



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 217 din 13.02.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMPANIA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin împuternicit S.C. NV CONSTRUCT S.R.L, cu sediul în mun. București, sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 24194/27.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.12.2022, că **proiectul “Pod pe DN 25A km 5+980, județul Galați”**, propus a fi realizat în extravilan com. Fundeni, limita județului Galați cu județul Vrancea, com Nănești, sat Nănești, județul Vrancea, **se supune evaluării impactului asupra mediului, cu evaluare adecvată și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul

- intră sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2. la pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în Anexa 1” și la pct. 13, lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul este situat în ariile naturale protejate ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1 / 6

Vizat spre neschimbare
Semnătura

- intră sub incidența art. 48 alin. (1) lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

2) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede realizarea unui pod nou peste râul Siret cu suprastructură alcătuită din grinzi continue oțel-beton. Pentru executia podului proiectat pe amplasamentul podului existent, se va demola podul pe grinzi metalice cu zăbrele existent și se va realiza un pod provizoriu cu o bandă de circulație în aval de cel existent. Podul provizoriu va avea o lungime minimă de 186.00 m cu o înălțime de liberă trecere de minim 50 cm.

Podul propus peste râul Siret va fi amplasat drept și va urmări declivitatea drumului național, va avea structura din grinzi din oțel în conlucrare cu platelajul din beton armat, tablier continuu pe șapte deschideri, lungimea suprastructurii de 358,30 m și lungimea totală de 370 m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor). Lățimea totală a podului va fi de 11.50m cu lățimea părții carosabile de 7,80 m și două trotuare pietonale de 1,60 m fiecare.

În secțiune transversală, suprastructura va fi alcătuită din 4 grinzi din oțel cu înălțime variabilă (1.60-2.00m).

Culeele vor fi masive din beton armat, fondate indirect prin intermediul piloților forajă de diametru mare din beton armat. Piloții forajă vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat. Pilele vor fi masive cu elevații lamelare, fondate indirect prin intermediul piloților forajă de diametru mare din beton armat. Piloții forajă vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat. Fundațiile pilelor P3-P4-P5 se vor proteja cu un prism din anrocamente, pentru a reduce riscul afuierilor locale.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor întoarse din beton armat și a sferturilor de con pereate cu beton.

La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele, cu lungimea de 6.00m.

La capetele podului, apele meteorice se vor evacua prin intermediul casiurilor pereate cu beton.

Pentru evacuarea apelor de pe pod se vor dispune guri de scurgere. Prin intermediul acestora și al țevilor special amenajate, apa va fi dirijată către emisarul existent sub pod (râul Siret) prin intermediul a două separatoare de hidrocarburi.

Accesul la infrastructura podului se va realiza pe scările din beton amplasate în vecinătatea sferturilor de con.

Drumul național se va racorda la noile caracteristici ale podului proiectat.

Parapetele se va continua pe rampele de acces pe o lungime de 25.00m.

Suplimentar, parapetele metalic existent se va înlocui cu un parapete metalic nou, dispus conform planului de situație.

Se va reface sistemului rutier pe sectorul studiat.

Umplutura din trotuarele podului se va executa din beton turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a acestuia se va așterne un strat de uzură.

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și a parapetului direcțional metalic.

Pentru siguranța pietonilor va fi prevăzut un parapet pietonal metalic montat pe grinda parapet.

Podul va fi dotat cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație în zona culeelor.

Siguranța circulației: vor fi prezente indicatoare de circulație, se va realiza marcajul rutier, atât pe pod, cât și pe rampele de acces, identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN 25A.

Delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabila se va realiza cu ajutorul unor parapeti pe toata lungimea podului pe ambele rampe de acces. Suplimentar, parapetele metalic existent se va înlocui cu un parapete metalic nou.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

2 /6

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre
Semnătura

Se va realiza iluminatul public pe pod și în zona de risc (150 m înainte de pod și 150 m după pod) cu sisteme de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune.

Se vor executa lucrări de refacere a cadrului natural.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere) - cod 20 03 01; beton - cod 17 01 01; pământ și materiale excavate - cod 17 01 04; amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase - cod 17 01 07; lemn, sticlă, materiale plastice - cod 17 02 01 – 17 02 03; pamant și materiale excavate sau dragate - cod 17 05 00; deșeuri amestecate de materiale de construcții - cod 17 09 00; metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice - cod 17 04 07; deșeuri de la realizarea racordului electric - cod 17 04 11; fier și oțel - cod 17 04 05; amestecuri metalice - cod 17 04 07; ambalaje de hârtie-carton - cod 15 01 01; ambalaje de plastic - cod 15 01 02; ambalaje din lemn cod 15 01 03; ambalaje de sticlă; deșeuri de hârtie și carton - cod 20 01 01; deseuri biodegradabile de la bucatarii și cantine - cod 20 01 08; materiale plastice - cod 20 01 39; lemn - cod 20 01 38.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor următoarelor acte normative: O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023; Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul;

3) Amplasarea proiectului:

3.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- pod existent peste râul Siret, pod la drumul național DN25A conform Certificatului de urbanism nr.38/13630 din 20.07.2022 emis de Consiliul Județean Galați.
- pod peste râul Siret parte din drumul național DN25A conform Certificatului de urbanism nr.17 din 30.08.2022 emis de Primăria Comunei Nănești, județul Vrancea.

3.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Informațiile din domeniul gospodăririi apelor aferente amplasamentului proiectului propus: lucrările din cadrul proiectului sunt amplasate în bazinul hidrografic Siret. Podul este amplasat peste râul Siret în extravilanul loc. Fundeni, județul Galați pe drumul național DN25A la km5+980

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* râul Siret.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Amplasamentul se află situat în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Amplasamentul se află situat în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

b) Natura impactului: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

d) Intensitatea și complexitatea impactului: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect

e) Probabilitatea impactului: în această etapă, există incertitudini cu privire la acest aspect

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu poate fi stabilită în această etapă procedurală

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența prevederilor art 28 alin (2) din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 și se supune prevederilor Ord. MMP nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului se află în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior;

Amplasamentul lucrărilor propuse se suprapune cu specii de interes comunitar și se învecinează cu habitate de interes comunitar, în conformitate cu Planul de management al sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale protejate cu care se suprapune, aprobat prin OM 949/19.05.20;

ANANP-Serviciul Teritorial Galați și Serviciul Teritorial Vrancea, autorități responsabile cu administrarea ariilor naturale protejate ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, în urma analizării documentației au concluzionat că proiectul este susceptibil de a avea un impact negativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

4 /6

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare
Semnătura

semnificativ asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate ariile naturale protejate de interes comunitar

Realizarea investiției este de natură să aducă modificări fizice în cadrul ariilor naturale protejate;

Proiectul poate afecta în mod direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație a speciilor de interes comunitar;

Proiectul propus necesită parcurgerea etapei studiului de evaluare adecvată deoarece din completarea listei de control aferentă etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată rezultă că proiectul este susceptibil să genereze un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, fiind necesară întocmirea studiului de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Din decizia A.N. „Apele Romane” nr. 25355/ET/04.11.2022 înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 30205/09.12.2022 rezultă că pentru proiectul “Pod pe DN 25A km 5+980, județul Galați”, propus a fi realizat în extravilan com. Fundeni, limita județului Galați cu județul Vrancea, com Nănești, sat Nănești, județul Vrancea nu este necesară elaborarea Sudiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă deoarece:

- prin proiect se propune realizarea unui pod care să asigure parametrii optimi necesari desfășurării traficului în condiții foarte bune prin înlocuirea podului existent (aflat în stare critică) cu un pod nou fără întreruperea traficului rutier pe drumul național DN25A. Prin urmare se propune dezafectarea podului existent și realizarea unei variante de circulație provizorie pe perioada lucrărilor la podul nou
- lucrările hidrotehnice din cursul de apă constau în îndepărtarea depunerilor aluvionare și a vegetației din albie. La pilele P3, P4, P5 se va realiza o protecție cu un prism din anrocamente de 500-1000 kg/buc, așezat în jurul radierului pilei
- lucrările prevăzute prin proiect nu aduc atingere stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă pe care sunt amplasate acestea și nu împiedică atingerea stării bune a acestora;

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5 / 6

Vizat spre neschimbare
Semnătura

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

p. Șef Serviciu CFM
Mirela GHIMPĂU

Întocmit: Eugen Ouatu /1 ex.

Ana Andrei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6 /6

Vizat spre neschimbare
Semnătura