



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 416 din 11.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. JUDEȚUL GALAȚI, cu sediul în mun. Galați, str. Eroilor, nr. 7, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 22.690/22.09.2023, în baza, Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.02.2024, că proiectul „Modernizare tronsoane de drumuri județene D.J. 241 G Țepu, D.J. 251 K Independența și D.J. 252 J Buciumeni”, propus a fi amplasat în intravilan com. Țepu (D.J. 241 G), com. Independența (D.J. 251 K), Buciumeni (D.J. 252 J), jud. Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I) Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a),
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1). Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea a trei sectoare de drum, pe o lungime totală de 1,825 km, pe suprafață de cca. 13.041 mp.

Tronsoane prevăzute a fi modernizate:

- lucrările de reabilitare pe D.J. 251 K Independența (sat Independența), se vor executa între km 0 + 045 - km 0 + 138 și km 0 + 158 - km 0 + 960, (0,895 km).
- lucrările de reabilitare pe D.J. 241 G Țepu (sat Țepu de Sus), se vor executa între km 8 + 950 - km 9 + 100 (0,15 km).
- lucrările de reabilitare pe D.J. 252 J Buciumeni, se vor executa între localitățile Vizurești și Hantești, km 0 + 000 - km 0 + 780 (0,78 km).

Lucrările prevăzute prin proiect, prevăd modernizarea D.J. 251 K, D.J. 241 G și D.J. 252 J, astfel:

- săpături până la cota de fundare, scarificare și reprofilare fundație existentă pe zonele unde se păstrează zestrea drumului, umpluturi din pământ pentru realizarea profilelor proiectate,
- așternere straturi succesive de strat de fundație din balast, strat din piatră spartă, strat de legătură din beton asfaltic, strat de uzură din mixtură asfaltică,
- realizare șanțuri din beton 1.580 m (70 m pe D.J. 251 K și 1.510 pe D.J. 252 J), realizare acostamente 1.570 m (60 m pe D.J. 251 K și 1.510 pe D.J. 252 J), realizare rigole carosabile 1.800 m (1.500 m pe D.J. 251 K și 300 pe D.J. 241 G),
- realizare trotuare 1.150 m pe D.J. 251 K, amenajare borduri 20 x 25, 1.950 m (1.650 m pe D.J. 251 K și 300 pe D.J. 241 G), amenajare borduri 10 x 15, 1.150 m pe D.J. 251 K,

- amenajare drumuri laterale cu aceeași structură rutieră, realizare lucrări pentru siguranța circulației: semnalizări prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere (65 buc.), amenajarea stațiilor de autobuz, aducere la cotă utilități,
- amenajare podețe pe D.J. 251 K și D.J. 252 J, 5 buc. (3 buc. cu D 600 și 2 buc. cu D 400),
- reabilitare pod de D.J. 252 J Buciumeni, la km 0 + 743, peste pârâul Tecucel, astfel:
 - o se va desface calea de pe pod, până la nivelul superior al fâșiilor cu goluri, se va demonta parapetul pietonal, se vor desface trotuarele și se vor demola anretoazele existente de la capetele fâșiilor cu goluri,
 - o înlocuirea fâșiilor cu goluri marginale cu grinzi prefabricate pretensionate din beton armat, h = 0,52 m, L = 11,6 m,
 - o grinzile vor rezema pe aparate de reazem din neopren tip 1 (fix) și tip 2 (mobil),
 - o curățarea betoanelor de la extradadosul fâșiilor cu goluri cu peria mecanică, inclusiv dacă e cazul a armăturilor ce ies din fâșii, refacerea anretoazelor de la capetele fâșiilor cu goluri și turnarea unei plăci de suprabetonare asigurând o parte carosabilă de 7,8 m și două trotuare cu lățimea utilă a câte 1 m fiecare,
 - o curățarea fețelor văzute ale fâșiilor cu goluri, reparații cu mortare speciale și protecția suprastructurii cu vopseluri poliuretanică,
 - o sistemul rutier nou pe pod: beton asfaltic cilindrat, protecție hidroizolație 3 cm beton asfaltic, hidroizolație 1 cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester,
 - o refacerea zidului de gardă, modificarea zidurilor întoarse ale culeelor, pentru asigurarea rostului cu suprastructura și montarea plăcilor de racordare la terasamente,
 - o realizarea opritorilor antisismici din beton armat la infrastructuri și cămășuirea elevației pilei cu 15 cm. de beton armat,
 - o podul se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare cu lungimea de 3 m.
 - o în cazul în care, la infrastructuri, se constată existența unor fisuri, acestea se vor injecta,
 - o reparații cu mortare speciale și tratarea cu vopseluri poliuretanică a fețelor văzute a infrastructurilor,
 - o corectarea profilului longitudinal la rampe, la ambele capete ale podului, terasamentele se vor racorda la profilul curent al drumului pe o lungime de minim 25 m, realizare sferturi de con pereate scări și casiuri la capetele podului,
 - o montare parapete pietonale și borduri înalte pe pod, montare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, de tip etanș,
 - o pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat,
 - o protecția malurilor și a talvegului albiei cu pereu de beton, pe o lungime de 40 m, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor,
 - o saltele de 5 m lungime, din piatră brută la capătul amonte și aval al pereului de beton,
 - o curățarea, profilarea și racordarea albiei la situația existentă pe circa 25 m lungime în amonte și aval de saltelele din anrocamente,

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu este cazul. Pământul vegetal/pământul de umplură se va lua doar din surse autorizate.

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșuri din construcții (categoria 17), deșuri municipale amestecate (cod 20 03 01), deșuri de ambalaje (categoria 15 01) și deșuri industriale reciclabile (metalice feroase și neferoase (categoria 17 04), hârtie și carton (cod 20 01 01), materiale plastice (cod 17 02 03), textile (coduri 15 02 03 și 20 01 11), etc.).

Deșeurile rezultate în perioada de execuție și după implementarea proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu este cazul.

- riscurile de accidente majore: nu este cazul.
- riscurile de dezastre naturale: nu este cazul.

- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.
- g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

2) Amplasarea proiectului:

- 2.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: conform Certificatului de urbanism nr. 12/8.994/22.08.2023, emis de Consiliul Județean Galați, folosința actuală a terenului este: drumuri județene existente.
- 2.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.
- 2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:
- a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul.
- b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.
- c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul.
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul.
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul.
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;
- h) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul.
- i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul; proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 ratificată prin Legea nr.22/2001,
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil.
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute la Cap. III.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h), din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă deoarece, conform punctului de vedere nr. 9.808/D.I./15.11.2023, emis de către S.G.A. Galați:

- activitățile propuse a se desfășura pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafață și/sau subterane, nefiind prevăzută depozitarea de substanțe prioritare/prioritar periculoase (definite conform legislației specific aflate în vigoare);
- în cadrul obiectivului propus nu vor fi folosite sau depozitate substanțe prioritar periculoase, definite conform H.G. nr. 570/2016,
- nu vor fi realizate lucrări specifice de captare a apelor freatice sau operațiuni de pompare/evacuare a apei subterane din amplasamentul propus pentru amenajare;

III. Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan com. Independența, Buciumeni și Țepu, jud. Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- se vor respecta condițiile prevăzute în **Avizul de gospodărire a apelor nr. 12/16.02.2024 emis de către A.N.A.R. - A.B.A. PRUT - BÂRLAD Iași**:
 - înainte de începerea lucrărilor de execuție, beneficiarul va transmite la S.G.A. Galați graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prezentate: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.
 - înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Galați privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursurilor de apă, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
 - beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor.
 - utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
 - în cazul apariției unor modificări semnificative de soluții în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție sau pe parcursul realizării lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștința A.N.A.R. - A.B.A. PRUT - BÂRLAD Iași, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul

- în exces nu va fi păstrat pe amplasament,
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
 - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
 - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
 - se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
 - deșeurile municipale amestecate (cod 20 03 01) generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile de ambalaje (categoria 15 01) și deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase și neferoase (categoria 17 04), hârtie și carton (cod 20 01 01), materiale plastice (cod 17 02 03), textile (coduri 15 02 03 și 20 01 11), etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
 - titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70 % din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04, din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014, de modificare a Deciziei 2000/532/CE, de stabilire a unei liste de deșeurii, în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale;
 - refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor refăce și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;
 - este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;

- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. - C.J. Galați;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;
- este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;
- la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor art. 34, alin. (2), din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, notificarea privind orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii de încadrare se depune la A.P.M. Galați în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării /extinderii.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 7 (șapte) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Cătălin Manea / 2 ex.