

Proiect nr. 10/2021
PIETRUIRE DRUM EXPLOATARE AGRICOLA D.E. 198 IN COMUNA GRIVITA,
JUDEȚUL GALAȚI

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare
(ANEXA nr. 5.E la procedură conform Legii 292/2018
privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și
private asupra mediului)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„ PIETRUIRE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLA D.E. 198 IN COMUNA
GRIVITA, JUDEȚUL GALAȚI”**

II. TITULAR:

- *Numele:* UAT COMUNA GRIVITA, JUDEȚUL GALAȚI

Adresă: localitatea Grivita, str.Badalan nr.16 județul Galați, cod postai: 807160

Telefon: 0236.825.302

Fax: 0236.331 301

Email: grivita@gl.e-adm.ro

Numele persoanelor de contact:

primar: Nita CHEBAC

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Prin proiect este tratata pietruirea drumului de exploatare agricola D.E.198, pe o lungime de 1.550,00 m, traseul proiectat fiind regăsit integral pe teritoriul administrativ al comunei Grivita.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Grivita și al Consiliului Județean Galați, care vizează sprijinirea și promovarea unei

dezvoltări economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

b) justificarea necesității proiectului;

Amplasamentul studiat si soluțiile aferente proiectului, in conformitate cu solicitările din tema de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea satisfacerii cerințelor de creștere economica, se refera la îmbunătățirea condițiilor de circulație si acces ale locuitorilor la proprietățile agricole, cu utilajelele si mijloacele de transport rutier, pe drumul de exploatare agricola D.E. 198, aceasta conducând la dezvoltarea economica locala.

In prezent, datorita stării precare in care se afla drumul D.E.198, traficul se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele ploioase, datorită lipsei unui carosabil cu o structura rutiera corespunzătoare. Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele de interes agricol facandu-se anevoios.

Necesitatea realizării investiției nu deriva numai din considerentele enumerate mai sus ci si din faptul ca prin realizarea acestora s-ar asigura o creștere a condițiilor de trai, creându-se condițiile unei stabilități si fixări a populației in mediul rural, actualmente cu un ritm rapid de depopulare.

Avantajele si facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime pentru circulația auto si pietonala;
- se va asigura un trafic rutier in condiții crescute de siguranța si confort;
- se va asigura posibilitatea de acces, in condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale si se vor evita acumulările spontane de debite de apa.

c) valoarea investiției; (conform Deviz generai):

TOTAL GENERAL :	FaraTVA: 517.084,67	TVA = 91.623,29	Inclusiv TVA: 608.707,96
<i>din care C+M :</i>	<i>Fara TVA: 448.151,43</i>	<i>TVA = 85.148,77</i>	<i>Inclusiv TVA : 533.300,20</i>

d) perioada de implementare propusa:

6 luni, in concordanta cu asigurarea resurselor financiare de care va dispune beneficiarul .

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planurile vor fi anexate la memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul studiat si soluțiile aferente proiectului, in conformitate cu solicitările formulate prin tema de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerințelor de creștere economica, se refera la îmbunătățirea condițiilor de circulație, si acces ale locuitorilor la proprietățile agricole, cu utilajelele si mijloacele de transport rutier, pe drumul de exploatare agricola D.E. 198, aceasta conducând la dezvoltarea economica locala.

La data intocmirii proiectului, drumul D.E. 198 este un drum de pamant, caratura de panta nisipoasa bruna, pamant negru, brun, si prezintă degradări specifice drumurilor de pamant, respectiv: gropi, fâgașe/sleauri, cedări locale, denivelări.

Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Pentru evacuarea apelor pluviale există în prezent șanțuri. În această situație, nu sunt asigurate condițiile necesare scurgerii apelor de suprafață.

Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, tractoarelor sau vehiculelor cu tracțiune animală pentru deservirea în zonă cu anumite produse sau materiale și transportarea recoltelor.

SOLUȚIA TEHNICA

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții	
Clasa tehnica	V
Lungime drum (profil transversal tip 1)	706,00 m
Latime parte carosabila	3,50 m
Acostamente pietruite	2 x 0,50 m
Lungime drum (profil transversal tip 2)	844,00 m
Latime parte carosabila	3,00 m
Acostamente pietruite	2 x 0,50 m
Platforme de încrucișare (3 buc)	114,00 mp
Rigola triunghiulara din pamant	1.560,00 m
Amenajare intersecții cu drumurile laterale	315,00 mp

Lungimea totală a drumului ce face obiectul prezentei documentații este 1.550,00 m, conform măsurătorilor topografice.

Varianta constructivă de realizare a investiției

SOLUȚII DE AMENAJARE:

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă a drumului de exploatare agricolă proiectat este următoarea:

- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă - agregare de cariera, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013
- 20 cm strat inferior de fundație din balast -amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013.
- 10 cm - substrat de balast.

Acostamentele se vor executa cu următoarea structură:

- 15 cm piatră spartă (agregate de cariera)

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, precum și amenajarea platformelor de încrucișare, se va face cu același sistem rutier proiectat și anume:

- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă - agregare de cariera, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013
- 20 cm strat inferior de fundație din balast -amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013.
- 10 cm - substrat de balast.

Scurgerea apelor va fi asigurată astfel:

Evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru evacuarea apelor de pe platforma drumului au fost prevăzute rigole din pamant, cu secțiune triunghiulara.

MENȚIUNE:

Rigolele de pamant proiectate nu isi descarca apele colectate in vreun curs de apa cadastrat existent pe teritoriul comunei Grivita.

Apele colectate de rigolele proiectate sunt descărcate liber, in afara satului si/sau a zonelor agricole deservite, in final fiind absorbite de sol sau evaporandu-se in atmosfera.

Traseul in plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele atat in profilul longitudinal cat si in profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 30 km/h.

Traseul in profil longitudinal

Menținerea traseului in plan a drumului a condus si la menținerea, in linii mari, a declivitatilor traseului actual. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se tina seama si de amenajările in plan pentru accesul la proprietățile agricole adiacente astfel incat volumul de lucrări necesar sa fie pe cat posibil redus.

Traseul in profil transversal

Pietruirea drumului de exploatare agricola DE 198 din comuna Grivita se va face cu încadrarea in limita părții carosabile existente, pe cat posibil cu respectarea prescripțiilor de proiectare a profilurilor transversale conf. STAS 863-85.

Drumul de exploatare agricola DE 198 ce se va pietruii va avea următoarele elemente caracteristice in profil trasversal:

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 1:

- lungimea totala a sectorului pe care se aplica
(se aplica intre km. 0+000 + km. 0+706) 706,00 m
- lățimea platformei 5,00 m
- lățimea părții carosabile 3,50 m
- acostamente pietruite 2 x 0,50 m
- rigole triunghiulare din pamant 1 x 1,10 m (variabil)

- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta unica de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei.
- Acostamentele pietruite vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei, si de 4,00% in celelalte cazuri.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 2:

- lungimea totala a sectorului pe care se aplica
(se aplica intre km. 0+706 + km. 1 +550): 844,00 m

- lățimea platformei 4,50 m
- lățimea părții carosabile 3,00 m
- acostamente pietruite 2 x 0,50 m
- rigole triunghiulare din pamant 1 x 1,10 m (variabil)
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta unica de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei.
- Acostamentele pietruite vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei, și de 4,00% în celelalte cazuri.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 3:

- Se aplica pe zona platformelor de încrucișare (km. 0+960; km. 1+180; km. 1+400):
- lățimea platformei 7,00 m
- lățimea părții carosabile 3,00 m + 3,00 m = 6,00 m
- acostamente pietruite 2 x 0,50 m
- rigole triunghiulare din pamant 1 x 1,10 m (variabil)
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta unica de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei.
- Acostamentele pietruite vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale poziționate la marginea platformei, și de 4,00% în celelalte cazuri.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

- *materiile prime utilizate în realizarea proiectului sunt următoarele:*

- **Balast** cantitate necesara = 2.220,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 272,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 1.453,00 mc
- **Apa industrială** cea. cantitate necesara = 834,00 mc

Apa necesara în lucrare va fi transportata în cisterne, alimentarea facandu-se de la o sursa de apa existenta în zona.

Toate materialele vor fi aduse pe măsura ce vor fi puse în opera.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Daca va fi cazul, pe perioada execuției, constructorul se va racorda la rețelele edilitare existente în zona - alimentare cu energie electrica și alimentare cu apa.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Dupa incheierea lucrărilor de execuție, se vor indeparta deseurile rezultate în urma lucrărilor.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Pentru realizarea lucrărilor proiectate se vor utiliza caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

În ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- **Balast** cantitate necesara = 2.220,00 mc

- **Nisip** cantitate necesara = 272,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 1.453,00 mc
- **Apa industriala** cea. cantitate necesara = 834,00 mc
- *metode folosite în construcție/demolare:*

Metodele folosite la execuția lucrărilor sunt reglementate prin tehnologiile clasice, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrările de infrastructura si suprastructura străzi.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

La terminarea lucrărilor prevăzute si intocmirii procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligația sa prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării in timp a construcției si regurile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare si întreținere a acestuia.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

NU ESTE CAZUL - Nu exista alte proiecte aflate in perioada de implementare in zona amplasamentului propus.

Pentru evitarea cumulării impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-mentionate, lucrările se vor executa in etape, conform graficelor de execuție.

In cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse.

Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrări cu caracter diferit, pentru a preintampina cumularea surselor generatoare de zgomot si/sau emisii in aer.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;* Nu exista alta alternativa care sa fi fost luata in considerare.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Nu este cazul.

- *alte autorizații cerute pentru proiect*

Certificat de urbanism nr. din

Avize si acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism:

- alimentare apa canal
- telefonizare
- iluminat public

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
- ✓ *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosința actuală și planificată: drumuri în intravilan comuna Grivita, județul Galați;

- ✓ *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Se prevede menținerea regimului economic existent.

- ✓ *arealele sensibile:* Nu este cazul.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

COORDONATELE AMPLASAMENTULUI ÎN SISTEM STEREO 70:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada [m]	Capete tronson proiectat	X	Y
1	DE198	L = 1.550,00 m	început proiect	706229.552	469379.247
			Sfârșit proiect	707756.442	469253.192

Coordonatele amplasamentului sunt atașate documentației sub forma de vector (fișier .kmz, Google Earth).

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.*

VI, DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

a) *protecția calității apelor:*

- *sursele de poluanți pentru ape, locui de evacuare sau emisarul;*

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele de praf/pulberi de la lucrările de săpături/manevrarea și transportul materialelor de construcții;
- emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții.

Manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, pot reprezenta surse de poluare, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;* Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de particule și pulberi de praf din manevrarea materialelor de construcții, traficul pe drumul de acces către amplasament și emisiile specifice motoarelor cu ardere internă.

În perioada de operare, principala sursă de poluare a aerului este traficul rutier și anume poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

În perioada de execuție, pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosfera se vor adopta următoarele măsuri:

- Se vor stabili și aplica limite de viteză pentru vehicule;
- Drumurile de acces și zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, în funcție condițiile meteorologice;
- Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- Minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- Delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- Utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, funcționarea utilajelor cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări prevăzute pot produce emisii de zgomot și vibrații.

In perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot. Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementarilor în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;* Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;*

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor și producerea deșeurilor.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- Verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- Respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- Se vor face verificări periodice ale rețelei de distribuție a apei;
- Se va desemna și instrui personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- Se va realiza eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia în zona lucrărilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;* Nu este cazul.

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumentele ale naturii sau parcuri naționale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipuri deșeuri rezultate în perioada de construcție și în cea de exploatare a investiției, în conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer, cod 20 03 01: necuantificabil
- Deseu ambalaj hârtie și carton cod 15 01 01: necuantificabil
- Deseu ambalaj plastic cod 15 01 02: necuantificabil
- Deseu ambalaj sticlă 15 01 07: nu este cazul
- Deseu ambalaje metalice, cod 15 01 04: nu este cazul
- Deseu pământ și pietre, cod 17 05 04: cea. 200 mc
- Deseu beton, cod 17 01 01: cea. 150 kg
- Deseu cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10, cod 17 04 11: nu este cazul

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii și vor fi predate la operatori

economici autorizați pe baza de contract.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Nr. crt.	Tip dese	Acțiunea de prevenire	Responsabil	Termen
1.	Deșeuri menajere	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata execuției lucrărilor
2.	Deșeuri de hârtie si carton	Reutilizare pentru ciorne Utilizarea de documente in format electronic	Responsabil mediu lucrare	Pe durata execuției lucrărilor
3.	Deseu de ambalaj plastic si sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata execuției lucrărilor
4.	Deseu ambalaj sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata execuției lucrărilor
5.	Deseu pamant si pietre	Reutilizare ca material de umplutura	Sef șantier/ Responsabil mediu lucrare	Pe durata execuției lucrărilor

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Gestionarea deșeurilor se va realiza in conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicata privind regimul deșeurilor, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea

Pentru asigurarea unui grad inalt de valorificare, pe perioade execuție se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic si sticla.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșeuri.

Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

In cadrul organizării se vor amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați.

Recipientele vor fi incriptonate sau marcate în culorile prevăzute de lege, pentru a se asigura identificarea destinației containerelor astfel:

- albastru pentru deșeuri de hârtie si carton;
- galben pentru deșeuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deseurile inerte vor fi transportate la Groapa de imprumut, in măsura in care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutura, deseurile menajere din cadrul organizării de șantier vor fi preluate in baza unui contract incheiat cu Antreprenorul. Deseurile de ambalaje vor fi preluate de către operatori economici autorizați, in baza de contract incheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, re folosindu-se ca material de umplutura cele care corespund calitativ.

Deseurile din categoria substanțelor toxice si periculoase care sunt utilizate in mijloacele de transport si utilaje cum ar fi carburanți, lubrefianți, ulei si filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevăzute in prezentul plan, întrucât lucrările de reparații si întreținere ale utilajelor se vor realiza in stații special amenajate de către operatori economici autorizați.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase;

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:*

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deseurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate in recipiente speciali si predate la operatori economici autorizați in transportul deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

(B) Utilizarea resurselor naturale. În special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- | | |
|--|---------------|
| - Balast cantitate necesara | = 2.220,00 mc |
| - Nisip cantitate necesara | = 272,00 mc |
| - Piatra sparta naturala cantitate necesara | = 1.453,00 mc |
| - Apa industrială cea. cantitate necesara | = 834,00 mc |

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ ai apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 6 luni, impactul asupra populației este negativ, temporar și localizat la zona de lucru. Acest impact poate fi produs de disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de construcții sau prezenta, funcționarea și zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizării lucrărilor de construcții.

În perioada de operare, impactul asupra populației și sănătății umane va fi unul pozitiv prin crearea de condiții optime pentru circulație în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces (creșterea gradului de accesibilitate și asigurarea fluxului de circulație în zona), în condiții optime la obiectivele de interes local din zona.

Impactul asupra faunei și florei

Nu este cazul.

Nu sunt prevăzute tăieri de arbori.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul negativ asupra solului poate fi produs de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport prin emisii rezultate din arderea combustibilului sau pierderi de carburanți/ulei și producerea de deșeuri pe amplasamentul proiectului propus.

Impact asupra solului se poate produce și la momentul excavațiilor necesare, conform procesului tehnologic. Acest impact are caracter temporar și localizat la zona de lucru.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute, impactul asupra apelor subterane și asupra apelor de suprafață este nesemnificativ, se manifestă temporar și local. Se poate presupune ca poluanții generați din traficul rutier specific șantierului ca și cei generați prin manevrarea materialelor de construcții nu vor determina poluarea apelor de suprafață.

În perioada de operare, prin realizarea lucrărilor prevăzute în proiectul propus se vor asigura condiții sporite pentru eliminarea apelor pluviale și se vor evita acumulările spontane de debite de apă.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local și temporar asupra calității aerului prin producerea de praf/pulberi din manevrarea și transportul materialelor de construcții și funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

Acest impact se estimează a fi va fi negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

Impactul nu este de natura să afecteze integritatea patrimoniului istoric și cultural.

În perioada de operare, se va elimina impactul generat de zgomote și vibrații potențial dăunătoare, sau de natură să creeze disconfort asupra unor receptori sensibili sau asupra construcțiilor, prin realizarea unei structuri rutiere moderne ce asigură o atenuare a zgomotului produs de mijloacele de transport.

Impactul asupra peisajului

Proiectul, nu are impact asupra peisajului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, prin lucrările specifice care prevăd realizarea unor lucrări care vor conduce la reducerea riscurilor prin crearea de condiții optime pentru circulația auto și pietonală.
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări în zona proiectată, asupra populației, aerului, zgomotului și vibrațiilor.
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Se apreciază că impactul negativ generat în perioada de execuție a lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Impactul maxim se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

Impactul negativ al implementării proiectului este apreciat ca fiind „de o complexitate redusă”.

Principali factori care pun probleme și care trebuie monitorizați cu atenție și pentru care trebuie propuse măsuri de atenuare riguroase sunt zgomotul și emisiile de noxe generate de activitățile de construcție.

Impactul pozitiv are, în schimb, un caracter complex, având în vedere necesitatea realizării proiectului de amenajare trotuare pietonale.

- *probabilitatea impactului;*

Lucrările vor avea un impact asupra mediului generând, inevitabil, o poluare prin disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de construcție sau prezenta, funcționarea și zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizării lucrărilor de construcție.

Deși există probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ să apară, totodată trebuie luat în considerare și impactul pozitiv de mare importanță, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementării proiectului.

Se menționează faptul că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impact.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul negativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor (6 luni) și probabil pe o perioadă de timp foarte scurtă după terminarea lucrărilor.

Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de evitare/reducere/ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului cuprind

Privind calitatea aerului și emisiile de poluanți

- stabilirea și aplicarea de limite de viteză pentru vehicule;
- drumurile de acces și zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, în funcție de condițiile meteorologice;
- materialele de construcție sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;

- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.
- la selectarea utilajelor și echipamentelor se va ține cont de următoarele: dotarea lor cu motoare diesel euro 4 și convertoare catalitice ce duc la reducerea emisiilor de monoxid de carbon, hidrocarburi și oxid de azot; utilizarea motorinei cu conținut redus de sulf;
- realizarea întreținerii periodice de rutină a vehiculelor/echipamentelor.

Privind sursele de zgomot și vibrații

- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
- constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot;
- se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrări cu caracter diferit, pentru a preveni cumulara surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

Privind impactul asupra populației și sănătății umane

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizie și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Privind impactul asupra solului și subsolului

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- desemnarea și instruirea de personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren se va realiza prin plasarea de materiale absorbante.

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii principale:

- Monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- Monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.

În privința monitorizării obiectivului în timpul realizării, trebuie urmărite:

- Respectarea datelor proiectului de execuție;

- Realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admiși ai factorilor de mediu, în general și, în special a celor privind zgomotul urban (pentru a verifica conformarea cu prevederile STAS 10009-2017), disfuncționalitățile de trafic și gestionarea deșeurilor.
- Supravegherea calității aerului prin măsurători ale concentrațiilor de: particule, NCv, CO, SO2 în zona frontului de lucru;
- Supravegherea nivelului de zgomot din zona lucrărilor;
- Supravegherea activităților de construcție și operare din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ .

Se considera ca punerea în funcțiune a obiectivului nu pune probleme deosebite de monitorizare ulterioară specială pentru acest obiectiv.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/
STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

(A) *Justificarea încadrării proiectului, după caz. în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/1 B/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Nu este cazul.

(B) *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost aprobați cu HCL nr. _____ / _____ iar ptr. realizarea investiției sunt alocate fonduri din bugetul local, aprobat prin HGL _____ / _____

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Șantierul va cuprinde o platforma pentru organizarea de șantier cu o suprafața de aproximativ 1000 mp.

Pe perioada execuției lucrărilor, pentru buna desfășurare a acestora, este necesara amenajarea unei incinte care sa cuprindă minim următoarele:

- Vestiar personal - 1 buc.
- WC ecologic - 1 buc.
- Pichet de incendiu complet echipat - 1 buc.
- Container colectare deșeuri (1100 L) - 2 buc.
- Platforma parcare utilaje
- Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor
- împrejmuire din plasa de sarma pe stâlpi metalici

Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne - nu se vor monta bazine pentru carburanți și lubrifianți în incinta organizării de șantier.

Se va asigura paza șantierului prin grija Antreprenorului general al lucrărilor.

Pentru igiena se va utiliza un bazin de 1000 l amplasat în incinta Organizării de șantier ce va fi alimentat cu cisterna din surse de apă sigure din punct de vedere sanitar. Muncitorii

vor avea vestiar separat dedicat unde se vor schimba in echipamentul de lucru si protecție. De asemenea, vor avea un spațiu special amenajat pentru servirea mesei.

Deseurile rezultate in incinta șantierului, precum si in procesul de execuție se depozitează direct in containere pentru colectarea selectiva a deșeurilor ce vor fi ridicate periodic de firme autorizate.

La organizarea execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele:

- se va organiza execuția prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse;
- în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor, atât ziua cât și noaptea.

La stabilirea procedeeului și tehnologiei se vor avea în vedere următoarele criterii:

- tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;
- utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la munca manuală, numai în cazul volumelor mici și dispersate;

Materialele vor fi aduse pe măsura ce vor fi puse in opera, evitandu-se pe cat posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul organizării de șantier. Daca este necesara depozitarea acestora pe termen scurt, se va face pe folii sau paleti.

- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va fi amplasata pe un teren aflat in administrarea U.A.T. Grivita, județul Galați, pus la dispoziție de beneficiar.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Organizarea de șantier vă genera un impact potențial direct, temporar, local nesemnificativ prin ocuparea temporară a terenului pe o perioada scurtă de timp.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Factor de mediu	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
Apa	In cadrul organizării de șantier se vor utiliza rezervoare de apa potabila. Nu se impun masuri speciale de protecție sau instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților, intrucat nu se vor produce efecte negative asupra calității acestuia.
Aer	Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime și udate periodic în vederea eliminării

Zgomot si vibrații	<p>angrenării particulelor fine de praf.</p> <p>Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respecta normele in vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim si întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.</p>
Sol si subsol	<p>Pentru prevenirea producerii unui impact asupra solului se vor compacta în mod corespunzător materialul de umplere si se vor respecta planurile de întreținere si verificare a utilajelor si echipamentelor. Materialele vor fi aduse pe măsura ce vor fi puse in opera, evitandu-se pe cat posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul lucrării/organizării de șantier.</p>
Ecosisteme terestre si acvatice	<p>În cadrul organizării de șantier nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestru din zona.</p>
Așezări umane	<p>Populația din zona proiectului nu va fi afectata de lucrările desfășurate în organizarea de șantier deoarece spațiul de lucru este amenajat, închis si protejat</p>
Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	<p>În conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicata privind regimul deșeurilor, titularul activității are următoarele obligații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de a aplica ierarhia deșeurilor în scopul încurajării prevenirii generării si gestionării eficiente si eficace a deșeurilor, astfel incat sa se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului; - sa detina spatii special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care sa garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umana si deteriorării calității mediului; - pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare este obligat sa colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic si sticla. - de a asigura colectarea separata a deșeurilor si de a nu amesteca aceste deșeuri; - sa evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează sa fie valorificate, precum si de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii populației; - sa realizeze gestionarea deșeurilor fara a pune în pericol sănătatea umana si fara a dauna mediului, în special fara a genera riscuri pentru aer aer, apa, sol, fauna si flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau al mirosului, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. - de a amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizati.

Dintre masurile speciale ce trebuie avute in vedere se menționează:

- Zonele periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulație inscripționate;
- Asigurarea cu forța de munca calificata si care sa cunoască masurile de protecție a muncii in vigoare din "Regulamentul privind protecția si igiena muncii in construcții" ediția 1993 cap 1 -41.

XL LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII. ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

La încetarea activității, refacerea amplasamentului se va realiza astfel:

- demontarea organizării de șantier, demontarea gardului de împrejmuire, relocarea in bazele de producție a barăcilor, curățirea platformei.
- refacerea tuturor spatiilor verzi (atat cele existente cat si cele proiectate) prin lucrări de greblare si insamantare cu gazon.
- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Tot personalul lucrării va fi instruit asupra modului si fluxului de informare in cazul observării unor defecțiuni ale echipamentelor, stări de risc ce pot determina impact negativ asupra mediului sau poluări accidentale produse, întrucât acesta răspunde solidar si individual de efectele unor evenimente cu consecințe grave asupra vieții si sănătății persoanelor.

De asemenea acesta va fi informat asupra modului de acțiune si comportament in cazul producerii unei poluări accidentale in a cărei combatere sunt /nu sunt implicați. Angajatul raportează apoi imediat incidentul șefului său direct. Angajații care nu sunt pregătiți in mod adecvat nu vor încerca sa intervină la locul accidentului pentru oprirea scurgerii, strângerea materialului deversat sau sa curețe locul accidentului. Conducerea societății va dispune celor implicați in activitatea de prevenire si combatere poluărilor accidentale colaborarea cu autoritățile competente in vederea stabilirii răspunderilor si a vinovaților pentru poluarea accidentala produsă.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de poluări accidentale sunt necesare identificarea si monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea și înlăturarea sau contracararea factorilor de risc, cu respectarea Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pus la dispoziție de către Constructor si avizat de către Beneficiar.

Totodată, Personalul antreprenorului general și al subantreprenorilor trebuie sa isi insuseasca *Planul general de securitate și sănătate în muncă pentru obiectivul "Pietruire drum exploatare agricola D.E.198 in comuna Grivita, județul Galați"*, întocmit de Proiectant în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Planul stabilește principii generale referitoare la prevenirea riscurilor profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor, impunerea de măsuri care pot elimina riscurile ce pot avea impact negativ asupra sănătății și securității lucrătorilor, când aceasta este posibil, sau impunerea de măsuri care sa reducă la minim posibil a efectelor generate de factorii de risc ce nu pot fi evitate în cadrul efectuării lucrărilor, alte activități desfășurate în cadrul șantierului.

Planul de securitate și sănătate în munca are ca scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (beneficiar, antreprenor general, subantreprenori, executanți etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în asa fel

încât sa se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate în realizarea proiectului.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; Nu este cazul.*
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul.

Folosința actuala, cat si cea ulterioara a proiectului este de cale de acces auto.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- ❖ - Planșa nr. 1 : Plan de încadrare în județ
- ❖ - Planșa nr. 2 : Plan de încadrare în zonă
- ❖ - Planșele nr. 3 + 13 : Plan de situație

- 1. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*
- 2. schema-flux a gestionării deșeurilor;*
- 3. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE. MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

a. *Localizarea proiectului:*

- *bazinul hidrografic:*

- *cursul de apă:*

- *corpul de apă de suprafață :*

- *cod corp apa de suprafața:*

b. *indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

c. *indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

