuitoarelor;
 - distribuția carburanților cu ajutorul pompelor de carburanți la autovehicule;
 - recuperarea vaporilor de benzină din rezervoarele autovehiculelor în timpul aprovizionării (etapa a II-a de recuperare a vaporilor de C.O.V.);
 - recuperarea vaporilor de benzină din rezervoarele de depozitare în autocisterna, în momentul aprovizionării stației cu carburanți (etapa I de recuperare a vaporilor de C.O.V.);

NEVADA-BUTNARU SRL deține:

- Certificat de Inspecție Tehnică COV în exploatare nr. DIE 036029-01-CIT. din 02.04.2018 eliberat de DEAL IMPEX SRL București, valabil până la 06.04.2020.
- Fișa de Constatăre pentru rezervoare/pompe nr. DIE 036029-01-F.C. din 02.04.2018 eliberată de DEAL IMPEX SRL București
- Buletin de verificare metrological nr. 0082918, din 17.01.2019, eliberat de Laboratorul RM al DRML Bacău, pentru Ruleta de măsurare din metal cu lest;

Transportul rutier de mărfuri se face cu auto din flota **ROMPETROL DOWNSTREAM SRL**, printre care face parte și auto B-34-NGE, Cisterna cu capacitatea de 376001, care deține Certificat de Inspecție Tehnică COV în Exploatare nr. 73564, din data de 08.07.2019, eliberat de Iprochim S.A. București.

Capacitatea mașinii este următoarea:

Total = 37541 l.

- ✓ **Activitatea cod CAEN rev. 2 - 5210 - Depozitari** (substanțe periculoase-carburanți) presupune: depozitarea carburanților - benzina și motorina în 2 rezervoare bicompartimentate, cilindrice, orizontale, cu pereți dubli, montate subteran, cu o capacitate totală de depozitare de 41,72 mc, din care 10416 l benzina și 31,30 mc motorina.

Rezervoarele sunt dotate cu:

- bloc guri de aerisire, cu instalații și depozit pentru limitarea emisiilor de COV;
- gura de descărcare prevăzută cu stuturi pentru preluarea vaporilor de COV și are următoarea structură:

4 stuturi x DN 80 - cu cupla rapidă și capac etanș, tip RIDART, pentru descărcarea carburanților, câte unul pentru fiecare rezervor;

1 stut x DN 50 - cu cupla rapidă, capac etanș și valvă uscată, tip RIDART, pentru recuperarea vaporilor de COV de la rezervorul de benzina.

- instalații de încărcare și instalații de depozitare;
- cămin cu guri de descărcare și instalație de recuperare vapori de benzina.

Alte activități desfășurate pe amplasament:

- comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule (cod CAEN rev. 2 - 4532);

- comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (cod CAEN rev. 2-4711);
- comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare (cod CAEN rev. 2 – 4719)
- comerț cu amănuntul al altor bunuri noi în magazine specializate (cod CAEN rev. 2 - 4778);
- comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor (cod CAEN rev. 2 - 4799)

2.2 Dotări

Stația de distribuție carburanți cuprinde:

Clădire stație de distribuție (S = 112 mp) în regim de înaltă parter, care include: magazin desfacere auto, birou șef stație, vestiare, oficiu și două grupuri sanitare;

Copertina metalică de protecție pentru cele două pompe de alimentare;

Distribuitoare de benzină/motorină: 2 pompe de alimentare a autovehiculelor, bifrontale, multiprodus cu 6 (șase) furtunuri de alimentare fiecare, tip Tokheim, cu seriile D1316110/2013 și D1316111/2013, debit 4-40 l/min/furtun. Pompele au pistol ZVA și furtun Elaflex. Pompele sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de COV (conformare etapa a II-a de recuperare vapori de COV).

Depozitul de carburanți: 2 rezervoare bicompartimentate, cilindrice orizontale, cu pereți dubli, montate subteran, cu o capacitate totală de depozitare de 41.72 mc, repartizate astfel: un rezervor de 10416 l benzină și trei rezervoare motorină: 12396 litri, 8386 litri și 10519 litri. Rezervoarele sunt dotate cu sistem de recuperare vapori etapa I - COV format din:

- sistem de descărcare a carburanților în rezervoare și returnarea vaporilor în autocisterne
- sistem de aerisire a rezervoarelor: 1 opritor de flacărică supapa de respirație pentru aerisirea rezervorului de benzină plus 1 opritor de flăcări

pentru aerisirea rezervoarelor de motorina, ambele tip RIDART, DN 50 si H=4m.

Separator de produse petroliere tip SWOK 3;

Platform carosabila,

Drumuri de acces,

Spatii de parcare.

Mijloace de transport: transportul se realizează cu auto din flota ROMPETROL DOWNSTREAM SRL.

2.3 Bilanțul de materiale

In cadrul unității se comercializează următoarele:

- carburanți pentru autovehicule: motorina si benzina
- piese si accesorii auto

Pentru aceasta activitate se comercializează combustibil, benzina si motorina, piese, accesorii auto si uleiuri, care sunt in conformitate cu fisele de securitate pentru substanțele si preparatele chimice utilizate in activitate, întocmite in conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 830/2015, al Comisiei din 28 mai 2015, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European si al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substanțelor chimice (REACH);

2.4 Elemente specifice, caracteristice Stației de distribuție a carburanților

2.4.1 Descrierea procesului tehnologic de depozitare si distribuție carburanți

Stația de distribuție carburanți **SC NEVADA-BUTNARU SRL**, amplasata in **satul Smardan, comuna Smardan, nr 33A, județul Galați**, cuprinde echipamente pentru descărcarea, depozitarea si distribuția carburanților cu următoarele caracteristici tehnice:

a) Rezervoare de depozitare a carburanților

Poziție rezervor	Capacitate	Caracteristici	Produs depozitat
R 1C1	12.396 litri	Rezervor cilindric, orizontal, bicompartimentat, cu pereți dubli, montat subteran	Motorina standard
R 1C2	8.386 litri		Motorina standard
R2C1	10.416 litri	Rezervor cilindric, orizontal,	Benzina standard
R2C2	10.519 litri	bicompartimentat, cu pereți dubli, montat subteran	Motorina standard

Rezervoarele sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. (conformare etapa 1 de recuperare vaporii de C.O.V.)

b) Sistemul de descărcare a carburanților din Containerele mobile/Autocisterne in cele patru compartimente este prevăzut cu dispozitive de cuplare rapida cu inchidere etanșă si are următoarea structura:

- 4 stuturi x DN 80 - cu cupla rapida si capac etanș, tip RIDART, pentru descărcarea carburanților, cate unul pentru fiecare rezervor;
- 1 stut x DN 50 - cu cupla rapida, capac etanș si valva uscata, tip RIDART, pentru recuperarea vaporilor de C.O.V. de la Rezervorul de benzina.

c) Traseele de aerisire ale rezervoarelor:

Stația este prevăzuta cu sistem de conducte si armaturi etanșe si are un opritor de flăcări cu supapa de respirație pentru aerisirea rezervorului de Benzina plus un opritor de flăcări pentru aerisirea Rezervoarelor de motorina, ambele tip RIDART.DN 50 si H = 4m.

d) Pompe de distribuție carburanți:

Stația are 2 pompe pentru distribuția carburanților, repartizate astfel:

> P1&P2- benzina standard si 4 x motorina standard		2x3 furtunuri - 2 x		> P3&P4 - 2 x 3 furtunuri - 2 x benzina standard si 4 x motorina standard	
Fabricant:	TOKHEIM	Fabricant:		Tip:	
Tip:	Quantinum 510	Tip:		Omologare :	
Omologare :	CEM12 0122	Omologare :		Serie/an :	
Serie/an :	D1316111/2013	Serie/an :		Debit min/max:	
Debit min/max:	4/40 l/m in	Debit min/max :		T. min./max. :	
T. min./max. :	-40/+55 grade C	T. min./max. :		P max:	
P max:	2.5 bar	P max:		Livrare minima :	
Livrare minima :	2 l	Livrare minima :		Precizie:	
Precizie:	+/- 0.5%	Precizie:			

Pompele au pistol ZVA si furtunuri Elaflex.

Pompele sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de distribuție a benzinei.

Rezervoarele si pompele sunt conectate la sistemul automatizat de gestiune al stației.

2.4.2. Fluxul tehnologic si impactul asupra mediului

Principalele activități care se desfășoară in Stația de distribuție a carburanților S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. , amplasata in sat Smardan, com Smardan, nr. 33A, jud. Galați si care pot avea impact semnificativ asupra mediului înconjurător, sunt următoarele:

- alimentarea/aprovizionarea stației cu carburanți (produse petroliere);
- descărcarea carburanților din Containerele mobile/Autocisterne si incarcarea acestora in rezervoare;
- stocarea/depozitarea produselor petroliere in rezervoarele stației;
- distribuirea benzinei si a motorinei din rezervoarele de depozitare ale stației in rezervoarele autovehiculelor.

Toate procesele menționate mai sus sunt proiectate și controlate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare cu privire la limitarea emisiilor de C.O.V. rezultate din depozitarea și distribuirea carburanților.

Fluxul tehnologic are în componența sa și un sistem de recuperare și colectare a vaporilor de C.O.V. degajați în timpul încărcării rezervorului de benzină al Stației și în timpul distribuției benzinei la autovehicule. Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor de C.O.V., pe lângă limitarea emisiilor de compuși organici volatili (C.O.V.) în atmosferă, asigură și reducerea pierderilor de carburanți, în special benzină, prin evaporare, în timpul descărcării și în timpul depozitării și distribuției produselor petroliere.

2.4.3. Încărcarea rezervoarelor cu produse petroliere

Cisterna auto/Containerul mobil ce aprovizionează Stația de distribuție carburanți cu produse petroliere este parcată lângă Căminul gurilor de descărcare, unde sunt montate conductele de descărcare și de colectare a vaporilor de C.O.V.

Pentru descărcarea Containerului Mobil/autocisternei, se va respecta următoarea procedură:

- Se oprește circulația în zona de siguranță a autocisternei;
- Cisterna auto/containerul mobil va fi astfel parcată, încât să permită o evacuare liberă a acesteia/acestuia spre înainte, în eventualitatea unui accident;
- Carosabilul pentru staționarea cisternei de descărcare va fi perfect orizontal;
- Se oprește livrarea prin pompe a produselor (benzină sau motorină) ce urmează să fie descărcate din containerul mobil;
- Se măsoară nivelul din rezervor, stabilindu-se volumul gol al rezervorului și dacă acesta este suficient pentru a primi cantitatea de produs ce urmează să se descarce;
- Măsurarea nivelului din rezervor se face NUMAI automat, măsurătoarea manuală făcându-se doar în mod excepțional și numai după ce Beneficiarul s-a asigurat că nu există degajări de gaze, urmărindu-se ca

țeava de ghidare a tijeii de măsurare manuala a nivelului sa nu ramana deschisa prea mult timp;

- Cisterna auto/containerul mobil se leagă la pamant prin intermediul cleștelui special ce va fi montat la gura de descărcare, având un cablu de grosime minimum 10mmp;
- Se recepționează de către gestionar produsele aprovizionate si se verifica daca cantitatea si calitatea acestora corespund cu datele consemnate in documentul de livrare;
- Se cuplează cele doua furtunuri ale cisternei, primul la conducta de recuperare vapori C.O.V. si apoi al doilea la conducta de descărcare; conducta de recuperare vapori C.O.V. se deschide automat prin cuplarea furtunului, aceasta fiind prevăzuta cu o valva speciala; diametrul furtunului de descărcare este DN 80, iar diametrul furtunului pentru colectarea vaporilor C.O.V. este DN 50;
- Gestionarul verifica daca furtunurile au fost cuplate corect pentru a se evita contaminarea produselor si daca țeava de măsurare a nivelului in rezervor este inchisa. Daca țeava de măsurare manuala a nivelului de produs in rezervor este inchisa si daca legaturile au fost corect executate, gestionarul comunica operatorului de pe Cisterna auto/Container mobil ca acesta sa deschidă robinetele corespunzătoare ale cisternei. In caz de furtuna, opratia de descărcare se oprește;
- Înainte de deschiderea robinetelor de descărcare ale autocisternei/containerului mobil, se verifica inca o data etanșeitata sistemului si a capacului țevii de măsurare manuala a nivelului de produs;
- Daca sistemul nu este etanș, se interzice descărcarea carburanților pana la remedierea neetanșitatilor;
- Descărcarea autocisternei se face gravitațional, prin contorizarea cantității incarcate in rezervor;
- Pentru evitarea formarii electricității statice, viteza de încărcare a compartimentelor rezervorului, pana cand nivelul in rezervor ajunge la peste 200 mm, va fi de maximum 25 mc/h, functionandu-se cu robinetul autocisternei pe jumătate inchis. Peste nivelul de 200 mm, se deschide complet robinetul, debitul maxim permis fiind de 48 mc/h. In cazul utilizării

de autocisterne cu agregat de pompare, se recomanda un debit maxim maximorum de 56 m³/h pentru benzina, aceasta pentru a nu depasi viteza pe conducta de incarcare de 2 m/s, aceasta conducta trebuind sa aiba diametrul de 100 mm.

In cazul unor autocisterne dotate cu pompe de golire cu debite mai mari se recomanda tratarea benzinelor cu aditivi antistatici, înainte începerii descărcării din autocisterna .

Prin conducta de vapori racoradata la Auto Cisterna/Container Mobil, vaporii existenți in compartimentul de benzina al rezervorului sunt impinsi de lichid in spațial liber din cisterna auto rămas gol, dupa descărcarea acesteia. Valva prevăzuta pe conducta de aerisire a compartimentului de benzina împiedica evacuarea in atmosfera a vaporilor C.O.V. din rezervor.

- Se verifica ritmul de descărcare la contorul autocisternei sau la display-ul din cabina, indicațiile indicatorului de nivel al rezervorului in care se efectuează descărcarea. In caz ca ritmul de descărcare este necorespunzator, se verifica daca toate robinetele cisternei au fost complet deschise, dupa care se reia descărcarea.

- La golirea Autocisternei/Containereului Mobil, semnalizata la display-ul indicatorului de nivel din cabina Stației, se stabilește cantitatea descărcata in rezervor. In caz ca aceasta corespunde cu cea de pe documentul de livrare, se da dispoziție de decuplare a furtunurilor cisternei astfel:

1. Se decuplează furtunul de descărcarea carburanților;
2. Se decuplează furtunul de recuperarea vaporilor de C.O.V.;
3. Se desface legătura la pamant;

Nota : se decuplează mai intai furtunul de descărcarea produsului legat la Containerul Mobil si dupa aceea cupla legata la conducta de alimentare de la căminul gurilor de descărcare, manipulandu-se astfel furtunul, incat tot produsul rămas pe furtunul de descărcarea produselor sa se scurgă in compartimentul corespunzător al Stației.

In caz de situații neprevăzute, se va proceda in conformitate cu cele stabilite prin "Regulamentul de funcționare al stației".

Este obligația Beneficiarului Stației de distribuție carburanți sa întocmească "Regulamentul de Funcționare al Stației", in conformitate cu prevederile legislației in vigoare.

- Operațiunea de descărcare a autocisternei presupunând luarea in gestiune a produselor petroliere aprovizionate, aceasta se va realiza cu contoare si indicatoare de debit omologate metrologic. Prin "Regulamentul de Funcționare al Stației" se va stabili si periodicitatea verificării cantităților aproximative prin măsurători manuale de nivel a produselor din rezervoare, cu rigla.
- Măsurarea manuala a nivelului din rezervor sau chiar deschiderea țevii de măsurare a nivelului din rezervor se face dupa scurgerea a cel puțin 15 min de la terminarea descărcării.
 - Daca la desurubarea capacului țevii de măsurare manuala a nivelului se constata emanații de gaze, rezervorul fiind sub presiune, se interzice măsurarea manuala a nivelului.
- Se inscriu datele referitoare la recepția produsului si se confirma transportatorului primirea cantităților înscrise in documente.

Daca va apărea acumularea unor cantități de apa in compartimentele rezervorului, aceasta va putea fi semnalizata de indicatorul automat de nivel sau cu ajutorul țevii de măsurare manuala a nivelului, pe care se aplica o pasta special care isi schimba culoarea in prezenta apei. Evacuarea cantității de apa acumulata in rezervor se poate efectua prin conducta de măsurare manuala, in care scop se introduce dispozitivul de evacuare a apei din rezervor - dispozitiv executat in construcție anti-Ex.

Rezervoarele sunt prevăzute cu sensor de presiune legat permanent cu spațial dintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cause accidentale.

2.4.4. Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizează prin intermediul pompelor modulare.

Pornirea pompelor se face la ridicarea pistolului de livrare a produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate realiza si de la panoul de comanda din cabina operatorului.

Pe panoul pompelor de livrare sunt afișate produsul, cantitatea livrata, prețul de cost si valoarea produsului livrat. Aceleași date sunt afișate si pe display-ul calculatorului din cabina. Gestiunea produselor livrate va fi ținuta in permanent ape calculatorul Stației.

In caz de incendiu sau alt accident oprirea pompelor se poate realiza de la un întrerupător general al Stației de distribuție carburanți, amplasat într-o zona cu acces ușor.

Amplasarea pompelor de livrare a carburanților in Stație este astfel realizata de Beneficiar incat sa permită o supraveghere ușoara a activității de carburant livrat de la punctul de comanda din cabina operatorului, dar si trasee de conducte de tragere cat mai scurte.

Un panou de comanda amplasat in cabina Stației permite Operatorului pornirea livrării si programarea calculatorului pentru oprirea alimentarii la livrarea cantităților prestabilite sau de o valoare prestabilita, plata facandu-se exclusive la casa de marcat din cabina Stației. In mod obligatoriu calculatorul pompei trimite toate informațiile legate de produsul livrat la casa de marcat din cabina Stației, unde se emite bonul

fiscal conținând produsul, cantitatea, costul, T.V.A., ora, minutel si data livrării.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite închiderea automata a livrării in caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitandu-se astfel deversările si pătrunderea lichidului in compressor.

Furtunurile sunt prevăzute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei, la finele operațiilor de livrare, având culoarea cauciucului corespunzătoare culorii conventionale a produsului.

Echipamentele de livrare a produselor petroliere sunt omologate in Romania din punct de vedere metrologic si de lucru in atmosfere potential explosive, inainte de punerea in funcțiune a benzinăriei, prin grija furnizorului de pompe si a Beneficiarului.

2.4.5. Mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic

In vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al măririi productivității muncii, a reducerii și evitării pierderilor și a măririi siguranței în exploatare, s-au prevăzut următoarele, în ceea ce privește mecanizarea și automatizarea procesului tehnologic:

- Măsurarea automată a nivelului produselor din rezervoare și transmiterea la panoul de comandă din cabina;
- Pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversărilor;
- Pompe cu comandă și transmitere date la distanță;
- Calculator de proces pentru calcul și evidența cantităților livrate și depozitate, semnalizarea oricărei diferențe apărute între cantitatea măsurată în rezervor și cea livrată, precum și semnalizarea necesității efectuării aprovizionării cu produse - în cazul atingerii stocului de siguranță;
- Sistem de conducte și dispozitive pentru colectarea vaporilor de C.O.V. în timpul operațiilor de încărcare a carburanților în rezervor, de depozitare și livrare a acestora.

2.4.6. Nivelul tehnologiei adoptate

Nivelul tehnologiei adoptate este cel al celor mai noi realizări tehnice în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de alimentare cu carburanți a autovehiculelor, sistem existent în țările UE.

Astfel, s-au prevăzut:

- Pompe cu înalte performanțe hidraulice și cu sistem de recuperare a vaporilor degajați la livrarea benzinei la autovehicule;
- Rezervoare cu manta dublă și Sistem de recuperare vapori pe partea de descărcare și depozitare benzina;
- Măsurare automată a nivelului produsului din rezervor;
- Calculator de proces și gestiune;
- Emiterea automată pentru fiecare livrare a unui bon fiscal;

2.5 Anexe si utilități

Alimentarea cu apa se realizează prin intermediul unui racord la rețeaua de alimentare cu apa a SC APA CANAL SA, conform contractului de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apa si canalizare de pe raza jud. Galați, nr. 71731/01.09.2014.

Apa se folosește in următoarele scopuri:

- potabil si igienico-sanitar pentru personalul aferent punctului de lucru;
- igienizarea platformelor betonate si a spatiilor de lucru;
- alimentarea hidrantului.

Apele uzate menajere provenite de la instalațiile sanitare sunt colectate printr-o rețea interioara din PVC SN4 Dn=200mm, in lungime de 40m si stocate intr-un bazin etanș vidanjabil.

Apele uzate tehnologice impurificate cu produse petroliere provenite de la igienizarea platformei din zona pompelor de distribuție carburanți, împreuna cu **apele pluviale** provenite din aceasta zona sunt colectate prin rigole betonate, prevăzute cu gratare metalice si conducte PVC, preepurate intr-un separator de produse petroliere si stocate in bazinul betonat vidanjabil. Bazinul este circular, executat din beton, amplasat subteran si va fi vidanjat periodic, conform Contractului de Prestări Servicii nr. 526/2017, încheiat cu S.C. VIDANJ GALSERV S.R.L. Galați.

Transportul apei catre punctele de consum interne se realizează prin conductele OIZnDn=40mm in lungime totala de 40m. Apa preluata de la rețea alimentează rezervorul tampon din camera tehnica si deservește instalația interioara. Distribuția apei in interiorul stației se realizează prin conducte PEHD Dn=32mm, in lungime de 15m.

Furnizarea energiei electrice se face in baza Contractului nr. 8043687-1/2013, încheiat cu S.C. ELECTRICA FURNIZARE S.A. -A.F.E.E. Galați. Societatea deține un motogenerator tip Zenesis pentru alimentarea cu energie electrică în caz de avarie a rețelei SDEE

Încălzirea spatiilor se realizeza prin intermediul centralei racordate la curent electric, cu tiraj natural, model Micro Centrala electrica pentru încălzire fara vas de expansiune, 36 kw, 3x400V, putere termica (kw) = 36

3. SURSE DE POLUANȚI SI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

3.1. Protecția calității apelor

Surse de apa uzate -

Apele uzate menajere provenite de la instalațiile sanitare sunt stocate într-un bazin betonat vidanjabil.

Apele uzate tehnologice impurificate cu produse petroliere provenite de la igienizarea platformei din zona pompelor de distribuție împreună cu apele pluviale provenite din această zonă sunt colectate prin rigole betonate, prevăzute cu gratare metalice și conducte PVC, preepurate într-un separator de produse petroliere tip SWOK 3 și stocate în bazinul vidanjabil cu capacitatea de 14.47mc.

Vidanjarea apelor uzate menajere se realizează periodic în baza contractului încheiat cu S.C. VIDANJ GALSERV S.R.L., nr. 810/30.11.2018.

În incinta stației de carburanți se afla un foraj de observație pentru a se monitoriza calitatea apelor subterane.

3.2. Protecția aerului (emisiile C.O.V.)

Prin specificul său, la stația de distribuție al carburanților, apar emisii în aer, în principal sub forma de compuși organici volatili (C.O.V). Sursele principale de impurificare a aerului în cadrul stației de benzina sunt:

- activitatea de umplere a rezervoarelor;
- rezervoarele de depozitare a carburanților;
- alimentarea autovehiculelor la pompele de distribuție a carburanților.

Poluanții caracteristici acestor surse sunt compuși organici volatili (C.O.V.) și anume hidrocarburi, în principal din grupa benzinelor (heptan).

O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis al stației, este constituită de gazele de eșapament de la autovehiculele care vin la alimentare. În incinta stației de benzina, o sursă secundară de poluare a aerului o constituie gazele de eșapament rezultate din procesul de ardere a carburanților în motoarele autovehiculelor în funcțiune care

intra, fac manevre si pornesc pentru a iesi din stație. Aceste emisii sunt compuse din gaze: CO, SO₂, NO_x, Ph, COV, pentru motoarele pe benzina si CO, SO₂, NO_x, aldehide, pulberi in suspensie, COV, pentru motoarele pe motorina. Sarcina de încadrare in limitele emisiilor la autovehicule care intra in stație revine constructorului de automobile si celor abilitați sa efectueze reviziile tehnice anuale.

Având in vedere cele de mai sus, rezulta ca in Stația de distribuție carburanți in care se depozitează, se distribuie, se incarca si se descarca benzina, principala sursa de poluare a aerului ar putea fi emisiile de compuși organici volatili.

Se anticipează ca se va tranzita anual prin stația de distribuție carburanți aparținând S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. o cantitate de motorina de aproximativ - 250mc/an, luandu-se in calcul un număr mediu de 24 autovehicule/zi pentru alimentare cu benzina, in cantitate medie de - 28 l benzina/zi/autovehicul.

Rezervorul de benzina al stației este prevăzut cu sistem de recuperare al vaporilor de C.O.V.

Luând in calcul temperature medie lunara inregistrata pentru aceasta zona climatica si considerând ca benzina la descărcare are temperatura medie a mediului ambient si având ca ipoteza de lucru, faptul ca benzina este livrata din terminal cu presiunea de vaporii la o valoare medie, rezulta o cantitate totala Anuala de Emisii de Compuși Organici Volatili:

- din operațiile de încărcarea, descărcarea si depozitarea benzinei in rezervor : -17.6kg COV/an, cifra care se incadreaza in valoarea ținta de referința, impusa de lege, cu privire la limitarea Emisiilor de compuși organici volatili (0.01% din cantitatea de benzina descărcata in rezervorul stației, conform prevederilor Legii 264/2017-Art. 6, Al. 1)
- din operațiile de distribuția benzinei la autovehicule: -21 kg COV/an, având in vedere ca vaporii de benzina recuperați de pompele de distribuția benzinei sunt transferați intr-un rezervor de depozitare a benzinei si ca eficienta de captare a vaporilor la pompe este de minimum 85%, garantata de producătorul distribuitorilor de carburanți.

Cantitatea de compuși organici volatili care se poate degaja in timpul stocării benzinei in rezervoarele stației de distribuție carburanți este

nesemnificativa, dat fiind faptul ca Rezervorul de benzina are pereți dubli si este protejat de efectul direct al razelor solare, iar temperatura de depozitare a benzinei/motorinei va fi practic constanta in tot cursul anului, in aceste condiții.

Pentru emisiile de la centrala electrica, indicatorii de calitate se incadreaza in limitele stabilite prin Ordin MAPPM nr. 462/1993, pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei. Se fac analize la indicatorii de calitate, anual, la coșul de evacuare a gazelor arse. La monitorizarea emisiilor se respecta standardele in vigoare pentru asigurarea calității.

3.3 Protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor

Sursele de zgomot in cadrul stației de distribuția carburanților ar putea fi:

- motoarele autovehiculelor din incinta stației si de pe drumurile învecinate;
- electromotoarele pompei de alimentare, care sunt nesemnificative.

In ceea ce privește impactul asupra mediului produs de zgomotul autovehiculelor in timpul alimentarii, se considera ca acesta nu diferă de cel produs de circulația autovehiculelor pe caile publice vecine stației.

Stația de distribuție a carburanților aparținând S.C.NEVADA-BUTNARU S.R.L. respecta distantele fata de vecinătăți, conform normelor si normativelor in vigoare, NP004/2003 (modificat cu ordinul MTCT nr. 1395/2006) si este amplasata la distanta suficient de mare fata de prima locuința din zona.

In benzinărie nu sunt si nu vor fi montate utilaje care ar putea produce vibrații. In concluzie, prin profilul activității desfășurate si prin amplasament, stația de distribuție a carburanților, aparținând S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. nu constituie o sursa de poluare sonora si/sau de vibrații pentru mediul înconjurător.

Activitățile se desfășoară astfel încât in teritoriile protejate sa se respecte valorile limita ale indicatorilor de zgomot impuse de Ordinul nr. 994/2018, pentru modificarea si completarea Normelor de Igiene si Sănătate Publica privind mediul de viata al populației, aprobate prin Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119/2014.

Locul de măsurare: in teritoriul protejat, la o inaltime de 1.5m de la sol, pe latara din spre cea mai apropiata locuința. Măsurarea nivelului de zgomot se face la ora de varf a activităților desfășurate pe amplasament.

3.4. Protecția solului si subsolului

Sursele de poluare posibile ale solului pot fi grupate in:

- surse de poluare permanente
- surse potențiale de poluare
- surse de poluare indirecte

Intr-o exploatare normala, in cadrul obiectivului poate fi considerata ca sursa permanenta de poluare a solului, amplasarea stației pe teren.

Sursele potențiale de poluare ale solului si subsolului sunt:

- deversări, imprastieri accidentale de produse petroliere la gura de incarcare in rezervorul de depozitare si la livrarea combustibililor;
- defectiuni accidentale la rezervor si la conductele de produse petroliere;
- exfiltratii din rețelele de canalizare - nu este cazul;
- neetanseitati ale instalației de canalizare;
- gestionarea incorecta a deșeurilor.

Pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a solului, subsolului si a calității apei din pânza freatica, s-au prevăzut următoarele masuri:

- rezervoarele de stocare a produselor petroliere au pereți dubli si sunt montate in cuva din beton;
- platforma betonata pentru depozitul de carburanți;
- recuperarea deșeurilor generate si transportarea in vederea eliminării;
- verificarea periodica si intretinerea instalațiilor de canalizare;

S-au prevăzut canale de colectare a eventualelor scurgeri de carburanți de la gurile de descărcare si de la pompe. Canalele de colectare a eventualelor

scurgeri de produse petroliere sunt montate cu panta de minim 1% si sunt legate la un separator de hidrocarburi tip Swok3.

Pe amplasamentul stației nu au fost depistate surse de poluare indirecte.

Efecte potențiale ale activităților învecinate : in zona analizata nu exista pericol de poluare a solului datorita activităților desfășurate de alte societăți (obiective).

3.5. Protecția împotriva radiațiilor

Prin natura activităților care se desfășoară in benzinărie, nu se produc radiații.

In concluzie, Stația de distribuție a carburanților, aparținând S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L., amplasata in sat Smardan, com. Smardan, nr. 33A, jud Galați, nu constituie o sursa de producere a radiațiilor si ca atare nu se impune realizarea de către beneficiar a unor amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

3.6. Protecția fondului forestier

Nu este cazul.

3.7. Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

Stația de distribuție carburanți S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L., amplasata in sat Smardan, com. Smardan, nr. 33A, jud Galați, nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

3.8. Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional

In zona de amplasament a Stației de distribuție a carburanților S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L., amplasata in sat Smardan, com. Smardan, nr. 33A, jud Galați, nu sunt identificate obiective de interes public, monumente

istorice si de arhitectura, zone asupra cărora sa existe instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.

3.9. Gestiunea deșeurilor

Deseurile generate din activitatea desfășurata sunt:

- deșeuri menajere, cod 20 03 01 - cca 11 mc/an;
- deșeuri de ambalaje (hârtie, carton, mase plastic), cod 15 01 01, 15 01 02 - cca 200kg/an;
- reziduuri petroliere de la curățarea rezervoarelor de combustibil, cod 16 07 09* - cca 1t/an;
- nămol de la separatorul de hidrocarburi, cod 13 05 02*- cca 0.5t/an;
- material absorbante contaminate cu substanțe periculoase, cod 15 02 02*- cca 0.01t/an;
- acumulatori uzați, cod 16 06 01*
- anvelope uzate, cod 16 01 03
- ulei tehnic uzat, cod 13 02 08*
- ulei uzat recuperate, cod 13 02 05*

Uleiul uzat, anvelopele uzate si acumulatorii uzați raman la societățile specializate autorizate, care asigura service-ul mijloacelor de transport din dotare.

Deseurile menajere sunt colectate separat in Eupubela si preluate periodic de RER Ecologic Service SRL Brăila.

Reziduurile petroliere de la curățarea rezervoarelor de combustibil, precum si nămolul rezultat de la separatorul de hidrocarburi si materialele contaminate, sunt predate la S.C. SPORTING IMPEX S.R.L. Galați, in baza contractului nr. 269 din 31.03.2014 si a Actului adițional nr. 2010 din 12.03.2019.

Deseurile de ambalaje (material plastic, hârtie si carton) sunt depozitate temporar in loc amenajat, in cadrul unității, in containere corespunzătoare si preluate de S.C. SPORTING IMPEX S.R.L.

Deseurile menajere sunt colectate in pubele si preluate de către RER ECOLOGIC SERVICE S.R.L., conform actului adițional 01/14.12.2018, la contractul de prestări servicii publice de salubritate nr. SM17/14.12.2018.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- se tine evidenta, cantitativa si calitativa a tuturor tipurilor de deșeuri generate din activitatea proprie, a modului de gestionare a acestora si se raportează anual la APM Galați.

3.10. GESTIUNEA SUBSTANȚELOR SI PREPERATELOR CHIMICE PERICULOASE

3.10.1. Descrierea activității stației de distribuție carburanți din punct de vedere al gestiunii substanțelor considerate periculoase

In cadrul unității se comercializează:

- carburanți pentru autovehicule: motorina si benzina;
- piese si accesorii auto.

Modul de gospodărire

Ambalare:

- carburanții sunt aduși in autocisterne autorizate;
- uleiurile minerale sunt in ambalaje proprii.

Folosire/comercializare - sunt comercializate.

Transport:

- carburanții sunt transportați cu mijloace de transport proprii autorizate, prevăzute cu system de recuperare a compușilor organici volatili;
- uleiurile minerale sunt transportate cu mijloacele de transport ale furnizorilor.

Depozitare:

- carburanții sunt depozitați în două rezervoare metalice subterane, cu o capacitate totală de depozitare de 41.72mc astfel: 10416 litri benzina și trei rezervoare de motorina: 12396 litri, 8386 litri și 10519 litri;
- uleiurile minerale sunt depozitate în spații special amenajate.

Dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și intervenție în caz de accident:

- personalul este instruit privind modul de intervenție în caz de accident cu substanțe periculoase;
- entitatea este dotată cu mijloace de intervenție în caz de accident: stingătoare portabile cu spuma chimică, nisip, argila, etc;
- îndepărtarea scurgerilor accidentale de substanțe periculoase se face cu materiale absorbante speciale specificate în fișa de siguranță a produsului.

3.10.2. Măsurile minime necesare pentru gestionarea benzinei și motorinei în cadrul stației de distribuție carburanți

În categoria substanțelor chimice periculoase intră benzina și motorina, care sunt manipulate în cadrul stației de distribuție carburanți. În cele ce urmează vom prezenta măsurile minime ce trebuie luate și avute în vedere de Beneficiar legate de aceste două produse chimice.

Tabelul prezentat in continuare include caracteristicile fizico-chimice ale carburanților ce vor fi vehiculați in stația de distribuție carburanți aparținând S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. , amplasata in sat Smardan, com Smardan, nr.

Caracteristici privind pericolul de incendiu-explozie

		Benzina	Motorina
1.	Densitate		
	- lichid (apa « 1)	0.75	0.833
	- vapori (aer=1)	3 - 4	7.0
2.	Temperatura °C		
	- inflamabilitate	-42	peste 55
	- fierbere	37-200	182-338
	- aprindere	232	220
3.	Concentrația maxima admisibila		
	CMA mg/mc	700	1300
4.	Limite de explozie		
	- inferioara	1.4	0.6
	- superioara	7.6	6.5
5.	Grupa de explozie	IIA	IIA
6.	Clasa de temperature	T3	T3
7.	Solubilitate in apa	Nu	Nu
8.	Agenti de stingere		
	- Apa	Nu	Da
	- Gaz inert	Da	Da
	- Praf si CO ₂	Da	Da
	- Spuma chimica	Da	Da
	- Spuma aeromecanica	Da	Da

33A, jud Galați, privind pericolul de incendiu - explozie si agentii de stingere ce pot fi utilizați. Caracteristicile prezentate in tabelul următor sunt preluate din "îndreptarul departamental de zonare a mediilor cu pericol de explozii si masuri de prevenire a acestora" al al MICH-1987.

Stația de distribuție a carburanților aparținând S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L., amplasata in **sat Smardan, com. Smardan, nr. 33A, județul Galați**, este dotata cu echipamente si dispozitive pentru stingerea incendiilor conform cerințelor legislației in vigoare in România, in prezent.

Luând in considerare nivelurile de declanșare a unor accidente si avarii, stația de distribuția carburanților este dotata si exploatata cu echipamente si

personal in scopul minimizării situațiilor de producere a acestor evenimente, cu consecințe si in domeniul protecției mediului inconjurator si in funcție de capacitatea maxima de depozitare a produselor periculoase: maximum 40 mc.

Asemenea situații pot apărea ca urmare a nerespectării unor reguli elementare (activitate cu foc deschis, fumat, apariția sarcinilor electrostatice la descărcarea carburanților, instalații electrice defecte in incinta stației, etc) sau datorita unor cauze obiective, cum ar fi: calamități naturale, alunecări de teren, cutremure, etc. in consecința, este obligatorie respectarea normelor tehnice de exploatare in condiții de siguranța.

Amplasamentul stației de distribuție a carburanților apartinand S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L., SIN SAT Smardan, com Smardan, nr. 33A, jud Galați, asigura un risc minim datorat activității de depozitare si livrare a produselor petroliere, pentru orice persoana prezenta la un moment dat in incinta sau in afara ei. Toate construcțiile, circulația auto si pietonala au fost concepute astfel incat sa asigure o evacuare ușoara a personalului in caz de incendiu sau alt incident.

Instalațiile electrice sunt realizate conform normativelor de proiectare pentru zone cu pericol de explozie, atat la interior cat si la rețelele exterioare de cabluri si instalațiile de protecție împotriva descărcărilor electrice.

Alte masuri generale pentru prevenirea incendiilor impuse pe teritoriul stației de benzina sunt:

- Fumatul interzis pe amplasament;
- Oprirea motoarelor pe timpul operațiunilor de alimentare cu produse petroliere;
- Instruirea periodica a personalului in scopul cunoașterii normelor de prevenire si stingere a incendiilor

Se va asigura dotarea cu mijloace de prima intervenție conform normativelor in vigoare in România, astfel:

- Stingatoare portabile cu praf si CO₂ - 4 buc;
- Stingatoare carosabile cu spuma chimica - 1 buc. **3.11.**

GESTIUNEA AMBALAJELOR

Nu este cazul.

3.12 Zonarea instalației Pentru determinarea zonelor cu pericol de explozie

s-a ținut seama de:

- Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postului la rețea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule NP 004-03 MODIFICAT CU ORDINUL MTCT NR. 1395/2006, cap. 3 - Organizarea stațiilor și Zonarea ex;
- Îndreptarul departamental de zonare a mediilor cu pericol de explozie și măsuri de prevenire a acestora. MICh - 1987, pentru stabilirea grupei de explozie și a clasei de temperatură de suprafață;
- STAS-9954

Planul de zonare a stației va fi realizat conform prevederilor normativului NP 004 - 03 MODIFICAT CU ORDINUL MTCT NR. 1395/2006, tabelul nr. 4.7 pentru rezervoarele supraterane, conductele de aerisire pentru rezervoare cu și fără recuperare de vapori, pompele de distribuție carburanți, gurile pentru descărcarea autocisternelor cu recuperare de vapori, autocisterna parcată la locul de descărcare, separatoarele de hidrocarburi, cămine, canale.

Zona cu pericol de explozie este spațial, locul, în care, în condiții normale de funcționare se pot acumula, permanent sau accidental, gaze și vapori de lichide inflamabile în cantități suficiente pentru a da naștere unei atmosfere explosive.

Lichidele inflamabile ce se livrează prin stație sunt benzinele auto, acestea având o temperatură de inflamabilitate mai mică de 55°C și o temperatură de depozitare mai mică de 40°C.

Zonele cu pericol de explozie sunt clasificate în cinci categorii (0, 1, 2, 10 și 11). Lichidele inflamabile produc categoriile 0, 1 și 2.

Nr crt.	Surse de degajare	întinderea zonei -m-		Zonele cu pericol de explozie la Stația de distribuție carburanți
		Pe verticala	Pe orizontala	
1.	Rezervoare produse petroliere ingropate	1.25	4.25	ZONA 0: la suprafața lichidului din interiorul rezervorului (spațiu vapori); ZONA 1: in interiorul căminului gurii de vizitare; ZONA 2: in exteriorul căminului gurii de vizitare, pe o zona din interiorul unui trunchi de con cu raza mica de 3m, raza mare de 4.25m si inaltimea de 1.25m (numai in cazul deschiderii capacului de pe căminul rezervorului, in cazul măsurii manuale a nivelului lichidului din rezervor)
2.	Blocul gurii de aerisire	1.25	3.0	ZONA 1: pe o raza de 1.5m in jurul gurilor de aerisire; ZONA 2: in interiorul unei distante de 2.00m pe toate direcțiile fata de gura de aerisire si pe verticala, extinsa pana la sol;
3.	Căminul gurii de descărcare	1.25	4.25	ZONA 2: in interiorul căminului gurilor de descărcare; ZONA 2: in exteriorul căminului gurilor de descărcare, la descărcarea autocisternei, pe verticala 1.25m deasupra terenului, extins orizontal pe o raza de 3.00m si in jos la nivelul solului, pe o raza de 4.25m fata de racorduri.

4.	Pompe de distributie	1.25	4.25	ZONA 1: in interiorul spațiului in care sunt montate corpul de pompare sau corpul de
----	----------------------	------	------	--------------------------------------------------------------------------------------

	produse petroliere			măsura și întregul echipament hidraulic în legătura cu acestea; ZONA 1: la nivelul solului, în interiorul unei distanțe 4.25m pe orizontala față de axul echipamentului de distribuție și pe o înălțime de 0.25m față de sol; ZONA 2: în interiorul unei distanțe, pe orizontala, la nivelul solului de 4.25m față de axul unității de pompare extinsă vertical până la înălțimea carcasei părții hidraulice cu o rază de 3.00 dar minimum o înălțime de 1.25m.
5.	Autocisterna parcată pentru descărcare	1.0	4.25	acestui (locului de racordare) și extins până la sol.
6.	Separator de produse petroliere	1.5	3.0	ZONA 0: la suprafața lichidului din interiorul separatorului; ZONA 1: în interiorul unei distanțe de 3.00m pe orizontala față de axul căminului de vizitare și pe înălțimea de 0.50m față de sol, atunci când capacul acestui este deschis; ZONA 2: pe o rază de 1.5m în jurul gurii de aerisire.

NECLASIFICAT - cabina stației este amplasată în afara vreunei zone clasificate.

Planul de zonare Ex în timpul exploatarei, va fi reexaminat și adus la zi, ori de câte ori se produc modificări în instalații, va fi aprobat de proprietarul stației și va fi prezentat la solicitarea organelor de control competente. Orice modificare într-o instalație cu pericol de explozie conduce automat la reexaminarea documentației de zonare și la consecințele ce decurg din aceasta.

Revizuirea documentației examinate se face de către unitatea care a întocmit proiectul modificator.

Categoria de pericol de incendiu - În conformitate cu "Normativul de siguranță la foc a construcțiilor" indicativ P 118-99, cap. 2, tabel 2.1.5., categoria de pericol de incendiu a stației de distribuție carburanți este A.

4. ÎNCADRAREA IN PANURILE DE URBANISM SI AMENAJARE A TERITORIULUI

Amplasamentul punctului de lucru al S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. se afla in comuna Smardan, sat Smardan, nr. 33A, jud Galați.

Amplasamentul nu se afla in arie de protecție speciala avifaunistica sau arie naturala protejata conform Legii 49/2011 care completează si modifica OUG nr. 57/2007.

5. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE

Alegerea amplasamentului s-a făcut in conformitate cu prevederile normelor europene. Sunt respectate de asemenea prevederile Ordinului 119/2014, referitoare la distanta fata de zonele locuite: unitățile de mica industrie, comerciale de prestări servicii, care pot crea riscuri pentru sănătate sau discomfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante, etc.

6. RESPECTAREA PREVEDERILOR CONVENȚIILOR INTERNATIONALE LA CARE ROMÂNIA A ADERAT

Nu este cazul.

7. ALTE DATE SI INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI - ÎNCADRAREA IN ALTE ACTE NORMATIVE

Stația de distribuție carburanți S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L. nu se încadrează in prevederile altor acte normative cum ar fi: IPPC, SEVESO, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a deșeurilor, etc.

Stația se încadrează in prevederile Directivei 94/63/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea carburanților si distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 335 din 31 decembrie 1994, in prevederile Directivei 2009/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzina in timpul alimentarii autovehiculelor la stațiile

de benzina, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 285 din 31 octombrie 2009 si in prevederile Directivei 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, in scopul adaptării la progrese tehnice a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzina in timpul alimentarii autovehiculelor la stațiile de benzina, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 304 din 23 octombrie 2014, **transpuse in legislația romaneasca , prin prevederile Legii 264/2017, asa cum s-a precizat mai sus.**

8. RECONSTRUCȚIA ECOLOGICA

Nu este cazul.

9. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

9.1 In scopul monitorizării mediului, Beneficiarul va prevedea in incinta stației detectoare de gaze, conform prevederilor in vigoare.

9.2 Beneficiarul stației de distribuție carburanți isi va îndeplini următoarele obligații, potrivit legislației specific in vigoare, cu privire la calitatea carburanților comercializați si controlul emisiilor de poluanți rezultate din exploatarea stației de distribuție carburanți:

- Eficienta de captare a vaporilor de benzina emisi in timpul funcționarii sistemului de recuperare a vaporilor de benzina etapa a II-a - C.O.V. va fi testata de Beneficiar cel puțin o data pe an, conform prevederilor legislației specific in vigoare - Legea 264/2017, art. 9, al. (2).
- Beneficiarul va afișa pe distribuitorul de carburanți dotat cu system de recuperare a vaporilor un semn vizibil, potrivit Legii 264/2017, art. 10, al.(1)si (2).
- Beneficiarul are obligația sa solicite efectuarea inspecției tehnice C.O.V. la instalațiile, echipamentele si dispozitivele existente in Stație, o data la 2 ani sau ori de cate ori intervin modificări in structura stației, potrivit prevederilor legislației specific in vigoare - Legea 264/2017, OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobata si modificata de Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare.
- Beneficiarul are obligația sa prezinte la agenția locala pentru protecția mediului, in primul trimestru al fiecărui an, EVALUAREA

PARTICULARIZATA A EMISIILOR TOTALE ANUALE DE COV rezultate din depozitarea, incarcarea, descărcarea si distribuția benzinei, pentru anul precedent, conform prevederilor Legii 264/2017, art. 16.

- Beneficiarul va eticheta pistoalele pompelor de distribuție carburanți cu caracteristicile carburanților, potrivit prevederilor HGR 928/2012, cu modificările si completările ulterioare.
- Beneficiarul va raporta anual la Ministeru Energiei cantitățile de benzina si de motorina comercializate, potrivit OUG nr. 80/2018.
- Beneficiarul va raporta datele privind activitatea Benzinăriei, conform prevederilor legale in vigoare, in Sistemul Integrat de Mediu, pe website-ul ANPM: <https://raportare.anpm.ro>
- Beneficiarul are obligația sa intocmeasca planul de masuri pentru prevenirea accidentelor majore in care sunt implicate substanțe periculoase, precum si pentru limitarea consecințelor acestora asupra sanatatii umane si asupra mediului, potrivit Legii nr. 59/2016, publicata in Monitorul Oficial nr. 290/18.04.2016.
- Beneficiarul va urmări comportarea in timp a instalației tehnologice in cadrul programului de mentenanta preventive: inspectia curenta a echipamentelor tehnologice va fi efectuata cel puțin o data pe an, iar rezultatele inspectiei vor fi consemnate intr-un raport care va fi inclus in cartea tehnica a stației.

9.3 Alte prevederi privind monitorizarea factorilor de mediu

- **Factorul de mediu apa**

Pentru *apele pluviale* colectate din zona peronului pompelor si din zona gurii de descărcare a cisternei, precum si pentru *apele uzate tehnologice* rezultate de la spălarea acestor zone, potențial încărcate cu produse petroliere, monitorizarea se efectuează pentru indicatorii specifici, cu frecventa si in condițiile prevăzute de Autorizația de Gospodărire a Apelor in vigoare - semestrial, odată cu efectuarea operației de vidanjare.

- **Factorul de mediu aer**

Pentru emisiile generate de central termica, monitorizarea se face anual, prin măsurători specifice.

Pentru emisiile provenite din operația de descărcare a benzinei din cisterne in rezervoare, monitorizarea se face anual, prin măsurători specifice.

- **Factorul de mediu sol**

Activitatea se desfășoară pe platform betonate.

- **Nivelul de zgomot/vibrații**

Monitorizarea se face anual.

Evidenta gestiunii deșeurilor se face conform HG nr. 856 din 2002, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa nr. 1 (cap. 1 - generarea deșeurilor, cap. 2 - stocarea provizorie, tratarea si transportul deșeurilor, cap. 4 - eliminarea deșeurilor), titularul având obligația tinerii acestor evidente, precum si raportarea acestora la autoritatea de mediu.

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul Penal, cu privire la falsul in declarații, declar pe propria răspundere ca informațiile furnizate prin prezenta Fisa de Presentare si Declarație sunt in conformitate cu realitatea.

Galați

Administrator S.C. NEVADA-BUTNARU S.R.L.

