



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 388 din 19.05.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN GALAȚI S.A. prin S.C. COREFERO S.A. cu sediul în municipiul Galați, str. Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 723/12.01.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, Agenția pentru Protecția Mediului Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 09.02.2016, a completărilor înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 8060/19.04.2016 și nr. 9007/05.05.2016 că proiectul „Modificare dispozitiv de linii ferate industriale, proprietatea S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN GALAȚI S.A.”, propus a fi amplasat în municipiul Galați, str. Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13, lit. a)-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
 - proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.
- 2) Caracteristicile proiectului:
 - a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul prevede:

A. MODIFICARE LINIE FERATĂ INDUSTRIALĂ

- a) Desființarea liniei nr. 3 între km LFI 0+000,00- km LFI 0+136,00. Lucrările vor cuprinde:
 - Demontarea suprastructurii liniei CF, direct pe amplasament, care cuprinde următoarele categorii de lucrări: desfacerea șuruburilor orizontale de la joantele șinelor de cale ferată, desfacerea tirfoanelor și a buloanelor orizontale, scoaterea ecliselor de la joante, scoaterea plăcilor metalice pentru prinderea șinelor, scoaterea șinelor de cale ferată și scoaterea traverselor, demontarea opritorului de cale ferată de la km LFI 0+ 136,00;
 - Sortarea, transportul și depozitarea materialelor de cale, cuprinde următoarele categorii de lucrări: verificarea și sortarea materialelor rezultate din demontarea liniei CF (sine de cale ferată, traverse de lemn normale, material mărunț metalic), conform cerințelor prevăzute în



- NTF 71-002:2006- Norma tehnică feroviară "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii";
- Transportul și depozitarea materialelor de cale: transportul materialelor de cale, după caz, în depozitul de materiale de cale reutilizabile sau în depozitul de fier vechi;
 - Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte și a balastului: săparea manuală cu târnacopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
 - Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.
- b) Desființarea trecerii la nivel cu calea ferată amplasate pe linia nr. 3 la km LFI 0 + 126,00. Lucrările vor cuprinde:
- Demontarea dalelor de beton armat prefabricate, direct pe amplasament care cuprinde următoarele categorii de lucrări: demontarea dalelor, depozitarea provizorie a acestora, încărcarea în mijloc de transport auto și transportul dalelor în depozit;
 - Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte și a balastului: săparea manuală cu târnacopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
 - Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.
- c) Desființarea schimbătorului simplu nr. 32 proprietate S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN GALAȚI S.A. Lucrările vor cuprinde:
- Demontarea suprastructurii schimbătorului, direct pe amplasament care cuprinde următoarele categorii de lucrări: desfacerea șuruburilor verticale și a șuruburilor orizontale scoaterea ecliselor de la joante, desfacerea tirfoanelor, scoaterea plăcilor metalice pentru prinderea șinelor și a pieselor metalice ale schimbătorului, scoaterea șinelor, contrașinelor, acelor și a contraacelor, scoaterea traverselor;
 - Sortarea, transportul și depozitarea materialelor de cale, cuprinde următoarele categorii de lucrări: verificarea și sortarea materialelor rezultate din demontarea schimbătorului de cale (șine de cale ferată, contrașine, ace, contraace, inimă de încrucișare, traverse de lemn speciale pentru aparate de cale, material mărunț metalic), conform cerințelor prevăzute în NTF 71 - 002:2006 - Norma tehnică feroviară "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii";
 - Transportul și depozitarea materialelor de cale: transportul materialelor de cale, după caz, în depozitul de materiale de cale reutilizabile sau în depozitul de fier vechi;
 - Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte și a balastului: săparea manuală cu târnacopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
 - Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.
- d) Modificarea liniei nr. 2 LFI, prin completarea cu panouri de linie CF a porțiunii cuprinse între km LFI 0+000.00 - km LFI 0+027.14 (porțiunea în care a fost desființat schimbătorul simplu nr. 32). Lucrările vor cuprinde:
- Terasamente CF în zona km LFI 0+000,00- km LFI 0+0027,14, care cuprinde: trasarea axului liniei CF și a limitelor amprizei, săpături mecanice executate cu buldozer, excavator pe pneuri sau buldo-excavator, umpluturi compactate în corpul terasamentului, așternerea, nivelarea și compactarea stratului de repartitie din balast de râu;
 - Așternerea, nivelarea și compactarea stratului de piatră spartă, sub talpa traverselor care cuprinde: transportul, așternerea, nivelarea și compactarea stratului de piatră spartă sub talpa



- traverselor, având grosimea minimă de 20cm , după compactare;
- Suprastructura CF tip 49 montată direct pe amplasament în zona km LFI 0+000,00- km LFI 0+0027,14 (pe zona din care a fost scos din cale schimbătorul nr. 32), care cuprinde: așezarea traverselor de lemn și prinderea pe traverse a șinelor CF din panourile de cale montate direct pe amplasament, burajul manual al traverselor, riparea liniei CF, completarea și compactarea prisme de piatră spartă;
- e) Desființarea trecerilor la nivel cu calea ferată amplasate pe linia racord CFR la km CFR 2+111,75, km CFR 2+144,90, km CFR 2+159,00. km CFR 2+189,30 și km CFR 2+223.50, la intersecția cu drumurile uzinale.

Lucrările vor cuprinde:

- Demontarea dalelor de beton armat prefabricate și demontarea pavajului din pavele de piatră naturală, direct pe amplasament, care cuprinde următoarele categorii de lucrări: demontarea dalelor, depozitarea
- Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte, balastului și nisipului: săparea manuală cu târnăcopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
- Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.

B. MODIFICAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ÎN STATIA CFR GALATI, GRUPA GALATI MĂRFURI VECHI

a) Desființarea liniei racord CFR între km 2+000,74- km 2+236,40, pentru o lungime de 235,6601.

Lucrările vor cuprinde:

- Demontarea suprastructurii liniei CF', direct pe amplasament care cuprinde următoarele categorii de lucrări: tăierea șinelor de cale ferată, desfacerea tirfoanelor și a buloanelor orizontale, scoaterea ecliselor de la joante, scoaterea plăcilor metalice pentru prinderea șinelor, scoaterea șinelor de cale ferată și scoaterea traverselor;
- Sortarea, transportul și depozitarea materialelor de cale, cuprinde următoarele categorii de lucrări: verificarea și sortarea materialelor rezultate din demontarea liniei CF (sine de cale ferată, traverse de lemn normale, material mărunț metalic), conform cerințelor prevăzute în NTF 71-002:2006- Norma tehnică feroviară "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii";
- Transportul și depozitarea materialelor de cale: transportul materialelor de cale, după caz, în depozitul de materiale de cale reutilizabile sau în depozitul de fier vechi;
- Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte și a balastului: săparea manuală cu târnăcopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
- Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.

b) Desființarea trecerii la nivel cu calea ferată de la km CFR 2+042,00, la intersecția cu strada Alexandru Moruzzi. Lucrările vor cuprinde:

- Semnalizarea rutieră a lucrărilor la partea carosabilă a drumului, care cuprinde: montarea indicatoarelor rutiere de semnalizare a lucrărilor (drum îngustat, drum închis, ocolire), dirijarea circulației de către agenți de semnalizare;
- Demontarea dalelor de beton armat prefabricate și demontarea pavajului din pavele de piatră naturală, direct pe amplasament, care cuprinde următoarele categorii de lucrări: demontarea dalelor, depozitarea provizorie a acestora, încărcarea în mijloc de transport auto și transportul dalelor în depozit;



- Săparea și scoaterea din cale a pietrei sparte, balastului și nisipului: săparea manuală cu tâmacopul și lopata sau săparea mecanizată cu buldoexcavator și depozitarea provizorie lângă amplasamentul lucrărilor;
- Transportul și depozitarea pietrei sparte și a balastului: încărcarea mecanizată cu încărcător frontal pe pneuri, în mijlocul de transport auto (autobasculantă, remorcă basculantă) și transportul pietrei sparte și a balastului în depozitul definitiv.

C. **LUCRĂRI DE DRUMURI**, care vor consta în refacerea sistemului rutier pentru strada Alexandru Moruzzi, unde va fi desființată trecerea la nivel cu linia Racord CFR de la km CFR 2+042,00. Lucrările vor cuprinde:

- desfacerea sistemului rutier existent la racordarea cu trecerea la nivel
- terasamente care cuprinde,
- refacerea sistemului rutier care cuprinde,
- semnalizare rutieră care cuprinde scoaterea indicatoarelor rutiere pentru semnalizarea fostei treceri la nivel de la intersecția cu linia Racord CFR, plantarea indicatoarelor pentru semnalizarea trecerii la nivel cu linia nr. 2 LFI, refacerea marcajelor rutiere pentru delimitarea benzilor de circulație pe strada Alexandru Moruzzi.

Lungimea constructivă totală a dispozitivului LFI S.c. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN S.A. .. racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Mărfuri Vechi, înainte de modificarea LFI, este de 957,00 m, iar după modificare este de 821,00 m.

Suprafata de teren pe care se executa lucrările de "Modificare linie ferată industrială S.c. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN S.A. și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați. Grupa Galați Mărfuri Vechi", este în total 1858 mp. din care:

- desființare linia nr. 3 = 680 mp [$136,00 \text{ m} \times 5,00 \text{ m} + (5,00\text{m}+7,00\text{m}) \times 27,14 \text{ m}/2$] teren proprietatea S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN S.A.;
- desființare linie Racord CFR = 1178 mp ($235,66 \text{ m} \times 5,00 \text{ m}$), teren proprietatea S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN S.A.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* La punctul de lucru din municipiul Galați, str. Al. Moruzzi nr. 132, titularul Șantierul Naval Damen Galați S.A. desfășoară următoarele activități care intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale astfel:

- Anexa nr. 1
- pct. 2.3 - Instalații pentru prelucrarea metalelor feroase, care îndeplinesc condițiile prevăzute la punctul c) pentru aplicarea de straturi protectoare de metal topit, cu o capacitate de tratare ce depășește 2 tone oțel brut/oră;
- pct. 6.7 - Instalații pentru tratarea suprafeței materialelor, obiectelor sau produselor, utilizând solvenți organici, în special pentru gresare, imprimare, aplicare de straturi protectoare, degresare, impermeabilizare, apretare, glazurare, vopsire, curățare sau impregnare, cu o capacitate de consum de solvenți mai mare de 150 kg/ora sau 200 tone/an;
- Anexa nr. 7, partea a 2-a, poziția 8 - Alte tipuri de acoperire, inclusiv acoperirea metalelor, materialelor plastice, textilelor, țesăturilor, filmului și hârtiei, pentru o valoare de prag de consum al solvenților organici mai mare de 15 t/an.

Pentru activitățile desfășurate pe amplasament Șantierul Naval Damen Galați S.A. deține autorizație integrată de mediu.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* în perioada de construcție se vor utiliza agregate naturale, ciment, beton;

d) *Producția de deșeur:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeurile municipale amestecate, deșeurile industriale reciclabile, deșeurile din construcții și demolări, etc.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.



e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Alimentarea cu apă a amplasamentului se va realiza din rețeaua de alimentare cu apă a mun. Galați.

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza în rețeaua de canalizare a mun. Galați.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*:

Folosința actuală a terenului: linii ferate industriale, sistem rutier și teren curți-construcții;

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: nu este cazul;

b) *zonele costiere*: nu este cazul;

c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;

h) *ariile dens populate*: amplasamentul proiectului se află în intravilanul mun. Galați;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul;

4) Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului*: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

b) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;

c) *Mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus;

d) *Probabilitatea impactului*: nesemnificativ, având în vedere argumentele menționate la punctele 1) și 2);

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din municipiul Galați, str. Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:



- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului.
- d) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.
- e) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- f) terenurile afectate prin realizarea proiectului vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi, dacă este cazul.
- g) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- h) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați/G.N.M. - Comisariatul Județean Galați;
- i) la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- j) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- k) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- l) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru



proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

m) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 7 (șapte) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit:
Daniel CIOBANU / 2 ex.

