PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Galaţi, cu sediul în mun. Galaţi, str. Domnească, nr. 54, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galaţi cu nr. 1202/16.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

A.P.M. Galaţi decide ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.04.2020 că proiectul „Reparaţii curente sistem rutier şi resistematizare urbană – cartier Micro 38, 39A, 39B, 39C – subzona 4 Micro 38/Reparaţii sistem rutier şi regenerare urbană – cartier Micro 38, 39A, 39B, 39C – subzona 4 Micro 38", propus a fi amplasat în mun. Galaţi, Micro 38 – subzona 4 delimitată de bd-ul Milcov, bd-ul Traian Vuia, str. Aleea Comerţului şi str. Ionel Fernic, inclusiv bd-ul Milcov şi bd-ul Traian Vuia, jud. Galaţi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin (1), lit h din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului*:

Proiectul prevede următoarele lucrări:

Suprafața terenului afectat **= 45.015,50 mp**

●Suprafata ocupata de constructii (sistem rutier)

din care:

Carosabil S = 12.372,00 mp

- reabilitare carosabil cu imbracaminte asfaltica (cu frezare partiala) S = 674,50 mp
- reabilitare carosabil cu imbracaminte asfaltica S = 6.619,50 mp

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura.....

(cu frezare totala)	
- reabilitare carosabil cu imbracaminte asfaltica (fara frezare)	S = 2.427,00 mp
- reabilitare carosabil cu imbracaminte din beton	S = 1.312,50 mp
- reabilitare carosabil cu imbracaminte de macadam, zgura, pamant	S = 1.338,50 mp
Trotuare	S = 8.115,00 mp
- reparatii / reabilitare trotuare, alei pietonale, accese in blocuri cu imbracaminte asfaltica (beton) cu ridicarea cotei acestora la nivelul cotelor bordurilor	S = 3.940,00 mp
- reparatii / reabilitare trotuare, alei pietonale cu imbracaminte din asfalt (fara ridicare la cota bordurilor	S = 3.845,00 mp
- reparatii trotuare, alei pietonale noi	S = 330,00 mp
Parcari	S = 17.344,50 mp
- reabilitare parcari existente cu imbracaminte din beton	S = 3.498,00 mp
- reparatii / reabilitare parcari existente cu imbracaminte din asfalt (cu frezare partiala)	S = 2.533,50 mp
- amenajare parcari noi pe locul garajelor demolate	S = 8.650,50 mp
- refacere a parcarilor impovizate cu imbracaminte eterogena	S = 2.662,50 mp
●Amenajarea spatiilor verzi existente adiacente strazilor, prin:	S = 7.184,00 mp
- plantari arbori	= 30 buc
- arbori casetati	= 8 buc
- taieri arbori	= 0
- plantare grad viu in zona parcarilor, h = 1,2m	= 702,0 ml
- reparatii rigole betonate adiacente trotuarelor si aleilor pietonale	= 742,0 ml
- rigole noi carosabile cu gratar (in parcari)	= 427,0 ml
●Numarul locurilor de parcare din Micro 38	= 882 buc
din care:	
- Nr. locuri parcare noi in zona garajelor demolate	= 369 buc
- Nr. locuri de parcare noi pe locul parcarilor existente neconforme, improvizate	= 178 buc
- Nr. locuri parcare existente , suprafete la care se intervine cu lucrari de reparatii	= 283 buc
- Nr. locuri parcare existente care doar se numeroteaza (suprafete la care nu se intervine cu lucrari de reparatii)	= 52 buc
●Separatori de hidrocarburi (montati la parcarile noi)	= 9 buc
●Guri de scurgere proiectate	= 17 buc

●Refacerea sistemului de semnalizare rutiera pe orizontala si verticala in tot cartierul Micro 38

Amplasamentul organizarii de santier va fi în zona parcare la est – bloc K5, sud – bloc U2, vest Şcoala Gimnazială nr. 31 pe o suprafaţă de 850 mp. Utilităţile vor fi asigurate de la reţelele existente în zonă.

b) Cumularea cu alte proiecte: proiectele similare pentru cartierele Micro 39A, Micro 39B, Micro 39C; lucrările vor fi programate astfel încât să se evite cumularea impactului.
c) *Utilizarea resurselor naturale*: apă, agregate minerale, pământ, puieţi arbori;
d) *Producţia de deşeuri:*

În conformitate cu HG 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, în perioada de execuţie vor rezulta în mod uzual următoarele tipuri de deşeuri:

Denumire deseu	Cod deşeu HG nr.856/2002	Stare fizica	Cantitate	Depozitare /mod de valorificare sau eliminare
Deseu menajer	20 03 01	Solida	12 to/an	S.C. ECOSAL S.A.
Deseuri de ambalaje hartie si carton	15 01 01	Solida	3 mc/an	S.C. ECOSAL S.A.
Deseuri de ambalaje de plastic	15 01 02	Solida	2mc/an	S.C. ECOSAL S.A.
Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Solida	0,6 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri feroase	17 04 05	Solida	0,5 to/an	Unitati autorizate pentru valorificare
Deseuri lemn	17 02 01	Solida	0,5to /an	S.C. ECOSAL S.A.
Deseuri amestec de beton, caramizi, (moloz)	17 01 07	Solida	175mc/ an	S.C. ECOSAL S.A.
amestecuri metalice	17 04 07	Solida	0,5 to/an	Unitati autorizate pentru valorificare

- managementul deşeurilor generate pe amplasament în perioada de execuţie şi de funcţionare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislaţia de mediu în vigoare;
- colectarea şi stocarea temporară a deşeurilor se va face în spaţii special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deşeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăţi specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidenţe privind cantităţile de deşeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea şi alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru;

Se vor lua toate măsurile tehnice astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuţiei proiectului sa fie minim.

f) *Riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice*: nu există riscuri de accidente majore şi/sau dezastre relevante;
g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului:

2.1 *Utilizarea actuală şi aprobată a terenului:* circulaţii pietonale, carosabile şi parcaje, spaţii verzi, conform CU nr. 642/02.05.2018 emis de Primăria Municipiului Galaţi.
2.2 *Bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia:* nu este cazul.
2.3 *Capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebita pentru:*
a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.
b) zonele costiere şi mediul marin: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.
c) zonele montane şi forestiere: amplasamentul nu este situat în zone montane sau forestiere
d) arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.
e) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate de acest tip.
f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.
g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.
h) zonele cu o densitate mare a populaţiei: proiectul nu va avea un impact semnificativ.
i) peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul nu afectează peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric.

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potential

a) Importanţa şi extinderea spaţială a impactului - zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
b) Natura impactului: direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor
c) Natura transfrontieră a impactului: nu este un impact transfrontier.
d)Intensitatea şi complexitatea impactului: în perioada de execuţie a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.
e)Probabilitatea impactului: scăzută, având în vedere argumentele menţionate la punctele 2 şi 3;
f)Debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuţiei lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată şi reversibil;
g)Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: impactul proiectului nu se cumulează cu impactul altor proiecte;
h)Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea următoarelor condiţii de realizare a proiectului din cap. III.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt urmatoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin (1), lit h din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- prin adresa SGA Galaţi nr.3000/01.04.2020, înregistrată la APM Galaţi cu nr.8789/02.04.2020, se precizează că proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă;
- activităţile propuse a se desfăşura pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafaţă şi/sau subterane, nefiind prevăzută depozitarea de substanţe prioritare/prioritar periculoase (definite conform legislației specifice aflate în vigoare);
- în cadrul obiectivului propus nu vor fi folosite sau depozitate substanţe prioritar periculoase.
- nu vor fi realizate lucrări specifice de captare a apelor freatice sau operaţiuni de pompare/evacuare a apei subterane din amplasamentul propus;
- nu sunt prevăzute lucrări care să implice traversări de cursuri de apă ori realizarea unor lucrări în zone inundabile sau zone de protecţie, definite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2) cu modificările şi completările ulterioare

III. Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfăşura pe amplasamentul din mun. Galaţi, Micro 38 – subzona 4 delimitată de bd-ul Milcov, bd-ul Traian Vuia, str. Aleea Comerţului şi str. Ionel Fernic, inclusiv bd-ul Milcov şi bd-ul Traian Vuia, jud. Galaţi, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnica precum şi legislaţia de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligaţia, să gestioneze deşeurile nepericuloase prin reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială.
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase.
- refacerea suprafeţelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuţiei lucrărilor se va mentine curăţenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuţia lucrărilor;
- **este interzisă tăierea arborilor aflaţi pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia, având în vedere că prin proiect nu sunt prevăzute tăieri de arbori**; **spaţiile verzi afectate prin proiect vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor;**
- amplasamentul organizarii de santier va fi în zona parcare la est – bloc K5, sud – bloc U2, vest Şcoala Gimnazială nr. 31 pe o suprafaţă de 850 mp și aceasta va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane şi mediului înconjurator. Se au în vedere:
  - organizarea de şantier va ocupa suprafeţe cat mai reduse;
  - se vor împrejmui corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
  - organizarea de şantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;

- organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată;
- se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere şi lubrefianţi, zgomot, vibraţii, etc.;
- se va asigura întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice şi periculoase;
- lucrările de întreţinere (inclusiv schimbul de ulei) şi reparaţii la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unităţi autorizate, respectându-se prevederile legislaţiei de mediu privind gestionarea deşeurilor produse şi a substanţelor şi preparatelor periculoase;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de şantier;
- în perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi in suspensie şi sedimentabile rezultate din lucrarile efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la repectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecţia atmosferei;
- în incinta organizării de şantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporara a deşeurilor, pe categorii. Stocarea deşeurilor se va face în recipienţi adecvaţi tipului de deşeu.
- se va realiza sistematizarea întregii suprafeţe a organizării de şantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
- apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanjarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
- organizarea de santier va dispune de materiale absorbante în vederea limitarii posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafeţelor aferente organizării de şantier;
- se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalatiilor din cadrul organizarii de santier;
- la ieşirea din şantier se va asigura o zonă pentru curăţarea roţilor mijloacelor de transport;

- pentru a preveni afectarea suprafeţelor de teren invecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite conform prevederilor legale;
- pe perioada de execuţie a lucrărilor, zgomotul produs de activităţile de pe amplasament nu trebuie să depăşească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT de 60 dB, conform SR 10009-2017 – Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si utilajelor utilizate;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deşeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- se vor utiliza utilaje si mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere si lubrefianti, zgomot, vibraţii, etc.;
- lucrările de întreţinere (inclusiv schimbul de ulei) si reparatii la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unităti autorizate, respectându-se prevederile legislatiei de mediu privind gestionarea deseurilor produse si a substantelor si preparatelor periculoase;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înstiinta imediat A.P.M. Galati si G.N.M. – C.J. Galati;
- **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galaţi, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoţit de procesul verbal de recepţie a lucrărilor realizate;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.
Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.
Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrata în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinţa publicului a deciziei.
Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta decizie contine 7 (şapte) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU

Şef Serviciu AAA
Mirela Culcea

Întocmit:Florin Ionescu/2 ex.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura.....