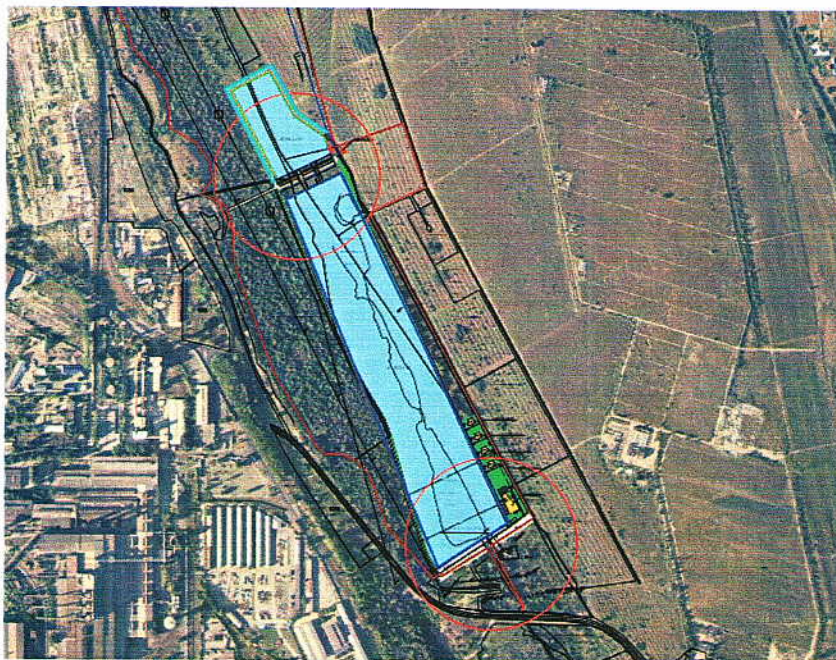


**Memoriu de prezentare
pentru proiectul
“Punerea în siguranță a barajului Filești, inclusiv dig de compartiment”,
propus a fi realizat în
Județul Galați, Municipiul Galați, extravilan, TARLA 86/1, 88/1, PARCELA 514/1, LOT 2/2, LOT 2/1, LOT 1,
TARLA 83, PARCELA 504, LOT 3, TARLA 85/1, PARCELA 510/1, în vederea obținerii acordului de mediu,
conform Anexa 5E, Legea nr. 292/2018**



**Beneficiar: Mihai HUMA
Proiectant: S.C. RUXPRO S.R.L. București**

Aprilie 2022

I. Denumirea proiectului:

“Punerea în siguranță a barajului Filești, inclusiv dig de compartiment”, propus a fi realizat în Județul Galați, Municipiul Galați, extravilan, TARLA 86/1, 88/1, PARCELA 514/1, LOT 2/2, LOT 2/1, LOT 1, TARLA 83, PARCELA 504, LOT 3, TARLA 85/1, PARCELA 510/1.

II. Titular:

- numele: Mihai HUMA
- adresa poștală: Municipiul Galați, Str. Grădina Veche nr. 54 - 56, județul Galați
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Telefon: 0744.616.504; E-mail: office@arcadacompany.ro;
- numele persoanei de contact: Ing. Andrei ANDRONACHE ;
Telefon : 0756.161.750 ; e-mail: androcons.partnership@gmail.com;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

a.1. Situația existentă

Schema hidrotehnică

Schema hidrotehnică a amenajării Filești conține următoarele obiective:

- ✓ barajul - din materiale locale și construcțiile anexe (golire de fund și deversor frontal, cu canal și disipator aval);
- ✓ lacul de acumulare cu o suprafață de 14,50 ha la N.N.R. (nivel normal de retenție);

La coada lacului proprietarul dorește să execute un dig de compartimentare, care va fi folosit și ca drum de acces pe malul drept. Digul de compartimentare va fi executat cu scopul de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații.

Date constructive ale barajului

Barajul acumulării Filești a fost conceput pe baza unui proiect realizat de către T.C.I.F. Galați, care a respectat toate reglementările legislative, metodele de calcul și practicile ingineresti în vigoare, la data realizării 1979 - 1980.

Amonte de barajul acumulării Filești, la o distanță de 1,9 km, se află o acumulare cu o suprafață de cca 1,3 ha, cu o situație juridică incertă.

Alcătuirea structurală a barajului a fost stabilită de proiectant, în funcție de caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, în acord cu practica inginerescă din domeniu (îndeplinirea condiției de stabilitate la alunecare, precum și de nedepășire a eforturilor admisibile în fundație). Metodele de calcul nu diferă prea mult de metodele aplicate în mod normal și astăzi la o construcție de tipul și mărimea barajului Filești.

Principalele caracteristici constructive ale barajului sunt:

- înălțime maximă: 7,40 m;
- cota coronament: 24,50 mdMN;
- lungime coronament: 240,00 m;
- lățime coronament: 9,75 m;
- cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 23,30 mdMN;
- cota acces GF : 17,60 mdMN;

Caracteristici lac de acumulare:

- suprafața la N.N.R. (nivel normal de retenție): : 14,5 ha
- volum la N.N.R. (nivel normal de retenție): 309,70 mii mc;
- volum la cota coronament: 467,80 mii mc;

Evacuatori și echipamente hidromecanice

Pentru reglarea nivelului apei în acumulare, pentru golirea acumulării în perioadele de pescuit sau în perioadele de efectuare a lucrărilor de întreținere și reparații a fost prevăzută o golire de fund tip călugăr, echipată cu o conductă metalică cu Dn 400 mm, prevăzută cu vană plană pentru obturare.

Deoarece acumularea a avut inițial scopul de asigurare a unor volume de apă pentru irigarea suprafețelor de sere, la baza barajului a fost realizată o stație de pompare care prelua apa dintr-un bazin, alimentat cu o conductă cu Dn 400 mm, prevăzută cu o vană de reglare a debitelor. În prezenta stația de pompare este dezafectată.

Corpul vertical al călugărului este o construcție de beton armat cu secțiunea în plan de 1,8x1,8 m și înălțimea de 6,00 m, prevăzută cu o vană care controlează conducta golirii de fund. Accesul la partea superioară se face prin intermediul unei pasarele metalice

Deversorul de ape mari

Evacuarea apelor mari, peste cota N.N.R. (nivel normal de retenție), se face printr-un deversor frontal cu nivel liber, având secțiunea trapezoidală cu lățimea la bază de 10,75 m și lățimea de 15,20 m la cota coronamentului. Înălțimea lamei deversante este de 1,20 m. Creasta deversorului este la cota 23,30 mdMN, iar radierul canalului deversor este la cca 22,55 mdMN. Deversorul se continuă cu un canal rapid, care la baza amprizei barajului are un bazin de disipare a energiei apei.

Starea tehnică a barajului

Starea tehnică a lucrărilor de umplutură

Siguranța structurală a corpului barajului este confirmată de comportarea corespunzătoare a acestuia pe parcursul unei exploatare de cca. 40 ani. Nu s-au înregistrat semne ale pierderii stabilității. Nu au existat date din măsurători, dar din inspecția tehnică se constată absența unor tasări periculoase, ceea ce confirmă calitatea bună a lucrărilor la corpul barajului și calitățile terenului de fundare.

Barajul a fost lipsit de lucrări de întreținere o perioadă mare de timp.

Capacitatea de evacuare a uvrajelor barajului este însă mai mică decât debitul maxim cu probabilitatea de depășire corespunzător clasei de importanță la care se încadrează barajul.

Starea lucrărilor de beton

Betoanele de la deversorul de suprafață, disipatorul de energie al acestuia și protecția cu dale a pereului amonte al barajului vor fi dezafectate.

Modificări aduse construcției

Ansamblul lucrărilor nu a suferit modificări semnificative față de proiectul inițial, de la punerea în funcțiune și până în prezent. Stația de pompare de la baza barajului a fost dezafectată.

Sistemul de urmărire a comportării în exploatare

Barajul nu dispune de o rețea de aparate de măsură și control a comportării în exploatare.

Supravegherea lucrărilor se face de către personalul de exploatare prin inspecții vizuale zilnice.

Supravegherea în timp a amenajărilor hidrotehnice este o activitate cu caracter permanent care se desfășoară în mod organizat pe parcursul întregii vieți a construcțiilor, în vederea asigurării siguranței în exploatare, conform prevederilor proiectului și necesităților de exploatare.

Activitatea de supraveghere a comportării privește atât construcțiile în sine, cât și lacul de acumulare și zonele exterioare din amonte și aval de amenajare.

În conformitate cu normativele în vigoare (Legea nr. 10/1995, HG nr. 261/1994, HG nr. 273/1994, STAS nr. 7883/1990, P 130/1999, etc.) supravegherea comportării se face atât prin măsurători la aparatele și dispozitivele montate, cât și prin observații vizuale.

În conformitate cu NTLH-021/2002, barajul Filești este încadrat în categoria „C” de „*importanță normală*” pentru care este necesară o „*urmărire curentă*” a comportării în timp. Normativul P-130/2002, reactualizat prin NP 087-03, precizează că această urmărire se efectuează conform cu „*instrucțiuni de urmărire curentă*” care vor cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- ✓ fenomene urmărite, zonele de observație și punctele de măsurare;

- ✓ programul de observații, normal și excepțional, cazurile în care se aplică acesta din urmă, cum se revine la programul normal;
 - ✓ evidența observațiilor, modul de transmitere către forurile superioare;
 - ✓ procedura de atenționare și/sau alarmare a populației susceptibilă a fi afectată de o eventuală avarie.
- Sistemul AMC de la baraj va fi prevăzut cu miră montată pe corpul de manevră de la golirea de fund și culeea deversorului de ape mari, completat cu inspecțiile vizuale, și va trebui să aibă capacitatea de a depista orice evenimente atipice din faze inițiale, care prin evoluția lor în timp ar putea afecta siguranța construcțiilor.

Măsurile tehnice și constructive în vederea aducerii barajului la parametrii de siguranță

Pentru exploatarea normală în condiții de siguranță la parametrii normali de exploatare a barajului Filești, se recomandă următoarele măsuri constructive:

- sistematizarea corpului barajului pentru a asigura pante ale taluzelor amonte și aval de 1:3;
- coronamentul se va supraînălța la cota 25,50 mdMN; în situația actuală coronamentul în zona centrală, lângă deversor are cota 24,50 mdMN, iar la încastrarea în versanți este cota de 26,50 mdMN;
- la baza taluzului aval va fi executată o bermă pentru asigurarea unor condiții mai bune de stabilitate a barajului;
- se va remodela deversorul de ape mari astfel încât acesta să fie capabil să asigure tranzitarea în siguranță a viiturilor cu probabilitatea de apariție corespunzătoare clasei de importanță la care se încadrează acumularea, cu o gardă de siguranță satisfăcătoare; în acest sens dalele din beton care protejează actualul deversor vor fi îndepărtate; se va executa un deversor de ape mari cu lățimea deversantă de 15,50 m, cu creasta la cota 23,30 mdMN; deversorul se va continua cu un canal rapid amplasat pe taluzul aval, care va avea o formă rectangulară; canalul rapid se va continua cu un disipator de energie;
- actualul disipator de energie va fi dezafectat (în situația actuală este alcătuit din două secțiuni, golirea de fund deversează în bazinul stației de pompare și canalul deversor în alt bazin de disipare); deversorul de ape mari va fi traversat de o pasarelă metalică la coronament, care va asigura și curățirea grătarelor piscicole amplasate pe creasta deversorului;
- actuala protecție cu dale a taluzului amonte va fi dezafectată, urmând a se executa o nouă protecție cu dale până la cota N.N.R. (nivelului normal de retenție); de la cota protecției cu dale și până la cota coronamentului, taluzul va fi protejat cu geocelule care se înierbează; taluzul aval va fi protejat prin înierbare;
- cele două conducte de la golirea de fund care echipează acumularea vor fi dotate la debarcare cu câte o vană plană, amplasate fiecare într-un cămin pentru protecție și manevră; în corpul vertical al călugărului, unde este amplasată conducta nr. 2, vor fi executate în interiorul structurii ghidaje pentru echiparea cu grătare piscicole și vaneți, astfel reglajul nivelului în lac se va face cu evacuarea apei de pe fundul lacului pentru a împiedica fenomenul de eutrofizare a apei;
- de la coronament până la corpul vertical al golirii de fund va fi executată o pasarelă metalică, pentru decolmatarea prizelor conductelor golirilor de fund;
- tot pentru a asigura curățarea prizelor, în călugăr va fi montată câte o conductă metalică până pe platforma de manevră a turnului, care la partea superioară poate fi cuplată la un compresor de aer sau la o pompă de apă;
- cuveta lacului va fi curățată de vegetație și decolmatată;
- la malul drept se va executa o platformă din beton sprijinită pe piloți din beton armat cu rol de debarcader pentru ambarcațiunile de întreținere a lacului.

DIGUL DE COMPARTIMENTARE

La coada lacului se va executa un dig de compartimentare, care va fi folosit și ca drum de acces pe malul drept. Digul de compartimentare are rolul de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații. Digul de compartimentare va fi echipat cu o golire de fund tip călugăr cu conducta de evacuare cu Dn 800mm. În zona centrală va fi executat un deversor liber din beton care va susține și podul de acces mal stâng-mal drept. Pentru asigurarea condițiilor de tranzitare în secțiunea digului, în zona de încastrare cu versantul se

va amenaja un deversor tip VAD, care va prelua diferența de la debitele tranzitate prin golirea de fund și prin deversorul liber. La malul drept al lacului creat de digul de compartimentare este prevăzută execuția unui bazin de aspirație din beton pentru viitoarea stație de pompare a apei pentru irigații.

Caracteristicile constructive ale digului de compartimentare sunt:

- nivelul normal de retenție (N.N.R.): 25,10 m
- cota coronament: 26,70 mdMN
- lățimea la coronament : 7,00 m
- lungimea la coronament: 167,00 m
- panta taluzului amonte: 1 : 2,0
- panta taluzului aval: 1 : 3,0

Situația propusă

Pentru exploatarea normală în condiții de siguranță la parametrii normali de exploatare a acumulării Filești, se întreprind următoarele măsuri constructive pentru refacerea și modernizarea barajului (ce fac obiectul proiectului tehnic și a detaliilor de execuție):

La barajul acumulării

- supraînălțarea coronamentului barajului pe zona centrală de la cota existentă 24,50 mdMN la cota 25,50 mdMN, utilizând elemente din beton, în formă de T întors, prevăzute atât la partea amonte, cât și la partea aval a coronamentului, golul dintre acestea urmând a fi prevăzut cu umplutură din pământ argilos compactat;

- sistematizarea corpului barajului se va realiza astfel încât să se asigure pante ale taluzelor amonte și aval 1:3;

- refacerea și extinderea evacuatorului de ape mari astfel încât acesta să asigure trazitarea în siguranță a debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire corespunzătoare clasei de importanță la care se încadrează acumularea, precum și o gardă de siguranță satisfăcătoare, ceea ce presupune execuția unui deversor de ape mari cu prag lat, cu secțiunea dreptunghiulară în plan, având următoarele caracteristici tehnice:

- cota creastă deversor : 23,30 mdMN;
- lățimea frontului deversant: 15,50 m;
- lățimea canalului rapid pe taluzul aval (forma rectangulară): 15,50 m;
- disipator de energie: tip bazin cu prag aval;

- realizarea unei noi protecții pe taluzul amonte, cu dale din beton până la cota N.N.R. = 23,30 mdMN, peste această cotă taluzul urmând a fi protejat cu geocelule umplute cu pământ vegetal, care să asigure înierbarea rapidă; taluzul aval se va proteja prin înierbare;

- execuția unei berme la baza taluzului aval pentru asigurarea unei mai bune stabilități a barajului;

- montarea a două pasarele de acces la coronamentul barajului, una peste evacuatorul de ape mari și alta care leagă coronamentul de corpul vertical al golirii de fund (călugăr piscicol);

- echiparea celor două conducte de la golirea de fund cu câte o vană plană la deșurare, amplasate fiecare într-un cămin pentru protecție și manevră, precum și prevederea unor elemente de manevră și control a curgerii apei prin corpul călugărului (structuri de ghidaje), pentru echiparea cu vaneți și grătare piscicole, în scopul reglării nivelului apei în lac și reținerea materialului piscicol;

- execuția unei platforme din beton sprijinită pe piloți din beton armat la malul drept, având rol de debarcader pentru ambarcațiunile de întreținere a acumulării;

- cuveta lacului va fi curățată de vegetație și decolmatată;

Parametrii caracteristici constructivi ai barajului după realizarea lucrărilor propuse sunt:

- înălțime maximă: 8,50 m;
- cota coronament proiectat: 25,50 mdMN;
- lungime coronament: 240,00 m;
- lățime coronament: 9,75 m;
- cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 23,30 mdMN;
- cota acces GF: 17,60 mdMN;

Caracteristici lac de acumulare:

- suprafața la N.N.R. (nivel normal de retenție): 14,5 ha;
- volum la NNR (nivel normal de retenție): 309,70 mii mc;
- volum la cota coronament: 605,00 mii mc;

În urma realizării lucrărilor propuse, capacitatea golirii de fund și a deversorului de ape mari la cota coronament va fi de cca 70,0 mc/s.

Lucrări la digul de compartimentare

- execuția unui dig de pământ în coada lacului care va fi utilizat și ca drum de acces pe malul drept), având rolul de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații;

Caracteristicile tehnice ale digului proiectat sunt :

- înălțimea maximă: 3,0 m;
- lungimea la coronament: 167,00 m;
- lățimea la coronament: 7,00 m;
- cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 25,10 mdMN;
- cota coronament: 26,70 mdMN;
- panta taluz amonte/aval: 1 : 3 / 1:45;

- execuția unui evacuator de ape mari din beton (de tip podeț) cu secțiune dreptunghiulară, în zona centrală a digului de compartimentare, care să asigure evacuarea debitului $Q_{\max ev} = 12,20 \text{ m}^3/\text{s}$, cu următoarele caracteristici tehnice:

- cota creastă deversor : 25,10 mdMN;
- lățimea frontului deversant: 4,35 m;
- lățimea canalului rapid pe taluzul aval: 4,35 m;
- disipator de energie: tip bazin cu prag aval;

- execuția unui uvraj suplimentar de evacuare a apelor mari de tip VAD, care să poată evacua diferența dintre debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% , respectiv $Q_{1\%} = 34,50 \text{ m}^3/\text{s}$ și debitele evacuate prin golirea de fund (circa $2,0 \text{ m}^3/\text{s}$) și evacuatorul de ape mari din beton (circa $11,50 \text{ m}^3/\text{s}$), dimensionat ca acesta să evacueze un debit de cel puțin $21,00 \text{ m}^3/\text{s}$. Caracteristicile acestui uvraj sunt: cota radier intrare: 25,20 mdMN; lățimea la bază: 10 m; lungime rampe de racord: 2 x 15 m;

- realizarea unei goliri de fund de tip călugăr piscicol dimensionată pentru a asigura evacuarea debitului $Q_{ev} = 1,8 \text{ mc/s}$ și echiparea cu o conductă de evacuare cu Dn 800 mm; cota acces golire de fund 23,10mdMN;

- execuția unui bazin de aspirație din beton pentru viitoarea stație de pompare pentru irigații, pe malul drept al lacului creat de digul de compartimentare;

Hidraulica uvrajelor proiectului

Datele hidrologice de bază pentru bazinul hidrografic al cursului de apă Făloaia, pentru regimul natural de curgere, au următoarele valori:

• *In secțiunea de amplasare a barajului:*

- suprafața bazinul hidrografic: $F = 12,3 \text{ kmp}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 1%: $Q_{1\%} = 38,50 \text{ m}^3/\text{s}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 5%: $Q_{5\%} = 20,80 \text{ m}^3/\text{s}$.

• *In secțiunea de amplasare a digului de compartimentare :*

- suprafața bazinul hidrografic: $F = 11,0 \text{ kmp}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 1%: $Q_{1\%} = 34,5 \text{ m}^3/\text{s}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 5%: $Q_{5\%} = 18,6 \text{ m}^3/\text{s}$.

Volumul viiturii în regim natural: $W_c = 0,29 \text{ mil mc}$; $W_v = 0,54 \text{ mil mc}$

Încadrarea în clase și categorii de importanță

Barajul acumulării împreună cu lucrările de evacuare a debitelor de ape mari se încadrează în clasa a IV-a de importanță, conform STAS 4273/83.

Barajul acumulării se încadrează în categoria de importanță C-importanță normală, conform Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor - NTLH021, valoarea indicelui de risc asociat barajului (RB) fiind $RB = 0,16$ (baraj de importanță normală), care necesită urmărire curentă.

a.3. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe

Pentru proiect, Municipiul Galați a emis Certificatul de urbanism nr. 1550 din 10.12.2021, valabil 24 luni, care prevede :

• *regim juridic*: imobilele - terenuri cu numerele cadastrale 108653, 20188, 108652, 104775, 104776 se află în extravilanul Municipiului Galați și sunt proprietatea soților Mihai HUMA și Cornelia HUMA, așa cum reiese din rubrica înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale, din extrasele de carte funciară. Imobilele cu nr. cadastral 104077, 108652, 104775 și 104746 se află sub incidența Legii nr. 17/2014, art. 3, alin.1. În scopul obținerii Autorizației de construire pentru proiectul Înființare sistem de irigații, spații de cazare angajați și cantină s-a emis Certificatul de urbanism nr. 1377 din 27.10.2021 la solicitarea Domnilor Mihai HUMA și Mantu SPIRU, ce include imobilele înscrise în C.F. 108653, 108652, 104775, 104746.

• *regim economic* :

✓ folosință actuală : terenuri - categorie : ape stătătoare, arabil, vie, livadă ;

✓ destinația admisă : extravilan ;

• *regim tehnic* : este prezentat în anexa la certificatul de urbanism

a.4. Bilanțul teritorial – suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul).

Barajul este în proprietatea Domnului Mihai HUMA, str. Grădina Veche, nr. 54-56, Municipiul Galați, județul Galați și a fost dobândit prin cumpărarea unei suprafețe de 50 ha teren de la S.C. SEROMGAL S.A. în anul 2011; suprafața de teren include barajul Filești și acumularea de apă Făloaia.

b) justificarea necesității proiectului;

Proiectul prevede realizarea unor lucrări de reabilitare a barajului și decolmatare a cunetei lacului, dar și alte lucrări complementare care să permită exploatarea în condiții de siguranță și eficiență a acumulării Filești, asigurând toate condițiile necesare pentru desfășurarea activității de acvacultură și de agrement, satisfacerea necesarului de apă pentru irigarea unor suprafețe agricole și atenuarea undelor de viitură pe cursul de apă Făloaia, corespunzător clasei de importanță a lucrării.

c) valoarea investiției: 100.000 euro, proiect realizat cu fonduri proprii;

d) perioada de implementare propusă: cca 24 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșe anexate:

- ✓ Plan 1 - Plan de încadrare în zonă – Plan Orto anexă la Certificatul de urbanism;
- ✓ Plan 2 - Plan de situație Baraj Filești – Vedere în plan și Secțiune tip;
- ✓ Plan 2.1. - Plan de situație – HPSC0263;
- ✓ Plan 3 - Plan Dig compartimentare;
- ✓ Plan 4 - Plan Baraj Filești – Secțiune tip și detalii;
- ✓ Plan 5 - Plan Dig compartimentare – Secțiune tip și detalii;
- ✓ Plan 6 - Plan Baraj Filești – Evacuator de ape mari;
- ✓ Plan 7 - Plan Baraj Filești – Golirea de fund – Secțiuni;
- ✓ Plan 8 - Plan Dig de compartimentare – Evacuator de ape mari;
- ✓ Plan 9 - Plan Dig de compartimentare – Golirea de fund – Secțiuni;
- ✓ Plan 10 - Plan Dig de compartimentare – Vad de trecere – Secțiuni;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Lucrări la barajul acumulării

- supraînălțarea coronamentului barajului pe zona centrală de la cota existentă 24,50 mdMN la cota 25,50 mdMN, utilizând elemente din beton, în formă de T întors, prevăzute atât la partea amonte, cât și la partea aval a coronamentului, golul dintre acestea urmând a fi prevăzut cu umplutură din pământ argilos compactat;

- sistematizarea corpului barajului se va realiza astfel încât să se asigure pante ale taluzelor amonte și aval 1:3;

- refacerea și extinderea evacuatorului de ape mari astfel încât acesta să asigure trazitarea în siguranță a debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire corespunzătoare clasei de importanță la care se încadrează acumularea, precum și o gardă de siguranță satisfăcătoare, ceea ce presupune execuția unui deversor de ape mari cu prag lat, cu secțiunea dreptunghiulară în plan, având următoarele caracteristici tehnice: cota creastă deversor : 23,30 mdMN; lățimea frontului deversant: 15,50 m; lățimea canalului rapid pe taluzul aval (forma rectangulară): 15,50 m; disipator de energie: tip bazin cu prag aval;

- realizarea unei noi protecții pe taluzul amonte, cu dale din beton până la cota N.N.R. = 23,30 mdMN, peste această cotă taluzul urmând a fi protejat cu geocelule umplute cu pământ vegetal, care să asigure înierbarea rapidă; taluzul aval se va proteja prin înierbare;

- execuția unei berme la baza taluzului aval pentru asigurarea unei mai bune stabilități a barajului

- montarea a două pasarele de acces la coronamentul barajului, una peste evacuatorul de ape mari și o alta care leagă coronamentul de corpul vertical al golirii de fund (călugăr piscicol);

- echiparea celor două conducte de la golirea de fund cu câte o vană plană la debușare, amplasate fiecare într-un cămin pentru protecție și manevră, precum și prevederea unor elemente de manevră și control a curgerii apei prin corpul călugărului (structuri de ghidaje), pentru echiparea cu vaneți și grătare piscicole, în scopul reglării nivelului apei în lac și reținerea materialului piscicol;

- execuția unei platforme din beton sprijinită pe piloți din beton armat la malul drept, având rol de debarcader pentru ambarcațiunile de întreținere a acumulării;

- cuveta lacului va fi curățată de vegetație și decolmatată;

Parametrii caracteristici constructivi ai barajului după realizarea lucrărilor propuse sunt:

- înălțime maximă: 8,50 m;
- cota coronament proiectat: 25,50 mdMN;
- lungime coronament: 240,00 m;
- lățime coronament: 9,75 m;
- cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 23,30 mdMN;
- cota acces GF: 17,60 mdMN;

Caracteristici lac de acumulare:

- suprafața la N.N.R. : 14,5 ha
- volum la NNR (nivel normal de retenție): 309,70 mii mc;
- volum la cota coronament: 605,00 mii mc;

În urma realizării lucrărilor propuse, capacitatea golirii de fund și a deversorului de ape mari la cota coronament va fi de cca 70,0 mc/s.

Lucrări la digul de compartimentare:

- execuția unui dig de pământ în coada lacului care va fi utilizat și ca drum de acces pe malul drept, având rolul de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații;

Caracteristicile tehnice ale digului proiectat sunt:

- înălțimea maximă: 3,0 m;
- lungimea la coronament: 167,00 m;
- lățimea la coronament: 7,00 m;
- cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 25,10 mdMN;
- cota coronament: 26,70 mdMN;

- panta taluz amonte/aval: 1 : 3 / 1:45;
- execuția unui evacuator de ape mari din beton (de tip podeț) cu secțiune dreptunghiulară, în zona centrală a digului de compartimentare, care să asigure evacuarea debitului $Q_{\max ev} = 12,20 \text{ m}^3/\text{s}$, cu următoarele caracteristici tehnice:

- cota creastă deversor : 25,10 mdMN;
- lățimea frontului deversant: 4,35 m;
- lățimea canalului rapid pe taluzul aval: 4,35 m;
- disipator de energie: tip bazin cu prag aval;

- execuția unui uvraj suplimentar de evacuare a apelor mari de tip VAD, care să poată evacua diferența dintre debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% , respectiv $Q_{1\%} = 34,50 \text{ m}^3/\text{s}$ și debitele evacuate prin golirea de fund (circa $2,0 \text{ m}^3/\text{s}$) și evacuatorul de ape mari din beton (circa $11,50 \text{ m}^3/\text{s}$), dimensionat ca acesta să evacueze un debit de cel puțin $21,00 \text{ m}^3/\text{s}$;

- realizarea unei goliri de fund de tip călugăr piscicol dimensionată pentru a asigura evacuarea debitului $Q_{ev} = 1,8 \text{ mc/s}$ și echiparea cu o conductă de evacuare cu Dn 800 mm; cota acces golire de fund 23,10mdMN;

- execuția unui bazin de aspirație din beton pentru viitoarea stație de pompare pentru irigații, pe malul drept al lacului creat de digul de compartimentare;

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

f.1. Profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul.

f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

f.4.1. In perioada de execuție a lucrărilor

- *Materii prime:* se vor utiliza agregate naturale (nisip, pietriș), dale din beton, pământ argilos, pământ vegetal, asigurate din surse autorizate;
- *Energia electrică:* energia electrică necesară desfășurării activităților în perioada de execuție, organizare de șantier va fi asigurată prin intermediul unui bransament; $L = 235 \text{ m}$;
- *Combustibili utilizați:* motorină pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport, aprovizionată din stații de distribuție carburanți autorizate; nu se depozitează motorină pe amplasamentul proiectului;

f.4.2. In perioada de funcționare

Nu este cazul.

f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

f.5.1. Alimentare cu apă

În perioada de execuție, apa potabilă va fi asigurată de constructor, îmbuteliată.

Nu se folosește apă în scop tehnologic.

f.5.2. Evacuare ape uzate

În perioada de execuție, apele uzate menajere vor fi evacuate în toaleta ecologică amplasată în incinta organizării de șantier. Vidanajarea toaletei ecologice va fi realizată de constructor pe bază de contract încheiat cu o societate autorizată.

f.5.3. Alimentare cu energie electrică

Energia electrică necesară desfășurării activităților în perioada de execuție, organizare de șantier va fi asigurată prin intermediul unui bransament; L = 235 m.

f.5.4. Alimentare cu gaz natural

Nu e cazul.

f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având în vedere că organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul incintei, refacerea amplasamentului la finalizarea lucrărilor va consta în desființarea organizării de șantier.

Materialele de construcții vor fi predate de executantul lucrărilor la societăți autorizate în vederea valorificării. Pământul excavat va fi reutilizat pentru umpluturi și la sistematizarea generală a incintei. Până la reutilizarea lui, acesta va fi acoperit cu materiale speciale (folie de plastic, plasă).

Taluzul va fi protejat prin înierbare.

f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

La coada lacului se executa un dig de pământ, care va fi utilizat și ca drum de acces pe malul drept, având rol de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații.

Caracteristicile tehnice ale digului proiectat:

- ✓ înălțimea maximă: 3,00m;
- ✓ lungimea la coronament: 167,0 m;
- ✓ lățimea la coronament: 7,00 m;
- ✓ cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 25,10 mdMN;
- ✓ cota coronament: 26,70 mdMN;
- ✓ panta taluz amonte/aval: 1 : 3,0 / 1 : 45.

Detalii suprastructură Drum se regăsesc în Plan 4:

- ✓ strat de uzură;
- ✓ 8 cm macadam;
- ✓ 12 cm balast reprofilare;
- ✓ umplutură supraînălțare baraj.

f.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

f.8.1. În perioada de execuție a lucrărilor proiectate se vor folosi agregate naturale (nisip, pietriș), dale din beton, pământ argilos, pământ vegetal, achiziționate din surse autorizate.

Se va utiliza apă în scop igienico-sanitar.

f.8.2. În perioada de funcționare, nu se folosesc resurse naturale.

f.9. Metode folosite în construcție ;

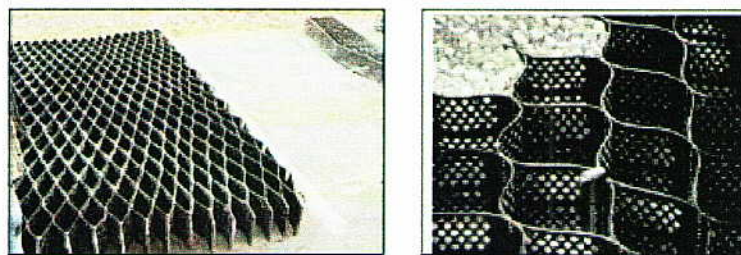
Metodele folosite sunt metode clasice pentru construcții hidrotehnice.

Execuția lucrărilor propuse se va desfășura în afara perioadelor în care nu vor fi avertizări de precipitații abundente. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor și nivelurilor pe cursul de apă Făloaia.

Săpăturile vor fi executate mecanizat, materialul rezultat din săpătură va fi utilizat la umpluturi în zona malurilor, sau pentru lucrări de refacere a amplasamentului.

Taluzul va fi protejat cu geocelule - structuri tridimensionale realizate din membrane de polietilenă de înaltă densitate (HDPE), cu perete plin sau perforat în funcție de poziționarea lor pe plan înclinat sau orizontal și de materialul cu care vor fi umplute. Geocelulele sunt perforate și texturate pe ambele fețe, în forma de fagure care se umple cu pământ vegetal - taluz înierbat.

Deșeurile rezultate vor fi colectate separat pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării pe bază de contract la societăți specializate autorizate.



TALUZ ÎNIERBAT



f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

· Plan de execuție pentru baraj

- ✓ supraînălțarea coronamentului barajului pe zona centrală de la cota existentă 24,50 mdMN la cota 25,50 mdMN, utilizând elemente din beton, în formă de T întors, prevăzute atât la partea amonte, cât și la partea aval a coronamentului, golul dintre acestea urmând a fi prevăzut cu umplutură din pământ argilos compactat;
 - ✓ sistematizarea corpului barajului pentru a asigura pante ale taluzelor amonte și aval 1:3;
 - ✓ refacerea și extinderea evacuatorului de ape mari astfel încât acesta să asigure trazitarea în siguranță a debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire corespunzătoare clasei de importanță la care se încadrează acumularea, precum și o gardă de siguranță satisfăcătoare, ceea ce presupune execuția unui deversor de ape mari cu prag lat, cu secțiunea dreptunghiulară în plan, având următoarele caracteristici tehnice: cota creastă deversor: 23,30 mdMN; lățimea frontului deversant: 15,50 m; lățimea canalului rapid pe taluzul aval (forma rectangulară): 15,50 m; disipator de energie: tip bazin cu prag aval;
 - ✓ realizarea unei noi protecții pe taluzul amonte, cu dale din beton până la cota N.N.R. = 23,30 mdMN, peste această cotă taluzul urmând a fi protejat cu geocelule umplute cu pământ vegetal, care să asigure înierbarea rapidă; taluzul aval se va proteja prin înierbare;
 - ✓ execuția unei berme la baza taluzului aval pentru asigurarea unei mai bune stabilități a barajului
 - ✓ montarea a două pasarele de acces la coronamentul barajului, una peste evacuatorul de ape mari și alta care leagă coronamentul de corpul vertical al golirii de fund (călugăr piscicol);
 - ✓ echiparea celor două conducte de la golirea de fund cu câte o vană plană la debarcare, amplasate fiecare într-un cămin pentru protecție și manevră, precum și prevederea unor elemente de manevră și control a curgerii apei prin corpul călugărului (structuri de ghidaje), pentru echiparea cu vanete și grătare piscicole, în scopul reglării nivelului apei în lac și reținerea materialului piscicol;
 - ✓ execuția unei platforme din beton sprijinită pe piloți din beton armat la malul drept, având rol de debarcader pentru ambarcațiunile de întreținere a acumulării;
 - ✓ cuveta lacului va fi curățată de vegetație și decolmatată;
- Plan de execuție pentru digul de compartimentare:
- ✓ execuția unui dig de pământ în coada lacului care va fi utilizat și ca drum de acces pe malul drept, având rolul de a reține aluviunile și de a asigura un volum de apă pentru irigații; caracteristicile tehnice ale digului proiectat sunt: înălțimea maximă: 3,0 m; lungimea la coronament: 167,00 m; lățimea la coronament: 7,00 m; cota N.N.R. (nivel normal de retenție): 25,10 mdMN; cota coronament: 26,70 mdMN; panta taluz amonte/aval: 1 : 3 / 1:45;

- ✓ execuția unui evacuator de ape mari din beton (de tip podeț) cu secțiune dreptunghiulară, în zona centrală a digului de compartimentare, care să asigure evacuarea debitului $Q_{\max\ ev} = 12,20\text{ m}^3/\text{s}$, cu următoarele caracteristici tehnice: cota creastă deversor : 25,10 mdMN; lățimea frontului deversant: 4,35 m; lățimea canalului rapid pe taluzul aval: 4,35 m; disipator de energie: tip bazin cu prag aval;
- ✓ execuția unui uvraj suplimentar de evacuare a apelor mari de tip VAD, care să poată evacua diferența dintre debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1% , respectiv $Q_{1\%} = 34,50\text{ m}^3/\text{s}$ și debitele evacuate prin golirea de fund (circa $2,0\text{ m}^3/\text{s}$) și evacuatorul de ape mari din beton (circa $11,50\text{ m}^3/\text{s}$), dimensionat ca acesta să evacueze un debit de cel puțin $21,00\text{ m}^3/\text{s}$. Caracteristicile acestui uvraj sunt : cota radier intrare: 25,20 mdMN; lățimea la bază: 10 m; lungime rampe de racord: 2 x 15 m;
- ✓ realizarea unei goliri de fund de tip călugăr piscicol dimensionată pentru a asigura evacuarea debitului $Q_{ev} = 1,8\text{ mc/s}$ și echiparea cu o conductă de evacuare cu Dn 800 mm; cota acces golire de fund 23,10mdMN;
- ✓ execuția unui bazin de aspirație din beton pentru viitoarea stație de pompare pentru irigații, pe malul drept al lacului creat de digul de compartimentare;

Punerea în funcțiune, exploatarea obiectivului

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai după obținerea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 891/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării.

f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prin proiect se propun lucrări de reabilitare a barajului și decolmatare a cunetei lacului, dar și alte lucrări complementare care să permită exploatarea în condiții de siguranță și eficiență a acumularii Filești, asigurând toate condițiile necesare pentru desfășurarea activității de acvacultură și de agrement, satisfacerea necesarului de apă pentru irigarea unor suprafețe agricole și atenuarea undelor de viitură pe cursul de apă Făloaia, corespunzător clasei de importanță a lucrării.

Proiectul propus este în legătură cu proiectul Inițiere sistem de irigații, spații de cazare angajați și cantină, pentru care Municipiul Galați a emis Certificatul de urbanism nr. 1377 din 27.10.2021 la solicitarea Domnilor Mihai HUMA și Mantu SPIRU, ce include imobilele înscrise în CF 108653, 108652, 104775, 104746. Proiectul a fost reglementat de A.P.M. Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 24 din 10.01.2022

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Având în vedere situația din teren și existența lucrărilor realizate anterior, în ceea ce privește amplasamentul lucrărilor a fost luată în considerare o singură alternativă, cea actuală.

f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu sunt prevăzute alte activități care pot apărea în urma proiectului.

f.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat următoarele avize:

- ✓ sănătatea populației;
- ✓ A.N. Apele Române;
- ✓ A.N.I.F.;
- ✓ Statul Major General;
- ✓ acord notarial vecini; nu este cazul. Proprietarii terenurilor din jur sunt Mihai Humă și Mantu Spiru.
- ✓ acordul de mediu;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- ✓ îndepărtarea dalelor din beton care protejează actualul deversor pentru a se executa un deversor de ape mari cu lățimea deversantă de 15,50 m, cu creasta la cota 23,30mdMN; deversorul se va continua cu un canal rapid amplasat pe taluzul aval, care va avea o formă rectangulară; canalul rapid se va continua cu un disipator de energie;
- ✓ dezafectarea actualului disipator de energie; în situația actuală este alcătuit din două secțiuni, golirea de fund deversează în bazinul stației de pompare și canalul deversor în alt bazin de disipare;
- ✓ deversorul de ape mari va fi traversat de o pasarelă metalică la coronament, care va asigura și curățirea grătarelor piscicole amplasate pe creasta deversorului;
- ✓ dezafectarea actualei protecții cu dale a taluzului amonte pentru a se executa o nouă protecție cu dale până la cota nivelul normal de retenție.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După execuția lucrărilor menționate, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, precum și celelalte zone afectate de execuția lucrărilor (după caz) care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente. Totodată va degaja albia minoră aferentă cursului de apă Făloaia de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor. Se vor colecta pe sortimente toate deșeurile; vor fi evacuate de pe amplasament în scopul valorificării lor.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Se vor folosi căile de acces existente în zonă.

Drumul de acces are lungimea de 200 m și lățimea de 6 m.

IV.4. Metode folosite în demolare;

Metodele folosite sunt manuale și mecanizate.

Tehnologia de execuție este tradițională și va consta în:

- executarea lucrărilor propriu-zise cu utilaje specifice: buldozer; excavator; autogreder; buldoexcavator; basculantă; cifa;
- manipularea materialelor rezultate;
- sortarea și depozitarea temporară a acestora;

Beneficiarul va pune la dispoziția executantului zona de depozitare temporară a materialelor rezultate din execuția lucrărilor;

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Conform Certificatului de urbanism, pe terenurile din extravilan, se pot executa lucrări pentru lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului, anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale”).

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deșeurile generate în perioada de demolare sunt prezentate în cap. h.

V. Descrierea amplasării proiectului:

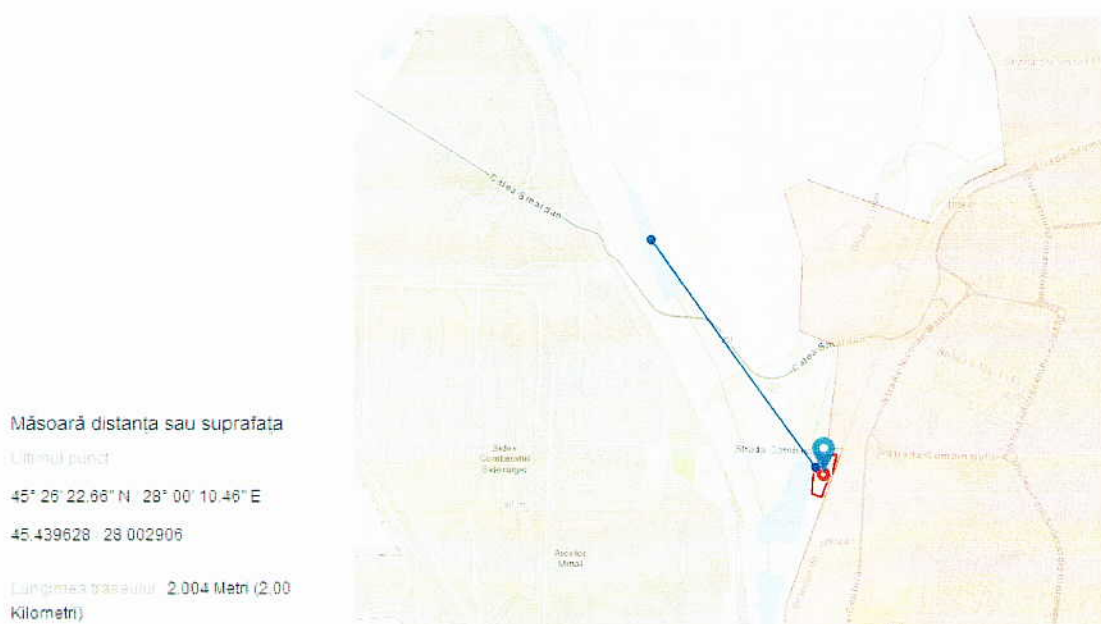
V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu intră sub incidența Anexei nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu monumente istorice sau situri arheologice.

Conform Repertoriului Arheologic Național (RAN), cel mai apropiat sit arheologic este Așezarea eneolitică de la Galați – Balta Cătușa cod RAN 75105.15 situat la cca 2000 m în linie dreaptă. Așezarea se află în marginea vestică intravilanului municipiului Galați, pe malul de est al bălții Cătușa, pe un promontoriu ce se prelungește până sub viaduct (str. Combinatului).



V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:
 - ✓ folosință actuală : ape stătătoare, arabil, vie, livadă ;
 - ✓ destinația admisă : extravilan ;
- politici de zonare și de folosire a terenului: conform Planului Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentul Local de Urbanism și Strategiei de Dezvoltare 2014, aprobată cu HCL nr. 62/26.02.2015;
- arealele sensibile:
 - zone cu densitate mare a populației: nu este cazul;
 - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
 - arii naturale protejate: conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 364 din 09.03.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar; procedura de evaluare adecvată nu a fost declanșată.

V.4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele STEREO 1970 ale Barjului Filești sunt prezentate în tabelul următor:

| Baraj Filești – Coordonate uvraje Baraj | | | | Coordonate uvraje - Dig de compartimentare | | | |
|-----------------------------------------|-------|-----------|----------|--------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| Denumirea | Punct | Y (long.) | X (lat.) | Denumirea | Punct | Y (long.) | X (lat.) |
| Ax baraj | A | 733830.6 | 443289.2 | Ax dig | a | 733462.3 | 444133.5 |
| | B | 734020.3 | 443412 | | b | 733617.8 | 444208.2 |
| Ax evacuator | C | 733929.9 | 443381.1 | Ax golire de fund | c | 733532.1 | 444189.1 |
| | D | 733979.3 | 443298.4 | | d | 733549 | 444153.9 |
| Ax conductă | E | 733935.1 | 443389.6 | Ax deversor | e | 733550 | 444198 |
| | F | 733943.6 | 443395.1 | | f | 733569.9 | 444156.7 |
| | G | 733974.8 | 443346.2 | Ax vad de trecere | g | 733585.5 | 444220.7 |
| | H | 733967.7 | 443341.3 | | h | 733608.6 | 444172.5 |

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Prin proiect se propun lucrări de construcții și organizare de șantier.

Amenajarea are ca folosință irigarea unor suprafețe locale, piscicolă și agrement.

Conform Certificatului de urbanism, potrivit Normelor metodologice din 12 octombrie 2009 de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind executarea lucrărilor de construcții, art. 60, alin. 4): „pe terenurile din extravilan, în condițiile legii și ale art. 90-103 din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificări ulterioare, se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali destructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului, anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale”.

Amplasamentul proiectului este compatibil cu funcțiunea propusă prin Planul Urbanistic General al Municipiului Galați.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de execuție și în perioada de funcționare, sursele de poluanți pentru ape sunt apele uzate menajere. Nu se folosește apă în scop tehnologic.

a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În perioada de execuție apele uzate menajere vor fi evacuate în toaletă ecologică, care va fi vidanțată periodic de executantul lucrărilor, pe bază de contract încheiat cu o societate autorizată.

În perioada de funcționare, nu sunt generate ape uzate menajere.

Pentru protecția factorului de mediu apă se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 20 din 29.03.2022 eliberat de A.N. A.R. - ABA Prut –Bârlad:

Executantul lucrărilor are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în aval de baraj, fiind direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei râului Făloaia sau a terenurilor învecinate, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor. La evacuarea apelor în sectorul aval de acumulare se vor asigura condițiile de racordare corespunzătoare a biefurilor, precum și protecția în vederea evitării eroziunilor;

Dimensionarea construcțiilor hidrotehnice de evacuare a apelor din acumulare se va face cu respectarea strictă a normativelor tehnice în vigoare, astfel încât să fie asigurată tranzitarea în condiții de siguranță a debitelor de viitură.

Lucrările de terasamente vor respecta tehnologia de realizare a implaturilor compactate, astfel încât să se asigure etanșarea corespunzătoare a corpului barajului și a taluzelor, o atenție deosebită fiind acordată zonelor de conlucrare a terasamentelor cu betoanele.

Inclinarea taluzelor, precum și protecția acestora, vor asigura stabilitatea lucrărilor pe toată perioada execuției și în perioada exploatarei, urmărindu-se respectarea normelor tehnice specifice pentru aceste categorii de lucrări.

Pământul ce va fi folosit pentru realizarea de umpluturi și pentru impermeabilizarea taluzelor va avea caracteristicile adecvate scopului propus.

Execuția lucrărilor propuse se va desfășura în afara perioadelor în care nu vor fi avertizări de precipitații abundente. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor și nivelurilor pe cursul de apă Făloaia.

Barajul acumulării va avea instalații care să asigure în aval debitele de servitute, corespunzătoare cerințelor specifice sectorului de râu, respectiv pentru protecția ecosistemelor acvatice în vederea conformării prevederilor art. 53, alin.4 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioadele de ape mari revine în sarcina executantului lucrărilor. Constructorul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri pentru apărarea împotriva inundațiilor a lucrărilor aflate în curs de execuție, în situația înregistrării unor debite de ape mari pe râul Făloaia.

Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.) pe toată perioada de execuție a lucrărilor. În perioada de execuție a lucrărilor constructorul va lua toate măsurile pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice în timpul execuției lucrărilor proiectate.

Este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrifianti se va face cu asigurarea tuturor condițiilor de evitare a poluării pânzei freatice. Lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens, pentru evitarea pătrunderii în acvifer a unor substanțe potențial poluante.

În cazul înregistrării unei poluări accidentale în perioada derulării execuției lucrărilor, constructorul va anunța de urgență ABA Prut-Bârlad și SGA Galați, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor. În astfel de situații întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

Pe durata execuției este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifiantii în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri ori materiale de construcții în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite prin HG nr. 930/2005.

La finalizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va desemna personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

Organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat va fi amplasată în afara zonelor de protecție ce se instituie în lungul albiilor minore ale cursurilor de apă și ale lucrărilor de gospodărire a apelor, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), precum și în afara zonelor cu potențial de inundare.

După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, precum și celelalte zone afectate de execuția lucrărilor (după caz) care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente. Totodată va degaja albia minoră aferentă cursului de apă Făloaia de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor. Să asigure montarea unor mire hidrometrice în acumulare și pe corpul vertical aferent golirii de fund (corelată cu cota radierului deversorului), pentru urmărirea nivelului apei din lac, precum și pentru determinarea volumelor de apă evacuate din acumulare, în vederea conformării cu art 59 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul apariției unor modificări semnificative de soluții în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție ori pe parcursul realizării lucrărilor, beneficiarul are obligația de a le aduce la cunoștința emitentului actului de reglementare în domeniul gospodăririi apelor, în vederea stabilirii necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului MMGA nr. 1044/2005 pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai după obținerea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 891/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării.

b) Protecția aerului:

b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt:

- emisiile de gaze de eșapament generate de utilaje/echipamente, mijloace de transport implicate în execuția proiectului;
- particulele de praf (pulberi);

Aceste surse sunt libere, deschise și au un caracter temporar.

În perioada de funcționare, nu vor exista emisii de poluanți pentru aer.

b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul. *In perioada de execuție* a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje/echipamente, mijloace de transport cu inspecțiile tehnice la zi;
- toate utilajele, echipamentele și mijloacele de transport în fazele de staționare vor avea motoarele oprite;
- operațiile manipulare materiale pulverulente (pământ) se va face după o prealabilă umectare pentru a preveni și reduce cantitățile de pulberi, cu evitarea perioadelor de vânt puternic;
- depozitarea materialelor pulverulente se va face în spații închise, pentru a preveni antrenarea de curenți de aer sau ape pluviale;
- utilizarea prelatelor la transportul materialelor pulverulente și al deșeurilor;
- se va respecta tehnologia de execuție pentru a se evita suprapunerile și mersul în gol al utilajelor;

In perioada de funcționare, nu vor exista emisii de poluanți pentru aer, impactul asupra factorului de mediu aer este nesemnificativ.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

c.1. Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot, în etapa de execuție a lucrărilor de construcții proiectate sunt reprezentate de utilaje/echipamente și mijloacele de transport materiale de construcții. Pentru evitarea disconfortului asupra receptorilor din zonă, lucrările se vor executa pe perioada zilei, în intervalul orar 8,00 - max. 18,00.

Amlasamentul este situat în extravilan

În etapa de funcționare, sursele de zgomot în zonă sunt pompele care vor deservi sistemul de irigații.

c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru evitarea disconfortului asupra receptorilor din zonă, lucrările de construcții proiectate se vor executa pe perioada zilei. Se va evita utilizarea peste capacitatea omologată a utilajelor și mijloacelor transport. Se vor păstra intacte echipamentele din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport destinate diminuării zgomotului produs în funcționare. Se va respecta cu strictețe programul de lucru aprobat pentru a nu deranja vecinătățile. Impactul zgomotului în timpul realizării proiectului va fi redus și local.

În etapa de funcționare, nu se produc zgomote și vibrații peste limitele admise conform prevederilor STAS 10009/2017 - Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul;

e) Protecția solului și a subsolului:

e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

În perioada de execuție, sursele de poluanți pentru sol sunt posibile scurgeri accidentale de carburanți, puțin probabil, având în vedere că se vor utiliza utilaje/echipamente cu inspecțiile tehnice efectuate la zi.

În perioada de funcționare: nu este cazul.

e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În timpul desfășurării lucrărilor proiectului, se va evita contaminarea amplasamentului, iar dacă se va produce accidental, situația va fi remediată pe loc. Toate produsele rezultate din operațiunile de decontaminare vor fi preluate de executantul specializat și autorizat al lucrărilor.

Curățarea amplasamentului se va realiza atât ca activitate premergătoare lucrărilor propriu-zise, în timpul derulării acestora, cât și la terminarea lucrărilor, după evacuarea tuturor deșeurilor depozitate temporar. În vederea asigurării de măsuri minime pentru evitarea efectelor poluării accidentale se va ține seama de următoarele:

- întreținerea, schimbul de ulei, repararea mijloacelor de transport, precum și a celorlalte utilaje angajate în realizarea proiectului, se va face numai în unități autorizate, specializate,
- organizarea de șantier va dispune, prin grija executantului, de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor efecte ale poluării accidentale,
- personalul de execuție va fi instruit în mod special pentru a evita manevre ce pot conduce la situații care pot provoca poluare accidentală.

La terminarea lucrărilor, executantul va evacua de pe șantier toate utilajele și deșeurile generate.

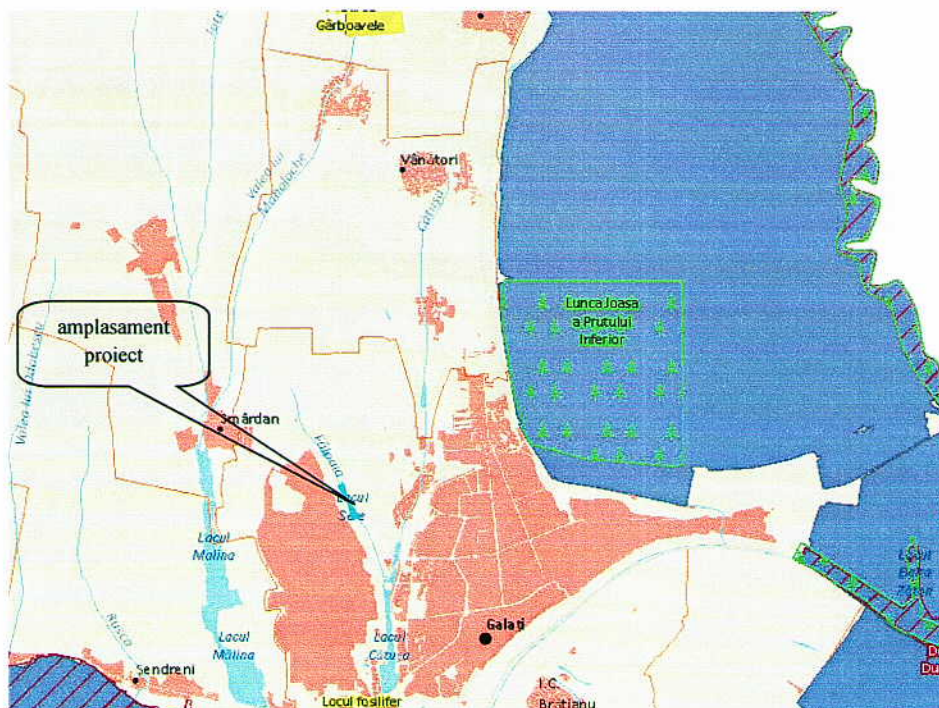
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate de interes național și comunitar.

Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt:

- ✓ ROSCI0121 Lacul Brateș situat la cca 4,8 km ;
- ✓ ROSPA0071/ROSCI162 Lunca Siretului Inferior situat la cca 6,8 km;
- ✓ Locul Fosilifer Barboși situat la cca 5 km;
- ✓ ROSCI0152 Pădurea Gârboavele situată la cca 12,57 km;



f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Barajul acumulării va avea instalații care să asigure în aval debitele de servitute, corespunzătoare cerințelor specifice sectorului de râu, respectiv pentru protecția ecosistemelor acvatice în vederea conformării prevederilor art. 53, alin.4 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității:

- ✓ desfășurarea activităților numai în zona proiectului;
 - ✓ respectarea căilor de acces stabilite existente;
 - ✓ interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor (păsări, mamifere, reptile), de către personalul angrenat în executarea lucrărilor proiectate;
 - ✓ supravegherea activităților pentru a se evita scurgerile accidentale de combustibili, uleiuri;
 - ✓ exploatarea echipamentelor la parametrii proiectați, cu respectarea normelor prevăzute de cartea tehnică;
 - ✓ colectarea separată a deșeurilor generate, stocarea temporară în recipiente adecvate pentru a fi predate pe bază de contract la societăți specializate autorizate în vederea valorificării/eliminării;
 - ✓ stropirea cu apă a drumului de acces pentru a reduce emisiile de pulberi;
 - ✓ reabilitarea suprafețelor pe care se va amenaja organizarea de șantier
- Lucrările propuse nu vor afecta biodiversitatea specifică zonei.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Distanța față de așezările umane: cca 2000 m.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu monumente istorice sau situri arheologice.

Conform Repertoriului Arheologic Național (RAN), cel mai apropiat sit arheologic este Așezarea eneolitică de la Galați – Balta Cătușa cod RAN 75105.15 situat la cca 2000 m în linie dreaptă. Așezarea se află în marginea vestică intravilanului municipiului Galați, pe malul de est al bălții Cătușa, pe un promontoriu ce se prelungește până sub viaduct (str. Combinatului).

g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

h.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- cod 17 01 01 – deșeuri de beton ;
- cod 17 05 04 – pământ și pietre (sol nepoluat rezultat din amenajarea organizării de șantier);
- cod 17 04 05 – deșeuri de fier și oțel;
- cod 15 01 01 – deșeuri de ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri de ambalaje de materiale plastice (PET, pungă de plastic);
- cod 15 01 04 – deșeuri de ambalaje metalice (doze de aluminiu);
- cod 15 01 07 – deșeuri de ambalaje de sticlă;
- cod 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate (deșeuri menajere);

h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Prevenire/Reducere → Reutilizare → Reciclare → Valorificare Energetică → Eliminare/Depozitare;

h.3. Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție vor fi gestionate conform prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Deșeurile de beton, pământ și pietre vor fi stocate temporar separat în spații special amenajate în organizarea de șantier pentru a fi predate la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Deșeurile de ambalaje vor fi stocate temporar în europubele separate, inscripționate, în vederea preluării de către societăți specializate autorizate.

Deșeurile menajere vor fi stocate temporar în pubele metalice amplasate în cadrul organizării de șantier în vederea preluării de către o societate specializată autorizată.

Deșeuri valorificate: deșeurile de ambalaje vor fi valorificate prin societăți specializate autorizate.

Deșeuri eliminate: deșeurile menajere vor fi preluate de societăți autorizate de salubritate, în vederea eliminării conform prevederilor legale.

Modul de transport al deșeurilor se va realiza prin firme autorizate cu mijloace de transport autorizate. Transportul deșeurilor nepericuloase rezultate din activitate se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate, societatea va completa Anexa 3 și/sau 2/formularul de încărcare-descărcare a deșeurilor nepericuloase/periculoase, conform prevederilor HG nr. 1061/2008.

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In perioada de execuție se va utiliza motorină pentru funcționarea utilajelor/ echipamentelor și mijloacelor de transport implicate în realizarea proiectului.

In perioada de funcționare, nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

i.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In perioada de execuție, motorina va fi asigurată din stații de distribuție carburanți autorizate; nu se va depozita pe amplasamentul proiectului.

In perioada de funcționare: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resurse naturale: agregate naturale (nisip, pietriș), dale din beton, pământ argilos, pământ vegetal, din surse autorizate.

Sol, teren: folosința actuală a terenului, conform Certificatului de urbanism eliberat de Municipiul Galați este de terenuri cu categoria de ape stătătoare, arabil, vie, livadă.

Apa: va fi folosită în scop igienico-sanitar

Biodiversitate: proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Realizarea proiectului va avea un impact redus și local. După realizarea proiectului, activitatea care se va desfășura pe amplasament nu va afecta calitatea factorilor de mediu din zonă. Proiectul propus respectă

normele de igienă și sănătatea populației. Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați a emis Notificarea privind conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 24 din 13.01.2022.

Impactul asupra florei și faunei

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 364 din 09.03.2022 emisă de APM Galați, proiectul nu este situat în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Impactul asupra solului și subsolului

În perioada de execuție, impactul asupra solului va fi redus, datorită măsurilor care vor fi luate de către constructor (depozitare temporară a deșeurilor în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier). Impactul asupra factorului de mediu sol va fi redus și local. Prin proiect sunt prevăzute a fi realizate platforme lucrări de punere în siguranță a barajului Filești, inclusiv dig de compartimentare.

Impactul asupra factorului de mediu sol va fi în limite admisibile.

Impactul asupra calității aerului

În faza de execuție, sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de construcții, precum și emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilaje/ echipamente și mijloacele de transport. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este redus și local, nesemnificativ. După realizarea proiectului, nu va exista un impact asupra factorului de mediu aer.

Impactul asupra calității apei

În faza de execuție a lucrărilor proiectate, impactul asupra calității apei poate fi considerat nesemnificativ, datorită măsurilor care vor fi luate de către constructor, în ceea ce privește evacuarea apelor uzate menajere (toaletă ecologică), gestionarea materialelor de construcție și a deșeurilor. Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorului de mediu apă. Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 20 din 29.03.2022 emis de A.N. Apele Române - ABA Prut-Bârlad.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor/echipamentelor și a mijloacelor de transport materiale de construcții. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, redus și local. După implementarea proiectului, nu va exista un impact generat de zgomot și vibrații.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul vizual va fi unul pozitiv.

Impactul asupra climei/schimbărilor climatice

Nu este cazul. În perioada de funcționare a proiectului nu vor rezulta emisii de gaze cu efect de seră.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

Cel mai apropiat sit arheologic este Așezarea eneolitică de la Galați – Balta Cătușa cod RAN 75105.15 situat la cca 2000 m în linie dreaptă.

VII.2. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

a) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor.

b) magnitudinea și complexitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

c) natura impactului: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

d) probabilitatea impactului;

Amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate de interes național și comunitar.

Având în vedere măsurile de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect, efectele implementării proiectului vor fi în limitele acceptabile de legislația de mediu în vigoare;

Implementarea proiectului nu va produce efecte negative asupra mediului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi reversibil;

f) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: măsurile de reducere a impactului au fost menționate în memoriu de prezentare pentru fiecare factor de mediu;

g) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul .

h) Cumularea impactului: investiția este în legătură cu proiectul "Inființare sistem de irigații, spații de cazare angajați și cantină" , ce include imobilele înscrise în CF 108653, 108652, 104775, 104746. Proiectul a fost reglementat de A.P.M. Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 24 din 10.01.2022.

Activitățile comune sunt: aprovizionare cu materii prime și auxiliare și circulație pe drumurile de acces existente, asigurarea apei necesare pentru irigarea terenurilor agricole.

- *Apa* – impact cumulat pozitiv; pentru proiectul propus apa se folosește în scop igienico-sanitar în perioada de execuție; nu se folosește apă în scop tehnologic. Apele uzate menajere vor fi colectate într-o toaletă ecologică, care va fi vidanțată periodic în baza contractului încheiat cu o societate autorizată.

Amenajarea are ca folosințe irigarea unor suprafețe locale, piscicolă și agrement.

Pentru proiectul reglementat de APM Galați, apa pentru sistemul de irigații va fi captată din lacul de acumulare Făloaia. La coada lacului se va executa un dig de compartimentare, care va fi folosit și ca drum de acces pe malul drept. Digul de compartimentare are rolul de a reține aluviunile și să asigure un volum de apă pentru irigații. Deoarece acumularea a avut inițial scopul de asigurare a unor volume de apă pentru irigarea suprafețelor de sere, în aval, la baza barajului a fost realizată o stație de pompare care prelua apa dintr-un bazin de la baza barajului, alimentat cu o conductă cu Dn 400 mm, conductă prevăzută cu o vană de reglare a debitelor. Cota superioară a bazinului va fi la cota coronamentului barajului de pământ.

Pentru asigurarea condițiilor de tranzitare a viiturilor în secțiunea digului, în zona de încastrare cu versantul se va amenaja un deversor tip VAD care va prelua diferența de la debitele tranzitate prin golirea de fund și prin deversorul liber. La malul drept al lacului creat de digul de compartimentare este prevăzută executia unui bazin de aspiratie din beton pentru viitoarea stație de pompare a apei pentru irigații

- *Aerul* – Activitățile care se vor desfășura nu generează emisii din surse fixe; sunt generate emisii de pulberi din surse libere, neregulate. Impactul cumulat va fi în limite admisibile, dat fiind faptul că aportul activităților la concentrațiile de poluanți în aerul ambiental va fi redus, iar nivelurile cumulate cu aportul surselor existente se vor situa sub valorile limită admise.

- *Solul* – în perioada de execuție vor fi utilizate utilaje/echipamente și mijloace de transport, care vor avea revizia tehnică la zi. Poluarea solului poate fi generată prin depozitarea deșeurilor în spații neamenajate, depozitarea direct pe sol, prin scurgeri directe sau spălarea acestor deșeuri de apele de precipitații; scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, în timpul manipulării acestora. Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului, caracterizat prin situații accidentale.

- *Zgomotul* – impact cumulat în limite admisibile asupra nivelurilor de zgomot, ca urmare a apariției unor surse noi de zgomot și creșterii, în consecință, a nivelurilor actuale ale zgomotului, dar cu respectarea valorilor limită legale pentru protecția receptorilor sensibili.

- *Peisajul* – impact cumulat pozitiv semnificativ asupra peisajului ca urmare a realizării obiectivelor proiectului în conformitate cu certificatul de urbanism: îmbunătățirea aspectului și a funcționalității zonei, realizarea barajului și a digului de compartimentare în concordanță cu prevederile regimului tehnic menționate în certificatul de urbanism.

- *Biodiversitatea* zonei nu are valoare conservativă. Amplasamentul proiectului nu se află într-o arie naturală protejată de interes comunitar; se estimează că impactul activității de implementare prin dezvoltarea proiectului este nesemnificativ;

- *Populația și sănătatea umană* – impact cumulat pozitiv. Ambele proiecte au fost evaluate din punct de vedere al normelor de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației. Pentru proiectul propus, Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați a emis Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 24 din 13.01.2022. Pentru proiectul reglementat de A.P.M. Galați prin Decizia etapei de încadrare nr. 24 din 10.01.2022, Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați a emis Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 403 din 04.11.2021.

- *Mediul socio-economic* – impact cumulat pozitiv semnificativ ca urmare a creșterii gradului de complexitate, de coerență și de flexibilitate a zonificării funcționale, cu efecte benefice asupra dezvoltării în

zonele funcționale delimitate prin Planul Urbanistic General al Municipiului Galați pentru valorificarea terenurilor.

În concluzie, proiectul de investiție va asigura complementaritatea activităților existente/ propuse, astfel încât să nu existe un efect cumulativ al impactului asupra factorilor de mediu.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție și în perioada de funcționare se vor monitoriza se vor monitoriza deșeurile generate. *Evidența gestiunii deșeurilor* va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din depozit, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

Barajul nu dispune de o rețea de aparate de măsură și control a comportării în exploatare. Supravegherea lucrărilor se face de către personalul de exploatare prin inspecții vizuale zilnice. Supravegherea în timp a amenajărilor hidrotehnice este o activitate cu caracter permanent care se desfășoară în mod organizat pe parcursul întregii vieți a construcțiilor, în vederea asigurării siguranței în exploatare, conform prevederilor proiectului și necesităților de exploatare. Activitatea de supraveghere a comportării privește atât construcțiile în sine, cât și lacul de acumulare și zonele exterioare din amonte și aval de amenajare.

În conformitate cu normativele în vigoare (Legea nr. 10/1995, HG nr. 261/1994, HG nr.273/1994, STAS nr. 7883/1990, P130/1999, etc.) supravegherea comportării se face atât prin măsurători la aparatele și dispozitivele montate, cât și prin observații vizuale. În conformitate cu NTLH-021/2002, barajul Filești este încadrat în categoria „C”, de „importanță normală” pentru care este necesară o „urmărire curentă” a comportării în timp. Normativul P-130/2002, reactualizat prin NP 087-03, precizează că această urmărire se efectuează conform cu „instrucțiuni de urmărire curentă” care vor cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- ✓ fenomene urmărite, zonele de observație și punctele de măsurare;
- ✓ programul de observații, normal și excepțional, cazurile în care se aplică acesta din urmă, cum se revine la programul normal;
- ✓ evidența observațiilor, modul de transmitere către forurile superioare;
- ✓ procedura de atenționare și/sau alarmare a populației susceptibilă să fie afectată de o eventuală avarie.

Sistemul AMC de la baraj va fi prevăzut cu miră montată pe corpul de manevră de la golirea de fund și culeea deversorului de ape mari, completat cu inspecțiile vizuale, și va trebui să aibă capacitatea de a depista orice evenimente atipice din faze inițiale, care prin evoluția lor în timp ar putea afecta siguranța construcțiilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării): proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările ulterioare.

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului: nu este cazul. Proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei: pentru proiect, A.N. Apele Române - A.B.A. Prut-Bârlad a emis Aviz de gospodărire a Apelor nr. 20 din 29.03.2022. Se vor respecta condițiile impuse prin aviz.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa: nu este cazul pentru proiectul propus.

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): deșeurile generate vor fi gestionate conform legislației de mediu în vigoare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Planul Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulament Local de Urbanism și Strategia de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014, aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 52/26.02.2015

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate din construcții, materiale de construcții și echipamentele de lucru și accesul muncitorilor la facilitățile sanitare. Se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

În vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul trebuie să cunoască prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la sănătatea și securitatea muncii, PSI. Periodic se vor face instructaje la locul de muncă privind protecția muncii.

X.2. Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Lucrările care se vor executa sunt temporare, pe o suprafață restrânsă, în jurul obiectivului; accesul utilajelor se va realiza exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca căile de acces. Pentru diminuarea pulberilor se vor umezi periodic suprafețele de teren, în special în perioadele cu intensitate ridicată a vântului, în special în zonele în care se efectuează săpături. În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi pentru pulberi, respectiv, PM_{2,5} și PM₁₀, în zona amplasamentului, în perioada de execuție se vor utiliza materiale speciale (folie de plastic, plasă etc) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportul lui.

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Nu este cazul.

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de cca 1000 mp, pe care se va amenaja

- ✓ baracă birou șef șantier;
- ✓ dormitor;
- ✓ toaleta ecologică (S = 1 mp) – 1 buc;
- ✓ magazie scule
- ✓ parcare utilaje
- ✓ platforma depozitare temporară deșeuri nerecuperabile: S = 300 mp;
- ✓ platforma depozitare temporară deșeuri recuperabile: S = 300 mp;
- ✓ punct PSI (S = 1 mp);
- ✓ pubele pentru colectare separată a deșeurilor.

Planul organizării de șantier este anexat documentației.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea de dotări tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;

- depozitarea / stocarea materialelor de construcții noi, utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate existente);

În perioada de execuție a proiectului:

- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în saci și vor fi preluate zilnic de firma care realizează lucrările prevăzute prin proiect;

- constructorul are obligația să respecte nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai în timpul zilei, se vor limita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va menține curățenia în spațiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrările de execuție proiectate asupra vecinătăților;

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, se va elabora o Convenție cadru SSM-PSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiți executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, incendiilor, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, prevenirii poluării factorilor de mediu, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare. Începerea execuției lucrărilor aferente acestei investiții, se va face numai după delimitarea suprafeței amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, echipamentelor, stabilite pe baza unui proces verbal încheiat între beneficiar și executant.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se au în vedere:

- Delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiție; se va dota și organiza în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;

- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasamentul proiectului;

- Nu se vor repara, întreține și vopsi utilaje/mijloace de transport în amplasamentul proiectului;

- Constructorul nu va executa conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea rețelelor de utilități fără avizul scris al beneficiarului.

- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.

- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;

- Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare.

- Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta în eliminarea materialelor de construcție, care în momentul respectiv vor deveni deșeuri sau deșeuri reciclabile. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcții proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate.

La recepția finală a lucrărilor constructorul trebuie să predea construcția prevăzută în proiect, fără deșeuri specifice rezultate din activitatea de construcții și fără resturi de materiale de construcție care au fost folosite în realizarea proiectului. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de constructor.

Riscul de accident, ținându-se seama de substanțele și tehnologiile utilizate

• *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:* nu este cazul; nu se depozitează substanțe chimice periculoase;

• *risc de alunecări de teren:* conform studiului geotehnic realizat de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate, zona în care se află amplasamentul este caracterizată cu potențial scăzut de producere a alunecărilor de teren, cu probabilitate „foarte redusă”.

• *risc seismic:* Conform Normativului de proiectare, execuție și evaluare la acțiuni seismice a lucrărilor hidrotehnice din frontul barat N 076-2013, hărților de zonare a teritoriului României în valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare și zonare a teritoriului României în funcție de perioada de colt T_c a spectrului de răspuns, pentru zona de amplasare a barajului Filești, seismul cu intervalul mediu de recurență de 100 de ani are accelerația de vârf de 0,20 g și perioada de colt de $T_c = 1,5$ s;

• *risc hidrologic de inundații:* în secțiunea barajului Filești, debitele de calcul și verificare maxime, calculate în studiul hidrologic întocmit de Serviciul Hidrologie al ABA Prut-Bârlad la comanda S.C. ARCADIA COMPANY S.A., adresa cu nr. 11.894/LH/ 04.08.2021, au următoarele valori: $Q_{1\%} = 38,50$ m³/s; $Q_{5\%} = 20,80$ m³/s. Pe baza acestor calcule și ținând seama de configurația rețelei hidrografice în zona barajului s-au evaluat caracteristicile viiturii după cum urmează: $T_f = 14,00$ ore; $T_{cr} = 3,50$ ore; Coeficient formă = 0,28; Conform Metodologiei privind stabilirea categoriilor de importanță a barajelor - NTLH 021, valoarea indicelui de risc asociat barajului RB = 0,16 (baraj de importanță normală). Conform studiului geotehnic realizat de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate, în zona studiată precipitațiile sunt cuprinse între 100 - 150 mm în 24 ore, cu arii afectate de inundații doar datorate revărsării unui curs de apă.

• *riscurile pentru sănătatea umană:* prin implementarea acestui proiect nu există risc asupra sănătății umane. Proiectul evaluat îndeplinește normele de igienă și sănătate publică. D.S.P.J. Galați a emis Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 24 din 13.01.2022.

• *risc geotehnic:* conform Studiului geotehnic realizat de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate, categoria geotehnică a terenului este 2 - 3, care corespunde un *risc geotehnic moderat -major*.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Titularul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

În cazul poluării accidentale a amplasamentului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje/ echipamente/mijloace de transport se va proceda imediat la curățarea amplasamentului; executantul va decoperți solul contaminat. Materialul obținut va fi depozitat în saci pentru a fi preluat de firma autorizată care-și desfășoară activitatea sa specifică de colectare a deșeurilor periculoase, pe timpul realizării proiectului.

În cazul înregistrării unei poluări accidentale în perioada derulării execuției lucrărilor, constructorul va anunța de urgență A.B.A. Prut-Bârlad și SGA Galați, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor. În astfel de situații înterga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Beneficiarul va solicita acordul de mediu pentru proiectul de dezafectare a construcției. Dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se vor face conform normativelor în vigoare.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): au fost prezentate în cap. e);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: a fost prezentată în cap. h);
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 364 din 09.03.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare; procedura de evaluare adecvată nu a fost declanșată.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 364 din 09.03.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 20 din 29.03.2022 emis de A.N. Apele Române – Administrația azinală de Apă Prut-Bârlad:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Siret; cod bazin hidrografic R;
- cursul de apă: denumirea - Făloaia și codul cadastral: XII-1.086.01.00.00.0;
- corpul de apă de suprafață: Cătușa + Făloaia; cod RORW12.1.86_B1;
- corpul de apă subteran (freatic): Câmpia Tecuciului; cod ROPR04

Datele hidrologice de bază pentru bazinul hidrografic al cursului de apă Făloaia pentru regimul natural de curgere au următoarele valori:

In secțiunea de amplasare a barajului:

- suprafața bazinul hidrografic: $F = 12,3 \text{ kmp}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 1%: $Q_{1\%} = 38,50 \text{ m}^3/\text{s}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 5%: $Q_{5\%} = 20,80 \text{ m}^3/\text{s}$.

In secțiunea de amplasare a digului de compartimentare :

- suprafața bazinul hidrografic: $F = 11,0 \text{ kmp}$;

- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 1%: $Q_{1\%} = 34,5 \text{ m}^3/\text{s}$;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 5%: $Q_{5\%} = 18,6 \text{ m}^3/\text{s}$.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Conform Planului de management actualizat al spațiului hidrografic Prut-Bârlad (an 2021):

- corp apă suprafață: HMWB - CAPM; RO19-curs de apă influențat calitativ de cauze naturale și cursuri de apă temporare; starea chimică 2 - bună; grupare risc stare chimică: G;

| Nr. crt. | Denumire corp apă | Categoria corpului de apă | Tipologie corp apă | Codul corpului de apă de suprafață | Stare / Potențial (S / P) | Starea ecologică / potențialul ecologic |
|----------|-------------------|---------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| 134 | Catusa + Făloaia | HMWB - RW | RO19 | RORW12.1.86 B1 | P | M |

- corp apă subterană:

| Spațiul / Bazinul hidrografic | Denumire corp de apă subterană | Cod corp de apă subterană | Obiectiv de mediu | | Starea cantitativă actuală | Starea chimică actuală | Termen de atingere a obiectivului | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------|
| | | | Starea cantitativă | Starea chimică | | | Starea cantitativă | Starea chimică |
| Prut | Câmpia Tecuciului | ROPR04 | Bună | Bună | Bună | Slabă | 2015 | 2027 |

Tipologia corp de apă de suprafață: curs de apă nepermanent situat în zona de câmpie; Simbol: RO19; suprafață: 10 - 2.000 kmp; geologie: a-silicioasă; structură litologică: nisip, măr; pantă <8 ‰; altitudinea: < 200mdMN; precipitații: 400 - 500mm; temperatura: 9-11°C; $q < 2 \text{ l/s/kmp}$; $q_{95\%}: 0 \text{ l/s/kmp}$; tipul biocenotic potențial - faună piscicolă: nu sunt informații.

Pentru corpul de apă subterană ROPR04 s-a constatat o degradare a stării apelor din spațiul hidrografic Prut - Bârlad; pe baza datelor de monitorizare din perioada 2017 - 2019, se menține riscul de neatingere a stării chimice bune ca urmare a depășirii standardului de calitate pentru indicatorul NO_3

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de suprafață sunt atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune pentru corpurile de apă naturale, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale. Pentru corpurile de apă subterană obiectivele de mediu sunt atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Prin analiza criteriilor stabilite prin Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, în raport cu caracteristicile menționate la punctele III-XIV din Memoriul de prezentare, rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, deoarece acesta are o valoare nesemnificativă din toate punctele de vedere studiate.

Concluzii

Soluțiile tehnice propuse au ținut cont de condițiile de mediu, tipul și natura lucrărilor existente în zonă, vecinătăți, dar și de utilitatea tehnică, economică a dezvoltării propuse.

Realizarea proiectului va afecta mediul în limite admisibile.

Impactul asupra vecinătăților va fi redus, local, nesemnificativ.

Anexe

- Certificat de urbanism nr. 1550 din 10.12.2021 eliberat de Municipiul Galați;
- Notificare pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 24 din 13.01.2022 eliverată de Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați;
- Aviz nr. 25 din 27.01.2022 eliberat de MADR - ANIF - Filiala Teritorială de îmbunătățiri Funciare;
- Aviz de gospodrire a apelor nr. 20 din 29.03.2022 emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad;
- Planșe:
 - ✓ Plan 1 - Plan de încadrare în zonă – Plan Orto anexă la Certificatul de urbanism;
 - ✓ Plan 2 - Plan de situație Baraj Filești – Vedere în plan și Secțiune tip;
 - ✓ Plan 2.1. - Plan de situație – HPSC0263;
 - ✓ Plan 3 - Plan Dig compartimentare;
 - ✓ Plan 4 - Plan Baraj Filești – Secțiune tip și detalii;
 - ✓ Plan 5 - Plan Dig compartimentare – Secțiune tip și detalii;
 - ✓ Plan 6 - Plan Baraj Filești – Evacuator de ape mari;
 - ✓ Plan 7 - Plan Baraj Filești – Golirea de fund – Secțiuni;
 - ✓ Plan 8 - Plan Dig de compartimentare – Evacuator de ape mari;
 - ✓ Plan 9 - Plan Dig de compartimentare – Golirea de fund – Secțiuni;
 - ✓ Plan 10 - Plan Dig de compartimentare – Vad de trecere – Secțiuni;
 - ✓ Plan 11- Organizare de șantier;

Semnătura și ștampila
titularului

