



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 376 din 13.05.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Matca**, cu sediul în Str. Principală, Nr. 1228, Matca, Județul Galați, , înregistrată la APM Galați cu nr. 7310/08.04.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2016 că proiectul „Modernizare drum comunal în zona Chirilă (DC17, DC19, DC304)”, propus a se realiza în intravilanul comunei Matca, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.a. proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 13, a: orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1.b. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:* proiectul este localizat în intravilanul comunei Matca, județul Galați și va avea următoarele caracteristici: se vor executa lucrări de modernizare a drumurilor comunale în zona Chirila (DC 17 pe lungimea de 208 m, DC 19 pe lungimea de 128,5 m, DC 304 pe lungimea de 234,5 m).

Lungimea totală a drumurilor modernizate va fi de 571 m.

Lățimea drumurilor va fi de 5 m, iar zona carosabilă va avea lățimea de 4 m.



Lungimea șanțurilor pereate prevăzute de proiect va fi de 590 m.

Pentru descărcarea șanțurilor pereate se va construi un podeț cu deschiderea de 1 m și lățimea de 6,5 m.

Suprafața totală ocupată de proiect va fi de 3390 mp.

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:

- construirea stratului de pietriș compactat cu $g=25$ cm;
- construirea fundației de balast amestec optimal cu grosimea de 15 cm;
- construirea stratului de legatură din mixtura asfaltică BADPC20 cu grosimea de 6 cm;
- construirea stratului de uzură din mixtura asfaltică BAPC16 cu grosimea de 4 cm;
- construirea racordurilor cu drumurile laterale, cu aceeași structură ca partea carosabilă pe lungimea de 15 m și lățimea de 4 m;
- construirea șanțurilor trapezoidale/triunghiulare pereate (din plăci monolite de beton C20/25 cu grosimea de 10 cm, pe pat de nisip compactat cu grosime de 4 cm) pentru scurgerea apelor pluviale, cu adâncimea de minim 0,4 m;
- construirea podețului pentru descărcarea șanțurilor pereate cu următoarea structură:
 - o infrastructură din culei monolite de beton C16/20;
 - o structura de rezistență din dale prefabricate de beton;
 - o cale de pod din beton de pantă, hidroizolație și două straturi de 3 cm de mixtura asfaltică BAP8;
- refacerea zonelor afectate de lucrări.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* Nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții, deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, etc.
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* pe perioada execuției proiectului: emisii din activitatea de construcție, pulberi și gaze arse de la motoarele utilajelor de transport; zgomotul generat de echipamentele/instalațiile folosite în activitatea de construcție; emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 Utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 13/11.02.2016 emis de Primăria comunei Matca, folosința actuală este de drumuri comunale din intravilanul comunei Matca, județul Galați;

3.2 Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a cefora – Nu este cazul;

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) *zonele umede –* Nu este cazul;
- b) *zonele costiere –* Nu este cazul;



- c) *zonele montane si cele impadurite* – Nu este cazul;
- d) *parcurile si rezervatiile naturale* – Nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.* – Nu este cazul;
- f) *zonele de protectie speciala* – Nu este cazul;
- g) *ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite* – Nu este cazul
- h) *ariile dens populate* - Nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - Nu este cazul.

4. Caracteristicile impactului potential:

- a) *extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate* – În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc;
- b) *natura transfrontiera a impactului* – Nu este cazul;
- c) *marimea si complexitatea impactului* – Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.
- d) *probabilitatea impactului* – Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *durata, frecventa și reversibilitatea impactului* – În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Matca, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul Tehnic;
- c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate



- pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- e) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- f) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- g) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.
- h) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- i) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- j) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- k) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
- l) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- m) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;**
- n) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.**
- o) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**



- p) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- q) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- r) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Gheorghe GROSU/2 ex

