

LUCRAREA: :

**„VARIANTA PROVIZORIE DE CIRCULATIE PENTRU  
PODUL DE PE DN24D KM 37+408”**

**AMPLASAMENT:** COMUNA VARLEZI, JUDETUL GALATI

**PROIECT NR.:** 626 / 2021

**FAZA:** DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU  
OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU  
(întocmită conform Legii 292/2018- anexa 5E)

**BENEFICIAR:** C.N.A.I.R - D.R.D.P Iasi

**PROIECTANT:** S.C. DRUM CONSTRUCT S.R.L.

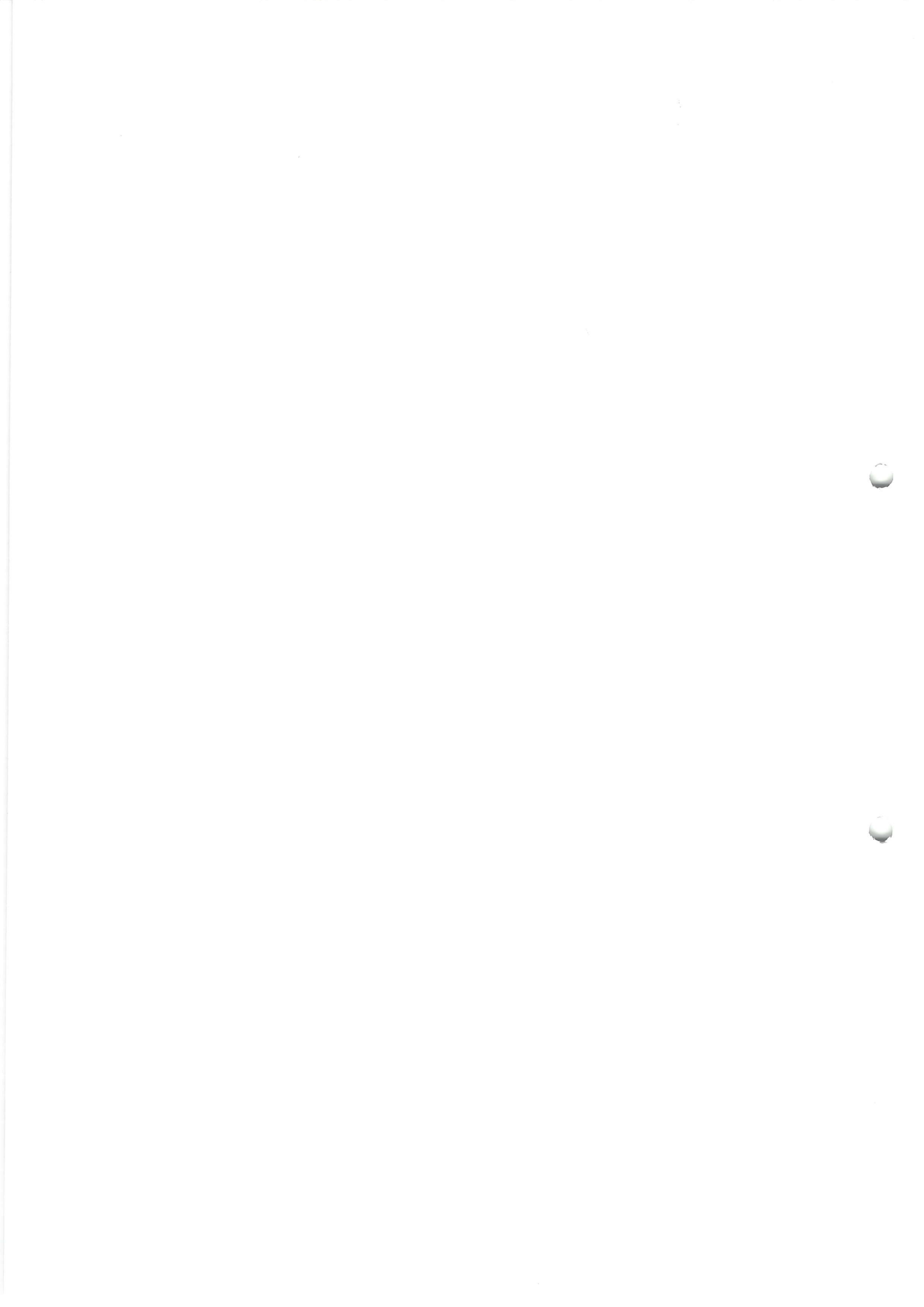
**TABEL DE RESPONSABILITĂȚI**

---

**SEF PROIECT:** ING. NECULACHE SORIN

**PROIECTANT:** ING. NECULACHE SORIN





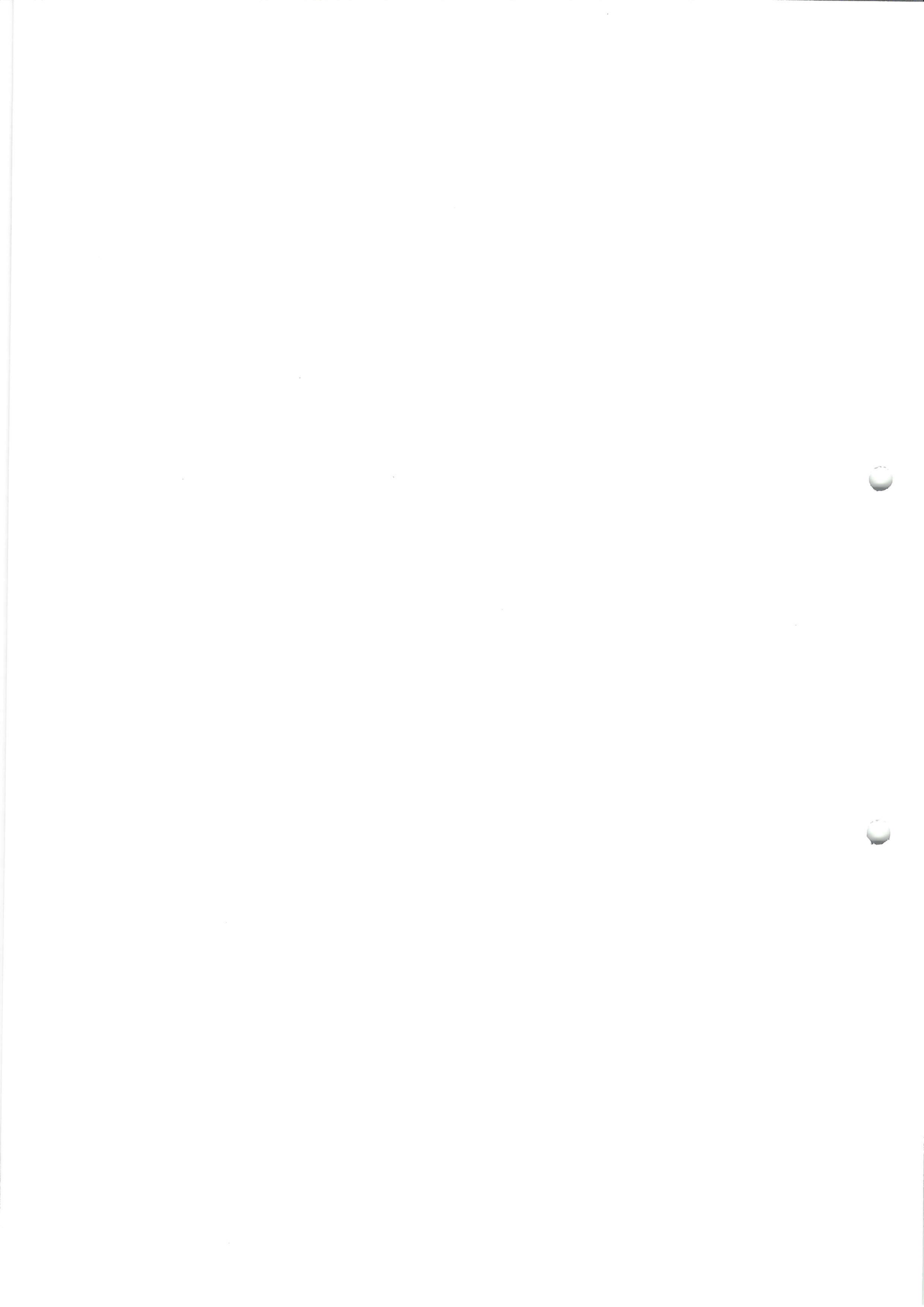
## **BORDEROU**

### **A. PIESE SCRISE**

- Foaia de gardă
- Borderou piese scrise + piese desenate
- Memoriu tehnic

### **B. PIESE DESENATE**

**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA**  
**PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT**  
**PROFIL TRANSVERSAL**



## MEMORIU TEHNIC

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

„VARIANTA PROVIZORIE DE CIRCULATIE PENTRU PODUL DE PE  
DN24D KM 37+408”

### II. TITULAR

Titularul investiției: C.N.A.I.R - D.R.D.P Iasi

Adresa : Strada Gheorghe Asachi 19, Iasi 700481

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

*a) un rezumat al proiectului*

Principalele lucrari proiectate sunt:

Proiectarea unei variante ocolitoare pentru devierea traficului pe timpul lucrarilor de refacere in zona podului de pe DN24D de la km 37+408. Varianta ocolitoare se va proiecta in aval de podul existent si va avea o lungime de 135.00 ml fiind amplsaata pe partea dreapta a DN24D intre km 37+348 – 37+ 477.

Realizarea unui podet provizoriu format din 3 tuburi premo DN1000 cu lungimea de 10.00 ml pentru travsersarea scurgerii de catre varianta ocolitoare proiectata.



---

Realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale pe perioada funcționării variantei ocolitoare.

Varianta ocolitoare va avea o lungime de 135.00 m și o lățime a părții carosabile identică cu lățimea DN24D și anume 6,00 m cu câte 2 acostamente de 1,00 m. Pentru racordul cu DN24D în zona de Est va fi necesară realizarea unei umpluturi pentru asigurarea unei pante de aproximativ 7.00 % ce asigură un confort al participanților la trafic.

La baza taluzului se va prevedea un sant de pământ cu deschidere de 1.50m și adâncimea de 50 cm ce va asigura continuitate santului existent și va descarca apele pluviale în canalul de scurgere.

Structura rutieră propusă pentru varianta ocolitoare este următoarea:

Strat de uzură BA16 – 4 cm

Strat de legătură BAD 22,4 – 6 cm

Strat de piatră spartă – 20 cm

Strat de fundație din balast – 30 cm.

Se va prevedea parapet metalic direcțional semigreu tip N2W4 montat prin bătăre pe zona de rambleu creată, și anume pe o lungime de 104.00 ml pe partea dreaptă și 75.00 ml pe partea stângă. În zona tuburilor propuse pentru traversarea canalului pentru scurgerea apelor pluviale parapetul va fi montat pe timpanul podetului cu ancore conform detaliului din planșa D8.





---

Pentru traversarea canalului de scurgere se va realiza un podet format din 3 tuburi PREMO DN1000 cu lungimea de 10.00 m asezate diagonal de axul variantei ocolitoare conform detaliului din plansa D8.

Tuburile prefabricate se vor aseza pe o fundatie de de beton C8/10 cu grosimea de 30 cm si un strat de balast de 30 cm grosime. Tuburile premo vor avea un strat de hidroizolatie din bitum pensulat si vor avea un dren de piatra sparta cu grosimea de 20 cm.

Aripile podetului precum si albia nou creata se va perea cu placi din beton C20/25 de 40x40x10 cm asezate pe un substrat de nisip de 10 cm grosime.

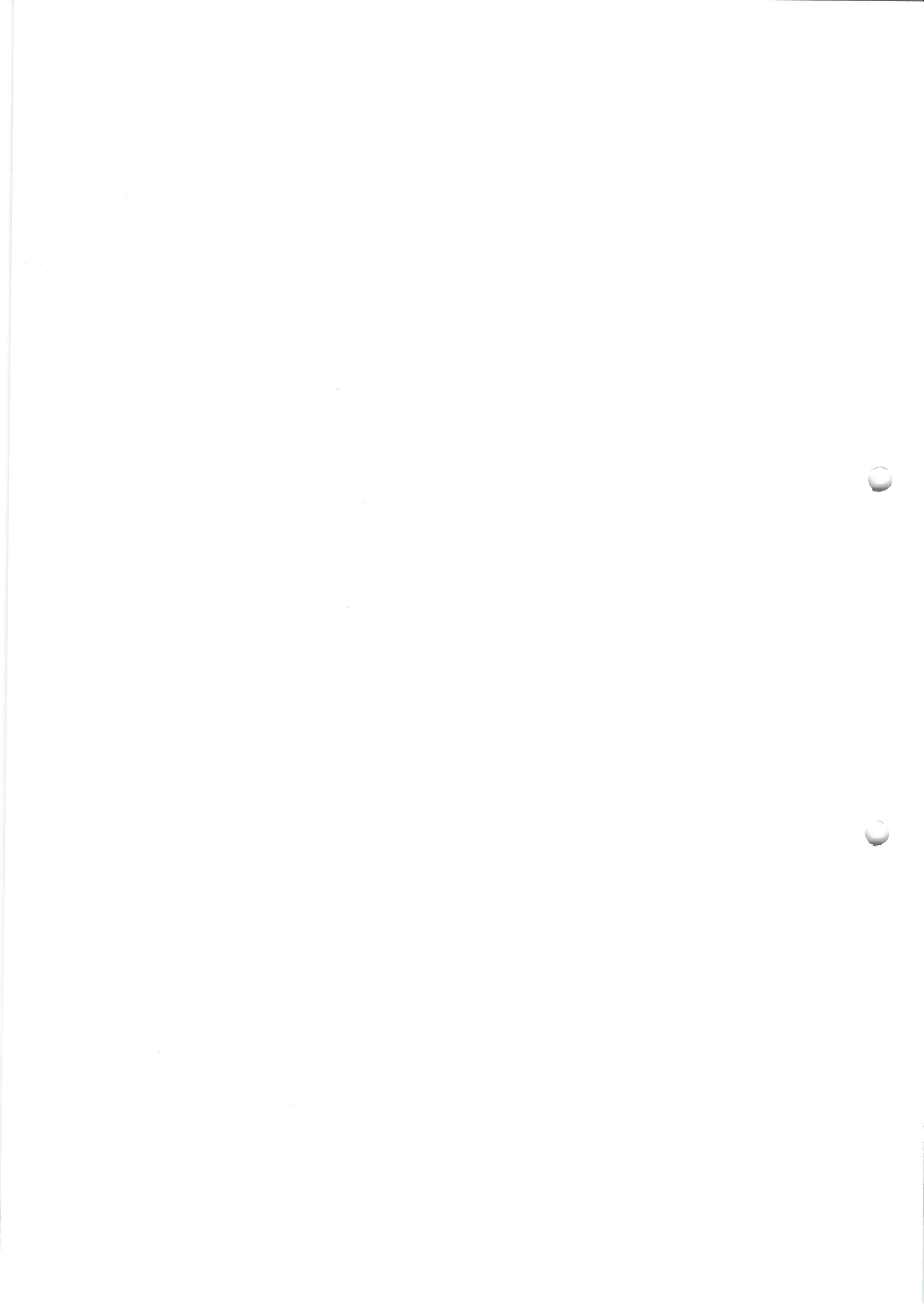
Podeul va avea si 2 timpane realizate din beton C20/25, timpane ce vor avea latimea de 50 cm si o inaltime a elavatiei de 2.00 m si o adancime de fundare de 1,20 m. Pe timpanele podetului se va monta parapet metalic tip N2W4 montat cu ancore si suruburi.

*b) justificarea necesității proiectului;*

Prezenta documentatia studiaza amplasarea unei variante ocolitoare pentru asigurarea circulatiei rutiere in siguranta pe perioada lucrarilor de reconstructie a podului de pe DN24D de la km 37+408.

*c) valoarea investiției;*

Valoarea totală a obiectivului de investiții conform devizului general este de 562.918,35 lei fara TVA din care C+M : 525.250,00 lei fara TVA.



d) *perioada de implementare propusă;*

Durata de realizare a investiției este de 5 luni.

e) *limitele amplasamentului proiectului*

Zona studiata, care face obiectul prezentei documentatii, este situata in Nordul Judetului Galati ,pe traseul DN24D, la km. 37 +408, si este cuprins in teritoriul administrativ UAT Varlezi.

f) *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului*

In scopul asigurarii unei bune desfasurari a traficului, evitand inchiderea sectorului de drum deservit, se solicita proiectarea si executia unei variante provizorii pentru podul vizat. Aceasta varianta se va afla in exploatare pe perioada executiei proiectului de aducere a podului existent la o stare corespunzatoare.

Realizarea proiectului se incadreaza in strategia CNAIR si va conduce la reducerea impactului negativ asupra mediului, prin diminuarea emisiilor de poluanti in zona deservita de catre pod.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolare constructii.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Zona studiata, care face obiectul prezentei documentatii, este situata in Nordul Judetului Galati ,pe traseul DN24D, la km. 37 +408, si este cuprins in teritoriul administrativ UAT Varlezi.



---

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 1970 :

X= 494.382,18 m

Y= 719.066,08 m

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### a) Protecția calitatii apelor

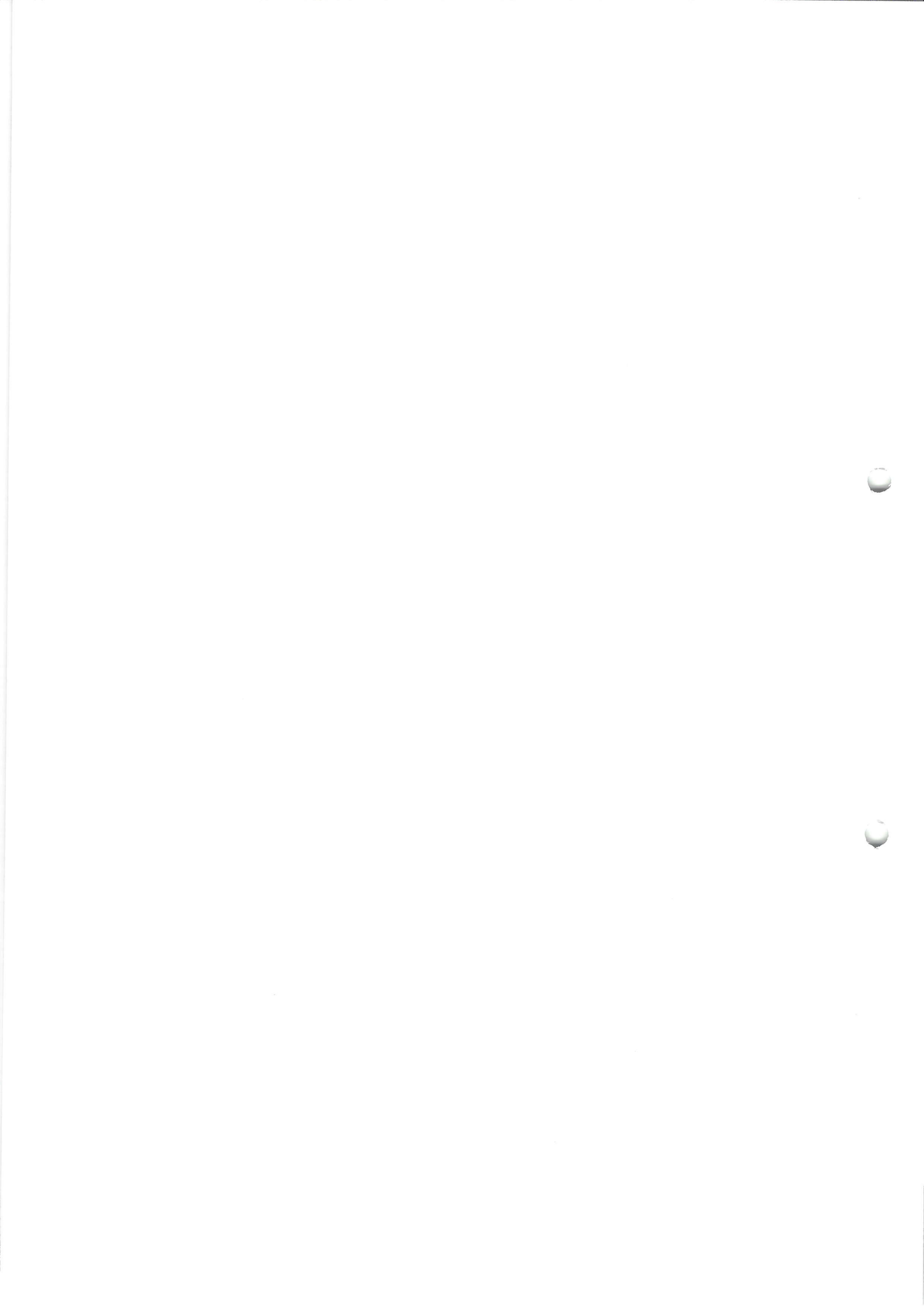
##### Sursele de poluanți pentru ape

În perioada de realizare a investiției propuse pot fi afectate apele freatice prin antrenarea de către precipitații a materiilor prime utilizate : nisip, pietris, etc.

##### Măsuri de reducere a impactului

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare, se vor adopta următoarele măsuri:

- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate în acest scop; sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic. Dacă, accidental, vor apărea scurgeri de produse petroliere, se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;
- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor.
- evacuarea corespunzătoare a resturilor de ulei și alte lichide;
- evacuarea corespunzătoare a apei folosită pe șantier.



## **b) Protectia aerului**

### **Sursele de poluanți pentru aer**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare:

- emisiile rezultate din arderea carburanților utilajelor utilizate în traficul de șantier
- manipularea materialelor

Impactul obiectivului propus asupra aerului este relativ scurt fiind prezent doar în perioada de execuție.

### **Măsuri pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

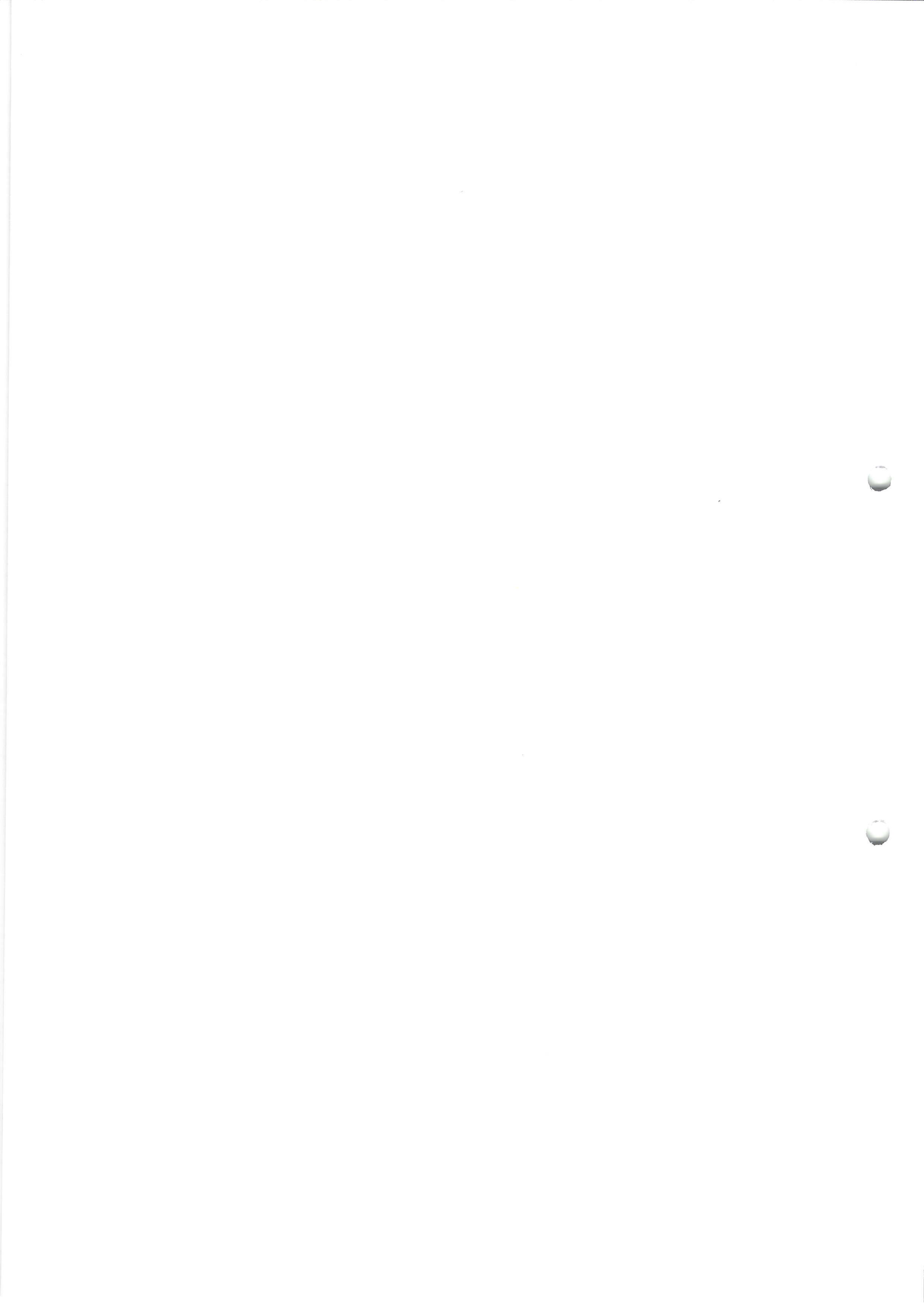
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă ;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- utilajele, autoutilitarele vor fi moderne/performante în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- acoperirea remorcilor camioanelor care transporta materiale fine;
- utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;

## **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **Sursele de poluanți pentru zgomot**

>>) pe timpul derulării proiectului:

- În scopul efectuării propriu-zise a lucrărilor de construcție și amenajare propuse, indiferent de executantul desemnat pentru lucrare, se vor utiliza firește o serie de utilaje și scule specifice unor astfel de construcții care, în mare parte, sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.
- În gama obișnuită de utilaje cu care se operează în asemenea lucrări se pot regăsi:
  - autocamioane / basculante
  - tractoare cu remorci
  - încărcătoare frontale





- buldozere
- excavatoare
- pikamere sau alte utilaje/scule pentru derocări mecanice etc.
- Toate acestea se vor constitui firește în surse de zgomot și/sau vibrații pe perioada desfășurării lucrărilor de construire.
- Singurele suse de zgomot vor fi utilajele folosite în timpul lucrărilor de săpături.
- Din punct de vedere al confortului, nivelurile de accelerații, în dB, trebuie să fie inferioare, valorii corespunzătoare curbei combinate admisibile de 71dB.
- Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs în etapa de construire constă în lipsa unor informații concrete asupra mijloacelor de producție ce se vor utiliza (componența parcului auto, utilaje etc.).
- Acest lucru nu se poate obține în faza curentă de evaluare deoarece proiectul nu este încă în stadiul de a avea un executant selectat și automat nu se cunoaște încă dotarea cu care acest constructor va efectua lucrările.
- Ca și aprecieri generale însă, se pot face o sumă de considerente în parte bazate pe metodologii consacrate, pe literatura de specialitate sau pe experiența altor studii similare.
- Astfel, în primul rând redăm mediile obișnuite prevăzute de literatura de specialitate pentru nivelul de zgomot al utilajelor folosite general în construcția unor astfel de obiective:
  - autocamioane / basculante 70-90dB
  - tractoare cu remorci 70-85dB
  - încărcătoare frontale 100dB
  - buldozere 80-100dB
  - excavatoare 80-100dB
  - pikamere 75-90dB
- Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale – obstacole).
- Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.).



#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului**

HG nr. 493/2006 stipulează cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Limita specificată de acest normativ pentru expunerea la zgomot este de 87dB.

În scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru muncitori (căști antifonate etc.).

În timpul exploatarea ulterioară a obiectivului Investiția prezentată nu reprezintă un grad de disconfort acustic permanent.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

##### **Surse de radiații. Amenajări și dotări împotriva radiațiilor**

Nu este cazul, deoarece, având în vedere natura proiectului, în procesele analizate nu vor fi utilizate sursele de radiații atât în perioada construcției – montaj cât și exploatarea.

#### **e) Protecția solului și subsolului**

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren din domeniul public pentru lucrările propuse.

În etapa de execuție se identifică ca surse de poluare a solului: traficul auto, depozitarea materialelor de construcție, carburanți și lubrefianți, depozitarea deșeurilor, lucrările de terasamente.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrefianți și alte substanțe chimice, etc.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se recomandă măsuri de diminuare a impactului:

- reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- se recomandă îndepărtarea solului impurificat în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilaje;
- în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport se trece la îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale



- 
- absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate; solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat.
- solul vegetal se va depozita temporar în amplasamentul analizat; solul vegetal va fi reutilizat la lucrările de refacere a spațiilor verzi existente ;

Pentru depozitarea solului se va respecta condiția ca suprafața de teren ocupată să fie cât mai redusă și neproductivă.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

Se va urmări ca lucrările să se desfășoare pe o suprafață cât mai redusă posibil, astfel încât afectarea ecosistemelor să fie cât mai puțin afectate.

Pentru diminuarea impactului produs de activitatea din amplasamentul analizat, titularul de activitate va avea în vedere următoarele:

- utilizarea combustibililor cu conținut redus de sulf;
- menținerea în stare bună de funcționare a utilajelor folosite în timpul lucrărilor de excavare;
- folosirea utilajelor în limita strictului necesar;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- măsurile prezentate pe larg în capitolele anterioare, privind reducerea emisiilor de zgomot și pulberi în suspensie;
- utilizarea speciilor autohtone neinvazive la reabilitarea spațiilor verzi, precum și în spațiile verzi nou create (jardinieră, aliniamente stradale);

Lucrările se desfășoară în perimetrul rural.

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.*

Atat pe amplasament cat si in vecinatatea acestuia nu sunt obiective de interes public, respectiv monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie si nici zone de interes traditional

---



În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de muncă și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele locuite să nu fie afectate fonic de activitatea de construcție decât pe o perioadă foarte scurtă de timp.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Măsuri propuse pentru protecția așezărilor umane:

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra așezărilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- controlarea poluării fonice;

- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

---

#### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

##### **Cadrul legislativ**

Regimul deșeurilor este reglementat în principal prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 78 / 16.06.2000 modificată și completată succesiv prin următoarele acte normative: L 426/2001; HG 128/2002; Norme Tehnice din 2002; Normativ Tehnic din 2002; HG 123/2003; Normativ Tehnic din 2003; Norme Metodologice din 2004; O751/2204; O 951/2007.

Un alt act de mare importanță pe linia gestiunii deșeurilor este Hotărârea Guvernului României nr. 856 / 2002 „privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, modificată și completată succesiv prin Procedura din 2004 (transport deșeurii), O95/2005 (criterii de depozitare) și HG 210/2007 (transpunere aquis comunitar). În acest act normativ se regăsește clasificarea deșeurilor pe toate ramurile economice în care se produc, fiecărei grupe și subgrupe corespunzându-i un cod unic de urmărire.

Deșeurile rezultate ce nu pot fi înglobate în lucrările executate se vor transporta într-un spațiu indicat de Primărie.





In perioada derularii proiectului: Deseuri nepericuloase , produse , colectate si stocate temporar:

Nr. Crt.	Cod Deseu Conf.HG 856/2002	Denumire deseuri	Cantitate /an	Depozitare
1	20 03 01	Deseuri menajere	150 kg	Platforma betonata Container deseuri menajere

#### **Depozitarea temporara**

Deseurile produse in timpul derularii lucrarilor, se colecteaza pe categorii si sunt depozitate temporar pe platforma betonata existenta in incinta obiectivului. Deseurile menajere si sticla vor fi colectate in containere inchise inscriptionate.

#### **Eliminarea si/sau reciclarea deseurilor**

- Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si ridicate periodic de catre o societate comerciala autorizata in baza contractului incheiat.
- Deseurile de sticla vor fi valorificate la o firma de specialitate.
- Transportul deseurilor se va face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

#### **i) Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de amenajare a retelelor de alimentare cu apa, se va efectua in locuri special amenajate, iar in cazul imbibării solului cu produse petroliere, acesta se va reface la starea initiala evitandu-se astfel contaminarea acestuia.

Obiectivul de investitie se incadreaza in PUZ- ul comunei .

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Proiectul nu se suprapunere cu arii protejate NATURA 2000



## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

### - *Impactul asupra populației și sănătății umane :*

Impactul asupra asezărilor umane în perioada de execuție se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor de construcții;

- eventualele conflicte de circulație datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

Realizarea lucrării contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

### - *Impactul asupra lucrătorilor :*

Pentru prevenirea sănătății lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

### - *Impactul asupra faunei și florei :*

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000

### - *Impactul asupra solului și subsolului :*

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier.



---

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Se apreciază ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

*- Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale :*

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren aparținând domeniului public.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

*- Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei :*

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

*- Impactul asupra calității aerului:*

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt : circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.



---

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activitaților aferente lucrării sunt intermitente.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioada de executie, iar în perioada de operare se estimeaza un impact minim.

*- Impactul asupra climei :*

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciaza ca în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scadea, comparativ cu situația existentă.

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

*- Impactul zgomotelor și vibrațiilor:*

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care executa lucrarile;
- locuitorii zonei în care se executa lucrarile;
- cladirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului , nivelul maxim de zgomot fiind de 100 dBA.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

*- Impactul asupra peisajului și mediului vizual :*

Perioada de construcție reprezinta o etapa cu durata limitata și se considera ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrarilor. În perioada de execuție nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.





---

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

- *Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural:*

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Se estimeaza un impact temporar negativ neglijabil.

- *Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):*

În ceea ce privește impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarei și întreținerii corespunzătoare a obiectivului de investiție. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

- *Probabilitatea impactului :*

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului :*

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de 5 de luni. Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

- *Natura transfrontalieră:*

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor când se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:



- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

#### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul unei arii naturale protejate de interes comunitar

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Lucrarile de amenajare a organizării obiectivului se vor realiza numai pe domeniul public.

În perioada desfășurării lucrărilor se va amplasa o baracă provizorie de 2 x 3 m pentru muncitori și 1 wc ecologic, precum și o platformă pentru depozitarea eventualelor materiale și a deșeurilor în suprafața de 200 mp.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA**

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua următoarele lucrări directe:

- lucrări de nivelare a terenului (unde este cazul);
- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat.



---

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA**  
**PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT**  
**PROFIL TRANSVERSAL**

Întocmit,  
ing. Neculache Sorin



