

**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare
(ANEXA nr. 5.E la procedură conform
Legii 292/2018 privind evaluarea impactului
anumitor proiecte publice și private asupra mediului)**

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„ AMENAJARE ACCESE AUTO SI PIETONALE IN SAT DRAGUSENI,
COMUNA DRAGUSENI, JUDEȚUL GALAȚI**

II. TITULAR:

- *Numele:* **UAT COMUNA DRAGUSENI, JUDETUL GALATI**

Adresă: **localitatea Draguseni, judetul Galati, cod postal: 807115**

Telefon: **0236.331 553**

Fax: **0236.331 301**

Email: **draguseni@gl.e-adm.ro**

- *Numele persoanelor de contact:*

✓ *primar:* Dumitru VINTILA

✓ *responsabil pentru protecția mediului:*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Prin proiect sunt tratate urmatoarele :

1. Amenajarea unui acces auto (Aleea 1), incepand din DJ 251 A (km. 29+350) cu orientare spre est, pe o lungime de 57,00 m.

Pe partea dreapta a drumului (Aleei 1) exista un sant din pamant, cu sectiunea transversala neregulata, care se va amenaja cu pereu din beton pe lungimea de 60,00 m cu adancime de 60 cm.

Descarcarea apelor colectate in santul proiectat se va realiza printr-un podet tubular nou cu diametrul Ø600 mm cu lungimea de 7,50 m.

Podetului tubular existent cu diametrul Ø800 mm i se va executa un timpan din beton armat.

Intre platforma carosabila a drumului (Aleei 1) si santul betonat se va monta un parapet metalic de protectie tip H1, cu lungimea de 55,00 m.

2. Amenajarea unui acces pietonal (Aleea 2), incepand din DJ 251 A (km. 29+175) cu orientare spre est, pe o lungime de 50,00 m. Accesul pietonal se va realiza in trepte, din dale de beton armat asezate peste un sant ranforsat din beton armat, executat de asemenea, in trepte.

Santul ranforsat acoperit cu dale se continua cu o rigola carosabila acoperita cu placute armate, pe lungimea de 6,00 m apoi cu un sant betonat cu sectiune deschisa trapezoidala cu lungimea de 20,00 m si adancimea de 40 cm.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Draguseni si al Consiliului Judetean Galati, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

b) justificarea necesității proiectului;

Prin realizarea investitiei se urmareste:

- reducerea riscului de accidente prin creșterea gradului de siguranța si confort pentru utilizatori;
- asigurarea scurgerii si evacuării apelor in lungul acceselor studiate.

Necesitatea realizării investiției nu deriva numai din considerentele enumerate mai sus ci si din faptul ca prin realizarea acestora s-ar asigura o crestere a conditiilor de trai, creându-se condițiile unei stabilități si fixări a populației in mediul rural, actualmente cu un ritm rapid de depopulare.

Avantajele si facilitatile rezultate ca urmare a realizarii investitiei sunt:

- se vor crea conditii optime pentru circulatia auto si pietonala;
- se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort;
- se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum si din zona drumului judetean DJ 251A si se vor evita acumularile spontane de debite de apa.

c) valoarea investiției; (conform Deviz general):

TOTAL GENERAL =	Fara TVA = 180.587,18	TVA = 28.342,65	Inclusiv TVA = 208.929,83
<i>din care C+M</i>	<i>Fara TVA = 131.238,60</i>	<i>TVA = 24.935,33</i>	<i>Inclusiv TVA = 156.173,93</i>

d) perioada de implementare propusa:

6 luni, in concordanta cu asigurarea resurselor financiare de care va dispune beneficiarul .

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile vor fi anexate la memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseele studiate și soluțiile aferente proiectului, în conformitate cu cerințele temei de proiectare cât și cu obiectivul propus în vederea cerințelor de creștere economică, se referă la îmbunătățirea condițiilor de circulație, reabilitarea acceselor ce deservește proprietăți și instituții social-culturale, concurând la dezvoltarea economică locală.

În prezent, datorită stării precare în care se află cele două amplasamente, nu există trafic auto, iar traficul pietonal se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele umede de toamnă-iarnă-primăvară.

În aceste puncte nu există condiții corespunzătoare de deplasare, nici cu mijloace auto și nici pietonale. Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele de interes public făcându-se anevoios.

Proiectul urmărește amenajarea celor două accese, auto (Aleea 1) și pietonal (Aleea 2) astfel încât deplasările să se poată desfășura în orice anotimp și în orice condiții meteorologice, având asigurate siguranța și confortul.

Obiectivul principal al proiectului este de a aduce cele două accese la parametrii ceruți de standardele și normativele tehnice în vigoare, prin executarea unor lucrări de amenajare a acestora, prin îmbunătățirea elementelor geometrice (lățime, pantă transversale), eficientizarea dispozitivelor de preluare a apelor de suprafață și conducerea lor în afara zonelor de circulație.

SITUATIA TEHNICA EXISTENTA

La data cercetării terenului, situația existentă se prezintă ca în fotografiile de mai jos:

Acces auto: ALEEA 1

Acces pietonal: Aleea 2

În profil longitudinal, cele doua amplasamente studiate prezintă în principal declivități de maxim 10 %, cu zone limitate cu pante ce depasesc aceasta valoare, ce vor fi „indulcite” dupa executarea lucrarilor proiectate .

Nu exista sectoare cu declivități sub declivitatea minimă admisibilă de 0,50 %.

În profil transversal cele doua amplasamente au latimi variabile.

Pantele în profil transversal nu sunt corespunzătoare.

În urma examinării vizuale s-au constatat urmatoarele:

- Amplasamentul viitorului acces auto este constituit in mare parte din pamant, zgura, local in amestec cu balast, caratura de panta nisipoasa bruna, pamant negru, brun.
- Amplasamentul accesului pietonal este constituit integral din pamant, caratura de panta nisipoasa bruna, pamant negru, brun.

Cele doua amplasamente prezintă degradări specifice drumurilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate: gropi, făgașe, cedări locale, denivelări.

Toate aceste degradări fac ca traficul, (în exclusivitate pietonal - la data intocmirii proiectului), în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Pentru evacuarea apelor pluviale există în prezent pe Aleea nr.1 un șanț, însă acesta este într-o stare de degradare avansata. In ceea ce priveste Aleea nr.2, aceasta insasi este transformata in sant in perioadele cu ploi. Capacitatea de preluare si evacuare a apelor este insuficienta pentru amplasamentul Aleei nr.1 si practic inexistentă pentru Aleea nr. 2.

In cazul ploilor abundente se produc inundatii ale proprietatilor din zona, deoarece aici nu sunt asigurate condițiile necesare scurgerii apelor de suprafață.

In prezent traficul este exclusiv pietonal, strict cel local, autovehiculele neavand acces.

Cele doua amplasamente propuse pentru amenajare se inscriu in sistemul rutier al UAT comuna Draguseni, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea in reabilitare/modernizare decurgand functional, in principal din:

- asigurarea legaturii locuitorilor cu drumul judetean DJ 251A si, prin acesta, cu drumul national DN 24D;

SOLUTIA TEHNICA

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Aleea nr. 1 - propusa pentru amenajare ca acces auto, este de fapt o strada secundara, conform Ordinului 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale.

Aceasta se va amenaja pe traseul actual, patrând limitele fronturilor existente si ale punctelor fixe.

Aleea nr. 1 se va amenaja cu un profil transversal ales functie de distantele dintre fronturile construite si anume:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investitii: ALEEA NR. 1 – ACCES AUTO	
Lungime	57,00 m
Latime platforma	4,50 m
Latimea parte carosabila	3,50 m
Latime acostamente	2 x 0,50 m
Panta transversala unica	2,5 %
Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investitii : ALEEA NR.2 – ACCES PIETONAL	
Lungime	50,00 m
Latime	1,40 m

Pentru Aleea nr. 2 s-a tinut cont de prevederile STAS 10144/2-91 „Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare”.

In profil longitudinal s-a urmarit pastrarea pantei naturale a terenului, pentru a fi evitate volume de terasamente suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele proprietatilor adiacente.

Varianta constructiva de realizare a investitiei

Structura rutiera a fost adoptata astfel incat sa fie capabila sa preia solicitarile date de traficul estimat, sa asigure siguranta in exploatare pe toata durata de exploatare a Aleei nr.1, conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide” PD177-2001 si „Normativ privind proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant. Conditii de calitate” ind. AND 582-2002.

SOLUTII DE AMENAJARE:

Aleea nr. 1 – Acces auto:

Amenajarea accesului auto (Aleea 1), se va face incepand din DJ 251 A (km. 29+350) pe o lungime de 57,00 m.

Structura rutiera proiectata pentru partea carosabila este urmatoarea:

- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă – agregare de cariera, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast – amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013.
- 10 cm strat izolator din balast, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013.
- Acostamentele vor fi din piatra sparta, in aceeasi structura cu partea carosabila.

Intre platforma carosabila a drumului (Aleei 1) si santul betonat se va monta un parapet metalic de protectie tip H1, cu lungimea de 55,00 m.

Scurgerea apelor va fi asigurata astfel:

Pe partea dreapta a drumului (Aleei 1) in locul santului din pamant cu sectiunea transversala neregulata, se va amenaja un sant betonat pe lungimea de 60,00 m cu adancime de 60 cm.

Descarcarea apelor colectate in santul proiectat se va realiza printr-un podet tubular nou cu diametrul Ø600 mm cu lungimea de 7,50 m.

- A fost prevazuta prin proiect executarea unui timpan din beton armat la podetul existent cu diametrul $d=800$ mm si amenajarea unei zone de protectie a trotuarului existent (a fost prevazuta turnarea unui strat de beton dupa aducerea la cota cu completarea stratului de piatra, intre trotuarul existent pe DJ 251 A si timpanul proiectat).

Aleea nr. 2 – Acces pietonal:

Amenajarea unui acces pietonal (Aleea 2), incepand din DJ 251 A (km. 29+175) pe o lungime de 50,00 m.

Datorita amplasamentului acestei alei si a modului in care este ea folosita, s-a ales o solutie astfel incat traseul proiectat sa asigure atat circulatia pietonala, cat si scurgerea apelor descarcate de podetul tubular transversal amplasat pe DJ 251A la km. 29+175, ape care sunt preluate in santul proiectat si descarcate apoi printr-un podet tubular amplasat la capatul aleii.

In acest sens s-a propus realizarea unui acces pietonal in trepte, din dale de beton armat asezate peste un sant ranforsat din beton armat, executat de asemenea, in trepte. Accesul pietonal executat in trepte, va fi incadrat in borduri din beton turnate la fata locului.

Scurgerea apelor este asigurata de santul ranforsat, cu sectiune trapezoidala, proiectat.

Santul ranforsat acoperit cu dale se continua cu o rigola carosabila acoperita cu placute armate, pe lungimea de 6,00 m apoi cu un sant betonat cu sectiune deschisa trapezoidala cu lungimea de 20,00 m si adancimea de 40 cm.

MENTIUNE:

Nici unul dintre santurile/rigolele proiectate nu isi descarca apele colectate in vreun curs de apa cadastrat existent pe teritoriul comunei Draguseni.

Apele colectate de santurile si rigolele proiectate sunt descarcate in alte santuri existente pe drumurile cu care se intersecteaza cele doua accese (auto si pietonal) iar din acestea sunt descarcate liber, in afara satului, pe suprafete de teren neocupate de culturi agricole.

Traseul in plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele atat in profilul longitudinal cat si in profil transversal.

Elementele geometrice în plan, pentru Aleea nr.1 – acces auto, sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 30 km/h.

Traseul in profil longitudinal

Mentinerea traseului in plan a condus si la mentinerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se tina seama si de amenajarile in plan pentru accesul la proprietatile adiacente astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil redus.

Traseul in profil transversal

Amenajarea celor doua accese (auto si pietonal), din comuna Draguseni se va face cu incadrarea in limita zonelor existente, pe cat posibil cu respectarea prescriptiilor de

proiectare a profilurilor transversale conf. STAS 863-85 si a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor in localități rurale, aprobate cu ordin MT nr. 50/85, in functie de clasa tehnica a drumurilor existente.

In profil transversal cele doua accese amenajate vor avea urmatoarele caracteristici:

ACCES RUTIER - PROFILUL TRANSVERSAL TIP 1:

- lungimea totala = 57,00 m
- latimea partii carosabile 3,50 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- santuri trapezoidale perreate cu beton 1 x 1,50 m

- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta unica, de 2,5% către santul betonat care preia apele pluviale, pozitionat la marginea platformei.
- Acostamentele vor avea panta de 4% si 2,5% către santul de la marginea platformei.
- Intre acostament si sant se va monta un parapet metalic de siguranta tip H1.

ACCES PIETONAL:

- lungimea totala = 50,00 m
- latimea = 1,40 m
- sant betonat ranforsat, in trepte, h=60cm, acoperit cu dale armate = 50,00 m
- rigola carosabila acoperita cu placute armate cu latimea=75 cm = 6,00 m
- sant betonat cu sectiune deschisa trapezoidala, cu h=40 cm = 20,00 m

Nu sunt necesare expropriieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

- *materiile prime utilizate in realizarea proiectului sunt urmatoarele:*

- **Betoane/mortare de ciment** cantitate necesara = 56,00 mc
- **Otel beton/plase sudate** cantitate necesara = 880,00 kg
- **Ciment** cantitate necesara = 100,00 kg
- **Balast** cantitate necesara = 124,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 30,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 63,00 mc
- **Apa industriala** cca. cantitate necesara = 65,00 mc

Apa necesara in lucrare va fi transportata in cisterne, alimentarea facandu-se de la o sursa de apa existenta in zona.

Toate materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Daca va fi cazul, pe perioada executiei, constructorul se va racorda la rețelele edilitare existente în zona – alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor indeparta deseurile rezultate in urma lucrarilor.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Pentru realizarea lucrarilor proiectate se vor utiliza caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

În ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- **Balast** cantitate necesara = 124,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 30,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 63,00 mc
- **Apa industriala** cca. cantitate necesara = 65,00 mc

- *metode folosite în construcție/demolare;*

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt reglementate prin tehnologiile clasice, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura și suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

La terminarea lucrarilor prevazute și întocmirii procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligatia să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regurile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare și întreținere a acestuia.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

NU ESTE CAZUL - Nu exista alte proiecte aflate în perioada de implementare în zona amplasamentului propus.

Pentru evitarea cumularii impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-mentionate, lucrarile se vor executa în etape, conform graficelor de execuție.

În cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse.

Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preîntâmpina cumulara surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu exista alta alternativa care sa fi fost luata în considerare.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Nu este cazul.

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

Certificat de urbanism nr. _____ din _____

Avize și acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism:

- alimentare apa canal
- telefonizare
- iluminat public

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - ✓ *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosinta actuala si planificata: drumuri in intravilan comuna Draguseni, judetul Galati;

- ✓ *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

- ✓ *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

COORDONATELE AMPLASAMENTULUI IN SISTEM STEREO 70:

Punct	X[m]	Y[m]
Aleea 1	500937,93	714133,73
Aleea 2	500764,51	714180,78

Coordonatele amplasamentului sunt atasate documentatiei sub forma de vector (fisier .kmz, Google Earth).

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele de praf/pulberi de la lucrările de săpături/manevrarea și transportul materialelor de construcții;
- emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții.

Manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, pot reprezenta surse de poluare, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de particule și pulberi de praf din manevrarea materialelor de construcții, traficul pe drumul de acces către amplasament și emisiile specifice motoarelor cu ardere internă.

În perioada de operare, principala sursă de poluare a aerului este traficul rutier și anume poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

În perioada de execuție, pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă se vor adopta următoarele măsuri:

- Se vor stabili și aplica limite de viteză pentru vehicule;
- Drumurile de acces si zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, in functie conditiile meteorologice;
- Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- Minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- Delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- Utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă si verificate periodic din punct de vedere tehnic, de catre operatori economici autorizati, pentru creșterea performanțelor acestora.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

In perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, funcționarea utilajelor cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări prevazute pot produce emisii de zgomot și vibrații.

In perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot. Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale si elemente de constructie agrementate tehnic conform reglementarilor in vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

In perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor si producerea deseurilor.

In perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Masurile adoptate pentru asigurarea protecției solului si subsolului sunt:

- Verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- Respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- Se vor face verificări periodice ale rețelei de distribuție a apei;
- Se va desemna și instrui personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- Se va realiza eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia în zona lucrărilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Nu este cazul.

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Nu este cazul.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;*

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer, cod 20 03 01: necuantificabil
- Deseu ambalaj hartie si carton cod 15 01 01: necuantificabil
- Deseu ambalaj plastic cod 15 01 02: necuantificabil
- Deseu ambalaj sticla 15 01 07: nu este cazul
- Deseu ambalaje metalice, cod 15 01 04: nu este cazul
- Deseu pamant si pietre, cod 17 05 04: cca. 200 mc
- Deseu beton, cod 17 01 01: cca. 150 kg
- Deseu cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10, cod 17 04 11: nu este cazul

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii si vor fi predate la operatori economici autorizati pe baza de contract.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;*

Nr. crt.	Tip dese	Actiunea de prevenire	Responsabil	Termen
1.	Deseuri menajere	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
2.	Deseuri de hartie si carton	Reutilizare pentru ciorne Utilizarea de documente in format electronic	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
3.	Deseu de ambalaj plastic si sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
4.	Deseu ambalaj sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
5.	Deseu pamant si pietre	Reutilizare ca material de umplutura	Sef santier/ Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Gestionarea deșeurilor se va realiza in conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicata privind regimul deșeurilor, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;

e) eliminarea

Pentru asigurarea unui grad inalt de valorificare, pe perioade executie se vor colecta separat cel putin urmatoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticla.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșeuri.

Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

In cadrul organizarii se vor amplasa pubele de diferite capacitati pentru depozitarea pe termen scurt a deseurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenti economici autorizati.

Recipientele vor fi incriptionate sau marcate în culorile prevazute de lege, pentru a se asigura identificarea destinatiei containerelor astfel:

- albastru pentru deșeuri de hârtie si carton;
- galben pentru deșeuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deseurile inerte vor fi transportate la Groapa de imprumut, in masura in care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutura, deseurile menajere din cadrul organizarii de santier vor fi preluate in baza unui contract incheiat cu Antreprenorul. Deseurile de ambalaje vor fi preluate de catre operatori economici autorizati, in baza de contract incheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, refolosindu-se ca material de umplutura cele care corespund calitativ.

Deseurile din categoria substantelor toxice si periculoase care sunt utilizate in mijloacele de transport si utilaje cum ar fi carburanti, lubrefianti, ulei si filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevazute in prezentul plan, intrucat lucrarile de reparatii si intretinere ale utilajelor se vor realiza in statii special amenajate de catre operatori economici autorizati.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot aparea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deșeurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafetele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate in recipienti speciali si predate la operatori economici autorizati in transportul deseurilor periculoase pe teritoriul Romaniei.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In ceea ce priveste utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii, cantitatile sunt urmatoarele:

- **Balast** cantitate necesara = 124,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 30,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 63,00 mc
- **Apa industrială** cca. cantitate necesara = 65,00 mc

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Impactul asupra populației și sănătății umane

In perioada de executie a lucrarii, care se prevede a se realiza in 24 luni, impactul asupra populatiei este negativ, temporar si localizat la zona de lucru. Acest impact poate fi produs de disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de constructii sau prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

In perioada de operare, impactul asupra populatiei si sanatatii umane va fi unul pozitiv prin prin crearea de conditii optime pentru circulatia pietonala, asigurarea traficului pietonal in conditii crescute de siguranta si confort, posibilitatea de acces (cresterea gradului de accesibilitate si asigurarea fluxului de circulatie in zona), in conditii optime la institutiile statului, precum si la celelalte obiective de interes local din zona.

De asemenea, prin realizarea proiectului propus se va asigura accesul la servicii locale constante de calitate si adaptate cerintelor actuale de calitate a vietii si de protectie a mediului.

Impactul asupra faunei și florei

Nu este cazul.

Nu sunt prevazute taieri de arbori.

Impactul va fi unul pozitiv prin amenajarea spatiilor verzi, ameliorarea conditiilor de mediu si crearea de conditii optime pentru circulatia pietonala.

Impactul asupra solului

In perioada de executie, impactul negativ asupra solului poate fi produs de functionarea utilajelor și a mijloacelor de transport prin emisii rezultate din arderea combustibilului sau pierderi de carburanți/ulei si producerea de deseuri pe amplasamentul proiectului propus.

Impact asupra solului se poate produce si la momentul excavatiilor necesare, conform procesului tehnologic. Acest impact are caracter temporar si localizat la zona de lucru.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul produs de traficul rutier se estimeaza a fi unul pozitiv, avand in vedere ca circulatia pietonilor nu va mai fi nevoie sa se paca pe partea carosabila sau acostamente, ci va fi dirijata pe trotuare.

Astfel, traficul rutier va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate prin cresterea gradului de accesibilitate a pietonilor pe zona special amenajata – respective pe trotuare.

Totodata se realizeaza si asigurarea fluxului de circulatie in zona.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

In perioada de executie a lucrarilor prevazute, impactul asupra apelor subterane si asupra apelor de suprafata este nesemnificativ, se manifesta temporar si local. Se poate presupune ca poluantii generati din traficul rutier specific santierului ca si cei generati prin manevrarea materialelor de constructii nu vor determina poluarea apelor de suprafata.

In perioada de operare, prin realizarea lucrarilor prevazute in proiectul propus se vor asigura conditii sporite pentru eliminarea apelor pluviale si se vor evita acumularile spontane de debite de apa.

Impactul asupra calității aerului

In perioada de execuție a proiectului activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local si temporar asupra calității aerului prin producerea de praf/pulberi din manevrarea si transportul materialelor de constructii si functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

Acest impact se estimeaza a fi va fi negativ, temporar si localizat la zona de lucru.

In perioada de operare, impactul va fi nesemnificativ, intrucat lucrarile executate sunt destinate circulatiei pietonale, care nu antrezeaza nici un fel de emisii generate de traficul pietonal.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

In perioada de executie, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

Impactul nu este de natura sa afecteze integritatea patrimoniului istoric și cultural.

In perioada de operare, se va elimina impactul generat de zgomote si vibratii potential daunatoare, sau de natura sa creeze disconfort asupra unor receptori sensibili sau asupra constructiilor, prin realizarea unei structuri rutiere moderne ce asigura o atenuare a zgomotului produs de mijloacele de transport.

Impactul asupra peisajului

Proiectul, nu are impact asupra peisajului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, prin lucrările specifice care prevad realizarea unor lucrari care vor conduce la reducerea riscurilor prin crearea de conditii optime pentru circulatia auto si pietonala.
- negativ direct si indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări în zona proiectata, asupra populatiei, aerului, zgomotului si vibratiilor.
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Se apreciaza ca impactul negativ generat in perioada de executie a lucrarilor nu va avea o magnitudine semnificativa. Impactul maxim se va manifesta numai in zona executiei lucrarilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proportional cu indepartarea de sursele generatoare.

Impactul negativ al implementarii proiectului este apreciat ca fiind „de o complexitate redusa”.

Principalii factori care pun probleme si care trebuie monitorizati cu atentie si pentru care trebuie propuse masuri de atenuare riguroase sunt zgomotul si emisiile de noxe generate de activitatile de constructie .

Impactul pozitiv are, in schimb, un caracter complex, avand in vedere necesitatea realizării proiectului de amenajare trotuare pietonale.

- *probabilitatea impactului;*

Lucrările vor avea un impact asupra mediului generand, inevitabil, o poluare prin disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de constructii sau prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

Desi exista probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ sa apara, totodata trebuie luat in considerare si impactul pozitiv de mare importanta, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementarii proiectului.

Se mentioneaza faptul că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impact.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul negativ generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de executie a lucrarilor (6 luni) si probabil pe o perioada de timp foarte scurta dupa terminarea lucrarilor.

Impactul va avea o frecventa variabila (in functie de progamul de executie si tipul lucrarilor executate).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de evitare/reducere/ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului cuprind

Privind calitatea aerului si emisiile de poluanti

- stabilirea și aplicarea de limite de viteză pentru vehicule;
- drumurile de acces si zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, in functie conditiile meteorologice;
- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă si verificate periodic din punct de vedere tehnic, de catre operatori economici autorizati, pentru creșterea performanțelor acestora.
- la selectarea utilajelor și echipamentelor se va ține cont de următoarele: dotarea lor cu motoare diesel euro 4 și convertoare catalitice ce duc la reducerea emisiilor de monoxid de carbon, hidrocarburi și oxid de azot; utilizarea motorinei cu conținut redus de sulf;
- realizarea întreținerii periodică de rutină a vehiculelor/echipamentelor.

Privind sursele de zgomot si vibratii

- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
- constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot;
- se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preintampina cumulara surselor generatoare de zgomot si/sau emisii in aer.

Privind impactul asupra populatiei si sanatatii umane

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Privind impactul asupra solului si subsolului

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- desemnarea și instruirea de personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren se va realiza prin plasarea de materiale absorbante.

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii principale:

- Monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- Monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.

În privința monitorizării obiectivului în timpul realizării, trebuie urmărite:

- Respectarea datelor proiectului de execuție;
- Realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admiși ai factorilor de mediu, în general și, în special a celor privind zgomotul urban (pentru a verifica conformarea cu prevederile STAS 10009-2017), disfuncționalitățile de trafic și gestionarea deșeurilor.
- Supravegherea calitatii aerului prin masuratori ale concentrațiilor de: particule, NO_x, CO, SO₂ în zona frontului de lucru;
- Supravegherea nivelului de zgomot din zona lucrărilor;
- Supravegherea activităților de construcție și operare din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ .

Se considera ca punerea în funcțiune a obiectivului nu pune probleme deosebite de monitorizare ulterioară specială pentru acest obiectiv.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a

Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost aprobați cu HCL nr. ____/_____, iar ptr. realizarea investiției sunt alocate fonduri din bugetul local, aprobat prin HCL ____/_____

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Santierul va cuprinde o platforma pentru organizarea de șantier cu o suprafață de aproximativ 1000 mp.

Pe perioada execuției lucrărilor, pentru buna desfășurare a acestora, este necesară amenajarea unei incinte care să cuprindă minim următoarele:

- Vestiar personal – 1 buc.
- WC ecologic – 1 buc.
- Pichet de incendiu complet echipat – 1 buc.
- Container colectare deseuri (1100 L) – 2 buc.
- Platforma parcare utilaje
- Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor
- Imprejmuire din plasa de sarma pe stalpi metalici

Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne – nu se vor monta bazine pentru carburanți și lubrifianți în incinta organizării de șantier.

Se va asigura paza șantierului prin grija Antreprenorului general al lucrărilor.

Pentru igiena se va utiliza un bazin de 1000 l amplasat în incinta Organizării de șantier ce va fi alimentat cu cisterna din surse de apă sigure din punct de vedere sanitar. Muncitorii vor avea vestiar separat dedicat unde se vor schimba în echipamentul de lucru și protecție. De asemenea, vor avea un spațiu special amenajat pentru servirea mesei.

Deseurile rezultate în incinta șantierului, precum și în procesul de execuție se depozitează direct în containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor ce vor fi ridicate periodic de firme autorizate.

La organizarea execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele:

- se va organiza executia prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse;
- în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor, atât ziua cât și noaptea.

La stabilirea procedeeului și tehnologiei se vor avea în vedere următoarele criterii:

- tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;
- utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la munca manuală, numai în cazul volumelor mici și dispersate;

Materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse în opera, evitându-se pe cât posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul organizării de șantier. Dacă este necesară depozitarea acestora pe termen scurt, se va face pe folii sau paleti.

- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren aflat în administrarea U.A.T. Draguseni, județul Galați, pus la dispoziție de beneficiar.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Organizarea de șantier vă genera un impact potențial direct, temporar, local nesemnificativ prin ocuparea temporară a terenului pe o perioadă scurtă de timp.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Factor de mediu	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
Apa	În cadrul organizării de șantier se vor utiliza rezervoare de apă potabilă. Nu se impun măsuri speciale de protecție sau instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților, întrucât nu se vor produce efecte negative asupra calității acestuia.
Aer	Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime și udate periodic în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf.
Zgomot și vibrații	Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respectă normele în vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim și întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții

	conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.
Sol si subsol	Pentru prevenirea producerii unui impact asupra solului se vor compacta în mod corespunzător materialul de umplere si se vor respecta planurile de întreținere si verificare a utilajelor si echipamentelor. Materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera, evitandu-se pe cat posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul lucrării/organizării de santier.
Ecosisteme terestre si acvatice	In cadrul organizării de santier nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatic și terestru din zona.
Așezări umane	Populația din zona proiectului nu va fi afectată de lucrările desfășurate in organizarea de santier deoarece spatiul de lucru este amenajat, inchis si protejat
Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	In conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicata privind regimul deșeurilor, titularul activității are următoarele obligații: - de a aplica ierarhia deșeurilor in scopul incurajării prevenirii generării si gestionării eficiente si eficace a deșeurilor, astfel incat sa se reduca efectele negative ale acestora asupra mediului; - sa detina spatii special amenajate pentru stocarea deșeurilor in conditii care sa garanteze reducerea riscului pentru sanatatea umana si deteriorării calitatii mediului; - pentru asigurarea unui grad inalt de valorificare este obligat sa colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticla. - de a asigura colectarea separata a deșeurilor si de a nu amesteca aceste deseuri; - sa evite formarea de stocuri de deseuri care urmeaza sa fie valorificate, precum si de produse rezultate in urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii populatiei; - sa realizeze gestionarea deșeurilor fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special fara a genera riscuri pentru aer aer, apa, sol, fauna si flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau al mirosului, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. - de a amplasa pubele de diferite capacitati pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenti economici autorizati.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre masurile speciale ce trebuie avute in vedere se mentioneaza:

- Zonele periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulatie inscriptionate;
- Asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii " editia 1993 cap 1 – 41.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

La încetarea activității, refacerea amplasamentului se va realiza astfel:

- demontarea organizării de santier, demontarea gardului de împrejmuire, relocarea în bazele de producție a baracilor, curățirea platformei.
- refacerea tuturor spațiilor verzi (atât cele existente cât și cele proiectate) prin lucrări de greblare și însămânțare cu gazon.
- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Tot personalul lucrării va fi instruit asupra modului și fluxului de informare în cazul observării unor defecțiuni ale echipamentelor, stări de risc ce pot determina impact negativ asupra mediului sau poluări accidentale produse, întrucât acesta răspunde solidar și individual de efectele unor evenimente cu consecințe grave asupra vieții și sănătății persoanelor.

De asemenea acesta va fi informat asupra modului de acțiune și comportament în cazul producerii unei poluări accidentale în a cărei combatere sunt /nu sunt implicați. Angajatul raportează apoi imediat incidentul șefului său direct. Angajații care nu sunt pregătiți în mod adecvat nu vor încerca să intervină la locul accidentului pentru oprirea scurgerii, strângerea materialului deversat sau să curețe locul accidentului. Conducerea societății va dispune celor implicați în activitatea de prevenire și combatere poluărilor accidentale colaborarea cu autoritățile competente în vederea stabilirii răspunderilor și a vinovaților pentru poluarea accidentală produsă.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de poluări accidentale sunt necesare identificarea și monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea și înlăturarea sau contracararea factorilor de risc, cu respectarea Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pus la dispoziție de către Contractor și avizat de către Beneficiar.

Totodată, Personalul antreprenorului general și al subantreprenorilor trebuie să își însușească **Planul general de securitate și sănătate în muncă pentru obiectivul "Amenajare accese auto și pietonale în sat Draguseni, comuna Draguseni, județul Galati"**, întocmit de Proiectant în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Planul stabilește principii generale referitoare la prevenirea riscurilor profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor, impunerea de măsuri care pot elimina riscurile ce pot avea impact negativ asupra sănătății și securității lucrătorilor, când aceasta este posibil, sau impunerea de măsuri care să reducă la minim posibil a efectelor generate de factorii de risc ce nu pot fi evitate în cadrul efectuării lucrărilor, alte activități desfășurate în cadrul șantierului.

Planul de securitate și sănătate în munca are ca scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (beneficiar, antreprenor general, subantreprenori, executanți etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în așa fel încât să se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate în realizarea proiectului.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul. Folosinta actuala, cat si cea ulterioara a proiectului este de cai de acces auto si pietonale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- ❖ Plansa nr. PJ-01 : Plan de încadrare în județ
- ❖ Plansa nr. PZ-01 : Plan de încadrare în zonă
- ❖ Plansa nr. PS-01 : Plan de situație Aleea 1
- ❖ Plansa nr. PS-02 : Plan de situație Aleea 2
- ❖ Plansa nr. PTT-01 : Profil transversal TIP 1
- ❖ Plansa nr. DE-05 : Detalii execuție Aleea 2

3. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

4. schema-flux a gestionării deșeurilor;

5. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL

ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- a. *Localizarea proiectului:*
 - *bazinul hidrografic :*
 - *cursul de apă:*
 - *corpul de apă de suprafață :*
 - *cod corp apa de suprafata:*
- b. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*
- c. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului
