

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. Denumirea proiectului: "MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL Cu CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR)/KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI".**

### **II. Titular:**

- **numele:** CNCF "C.F.R." S.A. – S.R.C.F. Galati;
- **adresa postala:** Str. Domneasca nr. 51 Galati, jud. Galati Centrala CFR: 0236.460.200; int. CFR: 97/133.001; Fax: 0236.461.236;
- **denumirea reprezentantului legal/imputernicit** (in calitate de Proiectant), cu date de identificare: S.C. VIO TOP S.R.L. cu punct de lucru in str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2, Bucuresti, telefon 021/242.67.26, e-mail: [office@viotop.ro](mailto:office@viotop.ro), fax 021/242.69.23.
- reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare: ing. Iuliana Andreea LIPAN, tel. 0755567344, [iuliana.lipan@viotop.ro](mailto:iuliana.lipan@viotop.ro).
- elaborator documentatie pentru protectia mediului: Iliuteanu Mihaela Irina PFA - 0752815793

### **III. Descrierea proiectului caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

#### **a) un rezumat al proiectului:**

Proiectul prevede modernizarea trecerii la nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 (CARTE FUNCARA) linia CF Tecuci –Barbosi Calatori si amplasarea unei instalatii noi de tip BAT1.

Conform Certificat de Urbanism nr. 97/10854/19.10.2021 terenul se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Independenta, Piscu, judetul Galati.

---

<sup>1</sup> BAT = instalatie de semnalizare automata amplasata la trecerile la nivel prevazuta cu semibariere si semnalizare optica si acustica pentru avertizarea participantilor la trafic in vederea opririi acestora

## "MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"

Conform Certificat de Urbanism nr. 97/10854/19.10.2021 identificat prin nr. cadastral: **nr. cadastral/nr. cf: 102341, 102368, 102366 - Independenta; 103005, 103006, 103029, 103033 - Piscu** terenul se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Piscu si Independenta, judetul Galati.

Tipul de proprietate: Imobilul (terenul) se afla situat in intravilanul si extravilanul comunelor Independenta, Piscu, judetul Galati, este proprietatea publica a Statului Român prin Ministerul Transporturilor, fiind dat un drept de concesiune pe o perioada de 49 ani Companiei Nationale de Cai Ferate C.F.R. S.A. — Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati, conform contract de concesiune nr.17408/08.05.2019 .

Pentru trecerea la nivel cu calea ferata de la KM 283+245(CFR)/KM283+206 (CARTE FUNCARA)alcatuit din dale de beton armat degradate, vor fi prevazute urmatoarele lucrari in cele ce urmeaza:

### **1. Lucrari de linii cale ferata**

Aceste lucrari constau in:

- detensionarea caii fara joante pe o lungimea zonei de respiratie conform Instructiei Nr. 341, cu realizarea de panouri tampon;
- demontarea caii ferate L= 50m in zona trecerii la nivel;
- sapatura pe L = 50m (25 m de o parte si de alta din axul carosabilului trecerii la nivel) si h = 1,00 m masurat de la NSS cu indepartarea materialului rezultat;
- pregatirea platformei de pamant cu stabilizat 6% pe 30 cm si compactare in vederea asternerii straturilor superioare;
- realizarea canalului de cable din PVC pe lungimea si latimea pasajului;
- realizarea straturilor de protejare terasament, izolatoare si de portanta (geotextile+geogrilile);
- realizarea stratului de repartitie in grosime de 40 cm in straturi de cate 20 cm prin cilindrare (50cm pe zona treceri);
- realizarea prismului de piatra sparta sub talpa traversei in grosime de min 35cm in straturi prin cilindrare;
- refacerea suprastructurii caii utilizandu-se sina noua pe traverse de beton noi si cu prinderea aferenta pe L=50m;
- corectarea niveletei existente a caii, cu asigurarea profilurilor transversale, L=200.00m;

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

- aplanarea banchetei caii (taiere, completare, nivelare) cu aducerea acesteia la dimensiunile instructionale (pe zona rectificarii niveletei);
- refacerea continuitatii caii fara joante prin sudura AT sau electrica(pentru calea fara joante);
- Materialele recuperate in urma lucrarilor de executie se vor folosi in felul urmator:
- traverse din beton - semibune se vor reutiliza in triaje pe liniile secundare, iar cele declasate se vor reutiliza la alte lucrari (consolidari, aparari de maluri, drumuri provizorii, fundatii). Traversele din beton declasate se vor concasa. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de constructii;
- sine de cale ferata, se reutilizeaza la alte lucrari, iar cele declasate se valorifica la centrele autorizate;
- piatra sparta recuperata va fi pusa la dispozitia regionaleii;
- refuzul de ciur va fi pus la dispozitia regionaleii sau se foloseste la alte lucrari de constructii.

Lucrarile se vor executa cu inchidere de linii.

**2. Lucrari de drum:**

- Demontarea dalelor existente din beton, pe lungimea pasajului;
- Montarea dalelor elastice noi agrementate AFER (autoritatea feroviara romana) se va face cu suruburi tratate impotriva coroziunii, pe lungimea pasajului.

**3. Racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivel cu drumul local:**

- Racordarea drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel se va face prin frezarea stratului de uzura si binder si asternerea unui strat nou de binder BAD 22.4 LEG 50/70 - SR 13108-1 in grosime 6 cm si a unui strat de uzura MAS 16 RUL50/70 – SR13108-1 in grosime de 4 cm.
- Racordarea drumului la dalele elastice ale trecerii la nivel se va realiza pe distanta de 10.00 m de o parte si de alta a pasajului, masurata de la marginea exterioara a dalei.
- Montarea parapetelor metalice de ghidare a vehiculelor rutiere in zona trecerii la nivel, conform STAS 1948/1 nivel de protectie H2 pe lungimea de 12.00 m.
- Refacerea drumului prin asfaltare.

#### **4. Lucrari de scurgerea apelor**

- Se va asigura drenajul cu un dren longitudinal cu tub PEHD cu diametrul nominal de 150 mm pe lungimea pasajului si un camin de vizitare. Drenul se va scurge in santul paralel cu calea ferata conform cu planul de situatie.

#### **5. Lucrari SCB (Semnalizare, centralizare, bloc)**

- Montare BAT;
- Pozare cablu alimentare BAT de la trecerea la nivel nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 la statia Independenta;
- Montare instalatii supraveghere video.

Cablul de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 (CARTE FUNCARA) se va lega la pupitrul de comanda din biroul IDM (in statia Independenta km c.f. 283+245), punctul de legatura pentru acesta se face in tabloul de distributie a statiei Independenta la o tensiune de 220V/230V, iar la tabloul de comanda din dreptul trecerii la nivel curentul se va redresa la o tensiune corespunzatoare folosindu-se redresoare si baterii. Traseul cablului urmareste calea ferata pe Domeniul Public al Statului acesta fiind ingropat la o adancime de 80 cm pe langa sina de cale ferata. Lungimea cablului de alimentare este de 6183 m din statia Independenta pana la trecerea la nivel de la km 283+245 ce urmeaza a fi modernizata

#### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Lucrarile prevazute in proiect NU impun racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa sau gaze).

Pentru executia lucrarilor apa necesara se va asigura cu ajutorul cisternelor montate in organizarea de santier.

Apa potabila va fi asigurata din surse controlate. Transportul apei potabile se va face in recipiente igienice.

**-Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

**b) Justificarea necesitatii proiectului:**

- Tinand cont de angajamentele facute de Romania in ceea ce priveste implementarea specificatiilor tehnice de interoperabilitate (inclusiv implementarea ERTMS<sup>2</sup>), precum si faptul ca se petrec numeroase accidente feroviare la jonctiunea drum – cale ferata, modernizarea trecerilor la nivel este o prioritate majora a programului de investitii pentru imbunatatirea sigurantei circulatiei, dintre care face parte si trecerea la nivel de la km nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 la statia Piscu;

**c)Valoarea investitiei: 6,760,616.31 lei (total general, cu TVA);**

**d) Perioada de implementare propusa: 12 luni.**

**e)plansele reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (plan de situatie si amplasament, anexat prezentului memoriu).**

S-au anexat la prezenta documentatie planul de amplasament si planul de situatie. Nu este necesara folosirea temporara a terenurilor invecinate, lucrarea executandu-se pe amplasamentul propus prin proiect.

---

<sup>2</sup> European Risk Management Strategy

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, forme fizice ale proiectului, planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele:**

**Trecerea la nivel de la km nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

Trecerea la nivel are urmatoarele caracteristici:

- viteza maxima a liniei = 70 km/h;
- Sina tip 49;
- traverse beton 13;
  - linie c.f. electrificata;
  - latimea drumului = 8,00 m;
  - traseul drumului, in curba;
  - unghiul de intersectie intre cele doua cai de comunicatie = 45°(partea stanga) si 75°(partea dreapta), in sensul cresterii;
  - traseul caii ferate, in aliniament;
  - nu asigura rombul de vizibilitate;
  - carosabil trecere la nivel - dale din beton armat degradate;
  - numar linii traversate – doua;
  - categoria functionala si denumirea drumului – DC42-categoria IV-drum comunal
- trecere la nivel nepazita si semnalizata cu SAT;
- numarul de accidente - 3.

Starea actuala a trecerii la nivel este urmatoarea:

- pe zona trecerii la nivel elementele suprastructurii caii sunt uzate si prezinta defecte izolate, in general materialul marunt de cale este complet.
- in zona trecerii la nivel, la calea ferata, nu exista sistem de colectare a apelor.
- trecerea la nivel este amenajata cu dale de beton uzate; dalele au marginile ciobite si nu sunt asezate in același plan.
- parapetii de la trecerea la nivel sunt amplasati pe cca. 12 m.
- drumul este degradat in imediata vecinatate a trecerii la nivel; de o parte si de alta a trecerii la nivel, in lungul caii ferate, prismul de piatra sparta este colmatat cu material fin provenit din zona drumului.

## **"MODERNIZAREA TRECEERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

Carosabilul in zona trecerii la nivel este alcatuit din dale din beton armat care prezinta denivelari in profil transversal si longitudinal. Acestea reazema pe traverse din beton necorespunzatoare, cu material de prindere uzat. De asemenea, in zona trecerii la nivel, prismul de piatra sparta este colmatat.

### **Situatia actuala din punct de vedere instalatii SCB (semnalizare, centralizare si bloc):**

In prezent la trecerea la nivel cu calea ferata km c.f. nivel KM 283+245(CFR)/KM283+206 linia cf 704 Marasesti - Galati, in statia Piscu, exista IR pe o linie dubla neelectrificata, cu BLA si legatura cu statie CED.

Pe calea ferata, la circa 50 m de axa trecerii la nivel, sunt amplasate indicatoare de o parte si alta a pasajului.

Intersectia la acelasi nivel a caii ferate cu o artera rutiera este cu potential ridicat de risc, atat pentru circulatia feroviara cat si pentru cea rutiera.

Desi echiparea trecerilor la nivel cu bariera mecanica garanteaza un nivel ridicat de siguranta, sistemul nu poate fi extins pentru ca acesta este depasit tehnologic, necesita resurse umane apreciabile si implica timpi mari de asteptare pentru vehiculele rutiere. Administratiile feroviare actioneaza in vederea inlocuirii acestui tip echipare, cu sisteme automatizate, intrucat acest lucru are ca efect reducerea timpilor de asteptare, precum si reducerea personalului de deservire cu efecte in cresterea productivitatii muncii.

Cresterea traficului rutier a impus adoptarea unor masuri pentru rezolvarea problemelor la trecerile la nivel, atat din punct de vedere al fluidizarii traficului rutier precum, precum si din punct de vedere al reducerii timpilor de asteptare.

Pe de alta parte, trecerea peste pasaj a unui numar din ce in ce mai mare de vehicule rutiere grele, determina deteriorarea imbracamintei sistemului rutier si poate cauza accidente, in special pentru motociclete si autoturisme.

De asemenea, s-au inregistrat multiple solicitari de modernizare a trecerilor la nivel, primite de la administratiile locale, ca urmare a extinerii zonelor urbane, urmate de cresterea traficului prin respectivele treceri la nivel.

In timpul lucrarilor se vor avea in vedere masuri de siguranta pentru a nu afecta stabilitatea si integritatea copacilor din apropierea caii ferate.

### **Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice**

Obiectivele generale la care contribuie realizarea prezentului studiu sunt:

## "MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"

- imbunatatirea sigurantei traficului feroviar pe reseaua de cale ferata;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea in conditii de siguranta a persoanelor si bunurilor;
- eliminarea si reducerea costurilor generate de accidentele si incidentele feroviare;
- cresterea eficientei activitatii de operare si intretinere a retelei de cale ferata din Romania.
- cresterea sigurantei circulatiei feroviare, dar si a sigurantei circulatiei rutiere;
- cresterea confortului pentru vehiculele rutiere.

Obiectivul specific al proiectului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata” – S.R.C.F. Galati este modernizarea a 20 de treceri la nivel cu calea ferata, printre care si trecerea la nivel de la km c.f. 704 Marasesti - Galati, in statia Piscu.

### **Lucrari propuse**

#### **Refacerea trecerii la nivel din dale de beton agrementate AFER**

Aceste lucrari constau in:

- demontarea dalelor existente;
- montarea dalelor elastice noi agrementate AFER.

#### **Racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivel cu drumul**

Racordarea drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerilor la nivel se va face prin frezarea stratului de uzura si binder si asternerea unui strat nou de binder BAD 22.4 LEG 50/70 - SR 13108-1 in grosime 6cm si a unui strat de uzura BA 16 RUL50/70 – SR13108-1 in grosime de 4cm.

Racordarea drumului la dalele elastice noi ale trecerii la nivel se va realiza pe distanta de 10m de o parte si de alta a trecerii, masurata de la marginea exterioara a dalei.

Montarea parapetelor metalice de ghidare a vehiculelor rutiere in zona trecerii la nivel se face conform AND 593 / 2012 nivel de protectie H1, pe lungimea de 12.00m.

#### **Lucrari de linii c.f.**

Aceste lucrari constau in:

- detensionarea caii fara joante pe o lungimea zonei de respiratie conform Instructiei Nr. 341, cu realizarea de panouri tampon;



## "MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"

- demontarea caii ferate L= 50m in zona trecerii la nivel;
- sapatura pe L = 50m (25m de o parte si de alta din axul carosabilului trecerii la nivel) si h = 1,00m masurat de la NSS cu indepartarea materialului rezultat;
- pregatirea platformei de pamant cu stabilizat 6% pe 30cm si compactare in vederea asternerii straturilor superioare;
- realizarea canalului de cable din PVC pe lungimea si latimea pasajului;
- realizarea straturilor de protejare terasament, izolatoare si de portanta (geotextile+geogriile);
- realizarea stratului de repartitie in grosime de 40 cm in straturi de cate 20 cm prin cilindrare (50cm pe zona treceri);
- realizarea prismului de piatra sparta sub talpa traversei in grosime de min 35cm in straturi prin cilindrare;
- refacerea suprastructurii caii utilizandu-se sina noua pe traverse de beton noi si cu prinderea aferenta pe L=50m;
- corectarea niveletei existente a caii, cu asigurarea profilurilor transversale, L=200.00m;
- aplanarea banchetei caii (taiere, completare, nivelare) cu aducerea acesteia la dimensiunile instructionale (pe zona rectificarii niveletei);
- refacerea continuitatii caii fara joante prin sudura AT sau electrica (pentru calea fara joante);

Materialele recuperate in urma lucrarilor de executie se vor folosi in felul urmator:

- traverse din beton - semibune se vor reutiliza in triaje pe liniile secundare, iar cele declasate se vor reutiliza la alte lucrari (consolidari, aparari de maluri, drumuri provizorii, fundatii). Traversele din beton declasate se vor concasa. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de constructii;
- sine de cale ferata, se reutilizeaza la alte lucrari, iar cele declasate se valorifica la centrele autorizate;
- piatra sparta recuperata va fi pusa la dispozitia regionale;
- refuzul de ciur va fi pus la dispozitia regionale sau se foloseste la alte lucrari de constructii.

Lucrarile se vor executa cu inchidere de linii.

### Lucrari de scurgerea apelor

Se va asigura drenajul cu un dren longitudinal cu tub PEHD pe lungimea pasajului si cu sisteme de colectare. Drenul se vor scurge in santul paralel cu calea ferata sau in functie de zona.

### **Lucrari din punct de vedere instalatii SCB**

Bariera cu dulap electronic si numaratoare de osii.

Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu bariera cu dulap electronic si numaratoare de osii.

Configuratia sistemului de trecere la nivel cu bariera cu dulap electronic:

- Dulap ermetic cu racire pasiva, clasa de protectie IP65 (conform standardului EN 60529) ,fara incalzitor, fara ventilator, fara aer conditionat, cu protectie suplimentara pentru compartimentul bateriilor pentru limitarea variatiilor de temperatura.
- Alimentare electrica 230 Vac cu sistem UPS compus din convertizori si redresori redundanti pentru a asigura 12,24,48 Vcc,. Temperatura de lucru: -40 °C - +70 °C .
- Baterii (12 Vcc baterii), durata de viata de minimum 10 ani, designul trebuie conceput astfel incat sa nu existe variatii rapide de temperatura de la o zi la alta sau de la zi la noapte.
- Controller electronic certificat CENLEC SIL 4 (CENELEC EN 50126, EN 50128 si EN 50129), temperatura de lucru: -40 °C - +70 °C ;
- Dulapul trebuie sa contina cel putin controllerul, sistemul acustic, sistemul UPS, sistemul necesar comunicatii (Switch, ODF), Baterii
- Semi-cumpene, electromecanisme de bariera (comanda in 12 Vcc).
- Semnale rutiere de avarie echipate cu Unitati optice – LED-uri (12Vcc, 20W).
- Sistemul acustic (DASOC) + goarna/clopot.
- Unitati optice – LED-uri (12Vcc, 20W) aferente semnalelor rutiere si de avarie trebuie certificate in mod independent certificat CENLEC SIL 4 ;
- Panoul de control local (intreruptoare si led-uri, toate in 12Vcc).

#### **Specificatii:**

- Design adaptabil – poate face fata oricarei nevoi ale pietei datorita gamei sale largi de I/Os (12, 24 sau 50 pentru intrarile si iesirile vitale) pentru a interfata centralizarile cu relee sau alte tipuri de centralizari.
- Design modular datorita placilor sale cu interSanjabilitate rapida (sistem pregatit in 15s).
- Sistem “future-proof” – datorita combinatiei de module si logica adaptabila, sistemul poate fi actualizat cu functionalitati noi fara ca acesta sa necesite modificari de hardware si implicit costuri suplimentare.

**"MODERNIZAREA TREGERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIONARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

- Doua panouri (local si central), face posibila atat comanda/controlul (local), cat si telecomanda/telecontrolul trecerii la nivel. Panoul central se foloseste doar in cazul lipsei pupitrelor CED , atunci cand ele exista se va realiza adaptarea lor.
- Configurare de tip Master/Slave pentru comunicarea cu postul de comanda al impiegtului, sau pentru interfatarea cu centralizari electronice sau cu relee, pentru distante lungi, prin Fibra Optica.  
Comunicarea Master /Slave se realizeaza prin fibra optica cu transmiterea sigura de informatii prin protocoale de siguranta certificate CENLEC SIL 4.
- Toate echipamentele (controller, switch, UPS) din dulapul de comanda si control de pe teren, sunt de tipul temperatura extinsa:-40 la +70 de grade Celsius.
- UPS cu convertizoare si redresori redundante pentru a asigura o rata mare de disponibilitate.  
Baterii configurate intr-un design care garanteaza uzura redusa pentru a asigura o durata minima de viata (10 ani), protejate intr-un compartiment dedicat. Sistemul va integra, fara folosirea de relee (cu exceptia Sistemului INDUSI/CDC), toate componentele aferente unei treceri la nivel:
- electromecanismele de bariera, sistemul acustic, sistemul Optic bazat pe LED-uri, semnale rutiere si avarie, INDUSI, Numaratoarele de osii/CDC, Panoul de control local.

Se va prevedea un pupitru local in statia adiacenta care sa controleze, sa semnalizeze si sa comande la distanta functionarea instalatiei din linie curenta. Se va monta si o instalatie de protectie cu autostop INDUSI pentru semnalele de avarie.

Sistemul aferent al unei treceri la nivel, trebuie sa fie omologat per ansamblu pentru dovedirea functionarii intregului sistem compus din multiple componente principale. Fiecare componenta principala, parte a trecerii la nivel este omologata de catre AFER in mod independent, dupa cum urmeaza:

1. Dulapul metalic;
2. Dulapul impreuna cu controller, sistemul UPS si/sau sistemul acustic;
3. Sistemul acustic;
4. Goarna/clopot;
5. Electromecanismele de bariera;
6. Unitatile optice bazate pe LED (aferente semnalelor rutiere si de avarie);
7. Semnalele rutiere si de avarie;
8. Numaratoarele de osii;
9. Panoul de control local;
10. Baterii;
11. Sistemul de panouri solare;

**"MODERNIZAREA TRECEERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIONARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

La final se va verifica integrarea/functionarea sistemului in totalitate.

Materialele si piesele de schimb utilizate vor respecta prevederile OMT 290/2000, modificat si completat prin OMTCT 2068/2004. Produsele feroviare critice trebuie sa provina de la producatori certificati A.F.E.R. ca "furnizori feroviari autorizati si sa aiba omologare sau agrementare tehnica".

In functie de MTBF (media timpului de buna functionare) a barierei cu dulap electronic, aparatul de rezerva necesar va fi prevazut si in domentatia economica.

Sistemul electronic aferent trecerii la nivel trebuie sa fie capabil sa gestioneze comanda si controlul a 4 electromecanisme concomitent, 20 Unitati LED (4 semnale Rutiere, 4 Semnale Avarie si 2 Semnale repetitoare), alimentarea si interfatare a 4 camere video.

In cazul trecerii la nivel ce trebuie comandata dintr-o statie apropiata care nu dispune de cel putin centralizare de tip CR-2, comanda si controlul barierei se poate sa se realizeze prin fibra optica pe baza de IP, sub protocolul de siguranta certificat CENELEC SIL4, astfel: controller-ul denumit Master care este interfatat local, cu elementele din cale (semnale, electromecanism de bariera, panou local, etc.) pe care le comanda si controleaza, iar cu ajutorul unor media convertoare, transmite aceste informatii, peste distante mari, prin Fibra Optica, catre Controller-ul denumit Slave, care poate fi amplasat in cea mai apropiata statie, de unde se gestioneaza TN pe propria raspundere a Impiegatului fara a avea o dependenta directa de instalatia de centralizare. Controller-ul Slave, are rolul de translator, fiind conectat prin Intrari si Iesiri Vitale (Sigure) la un panou central, care ofera o sinoptica de comanda si control pentru trecerea la nivel, suficient de detaliat pentru a permite gestionarea completa de la distanta a acesteia.

**- profilul si capacitatile de productie:**

Conform continutului cadru al memoriului de prezentare specificat in legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime si materiale pentru obtinerea de produse finite. Proiectul propus are ca scop modernizarea unei treceri de cale ferata.

**- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz).** Nu este cazul - Activitatea care se va desfasura dupa implementarea proiectului nu implica prezenta unor instalatii si a unor fluxuri tehnologice.

**- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

Conform continutului cadru al Memoriului de prezentare specificat in Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime si materiale pentru obtinerea de produse.

- **materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

Avand in vedere ca pe amplasament nu se desfasoara activitate de productie nu ne putem referi la descrierea materiilor prime.

- **racordarea la retelele utilitare existente in zona:** obiectivul nu se va racorda la retele utilitare existente in zona.

-**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Investitia propusa are un caracter permanent, nu este o lucrare provizorie si pentru realizarea ei nu se vor afecta suprafete de teren cu alta destinatie, aflate in zona. Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, terenul va fi sistematizat corespunzator, prin nivelare.

- **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Prin implementarea proiectului nu se vor construi cai noi de acces si nici nu se vor schimba caile noi existente. Se vor utiliza caile de acces existente.

- **Resursele naturale folosite in constructie si functionare:** In faza de constructie:

- nisip, pietris.

In faza de desfasurare a activitatii, ca si resurse naturale folosite sunt energia solara.

- **Metode folosite in constructie/demolare**

Tehnologia de executie a lucrarilor propuse este o tehnologie tipica acestora. Nu sunt prevazute lucrari sau tehnologii care sa presupuna afectarea in vreun fel a mediului, a circulatiei in zona santierului, sau de alta natura.

- **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

**Faza de constructie:**

In acesta faza se propune realizarea lucrarilor de modernizare prevazute prin proiect. Durata totala a desfasurarii investitiei se va stabili in etapa de proiectare.

**Faza de punere in functiune si exploatare:**

Proiectul prevede modernizare unei treceri de nivel existente, dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se va relua traficul pe drumul comunal.

**Faza de refacere si folosire ulterioara:**

Nu au fost prevazute decat faza de construire si punere in functiune si exploatare.

- **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Proiectul nu are legatura cu alte proiecte existente sau planificate.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Pentru acest proiect titularul nu a luat in calcul o alta alternativa de amplasament, avand in vedere ca proiectul prevede modernizarea unei treceri de cale ferata si nu construirea unei treceri noi.

- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:**

Urmare implementarii proiectului nu vor apare alte noi activitati.

**-Alte autorizatii cerute in proiect:**

Pentru lucrarile prevazute prin proiect a fost obtinut Certificatul de urbanism nr. 99/10856/19.10.2021 si urmatoarele avize:

- Alimentare cu energie electrica — Distributie Energie Electrica Romania S.A. Galati;
- Politia Rutiera.

#### IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- **planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:**

Proiectul prevede urmatoarele lucrari de demontare:

- Demontarea dalelor existente, interioare si exterioare;
  - Demontarea caii ferate pe toata lungimea unde se fac sapaturi, in zona trecerii la nivel, inclusiv schimbatoarele din apropierea trecerii la nivel.
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:** pamantul rezultat din excavari va fi depozitat pe orizonturi pedologice pentru a putea fi utilizat ulterior in lucrarile de nivelare (aducerea la cota initiala) .
  - **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:** nu este cazul.
  - **metode folosite in demolare:** Demontarea suprastructurii cale ferata existenta cu depozitarea acesteia in vecinatatea lucrarii; Evacuare piatra sparta colmatata din corpul terasamentului si evacuare pamant umed pana la cota platformei caii.
- 
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:** nu este cazul.
  - **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii** (de exemplu, eliminarea deseurilor)  
Deseurile rezultate de la lucrari vor fi indepartate, cu transport si depozitare in zonele indicare de sectia L pe raza careia se afla tronsonul de linie CF.

#### V. Descrierea amplasarii proiectului:

-Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

- **Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si**

cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Dezvoltarea proiectului nu va genera implicatii negative din punct de vedere social si cultural.

- **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:**

- **folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.**

Terenul se afla situat in intravilanul si extravilanul comunelor Piscu si Independenta, Fundeni, judetul Galati, este proprietatea publica a Statului Roman prin Ministerul Transporturilor, fiind dat un drept de concesiune pe o perioada de 49 ani Companiei Nationale de Cai Ferate C.F.R. S.A. - Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati, conform Contractului de concesiune nr. 17408 din 08.05.2019

- **Politici de zonare si de folosire a terenului:**

- Folosinta actuala: cai ferate;

- Destinatia admisa: lucrari in intravilan si extravilan cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului, avizate si aprobate potrivit legii;

- Destinatia propusa: modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata – SRCF Galati - TN KM 283+245(CFR)/KM283+206 linia C. F. Tecuci-Barbosi Calatori.

- **areale sensibile:** Amplasamentul se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior si aria naturala de interes comunitar ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

Conform cap. XII.

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:**

Avand in vedere scopul proiectului – Modernizarea unei treceri de cale ferata existenta nu a fost luata in considerare alta varianta de amplasament.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) Protectia calitatii apelor:**

In perioada de constructie, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier. Lucrarile de constructie se vor executa doar pe amplasament.

- **Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Evacuarea apelor uzate: nu exista evacuari de ape uzate.

- **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:** nu este cazul.

**b) Protectia aerului**

**Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:**

In perioada de constructie activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor de constructie pentru punerea in opera a lucrarilor;
- transportul materialelor si a personalului;

- manipularea materialelor

Emisiile din timpul desfasurarii lurilor de constructie sunt asociate in principal cu manevrarea, transportul unor material si activitatea utilajelor de constructie. Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, functie de operatiile specifice, conditiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante – particule materiale in suspensie si sedimentabile);
- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse si afecteaza arii reduse. In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul.

**Surse de poluanti dupa realizarea investitiei:** emisiile provenite din arderea carburantului. Sunt emisii difuze, care se incadreaza in limitele prevazute.

**instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera** - se recomanda ca utilajele si mijloacele de transport sa aiba inspectia tehnica la zi.

Impactul asupra calitatii atmosferei generat de sursele din amplasamentul obiectivului analizat este strict local si se estimeaza incadrarea in limitele prevazute de STAS 12574 - 87 si a Legii 104/2011 precum si dispozitiilor Ord 462/1993.

### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- **Sursele de zgomot si de vibratii**

In perioada construirii obiectivului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului determinate in principal de:

- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii cu materiale, echipamente si utilaje;
- pentru reducerea impactului acustic, masurile adecvate, aplicate in mod curent pe santierele de constructie, sunt:

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata;
- organizarea si dirijarea circulatiei utilajelor si mijloacelor de transport in scopul fluentizarii traficului;
- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul.

In perioada functionarii principalele surse de zgomot vor fi prezentate de: mijloace de transport care se vor deplasa in incinta statiei, manipularea marfurilor.

Valorile admisibile ale zgomotului masurate nu vor depasi 65 dB (A) conform datelor prevazute in STAS 10009/88. Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sanatatii nr.119/2014.

**-Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale si anume:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentul supus proiectului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- vor fi utilizate numai utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- drumurile publice vor fi intretinute corespunzator eliminandu-se praful sau pietrisul cu utilaje de maturat stradal eficiente si nepoluante;
- se interzice taierea vegetatiei lemnoase din vecinatatea amplasamentului;
- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate, astfel se va evita lucrul in intervalul orar 22.00-07.00 si 13.00-14.00.
- oprirea motoarelor pe timpul efectuarii operatiunilor de descarcare a materialelor.

**d) Protectia impotriva radiatiilor**

- **Sursele de radiatii** - Atat lucrarile propuse a fi executate, cat si echipamentele folosite la executia lor nu genereaza radiatii ionizante.

-Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor- Nu sunt necesare masuri de protectie impotriva radiatiilor.

**e) Protectia solului si a subsolului**

**Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime:**

In perioada de executie a lucrarilor propuse, sursele posibile de poluare a solului subsolului, apelor freatiche si de adancime sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier. Principalele surse de poluare a solului in perioada de executie sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de constructii;
- scapari accidentale sau neintentionate de carburanti, uleiuri de la mijloacele de transport si de la utilajele folosite in activitatile de executie;
- manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor;

**Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

- se recomanda ca societatea care va desfasura lucrarile de constructie sa aiba in dotare materiale absorbante care sa poata fi utilizate in cazul unor poluari accidentale cu produse petroliere (combustibil, uleiuri de motor etc.) in caz de poluare accidentala, se va interveni prompt cu material absorbant, care, dupa utilizare va fi recuperat in saci pvc si preluati de o firma specializata.
- se va amenaja o zona speciala pentru depozitarea deseurilor, astfel incat acestea sa nu poata fi antrenate de vant.
- se recomanda ca utilajele grele sa deplaseze strict in zona proiectului, fara a afecta suprafete suplimentare de teren.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

**- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 1770/23.11.2021 proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificari si

completarile ulterioare. Amplasamentul se suprapune partial cu ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior si cu aria naturale de interes comunitar ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior.

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:

Obiectivul Modernizare trecere la nivel cu cale ferata este situat intr-o zona cu locuinte, magazine, cea mai apropiata locuinta este la aprox. 10 m fata de obiectivul de investitie.

**- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

Masuri de diminuare a impactului proiectului asupra asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de executie;
- respectarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie pe fiecare specialitate;
- se va impune ca vehiculele/utilajele sa circule in localitate cu o viteza de deplasare cuprinsa intre 30 si 40 m/h, si sa fie prevazute cu motoare proiectate care respecta standardele Comunitatii Europene;
- respectarea orelor de odihna;
- respectarea normelor si normativelor de protectie a muncii;
- zona punctului de lucru va fi semnalizata corespunzator.

Gestionarea, depozitarea, manipularea, valorificarea si eliminarea deseurilor se va face cu maxima protectie, conform legislatiei in vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat si de specialitate. Se recomanda pe perioada functionarii obiectivului ca nivelul de zgomot sa se incadreze in STAS 10009.

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

**h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea**

**- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;**

In perioada lucrarilor de modernizare a trecerii de cale ferata deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire reciclabile se vor colecta selectiv si vor fi predate la firme specializate in valorificarea lor;

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

<b>Cod</b>	<b>Tip</b>	<b>Modul de gospodarire a deseurilor</b>
01.04.08	deseuri de piatra si sparturi de piatra	predare societati autorizate
17.01.01	beton	predare societati autorizate
17.02.01	lemn	predare societati autorizate
17.04.07	metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice	predare societati autorizate
17.05.04	pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	predare societati autorizate
17.09.04	amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03	predare societati autorizate
20 01 08	deseuri biodegradabile	predare societati autorizate

Toate deseurile sunt incarcate direct in vagon si transportate de la locul lucrarii, nu se depoziteaza nimic pe amplasament.

**- Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:**

- deseurile de pamant si pietre, beton - vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi
- deseuri menajere sau asimilabile: periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate/autorizate.

- **Planul de gestionarea a deseurilor:** Directiva 2006/12/EC - directiva cadru privind deseurile, prevede ca obligatie pentru statele membre elaborarea unuia sau mai multor planuri de gestionare a deseurilor, in concordanta cu prevederile directivelor relevante.

Planul de gestionare a deseurilor pe perioada executiei lucrarilor va pune accent:

- pe stabilirea si asigurarea capacitatilor de gestionare a deseurilor, a modului de colectare si tratare a deseurilor gestionate;
- masurile tehnologice necesare pentru eliminarea sau minimalizarea anumitor tipuri de deseuri.

**i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

**- Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

Lucrarile de executie si intretinere nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Singura substanta chimica periculoasa este carburantul folosit de utilajele si de mijloacele de transport, care va fi achizitionat de la statii PECO;

**- Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

In perioada de functionare, prin natura activitatii, nu se vor folosi substante chimice periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Resurse naturale utilizate pentru acest proiect:

- solul utilizat in terasamente;

**Facem precizarea ca realizarea proiectului nu utilizeaza specii de flora, fauna, avifauna in realizarea sa.**

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.

Proiectul va avea impact nesemnificativ, temporar, pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului pe perioada lucrarilor de constructie, deoarece in perioada functionarii nu exista impact asupra mediului.

**a. Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a faunei si a florei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

### **Impactul asupra populatiei si sanatatii umane:**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.). Proiectul nu va genera implicatii negative din punct de vedere social si cultural.

**Impactul asupra biodiversitatii, conservarii habitatelor naturale, a faunei si a florei salbatice:** Specii de flora prezente pe amplasament: pe amplasament se gasesc specii de plante ruderaie (ca de ex. Lactuca seriola, Atriplex sp.) care se gasesc la marginea drumurilor.

**Impactul asupra terenurilor, solului:** Materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita pe amplasament pentru a prevenii poluarea solului si/sau subsolului din vecinatatea amplasamentului;

Lucrarile se vor desfasura in perimetru prevazut prin proiect, fara a se ocupa suprafete/ terenuri suplimentare.

**Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei:** Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitatativ al apei si nu vor exista schimbari ale conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentului.



Obiectivul nu va modifica regimul de curgere al apelor subterane sau debitul acestora. Apreciem ca impactul asupra mediului in perioada de executie a lucrarilor nu va fi semnificativ, intrucat lucrarile de realizare a investitiei nu sunt de mare anvergura.

**Impactul asupra calitatii aerului, climei:** In perioada de executie a lucrarilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilaje si mijloacele de transport si pulberile rezultate in urma manipularii si punere in opera a materialelor de constructii. Avand in vedere dimensiunea investitiei apreciem ca impactul emisiilor in faza de executie va fi redus ca intensitate, in timp si in spatiu. In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul. Lucrarile propuse a se executa prin proiect nu vor conduce la modificari ale regimului climatic.

**Impactul asupra zgomotelor si vibratiilor:** Principalele surse de zgomot specifice etapei de constructie vor fi constituite din:

- functionarea utilajelor necesare executarii lucrarilor de constructii-montaj;
- traficul vehiculelor utilizate pentru transportul materialelor;

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale si anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;
- oprirea motoarelor pe timpul efectuarii operatiunilor de descarcare a materialelor.

**Impactul asupra peisajului si mediului vizual:** Investitia propusa nu prezinta elemente functionale sau de alta natura care ar putea sa aduca prejudicii peisajului din zona. Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent si urmareste sa se incadreze in zona cadrului antropic actual.

**Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.** Lucrarile propuse nu vor avea un impact negativ asupra patrimoniului istoric si cultural.

**Extinderea impactului** (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate): Impactul determinat pe perioada de constructie nu se va extinde in afara zonei de amplasare a proiectului

Proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de

prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

**Magnitudinea si complexitatea impactului:** Proiectul va avea impact numai pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie.

**Probabilitatea impactului.** Tipurile de impact prognozate vor fi in general de scurta durata, cu frecventa redusa si reversibile. Probabilitatea ca sa existe alte tipuri de impact decat cele prognozate, este redusa.

**Durata, frecventa si reversibilitatea impactului:** Tipurile de impact prognozate vor fi in general de scurta durata, cu frecventa redusa si reversibile..

**Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** Nu se impun masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului. Implementarea proiectului nu genereaza impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Masurile si dotarile prevazute in proiect pentru reducerea impactului (nesemnificativ) asupra factorilor de mediu au fost prezentate in capitolele anterioare ale prezentului memoriu.

**Natura transfrontiera a impactului:** nu exista impact de natura transfrontiera, distanta fata de granita este considerabila.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Avand in vedere nivelul redus al emisiilor de poluanti in mediu nu sunt necesare dotari sau masuri speciale fata de cele prezentate in memoriu.

### **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de

modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).Proiectul propus respecta din faza de proiectare Legislatia nationala si comunitara , in sens contrar nu ar fi aprobat .

**B. Se va mentiona planul/programul/ strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost adoptat - nu este cazul.**

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Pentru organizarea de santier nu sunt necesare lucrari suplimentare. Constructorul isi va amenaja organizarea de santier pe amplasamentul proiectului, cat mai aproape de lucrare. In perimetrul spatiului ales constructorul isi va amenaja un depozit de materiale precum si o zona de parcare utilaje. Accesul la lucrare se va face pe drumurile existente drum comunal si DN 25.

Lucrarile vor fi bine semnalizate, iar in cadrul organizarii de santier se va executa un panou cu titlul investitiei, numele constructorului, beneficiarului, proiectantului, durata de executie si numarul autorizatiei de construire.

Organizarea de santier va fi amplasata in afara ariei naturale protejate – ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

*lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;*

La finalizarea investitiei titularul va indeparta toate deseurile depozitate temporar pe perioada de constructie, suprafetele de teren care nu sunt ocupate de constructii vor fi acoperite cu vegetatie specifica zonei.

In cazul poluarilor accidentale in activitatea desfasurata, se vor respecta prevederile OUG 68/2008, HG 1403/2007, HG 1408/2007, dupa remedierea defectiunii si reconstructia ecologica a solului, se vor efectua analize de supraveghere a gradului de contaminare din zona afectata, urmarindu-se incadrarea in limitele prevazute in Ord. M.A.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificari si completari ulterioare;

Se va tine evidenta cantitatilor si tipurilor de deseuri, rezultate, valorificate prin unitatile specializate in conformitate cu prevederile din HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, completata prin HG nr. 210/2007 ulterioare.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

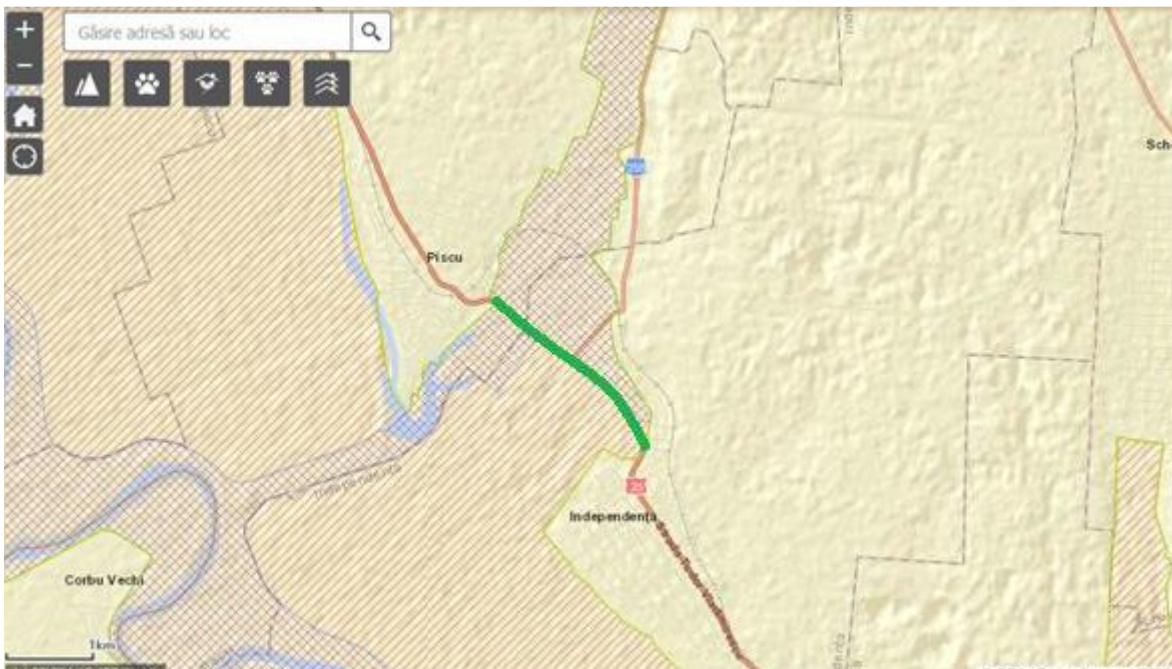
1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.) – atasate documentatiei initiale.

Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului: Nu au fost solicitate alte planse pentru a clarifica / detalia aspecte legate de proiectul propus.

## **XIII. Pentru planurile/proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul cuprinde si urmatoarele:**

Conform Deciziei etapei de incadrare nr. 1771 din 23.11.2021, emisa de catre APM Galati, proiectul propus se suprapune partial cu ROPSA0071 Lunca Siretului Inferior si cu aria naturala de interes comunitar ROSCI0062 Lunca Siretului Inferior (Numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 273+650 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROPSA0071 si aria de interes comunitar ROSCI 0162.

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**



Imagine cu traseul cablului de alimentare a barierelor automate care se suprapune peste ROSPA0071 și ROSCI0162

a) Descrierea succintă a planului/proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Proiectul prevede modernizarea trecerii la nivel km. km 283+245(CFR)/km 283+206 (carte funciara) linia CF Tecuci –Barbosi Calatori și amplasarea unei instalații noi de tip BAT3.

Conform Certificat de Urbanism nr. 97/10854/19.10.2021 terenul se află în intravilanul și extravilanul comunelor Piscu și Independenta, județul Galați.

---

<sup>3</sup> BAT = instalație de semnalizare automată amplasată la trecerile la nivel prevăzută cu semibariere și semnalizare optică și acustică pentru avertizarea participanților la trafic în vederea opririi acestora

**"MODERNIZAREA TREGERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt:

	<b>X [m]</b>	<b>Y [m]</b>
P1	445758.125	716017.948
P2	445751.845	715997.205
P3	445752.796	715996.894
P4	445758.786	716016.681
P5	445924.781	715962.658
P6	445923.159	715957.683
P7	446011.998	715928.324
P8	446013.979	715933.371
P9	446053.275	715916.092
P10	446091.044	715904.280
P11	446084.590	715883.868
P12	446118.449	715873.254
P13	446194.719	715852.867
P14	446239.508	715839.789
P15	446315.285	715825.705
P16	446387.270	715835.470
P17	446471.075	715853.064
P18	446488.680	715858.142
P19	446636.697	715879.511
P20	446686.296	715888.843
P21	446737.558	715892.950
P22	446786.691	715891.992
P23	446841.249	715885.005
P24	446883.347	715874.451
P25	446923.251	715861.557
P26	446965.334	715844.151
P27	447006.393	715822.516
P28	447041.616	715799.220
P29	447059.606	715785.900
P30	447085.463	715761.946
P31	447269.772	715557.331
P32	447370.297	715445.415
P33	447408.219	715404.469
P34	447456.405	715361.909
P35	447517.625	715319.219
P36	447550.224	715300.520
P37	447605.087	715280.897
P38	447632.206	715273.608

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

P39	447726.295	715258.238
P40	447860.860	715236.710
P41	447971.580	715221.769
P42	448042.426	715211.487
P43	448110.727	715199.849
P44	448149.698	715190.934
P45	448217.690	715166.097
P46	448255.706	715143.830
P47	448292.921	715117.014
P48	448331.539	715086.160
P49	448390.249	715034.844
P50	448571.808	714874.913
P51	448643.512	714808.905
P52	448677.478	714774.643
P53	448696.976	714749.008
P54	448738.605	714684.255
P55	448760.504	714636.163
P56	448774.193	714600.187
P57	448790.385	714545.083
P58	448794.598	714546.052
P59	448810.051	714486.199
P60	448802.037	714483.574
P61	448823.523	714395.527
P62	448833.956	714346.871
P63	448841.334	714283.057
P64	448840.342	714249.856
P65	448834.809	714203.940
P66	448823.026	714154.694
P67	448792.509	714087.203
P68	448772.047	714052.407
P69	448743.893	714013.833
P70	448710.384	713979.234
P71	448653.404	713937.174
P72	448543.607	713863.367
P73	448467.325	713815.460
P74	448379.886	713759.770
P75	448332.856	713728.109
P76	448286.903	713696.198
P77	448237.536	713662.521
P78	448206.526	713639.056
P79	448171.925	713606.465
P80	448136.578	713561.395

**"MODERNIZAREA TREGERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

P81	448116.176	713524.749
P82	448093.935	713475.627
P83	448079.812	713438.387
P84	448074.821	713411.782
P85	448067.603	713352.945
P86	448068.549	713291.791
P87	448082.186	713222.101
P88	448100.576	713170.055
P89	448134.924	713108.941
P90	448154.510	713081.888
P91	448191.597	713039.350
P92	448238.722	713002.907
P93	448285.279	712969.907
P94	448376.747	712905.080
P95	448445.416	712857.517
P96	448480.089	712830.831
P97	448523.161	712801.291
P98	448617.149	712735.328
P99	448614.923	712732.303
P100	448635.971	712717.326
P101	448711.592	712660.272
P102	448731.700	712646.207
P103	448738.123	712625.831
P104	448769.296	712602.890
P105	448802.103	712648.346
P106	448759.561	712674.653
P107	448716.243	712691.194
P108	448629.369	712751.934
P109	448617.742	712736.134
P110	448523.731	712802.113
P111	448480.677	712831.641
P112	448446.007	712858.325
P113	448377.321	712905.899
P114	448285.858	712970.723
P115	448239.317	713003.711
P116	448192.286	713040.081
P117	448155.294	713082.512
P118	448135.768	713109.481
P119	448101.490	713170.470
P120	448083.154	713222.365
P121	448069.548	713291.896
P122	448068.604	713352.891



**"MODERNIZAREA TREGERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

P123	448075.810	713411.629
P124	448080.778	713438.115
P125	448094.859	713475.244
P126	448117.070	713524.299
P127	448137.413	713560.839
P128	448172.665	713605.788
P129	448207.173	713638.291
P130	448238.120	713661.709
P131	448287.470	713695.375
P132	448333.420	713727.283
P133	448380.434	713758.934
P134	448467.859	713814.615
P135	448544.152	713862.528
P136	448653.980	713936.356
P137	448711.045	713978.479
P138	448744.660	714013.187
P139	448772.884	714051.857
P140	448793.398	714086.742
P141	448823.976	714154.369
P142	448835.795	714203.764
P143	448841.340	714249.781
P144	448842.335	714283.099
P145	448834.944	714347.034
P146	448824.498	714395.750
P147	448803.228	714482.912
P148	448811.253	714485.541
P149	448795.323	714547.245
P150	448791.078	714546.269
P151	448775.141	714600.506
P152	448761.427	714636.549
P153	448739.486	714684.735
P154	448697.795	714749.581
P155	448678.234	714775.300
P156	448644.206	714809.625
P157	448572.478	714875.656
P158	448390.908	715035.596
P159	448332.180	715086.928
P160	448293.525	715117.811
P161	448256.252	715144.669
P162	448218.118	715167.005
P163	448149.983	715191.895
P164	448110.923	715200.830

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

P165	448042.582	715212.474
P166	447971.718	715222.759
P167	447861.006	715237.699
P168	447726.454	715259.225
P169	447632.417	715274.587
P170	447605.385	715281.852
P171	447550.644	715301.431
P172	447518.161	715320.065
P173	447457.024	715362.697
P174	447408.919	715405.185
P175	447371.036	715446.089
P176	447270.515	715558.000
P177	447086.175	715762.649
P178	447060.245	715786.671
P179	447042.190	715800.040
P180	447006.903	715823.378
P181	446965.759	715845.058
P182	446923.597	715862.497
P183	446883.622	715875.413
P184	446841.435	715885.990
P185	446786.764	715892.990
P186	446737.528	715893.951
P187	446686.163	715889.835
P188	446636.533	715880.498
P189	446488.469	715859.121
P190	446470.834	715854.036
P191	446387.100	715836.456
P192	446315.310	715826.717
P193	446239.740	715840.763
P194	446194.989	715853.830
P195	446118.728	715874.214
P196	446085.846	715884.522
P197	446092.300	715904.935
P198	446053.626	715917.030
P199	446013.428	715934.706
P200	446011.413	715929.571
P201	445924.419	715958.320
P202	445926.042	715963.299

**b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Proiectul propus se suprapune partial cu ROPSA0071 Lunca Siretului Inferior si cu aria naturala de interes comunitar ROSCI0062 Lunca Siretului Inferior (traseul cablului de legatura al barierelelor automate de la trecerea la nivel **km 283+245** se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROPSA0071 si ROSCI 0162.

Aria de de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost declarata prin H.G. 1284 din 31.10.2007 privind declararea ariilor naturale de protectie avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania, cu modificarile si completarile ulterioare, ca urmare a identificarii unui numar de 22 specii de pasari cuprinse in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/CE – Directiva Pasari si a 25 de specii cu migratie regulata mentionate in Anexa 1 a Directivei Consiliului 2009/147/CE.

Este o zona aflata in calea migratiei numeroaselor specii de pasari acvatice: starci (*Ardeola ralloides*, *Egretta garzetta*, *Ardea alba*, *Ardea purpurea*), tiganusi si lopatari (*Plegadis falcinellus*, *Platalea leucorodia*), anatide (*Cygnus olor*, *Anser anser*, *Anas querquedula*, *Anas clypeata*, *Aythya ferina*, *Aythya nyroca*), ralide (*Gallinula chloropus*, *Fulica atra*), limicole (*Himantopus himantopus*, *Recurvirostra avosetta*, *Vanellus vanellus*, *Limosa limosa*, *Tringa totanus*, *Tringa ochropus*), pescarusi (*Larus ridibundus*), chire si chirighite (*Sterna hirundo*, *Chlidonias hybridus*), s.a.

Acesta se intinde pe o suprafata de 37.479,5 ha, fiind situat atat in regiunile biogeografice 20.52 %) si stepica (79.48 %). Vegetatia este formata preponderent din paduri de lunca si diferite specii iubitoare de apa din genurile *Pragmites*, *Typha*, *Nymphoides*, *Scirpus* si altele.

De asemenea o mare parte din teren este ocupata de culturi agricole si intr-o mai mica masura de pajisti si pasuni.

Din punct de vedere fenologic cele mai numeroase sunt speciile oaspeti de vara (57 de specii), care reprezinta 40% din numarul total de specii identificate; urmate de speciile sedentare (36 de specii) reprezentand 26% din numarul de specii; speciile de pasaj (24 de specii) reprezentand 17 % si speciile oaspeti de iarna (22 specii) reprezentand 16 % din totalul de specii.

Procentul mare de oaspeti de vara denota faptul ca zona cercetata ofera conditii bune din

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**

punct de vedere trofic pentru numeroase specii de pasari, oaspeti de vara si specii sedentare care cuibaresc aici. Zavoaiile din Lunca Siretului ofera astfel conditii optime de reproducere pentru numeroase specii de paseriforme.

Prezinta de asemenea importanta speciile de pasaj, care desi nu sunt insemnate sub aspect numeric (22 specii) sunt deosebite prin statutul de conservare pe care il au.

Principalale clase de habitate prezente in interiorul sitului sunt:  
Clase de habitate prezente in ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

<b>Cod</b>	<b>Clase de habitate</b>	<b>Acoperire (%)</b>
N06	Rauri, lacuri	16.91
N07	Mlastini, turbarii	5.65
N09	Pajisti naturale, stepe	0.34
N12	Culturi (teren arabil)	28.8
N14	PaSuni	12.94
N15	Alte terenuri arabile	4.93
N16	Paduri de foioase	20.83
N21	Vii si livezi	2.47
N23	Alte terenuri artificiale (localitati, mine)	1.23
N26	Habitat de paduri (paduri in tranzitie)	5.81

***Alte caracteristici ale sitului***

Este o zona de subsidenta cu altitudini reduse (aprox. 5 m). Se intalnesc paduri de lunca. Flora de lunca joasa inundabila este intens reprezentata de asociatii vegetale specifice din genurile Pragmites, Tyche, Nymphoides, Scirpus si altele. Este o zona aflata in calea migratiei numeroaselor specii de pasari acvatic: ardeide (Ardeola ralloides, Egretta garzetta, Egreta alba, Ardea purpurea); treskiornitide (Plegadis falcinellus, Platalea leucorodia); anatide (Cygnus olor, Anser anser, Anas querquedula, Anas clypeata, Aythya ferina, Aythya nyroca); ralide (Gallinula chloropus, Fulica atra); charidriiforme (Himantopus himantopus, Recurvirostra avosetta, Vanellus vanellus, Limosa limosa, Tringa totanus, Tringa ochropus); laride (Larus ridibundus); sternide (Sterna hirundo, Chlidonias hybridus); hirundinide (Riparia riparia, Hirundo rustica); sylviide (Acrocephalus sp.) s.a.

**Habitate in baza carora a fost declarata aria naturala protejata ROSCI 0162:**

- 3260 Cursuri de apa din zonele de câmpie, pâna la cele montane, cu vegetatie din *Ranunculion fluitantis* si *Callitriche-Batrachion*;
- 6440 Pajisti aluviale din *Cnidion dubii* ;
- 91F0 Paduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri *Ulmenion minoris*;
- 3270 Râuri cu maluri namoloase cu vegetatie de *Chenopodium rubri* si *Bidention*;
- 92A0 Zavoai cu *Salix alba* si *Populus alba*;
- 91I0 \* Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu *Quercus spp.*;
- 91E0 \* Paduri aluviale cu *Alnus glutinosa* si *Fraxinus excelsior* *Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*;

**c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului:**

Terenul pe care se va amplasa investitia se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Piscu, Independenta, judetul Galati si are folosinta actuala: cai ferate;

In urma investigatiilor din teren efectuate pe amplasament s-a constatat ca zona trecerii de cale ferata este puternic antropizata avand in vedere ca este strabatuta de o linie de cale ferata, un drum comunal (Nicu Vlad) si se afla in intravilanul localitatii Piscu.

Traseul cablului urmareste calea ferata pe Domeniul Public al Statului acesta fiind ingropat la o adancime de 80 cm pe langa sina de cale ferata.

**Speciile de flora de pe amplasament:**

Pe amplasament reprezentative sunt speciile de plante ruderales care sunt prezente pe marginea drumului: *Amaranthus retroflexus*, *Capsella bursa pastoris*, *Setaria viridis*, *Conyza canadensis*, *Sinapis arvensis*, *Polygonum convolvulus*, *Convolvulus arvensis*, *Cynodon dactylon*, *Plantago lanceolata*, *Reseda lutea*, *Dactylis glomerata*, *Lolium perenne*, *Chenopodium strictum*, *Polygonum aviculare*, *Xanthium italicum*, *Cichorium intybus*, *Arctium lappa*, *Rumex acetosella*, *Xanthium strumarium*, si arbori de-a lungul caii ferate – *Populus sp.*, *Juglans regia*.

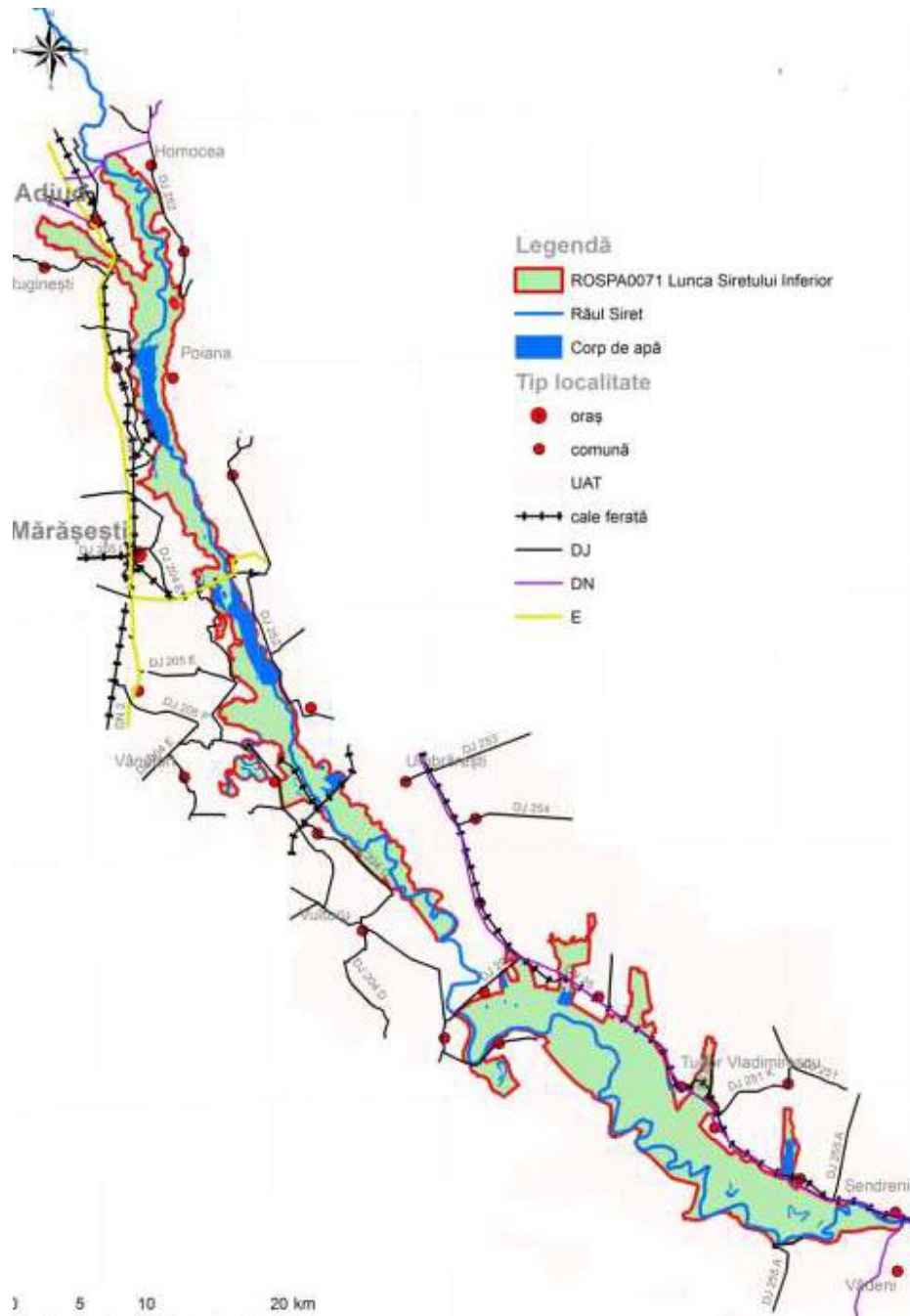
Habitatele de interes comunitar sunt absente de pe suprafata amplasamentului analizat.

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**



Imagini amplasament

**"MODERNIZAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA —SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCIARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI"**



Harta infrastructurii rutiere si cailor ferate – Planul de management ROSPA0071

Asociațiile vegetale și speciile de plante identificate în zona amplasamentului sunt lipsite de valoare conservative.

**Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.**

**Specii de avifauna:** Speciile caracteristice sitului Natura 2000 ROSPA0071 și impactul potențial al proiectului asupra acestora:

- *Alcedo atthis* (pescarusul albastru)

– Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibării/adapostirii speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl – zone umede, reprezentate de râuri, canale, lacuri cu apă dulce și zonelor de coastă cu apă salmăstră; specia este prezentă acolo unde apa este curată și asigură o vizibilitate bună asupra pestilor, fiind o specie indicatoare a calității apei; populează luncile râurilor și paraielor cu apă curată și curgere lentă și lacurile a căror maluri prezintă vegetație abundentă; în timpul iernii preferă tarmurile mai deschise, hrănindu-se în estuare și în zonele cu prundis; conform datelor din planul de management al ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, în zona analizată populația este estimată la 0–4 indivizi; specia nu a fost observată în zona studiată în timpul deplasărilor pe teren;

- *Anthus campestris* (faza de câmp)

–Specia folosește ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit și creștere a puilor dar și pentru odihna și hrană în perioadele de pasaj; Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibării/adapostirii speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl.

- *Aquila pomarina* (acvila tipatoare mică)

- Folosește ROSPA0071 pentru hrană și odihna în perioadele de pasaj amplasamentul obiectivului analizat nu reprezintă un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie caracteristică zonelor împadurite. Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibării/adapostirii speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl. A fost identificată pe amplasamentul studiat în pasaj.



- *Ardea purpurea* (starc roșu)

– este o pasare specifică baltilor cu stufarisuri mari; cuibărește în colonii împreună cu alte specii de starci și cormorani dar și în colonii formate numai din starci roșii; pentru pescuit, alege balti cu apă mică și bogate în plante acvatice de suprafață, iar în perioada cuibaritului vanează și pe uscat; specia are prezență ocazională în zona obiectivului analizat, conform datelor din planul de management integrat al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior; Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibaririi/adapostirii speciilor de pasări pentru care a fost desemnat situl. Nu a fost identificată pe amplasamentul studiat;

- *Ardeola ralloides* (starc galben)

- amplasamentul obiectivului analizat nu reprezintă un habitat propice acestei specii, ea fiind întâlnită în zone acvatice cu vegetație densă; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populația acestei specii este nerezidentă – care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere (5-10 perechi) și pentru odihna și/sau hrănire (10-50 indivizi); specia nu a fost observată în zona studiată în timpul deplasărilor pe teren efectuate în anul 2021; nu anticipăm un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului în populația speciei;

- *Aythya nyroca* (rata roșie)

– habitatul preferat de această specie nu este prezent în zona amplasamentului, fiind reprezentat de zone umede cu lacuri și balti întinse; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populația acestei specii este nerezidentă – care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere (5-10 perechi) și pentru odihna și/sau hrănire (50-100 indivizi); Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibaririi/adapostirii speciilor de pasări pentru care a fost desemnat situl. Nu a fost identificată pe amplasamentul studiat;

- *Branta ruficollis* (gâscă cu gât roșu)

- folosește ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru odihna și hrana în perioadele de pasaj și iarnă amplasamentul obiectivului analizat nu reprezintă un habitat propice acestei specii. Pe amplasament nu au fost identificate habitate propice hrănirii/cuibaririi/adapostirii speciilor de pasări pentru care a fost desemnat situl. Nu a fost identificată pe amplasamentul studiat;

- *Buteo rufinus* (sorecar mare)

– Foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj si iernat. specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; conform Planului de management specia este prezenta in zona amplasamentului. Activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia specie, in portiunea care se suprapune cu in aria ROSPA0071 se va amplasa doar un cablu care urmareste linia de cale ferata, lucrarile se vor desfasura pe o perioada limitata de timp, urmand ca dupa ingroparea cablului terenul sa fie adus la starea initiala.

- *Chlidonias hybridus* (chirighita cu obraz alb)

– activitatea obiectivului de investitii analizat nu va afecta populatia acestei specii, nefiind prezenta pe amplasamentul supus analizei deoarece zona nu ofera conditii caracteristice de habitat; este o pasare oaspete de vara ce se regaseste inpreajma oricarui luciu de apa care ii poate oferi hrana; specia utilizeaza o varietate mare de habitate ale zonelor umede dar prefera mlastinile apelor curgatoare si ochiurile de apa din campurile inundabile, in special daca regiunile invecinate sunt pasunate de vite sau cabaline; cuibareste pe vegetatie emergenta din apa sau pe plauri; baltile aflate in imediata vecinatate pot fi utilizate ocazional de specie in cautarea hranei; activitatea propusa nu poate genera un impact semnificativ asupra acestei specii; la nivelul obiectivului analizat specia are prezenta ocazionala; in timpul deplasarilor pe teren specia nu a fost observata in zona studiata;

- *Chlidonias niger* (chirighita neagra)

- amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii; zonele invecinate pot fi utilizate ocazional de specie pentru cautarea hranei; este o specie prezenta in cea mai mare parte a continentului european; cuibareste in colonii mici, asezate pe vegetatie acvatica, in zone cu apa avand adancime mica (1-2 m); la nivelul obiectivului analizat specia are prezenta ocazionala; in timpul deplasarilor pe teren efectuate specia nu a fost observata in zona studiata; populatia acestei specii nu poate fi afectata semnificativ din cauza activitatii propuse deoarece poate fi intalnita doar ocazional in zona obiectivului analizat;

- *Ciconia ciconia* (barza alba)

– activitatea obiectivului studiat nu determina o reducere a arealului de hranire a populatiei acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; este o specie caracteristica pasunilor

umede si zonelor mlastinoase; specia interactioneaza cel mai mult cu populatia umana, fiind prezenta in majoritatea localitatilor din tara, cu exceptia zonelor montane; specia are prezenta ocazionala in zona obiectivului analizat, dar in zonele invecinate exista mai multe zone de cuibarit si crestere a puilor; la nivelul obiectivului analizat specia are prezenta ocazionala ; datorita adaptarii la viata in zonele antropizate si faptului ca specia cuibareste pe sure, case, cosuri, pomi, ruine sau stanci, implementarea proiectului nu are un impact negativ semnificativ asupra speciei si nu se pune problema scaderii efectivului acestei specii;

- *Circus aeruginosus* (erete de stuf)

- este o specie caracteristica zonelor umede in care abunda stuful; se hraneste cu pasari si oua, pui de iepuri, rozatoare mici, broaste, insecte mai mari si uneori pesti; specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren; populatia acestei specii nu poate fi afectata semnificativ din cauza activitatii propuse deoarece poate fi intalnita doar ocazional in zona obiectivului analizat;

- *Coracias garrulus* (dumbraveanca)

– foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj. Activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; specianu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren efectuate.

- *Crex crex* (cristel de camp)

– habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului, specia preferand zonele umede si culturile agricole; specia este absenta la nivelul ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior intrucat are cerinte de habitat diferite fata de cele existente in aria naturala protejata; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Cygnus cygnus* (lebada de iarna)

– este o specie care populeaza in principal zone cu vegetatie palustra densa si mlastinoase; conform datelor din planul de management al ROSPA0071, in zona studiata populatia acestei specii are o reprezentativitate mare, fiind estimata la 50 – 100 indivizi; habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului, specia preferand zonele umede cu lacuri si balti intinse; specia nu a fost observata in zona studiata; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Dryocopus martius* (ciocanitoarea neagra)

- foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru odihna si hrana in sezonul hiemal. Specia este posibil cuibaritoare in Rezervatia Naturala Lunca Siretului. amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie caracteristica padurilor de foioase, de amestec si conifer cu arbori ajunsi la maturitate; specia este posibil cuibaritoare in Rezervatia Naturala Lunca Siretului; specia nu a fost observata in zona studiata.

- *Egretta alba* (egreta mare)

– este o pasare cu un caracter gregar mai putin accentuat, care cuibareste destul de rar in stufarisuri, mlastini, delte si lagune; poate fi intalnita, de asemenea, si in regiuni cu ape putin adanci; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este nerezidenta ucigatoare – care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere (10-15 perechi), pentru odihna si/sau hranire (50-100 indivizi) si pentru iernat (10-15 indivizi); Activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren efectuate.

- *Egretta garzetta* (egreta mica)

– activitatea obiectivului de investitii analizat nu se suprapune peste un habitat preferat de aceasta specie; prefera zonele mlastinoase, cu apa limpede si putin adanca unde poate pescui in voie; poate fi regasita si pe malul raurilor, fluviilor, lacurilor sarate etc; stilul de viata este strans legat de prezenta apei; cand nu estela pescuit, egreta se odihneste pe grinduri, in zonele de stufaris sau in copaciipitici si desi de pe marginea apei (in special salcii); conform datelor din planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, la nivelul obiectivului analizat specia se afla in pasaj, populatia fiind estimata la 1-10 indivizi; specia nu a fost observata in zona studiata.

- *Falco vespertinus* (vanturel de seara)

– Foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj.activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Gavia arctica* (cufundar polar)
  - amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie acvatica; specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; nu exista date care sa confirme prezenta speciei in zona amplasamentului studiat;
  
- *Gelochelidon nilotica* (pescarita razatoare)
  - amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind intalnita in zone acvatice cu vegetatie densa; conform datelor din planul de management al ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia este estimata la 5 – 10 indivizi la nivelul ariei naturale protejate; cea mai apropiata zona de distributie a speciei se afla la o distanta de aproximativ 17 km fata de amplasamentul analizat; de asemenea, specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren;
  
- *Glareola pratincola* (ciovlica ruginie)
  - in zona analizata nu a fost identificata aceasta specie, preferand zonele umede cu lacuri si balti intinse; baliile din vecinatatea amplasamentului pot fi utilizate ocazional de specie pentru cautarea hranei; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului; conform datelor din planul de management al ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia este estimata la 10 – 14 indivizi la nivelul ariei naturale protejate; specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren;
  
- *Haliaeetus albicilla* (codalb)
  - activitatea obiectivului studiat nu determina o diminuare a populatiei acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului; specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; nu exista date care sa confirme prezenta speciei in zona amplasamentului studiat;
  
- *Ixobrychus minutus* (starc pitic)
  - amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie caracteristica zonelor cu vegetatie densa in regiuni mlastinoase; este o specie specifica zonelor umede cu maluri acoperite de stuf si rachita, unde cuibareste in perechi

izolate; la nivelul obiectivului analizat specia are prezenta ocazionala; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este nerezidenta ucigatoare – care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere (20-25 perechi) si pentru odihna si/sau hranire (50-100 indivizi); Activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; specianu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren efectuate.

- *Lanius collurio* (sfrancioc rosatic)

– activitatea obiectivului studiat nu determina o diminuare a populatiei acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; deoarece specia utilizeaza o varietate mare de habitate ale zonelor umede, dar, prefera terenurile agricole, marginite de vegetatie spontana se poate aprecia ca specia ar putea fi prezenta in zonele invecinate amplasamentului supus analizei; conform datelor din planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, specia foloseste zona obiectivului analizat si zonele adiacente pentru cuibarit, populatia fiind estimata la 10-50 perechi si pentru pasaj, populatia fiind estimata la 10-50 indivizi; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia acestei specii;

- *Lanius minor* (sfrancioc cu frunte neagra)

– activitatea obiectivului studiat nu determina o diminuare a populatiei acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; deoarece specia utilizeaza o varietate mare de habitate, dar prefera terenuri agricole si pasuni, construindu-si cuibul in arbori se poate aprecia faptul ca ar putea fi prezenta in zonele invecinate ale amplasamentului analizat; la nivelul obiectivului analizat specia are prezenta ocazionala; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este nerezidenta – care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere (20-35 perechi) si pentru odihna si/sau hranire (100-200 indivizi); nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Larus minutus* (pescarus mic)

– este o specie caracteristica zonelor umede reprezentate de lacuri bogate in stuf, mlastini sau coaste lagunare cu apa salmastra sau marine; prefera pentru cuibarit mlastinile si baltile cu apa putin adanca unde isi construiesc cuibul in colonii sau izolat; la nivelul obiectivului analizat specia se afla in pasaj, populatia fiind estimata la 0-10 indivizi; specia nu a fost

observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren efectuate in anul; habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Lullula arborea* (ciocarlie de padure)

- amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie caracteristica zonelor deschise din padurile de foioase sau conifere; populatia acestei specii nu poate fi afectata semnificativ din cauza activitatii propuse deoarece poate fi intalnita doar ocazional in zona obiectivului analizat; specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; Activitatea obiectivului de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit.

- *Nycticorax nycticorax* (starc de noapte)

– prefera regiunile cu mlastini si balti dar este frecvent prezent si in apropierea apelor incet curgatoare (rauri, canale); populeaza zone deschise cu arbusi si arbori rari, liziere, cranguri si dumbravi; prefera zone cu microrelief caracteristic, respectiv cu microclimat cald; specia foloseste zonele adiacente obiectivului analizat pentru cuibarit, populatia fiind estimata la 1-3 perechi si pentru pasaj, populatia fiind estimata la 10-20 indivizi; temporar se poate hrani in baltile existente in vecinatatea amplasamentului; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Pelecanus onocrotalus* (pelican comun)

– conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este estimata la 100-200 indivizi la nivelul ariei naturale, mai exact la nivelul Rezervatiei Naturale Balta Talabasca, suprapuse ROSPA0071, la aprox. 12 km distanta de amplasament; suprafata obiectivului de investitii studiat si vecinatatea acestuia nu reprezinta un habitat preferat de aceasta specie; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Phalacrocorax pygmeus* (cormoran mic)

- specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; specia este posibil cuibaritoare in sit; amplasamentul obiectivului analizat nu reprezinta un habitat propice acestei specii, ea fiind o specie acvatica; populatia acestei specii nu poate fi afectata semnificativ din cauza activitatii propuse. Activitatea obiectivului

de investitii analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit.

- *Picus canus* (ghionoaie sura)

– suprafata obiectivului de investitii studiat si vecinatatea acestuia nu reprezinta un habitat preferat de aceasta specie; specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si pentru odihna si hranire in perioadele de pasaj; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este nerezidenta – care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere (1-2 perechi), pentru odihna si/sau hranire (5-100 indivizi) si pentru iernat (3-5 indivizi); nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Platalea leucordia* (lopatar)

– la nivelul ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, specia se afla in pasaj, populatia fiind estimata la 10-50 indivizi, conform datelor din planul de management; habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului, specia preferand zonele umede cu lacuri si balti intinse; temporar se poate hrani in zona baltilor existente in vecinatatea amplasamentului; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Recurvirostra avosetta* (ciocintors)

– este o pasare rara cu raspandire discontinua, pe langa ape putin adanci, balti intinse si lacuri cu stufaris; cuibareste in colonii in stufarisuri, mai rar in copaci sau arbusti; ciocintorsul este o specie caracteristica zonelor de tarmuri ale limanurilor si coastelor marine, cu apa salmastra sau sarata; la nivelul obiectivului analizat specia se afla in pasaj, populatia fiind estimata la 0 - 5 indivizi, conform datelor din planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior; habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului si nici in vecinatatea acestuia; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei;

- *Sterna albifrons* (chira mica)

– activitatea obiectivului de investitii analizat nu se suprapune peste un habitat preferat de aceasta specie; temporar se poate hrani in zona plajelor nisipoase din zona, dar nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei; specia foloseste ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior pentru cuibarit si crestere a puilor dar si



pentru odihna si hrana in perioadele de pasaj; nu exista date care sa confirme prezenta speciei in zona amplasamentului studiat;

• *Sterna hirundo* (chira de balta)

– cuibareste in perechi izolate sau in colonii mici pe mlastinile din regiunile de coasta si pe tarmurile lacurilor continentale; conform datelor din planul de management, la nivelul ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, populatia acestei specii este nerezidenta – care utilizeaza aria naturala protejata pentru reproducere (100-200 perechi) si pentru odihna si/sau hranire (500-1000 indivizi); specia a fost observata de mai multe ori in vecinatatea perimetrului de exploatare, la distante variabile, cuprinse intre 300-800 m de acesta; activitatea obiectivului de investitie nu determina o reducere a populatiei acestei specii si nici nu afecteaza zonele de cuibarit; temporar poate utiliza zonele din vecinatatea amplasamentului analizat; nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei.

**Specii de mamifere enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

*Lutra lutra* (vidra de apa dulce)

– vidra are nevoie de habitate mozaicate, de regula din lungul cursurilor de ape, zone umede cu maluri cu pietris sau stanci/bolovani si vegetatie bogata ce prezinta un potential trofic ridicat; prezenta vidrei este strans legata de mediul acvatic si de existenta resurselor de hrana adecvate (pesti, scoici, amfibieni, etc.); conform Planului de management specia este prezenta in zona amplasamentului. Activitatea obiectivului de investitie analizat nu determina o reducere a arealului de hranire a acestei specii, nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei, in portiunea care se suprapune cu in aria ROSCI0162 se va amplasa doar un cablu care urmareste linia de cale ferata, lucrarile se vor desfasura pe o perioada limitata de timp, urmand ca dupa ingroparea cablului terenul sa fie adus la starea initiala.

Specia nu a fost observata in zona studziata in timpul deplasarilor pe teren; impactul prognozat este nul;

*Spermophilus citellus* (popandau)

– habitatele favorabile acestei specii sunt pasunile cu vegetatia ierboasa inalta conform planului de management al ROSPA0071, specia a fost identificata pe amplasament si in vecinatatea obiectivului analizat.

conform Planului de management specia este prezenta in zona amplasamentului. Activitatea obiectivului de investitie analizat nu determina o reducere a arealului de hranire

a acestei specii, nu anticipam un impact negativ semnificativ cauzat de dezvoltarea proiectului in populatia speciei, in portiunea care se suprapune cu in aria ROSCI0162 se va amplasa doar un cablu care urmareste linia de cale ferata, lucrarile se vor desfasura pe o perioada limitata de timp, urmand ca dupa ingroparea cablului terenul sa fie adus la starea initiala, impactul prognozat este nul;

### **Specii de amfibieni si reptile enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

*Emys orbicularis* (testoasa de balta);

– habitatul preferat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului si nici in vecinatatea acestuia, specia preferand ape stagnante mari si adanci cu vegetatie palustra; conform datelor din planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior,

*Bombina bombina* (izvorasul cu burta rosie)

– specia are prezenta potentiala la nivelul zonei studiate; conform datelor referitoare la distributia speciei la nivelul ariei naturale protejate, mentionate in planul de management al ROSPA0071. Specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren; impactul prognozat este nul.

### **Specii de pesti enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

Intrucat amplasamentul analizat este situat pe un habitat terestru antropic, acest proiect nu are impact asupra speciilor de pesti enumerati in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE este neutru.

- *Aspius aspius* (avatul) – impact neutru;
- *Cobitis taenia* (zvarluga) – impact neutru;
- *Gobio kessleri* (porcusorul de nisip) – impact neutru;
- *Gobio albipinnatus* (porcusorul de nisip) – impact neutru;
- *Gymnocephalus schraetzer* (raspar) - impact neutru;
- *Misgurnus fossilis* (tiparul) – impact neutru;
- *Pelecus cultratus* (sabiuta) – impact neutru;
- *Rhodeus sericeus amarus* (boarta) – impact neutru;
- *Sabanejewia aurata* (dunarita) – impact neutru;
- *Zingel streber* (fusar) – impact neutru;
- *Zingel zingel* (fusar mare) – impact neutru.

**Specii de nevertebrate enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

*Lucanus cervus* (radasca)

– specia are prezenta potentiala la nivelul zonei studiate; conform datelor referitoare la distributia speciei la nivelul ariei naturale protejate, mentionate in planul de management al ROSPA0071. Specia nu a fost observata in zona studiata in timpul deplasarilor pe teren; impactul prognozat este nul.

*Vertigo angustior*

- specia este asociata zonelor umede; – habitatul populat de aceasta specie nu este prezent in zona amplasamentului studiat;

*Proiectul " MODERNIZAREA TRECEILOR LA NIVEL CU CALEA FERATA — SRCF GALATI — TN KM 283+245(CFR) / KM283+206 (CARTE FUNCARA), LINIA CF TECUCI-BARBOSI CALATORI "– intravilanul si extravilanul comunelor Independenta, Piscu, judetul Galati, nu este amplasat intr-o zona de hranire/reproducere pentru speciile de pasari protejate, nu reprezinta bariere in calea migratiei pasarilor iar prin implementarea proiectului nu vor fi ocupate noi suprafete ce ar putea fi folosite ca locuri de hranire sau de reproducere de catre speciile de avifauna reprezentative pentru ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.*

Amplasamentul proiectului nu poate fi considerat habitat de hranire. Speciile din avifauna de interes conservativ au fost identificate doar tranzitand suprafata obiectivului.

Avand in vedere cele mentionate mai sus consideram ca:

- Lucrarile propuse nu vor duce la modificari, pierderi sau fragmentari de habitate;
- Realizarea investitiei nu va reduce numarul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere si migratie ale speciilor protejate;

Impactul cumulat exercitat asupra Siturilor Natura 2000 va fi nesemnificativ, deoarece amplasamentul este inclus intr-o zona deja antropizata in care interventia umana este prezenta.

In concluzie impactul potential asupra sitului Natura 2000 ROSPA0071 va fi nesemnificativ.

**d) justificarea daca planul/proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul ariilor protejate de interes comunitar din zona dar va veni in sprijinul dezvoltarii zonei.

**e) estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;**

*Amplasamentul este situat intr-o zona antropizata - intravilanul si extravilanul comunelor Independenta, Piscu, judetul Galati, traseul cablului urmareste calea ferata pe Domeniul Public al Statului acesta fiind ingropat pe langa sina de cale ferata. Iar trecerea de tren este limitrofa DN25 – un drum national cu trafic auto intens si strabate un drum comunal.*

Impactul direct – in perioada de efectuare a lucrarilor va fi exercitat un impact direct asupra speciilor de plante ruderales de pe amplasament prin decopertarea si excavarea solului vegetal. Impactul direct asupra florei spontane de pe amplasament va fi nesemnificativ deoarece nu prezinta valoare conservativa, nu are un rol de protectie sau ameliorare pentru calitatea aerului si nu are o importanta peisagistica sau ecologica deosebita.

Impactul indirect - este rezultatul activitatilor de transport al materialelor de constructii, a utilajelor, deseurilor si a personalului in vederea sustinerii etapelor de modernizare. Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Impactul organizarii de santier va fi nesemnificativ asupra Sitului Natura 2000 din zona de studiu, deoarece amplasamentul acestuia va fi pozitionat strict pe terenul proprietate – teren antropizat.

In timpul executiei pot exista surse izolate de poluare, datorita prezentei utilajelor de constructii. Fiind o lucrare de dimensiuni reduse riscul de poluare este mic.

Pentru limitarea surselor de poluare se vor utiliza utilaje si echipamente moderne si performante, si se vor respecta toate normele in vigoare privind controlul prafului si emisiilor din constructii. In faza de functionare (pe termen lung) nu rezulta poluanti care sa afecteze factorii de mediu.

Proiectul nu se va extinde mai mult fata de suprafata destinata si nu va afecta nici un habitat/specie caracteristica ROSCI0071 Lunca Siretului Inferior si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.

Magnitudinea si complexitatea impactului: Proiectul va avea impact nesemnificativ, pe perioada in care se vor executa lucrarile de constructie si impact pozitiv pe perioada de functionare (pentru factorii de mediu – aer, sol).

Impactul in perioada de exploatare a obiectivului: in timpul exploatarei, obiectivul propus nu va influenta in mod negativ ecosistemul din zona avand in vedere ca se va desfasura aceasi activitate – transport feroviar.

**f) descrierea tuturor factorilor care ar putea duce la afectarea ariei natural protejate de interes comunitar sau daca exista un impact cumulativ cu alte planuri/proiecte/activitati existente sau propuse in zona:**

Avand in vedere ca pe amplasament nu au fost identificate exemplare din speciile caracteristice sitului ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior implementarea proiectului nu va duce la afectarea ariei natural protejate de interes comunitar.

**Impactul cumulativ:**

Estimarea impactului cumulat se face evaluand potentialele activitati desfasurate in vecinatatea proiectului, respectiv activitatea de locuire, trafic rutier (pe drumul stradal care se intersecteaza cu calea ferata – strada Nicu Vlad, drumul national 25).

**Pe site-ul APM Galati nu au fost identificate alte proiecte aflate in procedura de reglementare in zona proiectului supus analizei, de aceea impactul cumulat exercitat asupra ROSPA0061 nu va fi semnificativ mai mare fata de cel actual deoarece in urma implementarii proiectului nu vor aparea activitati noi.**

**Impactul cumulativ in etapa de operare** – proiectul nu va genera activitati noi, se va desfasura aceeasi activitate, implementarea proiectului are ca scop cresterea sigurantei circulatiei feroviare, dar si a sigurantei circulatiei rutiere, ca urmare nu exista impact cumulativ in etapa de functionare.

Prin realizarea acestui proiect se vor diminua efectele adverse asupra mediului prin:

- reduce semnificativ nivelul de zgomot produs de autovehiculele in miscare pe trecerea la nivel prin amplasarea montarea dalelor elastice noi agrementate AFER;
- cresterea eficientei activitatii de operare si intretinere a retelei de cale ferata din Romania;

**Impactul cumulativ in etapa de dezafectare** – Nu sunt prevazute lucrari de dezafectare.

In conditiile respectarii conditiilor de realizare a proiectului si de bune practici, nu se anticipeaza un impact semnificativ asupra sitului Natura 2000.

**g) descrierea efectului direct sau indirect al planului/proiectului asupra zonelor de hranire/reproducere/migratie:**

Pe amplasament nu au fost identificate zone de hranire si reproducere a speciilor de interes comunitar. Implementarea proiectului nu are efect direct/indirect asupra zonelor de hranire/reproducere/migratie.

Tinand cont ca proiectul se suprapune cu ROSPA0071 si ROSCI0162 pe o distanta de aprox. 1,5 km iar lucrarile prevazute in sit consta in ingroparea unui cablu la o adancime de 80 de metri care urmareste linia de cale ferata si tinand cont ca amplasamentul va fi readus la starea initiala putem concluziona ca implementarea proiectului nu va avea un efect direct/indirect asupra habitatelor comunitare/prioritare si speciilor protejate din compozitia ariilor natural protejate. De asemenea amplasarea perimetrului analizat nu va produce fragmentari ale habitatelor.

***Integritatea ariilor natural protejate de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior si a ROSCI0162 nu vor fi afectate deoarece:***

- 1. Nu se reduce suprafata habitatelor si/sau numarul exemplarelor speciilor de interes comunitar;***
- 2. Nu se fragmenteaza habitatele de interes comunitar;***
- 3. Nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariilor natural protejate de interes comunitar;***
- 4. Nu se produc modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura si/sau functia ariilor naturale protejate de interes comunitar.***
- 5. Proiectul nu implica in niciun fel utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica.***

Implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a speciilor de pasari tinta declarate pe teritoriul sitului Natura 2000 - ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior, fiind asigurata din acest punct de vedere, conservarea populatiilor speciilor pe termen lung, integritatea si coerenta retelei Natura 2000;

Datele/informatiile privind impactul potential al proiectului asupra masurilor minime specifice de conservare detaliate si comunicate de A.N.A.N.P, pentru ROSPA 0071 **Lunca Siretului Inferior** si respectiv parametrii care ar trebui luati in considerare la evaluarea impactului, au fost incluse in tabelul agreat cu COM (Comisia Europeana) si contine inclusiv masurile aferente stabilite in mod specific pentru fiecare specie/habitat (anexa tabel excel).

Concluzia evaluarii este ca daca vor fi respectate reglementarile legale privind managementul deseurilor, sau cele privind poluarea, inclusiv cea fonica, consideram ca urmare a implementarii proiectului, impactul asupra Siturilor Natura 2000 va fi unul nesemnificativ.

**XIV: PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMET BAZINALE, ACTUALIZATE**

Nu este cazul.

**PROIECTUL NU SE REALIZEAZA PE APE SI NU ARE LEGATURA CU APELE.**

Asadar, proiectul propus **NU** intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Anexam prezentului Memoriu de prezentare Anexa circulara 4654 in care se detaliaza impactul potential al proiectului asupra tuturor speciilor si habitatelor caracteristice siturilor Natura 2000.

**Intocmit**

**MIHAELA IRINA ILIUTEANU PFA**



**Verificat**

**IULIANA NEACSU**

## INVENTAR COORDONATE PUNCTE IMOBIL

	X [m]	Y [m]
P1	445758.125	716017.948
P2	445751.845	715997.205
P3	445752.796	715996.894
P4	445758.786	716016.681
P5	445924.781	715962.658
P6	445923.159	715957.683
P7	446011.998	715928.324
P8	446013.979	715933.371
P9	446053.275	715916.092
P10	446091.044	715904.280
P11	446084.590	715883.868
P12	446118.449	715873.254
P13	446194.719	715852.867
P14	446239.508	715839.789
P15	446315.285	715825.705
P16	446387.270	715835.470
P17	446471.075	715853.064
P18	446488.680	715858.142
P19	446636.697	715879.511
P20	446686.296	715888.843
P21	446737.558	715892.950
P22	446786.691	715891.992
P23	446841.249	715885.005
P24	446883.347	715874.451
P25	446923.251	715861.557
P26	446965.334	715844.151
P27	447006.393	715822.516
P28	447041.616	715799.220
P29	447059.606	715785.900
P30	447085.463	715761.946
P31	447269.772	715557.331
P32	447370.297	715445.415
P33	447408.219	715404.469
P34	447456.405	715361.909
P35	447517.625	715319.219
P36	447550.224	715300.520
P37	447605.087	715280.897
P38	447632.206	715273.608
P39	447726.295	715258.238
P40	447860.860	715236.710
P41	447971.580	715221.769
P42	448042.426	715211.487
P43	448110.727	715199.849
P44	448149.698	715190.934
P45	448217.690	715166.097
P46	448255.706	715143.830
P47	448292.921	715117.014
P48	448331.539	715086.160



P49	448390.249	715034.844
P50	448571.808	714874.913
P51	448643.512	714808.905
P52	448677.478	714774.643
P53	448696.976	714749.008
P54	448738.605	714684.255
P55	448760.504	714636.163
P56	448774.193	714600.187
P57	448790.385	714545.083
P58	448794.598	714546.052
P59	448810.051	714486.199
P60	448802.037	714483.574
P61	448823.523	714395.527
P62	448833.956	714346.871
P63	448841.334	714283.057
P64	448840.342	714249.856
P65	448834.809	714203.940
P66	448823.026	714154.694
P67	448792.509	714087.203
P68	448772.047	714052.407
P69	448743.893	714013.833
P70	448710.384	713979.234
P71	448653.404	713937.174
P72	448543.607	713863.367
P73	448467.325	713815.460
P74	448379.886	713759.770
P75	448332.856	713728.109
P76	448286.903	713696.198
P77	448237.536	713662.521
P78	448206.526	713639.056
P79	448171.925	713606.465
P80	448136.578	713561.395
P81	448116.176	713524.749
P82	448093.935	713475.627
P83	448079.812	713438.387
P84	448074.821	713411.782
P85	448067.603	713352.945
P86	448068.549	713291.791
P87	448082.186	713222.101
P88	448100.576	713170.055
P89	448134.924	713108.941
P90	448154.510	713081.888
P91	448191.597	713039.350
P92	448238.722	713002.907
P93	448285.279	712969.907
P94	448376.747	712905.080
P95	448445.416	712857.517
P96	448480.089	712830.831
P97	448523.161	712801.291
P98	448617.149	712735.328

P99	448614.923	712732.303
P100	448635.971	712717.326
P101	448711.592	712660.272
P102	448731.700	712646.207
P103	448738.123	712625.831
P104	448769.296	712602.890
P105	448802.103	712648.346
P106	448759.561	712674.653
P107	448716.243	712691.194
P108	448629.369	712751.934
P109	448617.742	712736.134
P110	448523.731	712802.113
P111	448480.677	712831.641
P112	448446.007	712858.325
P113	448377.321	712905.899
P114	448285.858	712970.723
P115	448239.317	713003.711
P116	448192.286	713040.081
P117	448155.294	713082.512
P118	448135.768	713109.481
P119	448101.490	713170.470
P120	448083.154	713222.365
P121	448069.548	713291.896
P122	448068.604	713352.891
P123	448075.810	713411.629
P124	448080.778	713438.115
P125	448094.859	713475.244
P126	448117.070	713524.299
P127	448137.413	713560.839
P128	448172.665	713605.788
P129	448207.173	713638.291
P130	448238.120	713661.709
P131	448287.470	713695.375
P132	448333.420	713727.283
P133	448380.434	713758.934
P134	448467.859	713814.615
P135	448544.152	713862.528
P136	448653.980	713936.356
P137	448711.045	713978.479
P138	448744.660	714013.187
P139	448772.884	714051.857
P140	448793.398	714086.742
P141	448823.976	714154.369
P142	448835.795	714203.764
P143	448841.340	714249.781
P144	448842.335	714283.099
P145	448834.944	714347.034
P146	448824.498	714395.750
P147	448803.228	714482.912
P148	448811.253	714485.541

P149	448795.323	714547.245
P150	448791.078	714546.269
P151	448775.141	714600.506
P152	448761.427	714636.549
P153	448739.486	714684.735
P154	448697.795	714749.581
P155	448678.234	714775.300
P156	448644.206	714809.625
P157	448572.478	714875.656
P158	448390.908	715035.596
P159	448332.180	715086.928
P160	448293.525	715117.811
P161	448256.252	715144.669
P162	448218.118	715167.005
P163	448149.983	715191.895
P164	448110.923	715200.830
P165	448042.582	715212.474
P166	447971.718	715222.759
P167	447861.006	715237.699
P168	447726.454	715259.225
P169	447632.417	715274.587
P170	447605.385	715281.852
P171	447550.644	715301.431
P172	447518.161	715320.065
P173	447457.024	715362.697
P174	447408.919	715405.185
P175	447371.036	715446.089
P176	447270.515	715558.000
P177	447086.175	715762.649
P178	447060.245	715786.671
P179	447042.190	715800.040
P180	447006.903	715823.378
P181	446965.759	715845.058
P182	446923.597	715862.497
P183	446883.622	715875.413
P184	446841.435	715885.990
P185	446786.764	715892.990
P186	446737.528	715893.951
P187	446686.163	715889.835
P188	446636.533	715880.498
P189	446488.469	715859.121
P190	446470.834	715854.036
P191	446387.100	715836.456
P192	446315.310	715826.717
P193	446239.740	715840.763
P194	446194.989	715853.830
P195	446118.728	715874.214
P196	446085.846	715884.522
P197	446092.300	715904.935
P198	446053.626	715917.030

P199	446013.428	715934.706
P200	446011.413	715929.571
P201	445924.419	715958.320
P202	445926.042	715963.299

Codul și denumirea sitului	Una din următoarele opțiuni: Habitate / plante / nevertebrate / pești / amfibieni / reptile / păsări / mamifere	Codul habitatului / speciei conform clasificării Natura 2000 (așa cum este prevăzut în Formularul Standard)	Denumirea așa cum este prevăzută în Formularul Standard	Una din următoarele opțiuni: P = permanent, R = reproducing, C = concentration, W = wintering	Se precizează dacă habitatul / habitatul favorabil este intersectat / la ce distanță se află, dacă este localizat amonte/ aval, unde sunt locațiile de semnalare a speciilor raportat la limitele proiectului și față de locațiile activităților generate de proiect	Opțiuni: "Specie listată în Anexa 1 a Directivei Păsări" sau "Specie cu migrație regulată"	După caz: Plan de management, Obiective specifice de conservare, alte studii etc	Alte informații decât cele spațiale: Plan de management, Obiective specifice de conservare, activități de teren realizate în cadrul proiectului, alte studii etc	Conform OSC	Conform OSC	Conform OSC	Conform OSC	Cuantificări minime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu, suprafața minimă estimată a habitatului	Cuantificări maxime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu, suprafața maximă estimată a habitatului	Conform OSC	Opțiuni: Da / Nu	Necesită o explicație detaliată. Activitățile propuse în cadrul proiectului pot induce modificări la nivelul acestui parametru? Trebuie ținut cont și de efectele la distanță (ex: crearea unui prag pe râu poate afecta speciile de pești dintr-un sit Natura 2000 chiar dacă acesta este situat la 30 km distanță)	Doar elemente cantitative, exprimate preferabil în aceeași unitate de măsură ca și Parametrul (vezi coloana N)	Opțiuni: Semnificativ / Nesemnificativ	Necesită o explicație detaliată. Care sunt elementele cantitative și calitative avute în vedere pentru aprecierea semnificației? Au fost stabilite praguri de semnificație? Se mai poate atinge valoarea țintă a parametrului? Se mai poate atinge obiectivul de conservare?	Doar acele măsuri care: - pot evita apariția unui impact semnificativ; - pot reduce un impact semnificativ la un nivel nesemnificativ (se poate atinge ținta, se poate atinge obiectivul de conservare)	Preferabil să fie nesemnificativ. Dacă nu - soluții alternative / măsuri compensatorii (dacă este cazul).
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A229	Alcedo atthis (pescăruș albastru)	P	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului: construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A029	Ardea purpurea (stârc roșu)	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	12	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - rea (dpdv al populației și al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A024	Ardola ralloides (stârc galben)	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - rea (dpdv al populației și al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă -rea inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	20	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A060	Aythya nyroca (rata rosie)	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	30	≥25	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
				C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A196	Chlidonias hybridus	R	prezenta ocazionala	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	50	80	≥65	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi aflați în concentrații de pasaj	50	100	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A197	Chlidonias niger	R	prezenta ocazionala	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi aflați în concentrații de pasaj	10	50	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A031	Ciconia ciconia	R	prezenta ocazionala	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibaritoare	25	30	≥28	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	500	1000	≥750	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul



ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A081	Circus aeruginosus	R	prezenta ocazionala	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubaritoare	8	12	≥10	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A038	Cygnus cygnus	w	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A027	Egretta alba	R	in pasaj	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este nefavorabilă -rea, nefavorabilă - inadecvată dpdv al habitatului și nefavorabilă - dpdv al perspectivelor speciei)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	15	trebuie definit în termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este nefavorabilă -rea, nefavorabilă - inadecvată dpdv al habitatului și nefavorabilă - dpdv al perspectivelor speciei)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	15	trebuie definit în termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este nefavorabilă -rea, nefavorabilă - inadecvată dpdv al habitatului și nefavorabilă - dpdv al perspectivelor speciei)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	trebuie definit în termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A026	Egretta garzetta	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabila	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	30	40	≥35	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabila	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	200	300	≥250	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A189	Gelonchidon nilotica	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabila	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A135	Glareola pratincola	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabila	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	14	≥12	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A022	Ixobrychus minutus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	25	≥23	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A338	Lanius collurio	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	500	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	1000	5000	≥3000	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A339	Lanius minor	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	25	35	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	500	≥3000	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A177	Larus minutus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	30	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A023	Nycticorax nycticorax	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	30	≥25	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivelor este favorabilă și nefavorabilă - nădecvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	200	≥150	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A019	Pelecanus onocrotalus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației este favorabilă și dpdv al și al perspectivelor speciei în viitor și habitatul este nefavorabilă - inadecvată)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	200	≥150	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A034	Platalea leucorodia	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa 1 a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	nefavorabilă -rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	50	trebuie definit în termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A132	Recurvirostra avosetta	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	25	50	trebuie definit în termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A193	Sterna hirundo	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	200	≥150	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii din anexa I a Directivei 2009/147/CE	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nadeconvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	500	1000	≥750	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul



ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A002	Gavia arctica	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A393	Phalacrocorax pygmaeus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥15	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A396	Branta ruficollis	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legătură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A195	Sterna albifrons	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	1	3	≥20	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legătură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	2	25	≥115	Nu	Lucrările necesare pentru <b>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</b> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legătură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A403	Buteo rufinus	W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	20	≥15	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A255	Anthus campestris	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	200	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A089	Aquila pomarina	C	pasaj	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A231	Coracias garrulus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	25	30	≥38	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	8	≥7	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A122	Crex crex	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nădecvată dpdv al habitatului)	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	1	5	≥3	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A236	Dryocopus martius	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	1	3	≥3	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A097	Falco vespertinus	C	pasaj	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanță de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibitoare	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A075	Haliaeetus albicilla	W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	1	3	≥2	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A081			Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A246	Lullula arborea	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	10	≥8	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A094	Pandion haliaetus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	necunoscut dar trebuie definita in termen de 3 ani	necunoscut dar trebuie definita in termen de 3 ani	trebuie definita in termen de 3 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A234	Picus canus	W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii de pasari din Anexa I asociate cu habitate terestre	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi care ierneaza	10	50	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A054	Anas acuta	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitata acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	25	30	≥35	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A056	Anas clypeata	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționat in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	30	60	≥45	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A052	Anas crecca	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționat in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	1000	3000	≥2000	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționat in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	500	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul



ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A050	Anas penelope	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	250	300	≥250	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi la iernat	100	150	≥125	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A090	Anas querquedula	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	3	50	≥5	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	favorabila dpdv al populatiei	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A061	Aythya fuligula	w	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in iernare	10	20	≥20	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A043	Anser anser	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populatiei	Menținerea sau Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	400	500	≥450	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	3	5	≥5	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A059	Aythya ferina	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	3	5	≥5	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	400	500	≥450	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A036	Cygnus olor	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	30	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	300	500	≥400	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nementionate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A125	Fulica atra	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparție regulată în sit nementionate în Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitata acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	30	50	≥50	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparție regulată în sit nementionate în Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitata acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	2500	3000	≥3750	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparție regulată în sit nementionate în Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitata acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	300	500	≥400	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A459	Larus cachinnans	R	pasaj	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	20	25	≥25	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	300	500	≥400	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii migratoare cu aparitie regulata in sit nemenționate in Anexa 1 la Directiva Pasari specii asociate cu habitatea acvatice deschise	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A017	Phalacrocorax carbo	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	500	1000	≥750	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 79	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100	500	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A179	Larus ridibundus	R	prezenta ocazionala	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 79	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	30	50	≥50	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	1000	5000	≥3000	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 79	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	200	300	≥250	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A005	Podiceps cristatus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 79	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	30	50	≥30	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul



ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Favorabilă din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	300	500	≥400	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A048	Tadorna tadorna	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 85	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - rea din punct de vedere al populației	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5	20	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A053	Anas platyrhynchos	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 86	OSC	Plan de Management, OSC	necunoscuta	îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	10	20	≥20	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 87	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi de pasaj	5000	10000	≥7500	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C		Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 88	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5000	10000	≥7500	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A198	Chlidonias leucopterus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 89	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației speciei)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	2	3	trebuie definite in doi ani	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatic deschise din Anexa I	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației speciei)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	50	≥50	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A364	Carduelis carduelis	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu terenuri agricole intensive	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației si al perspectivei este favorabila si nefavorabilă - nedeccvată dpdv al habitatului)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi/indivizi	necunoscut dar trebuie definita in termen de 3 ani	necunoscut dar trebuie definita in termen de 3 ani	trebuie definita in terem de trei ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A230	Merops apiaster	R	prezenta ocazionala	Specii asociate cu terenuri agricole intensive	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	mentineres sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	300	500	≥400	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A121		C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu terenuri agricole intensive	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	1000	5000	≥3000	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A142	Vannellus vanellus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu terenuri agricole intensive	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibaritoare	30	40	≥40	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu terenuri agricole intensive	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	500	700	≥600	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A156	Limosa limosa	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate ripariene și litorale	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	500	1000	≥750	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A162	Tringa totanus	C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate ripariene și litorale	OSC	Plan de Management, OSC	Nefavorabilă - Inadecvată (dpdv al populației și al perspectivei este favorabilă și nefavorabilă - nădecvată dpdv al habitatului)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	10	50	≥50	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A087	Buteo buteo	R	pasaj-iernat	Specii asociate cu habitate de paduri	OSC	Plan de Management, OSC	necunoscuta	menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	4	6	≥6	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate de păduri	OSC	Plan de Management, OSC	necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi in pasaj	100	500	≥300	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate de păduri	OSC	Plan de Management, OSC	necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi in iernare	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A161	Tringa erythropus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate de păduri	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	numar de perechi	nu sunt disponibile date	nu sunt disponibile date	trebuie definita in teremn de trei ani	Nu	Lucrările necesare pentru modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată, nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 si ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibărit/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A330	Parus major	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Specii asociate cu habitate de paduri	OSC	Plan de Management, OSC	favorabila dpdv al populației	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi	nu sunt disponibile date	nu sunt disponibile date	trebuie definita în terem de trei ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A221	Asio otus	R	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 103	OSC	Plan de Management, OSC	favorabila dpdv al populației	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi	nu sunt disponibile date	nu sunt disponibile date	trebuie definita în terem de trei ani	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări	A096	Falco tinnunculus	R	pasaj	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 104	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi	10	20	≥20	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau baza trofică. Lucrările propuse nu au legatură cu zone de cuibări/ hrănire/ umede. Obiectivele de conservare pot fi atinse	Nu este cazul	Nu este cazul
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări			C	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 105	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau	Nu este cazul	Nu este cazul

ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Specii de păsări		W	Nu au fost identificate habitate/specii pe amplasamentul și în apropierea investiției	Dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 106	OSC	Plan de Management, OSC	Necunoscuta	menținere stării de conservare favorabila	Mărimea populației	Număr de indivizi	50	100	≥75	Nu	Lucrările necesare pentru <u>modernizarea unor treceri la nivel cu calea ferată</u> , nu vor afecta specia în nici una din fazele proiectului : construcție-funcționare	Nu este cazul	Nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 se suprapune pe o distanta de aprox. 1,5 km cu ROSPA0071 și ROSCI 0162. Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Lucrările propuse nu vor afecta suprafața habitatului, evoluția populației, starea de conservare pe termen scurt/ mediu/ lung sau	Nu este cazul	Nu este cazul
------------------------------------------	---------------------	--	---	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-----	----------------------------	-------------	-------------------------------------------------	-----------------------	----------------------	----	-----	-----	----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	---------------



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturile reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Codul și denumirea sitului	<b>Una din următoarele opțiuni:</b> <b>Habitat / plante / nevertebrate / pești / amfibieni / reptile / păsări / mamifere</b>	Codul habitatului / speciei conform clasificării Natura 2000 (așa cum este prevăzut în Formularul Standard)	Denumirea așa cum este prevăzută în Formularul Standard	Una din următoarele opțiuni: P = permanent, R = reproducție, C = concentration, W = wintering	Se precizează dacă habitatul / habitatul favorabil este intersectat / la ce distanță se află, dacă este localizat amonte/ aval, unde sunt locațiile de semnalare a speciilor raportat la limitele proiectului și față de locațiile activităților generate de proiect	Opțiuni: "Specie listată în Anexa 1 a Directivei Păsări" sau "Specie cu migrație regulată"	După caz: Plan de management, Obiective specifice de conservare, alte studii etc	Alte informații decât cele spațiale: Plan de management, Obiective specifice de conservare, activități de teren realizate în cadrul proiectului, alte studii etc	Conform OSC	Conform OSC	Conform OSC	Conform OSC	Cuantificări minime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu, suprafața minimă estimată a habitatului	Cuantificări maxime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu, suprafața maximă estimată a habitatului	Conform OSC	Opțiuni: Da / Nu	Necesită o explicație detaliată. Activitățile propuse în cadrul proiectului pot induce modificări la nivelul acestui parametru? Trebuie ținut cont și de efectele la distanță (ex: crearea unui prag pe râu poate afecta speciile de pești dintr-un sit Natura 2000 chiar dacă acesta este situat la 30 km distanță)	Doar elemente cantitative, exprimate preferabil în aceeași unitate de măsură ca și Parametrul (vezi coloana N)	Opțiuni: Semnificativ / Nesemnificativ	Necesită o explicație detaliată. Care sunt elementele cantitative și calitative avute în vedere pentru aprecierea semnificației? Au fost stabilite praguri de semnificație? Se mai poate atinge valoarea țintă a parametrului? Se mai poate atinge obiectivul de conservare?	Doar acele măsuri care: - pot evita apariția unui impact semnificativ la unul nesemnificativ (se poate atinge ținta, se poate atinge obiectivul de	Preferabil să fie nesemnificativ. Dacă nu - soluții alternative / măsuri compensatorii (dacă este cazul).
<b>ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior</b>	habitate	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetație din <i>Ranunculus fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	nefavorabilă-inadecvata (dpdv al suprafeței ocupate și al structurii ocupate și al funcțiilor specifice)	îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitat	ha	nespecificat	nespecificat	cel puțin 68,02	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											abundența dominantă speciilor edificatoare/c aracteristice	%/25 mp	nespecificat	nespecificat	cel puțin 35%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											abundența speciilor invazive/colonialiste	25%	nespecificat	nespecificat	100%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și inorganici)	clasa de calitate a apei	nespecificat	nespecificat	cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	clasa de calitate a apei	nespecificat	nespecificat	cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
		91E0 *	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	nefavorabilă-inadecvata (dpdv al suprafeței ocupate și al structurii ocupate și al funcțiilor specifice)	îmbunătățirea stării de conservare	suprafața habitat	ha	nespecificat	nespecificat	100,46 ha	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											specii caracteristice lemnoase	procent/1000 mp	nespecificat	nespecificat	cel puțin 60%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul







								arbori de foioase mai batrani de 130-150 de ani, in afara padurilor, in arealul potential de distributie a	numar total de arbori	nespecificat	nespecificat	trebuie definita intr-o perioada de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
								volum lemn mort	mc/ha	nespecificat	nespecificat	10	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
1083	Lucanus cervus		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	nefavorabila-inadecvata (dpdv al suprafetei ocupate si al structurii si functiilor specifice)	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi	nespecificat	nespecificat	cel putin 500	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
								suprafata habitatului	ha	nespecificat	nespecificat	trebuie definita intr-o perioada de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
								arbori batrani in trupuri de padure	nr. arbori/hectar	nespecificat	nespecificat	cel putin 1-2	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
								arbori de foioase mai batrani de 130-150 de ani, in afara padurilor, in arealul potential de distributie a	numar total de arbori	nespecificat	nespecificat	trebuie definita intr-o perioada de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
								volum lemn mort	mc/ha	nespecificat	nespecificat	cel putin 3	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
1014	Vertigo angustiflor		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km				Necunoscuta	mentinerea si imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi	nespecificat	nespecificat	trebuie definit in termen de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
								Suprafata habitatului speciei	ha	nespecificat	nespecificat	trebuie definit in termen de 3 ani		NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
								densitatea populatiei	nr. indivizi/mp	nespecificat	nespecificat	trebuie definit in termen de 3 ani		NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
1130	Aspius aspius		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	nefavorabila-inadecvata (dpdv al populatiei si al habitatului este nefavorabila - inadecvata iar in ceea ce priveste perspectiva in viitor este favorabila)	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi	nespecificat	nespecificat	cel putin 750	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
								densitate populatie	proportia de juveni/adulti populatie	nespecificat	nespecificat	trebuie definit in termen de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul	













		1160	Zingel streber		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km	OSC	OSC , monitorizare	priveste perspectiva in viitor este favorabila)	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi	necunoscuta	necunoscuta	cel putin 5000	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										densitate populatie	numar indivizi/mp	trebuie definit intr-o perioada de 3 ani	necunoscuta	trebuie definit in termen de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										componenta populatiei	proportia de juvenil/adulti populatie	necunoscuta trebuie definita in 3 ani	necunoscuta	40/60	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										lungimea retelei de ape curgatoare - distributia habitatului potential	km	6191 hectare	necunoscuta	cel putin 120	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										gradul de fragmentare	numarul elementelor de fragmentare	doua elemente de fragmentare	necunoscuta	2	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului			Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi		
										albia naturala cu o structura complexa	pentru cursuri de apa mijlocii si mari numar de meandre	necunoscuta	necunoscuta	cel putin 1	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
								nefavorabila-inadecvata (dpdv al populatiei si al habitatului este nefavorabila - inadecvata iar in ceea ce priveste perspectiva in viitor este favorabila)		transparenta apei - Secchi	cm	valoarea necunoscuta	necunoscuta	trebuie definit in termen de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
		1159	Zingel zingel		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km	OSC	OSC , monitorizare	priveste perspectiva in viitor este favorabila)	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi	necunoscuta	necunoscuta	cel putin 750	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										densitate populatie	numar indivizi/mp	trebuie definit intr-o perioada de 3 ani	necunoscuta	trebuie definit in termen de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										componenta populatiei	proportia de juvenil/adulti populatie	necunoscuta trebuie definita in 3 ani	necunoscuta	40/60	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										lungimea retelei de ape curgatoare - distributia habitatului potential	km	6192 hectare	necunoscuta	cel putin 120	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										gradul de fragmentare	numarul elementelor de fragmentare	doua elemente de fragmentare	necunoscuta	2	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului			Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmari traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi		



										Densitatea habitatului de reproducere. O unitate este de cel puțin 1 mp corp de apă superficială (adâncime de cel puțin 4 cm) cu maxim 40% umbră înconjurată de teren cu vegetație naturală, de-a lungul coridoarelor de dispersie liniare (drumuri de câmp neasfaltate, drumuri forestiere)	Habitat de reproducere/ Kmp	Planul de management nu stabilește nici o țintă. Atributele pentru o stare de conservare favorabilă în planul de management al Podișului Hârtibaciu prevăd cel puțin un habitat la fiecare 500 m de-a lungul structurilor liniare (drumuri de teren neasfaltate, drumuri forestiere)	Planul de management nu stabilește nici o țintă. Atributele pentru o stare de conservare favorabilă în planul de management al Podișului Hârtibaciu prevăd cel puțin un habitat la fiecare 500 m de-a lungul structurilor liniare (drumuri de teren neasfaltate, drumuri forestiere)	≥4	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										Acoperire de habitate naturale terestre (pajiști, arbuști și păduri) în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) pe o fâșie de 0,5 Km lungime și 100 m lățime paralelă cu structuri liniare de dispersie (câmpuri neasfaltate și drumuri forestiere)	% din acoperirea habitatului	Ținta stabilită în planul de management a sitului Podișul Hârtibaciuului	Ținta stabilită în planul de management a sitului Podișul Hârtibaciuului	≥75%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
		1166	Triturus cristatus		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km	OSC	OSC, monitorizare	Nefavorabilă-inadecvată (din punct de vedere al populației U2, al suprafeței U1, al perspectivelor FV)	îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	Număr de indivizi din habitatele favorabile	Conform datelor din planul de management	Conform datelor din planul de management	≥1000	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										suprafata habitatului	ha	Nu a fost definită în planul de management	Nu a fost definită în planul de management	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										Densitatea habitatului de reproducere. O unitate este de cel puțin 10 mp corp de apă superficială (adâncime de aproximativ 40 cm) cu maxim 40% umbră înconjurată de teren cu vegetație naturală, de-a lungul coridoarelor de dispersie liniare (drumuri de câmp neasfaltate, drumuri forestiere)	Habitat de reproducere/ Kmp	Planul de management nu stabilește nici o țintă. Atributele pentru o stare de conservare favorabilă în planul de management al Podișului Hârtibaciu prevăd cel puțin un habitat la fiecare 500 m de-a lungul structurilor liniare (drumuri de teren neasfaltate, drumuri forestiere)	Planul de management nu stabilește nici o țintă. Atributele pentru o stare de conservare favorabilă în planul de management al Podișului Hârtibaciu prevăd cel puțin un habitat la fiecare 500 m de-a lungul structurilor liniare (drumuri de teren neasfaltate, drumuri forestiere)	≥4	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul

										Acoperire de habitate naturale terestre (pajiști, arbuști și păduri) în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) pe o fâșie de 0,5 Km lungime și 100 m lățime paralelă cu structuri liniare de dispersie (câmpuri neasfaltate și drumuri forestiere)	% din acoperirea habitatului	Tinta stabilită în planul de management a sitului Podișul Hârtibaciului	Tinta stabilită în planul de management a sitului Podișul Hârtibaciului	≥75%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
	vertebrate	1355	Lutra lutra		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	Nefavorabilă-inadecvată (din punct de vedere al populației U2, al suprafeței U1, al perspectivelor FV)	îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	Număr de indivizi	150	150	≥150	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
										suprafata habitatului potențial în sit/ prezența speciei pe lungime de râu	ha/ Kmp	Nu a fost definită în planul de management	Nu a fost definită în planul de management	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
										Lungimea vegetației ripariene cu o lățime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei în fiecare secțiune de 500 m	Km	Pădurile ripariene sunt prezente pe cca. 5000 hectare în sit, majoritatea acestora fiind prezente pe malul râurilor curgătoare (Ialomîța și afluenții acestuia	Pădurile ripariene sunt prezente pe cca. 5000 hectare în sit, majoritatea acestora fiind prezente pe malul râurilor curgătoare (Ialomîța și afluenții acestuia	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
										Gradul de fragmentare	Numărul elementelor de fragmentare	Există 2 baraje, Călimănești și Movileni	Există 2 baraje, Călimănești și Movileni	52	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și inorganici)	clasa de calitate a apei	Parametrii SMIAR. În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate se prezenta astfel: 1372 (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 Km (38.1%) în clasa II, 817 Km (19.4%) în clasa III, 134 Km (3.2%) în clasa IV și 283 Km (6.7%) în clasa V. (Raport calitatea apelor din	Parametrii SMIAR. În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate se prezenta astfel: 1372 (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 Km (38.1%) în clasa II, 817 Km (19.4%) în clasa III, 134 Km (3.2%) în clasa IV și 283 Km (6.7%) în clasa V. (Raport calitatea apelor din	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanta de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferata. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul	

									Nefavorabilă-inadecvată (din punct de vedere al populației U1, al suprafeței U1, al perspectivelor FV)		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertibrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	clasa de calitate a apei	Parametrii SMIAR. În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate se prezenta astfel: 1372 (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 Km (38.1%) în clasa II, 817 Km (19.4%) în clasa III, 134 Km (3.2%) în clasa IV și 283 Km (6.7%) în clasa V. (Raport calitatea apelor din	Parametrii SMIAR. În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate se prezenta astfel: 1372 (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 Km (38.1%) în clasa II, 817 Km (19.4%) în clasa III, 134 Km (3.2%) în clasa IV și 283 Km (6.7%) în clasa V. (Raport calitatea apelor din	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
		1335	Spermophilus citellus		proiectul se suprapune cu ROSCI0062 pe o lungime de 1,5 km		OSC	OSC , monitorizare	Nefavorabilă-inadecvată (din punct de vedere al populației U2, al suprafeței U1, al perspectivelor FV)	Îmbunătățirea stării de conservare	marimea populației	Număr de indivizi	100	300	≥300	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											Suprafața habitatului	Ha	Nu a fost definită în planul de management	Nu a fost definită în planul de management	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											Gradul de acoperire cu arbuști	%	Conform protocoalelor de monitorizare ale speciei la nivel național	Conform protocoalelor de monitorizare ale speciei la nivel național	≤25%	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi	nu este cazul	nesemnificativ-nul
											Înălțimea stratului ierbos a habitatului	cm	Conform protocoalelor de monitorizare ale speciei la nivel național	Conform protocoalelor de monitorizare ale speciei la nivel național	≤20	Nu	NU este cazul - nu s-a identificat specia pe amplasamentul proiectului	NU este cazul - nu s-a identificat habitatul pe amplasamentul proiectului	nesemnificativ	Proiectul presupune modernizarea unei treceri de cale ferată existente, numai traseul cablului de legatură al barierelor automate de la trecerea la nivel km c.f. 283+245 pe o distanță de aprox. 1,5 km se suprapune cu ROSCI 0062.Traseul cablului va urmări traseul liniei de cale ferată. Habitatul nu a fost identificat pe amplasament Obiectivele de conservare pot fi atinse	nu este cazul	nesemnificativ-nul