



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

ANEXĂ din 19.04.2022

la Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi”, cu amplasamentul în mun. Galați, zona Port Bazinul Nou – Triaj CFR (Gara Bazin) – DN2B – str. Calea Prutului, județul Galați, titular C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.

Se modifică conținutul Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, după cum urmează:

<p><b>La pag.1/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:</b> „a) Marimea proiectului: Proiectul „Platforma multimodala Galati — inlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente asigurarea conexiunilor lipsa pentru rețeaua centrală Rihn-Dunare/Alpi” va fi realizat în Municipiul Galati, pe malul stang al Dunării - Port Bazinul Nou, Mm 79 ± 1250 — mm 79 ± 700 si vizează reabilitarea si extinderea infrastructurii portuare precum și reabilitarea infrastructurii feroviare si rutiere existente pentru traficul multimodal in portul Galati, pentru a facilita conectarea celor trei moduri de transport, fluvial, feroviar, rutier. Amplasamentul proiectului cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Port Bazinul Nou Galati situat in strada Calea Prutului nr.250 care permite operarea navelor maritime de maxim 15.000 tdw și oricarui tip de nave fluviale;</li><li>• infrastructura rutiera E87/E584;</li><li>• infrastructura feroviară adiacenta - triaj Gara Bazin.”</li></ul>	<p><b>Se modifică cu:</b> “a) Marimea proiectului: Proiectul „Platforma multimodala Galati — inlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente asigurarea conexiunilor lipsa pentru rețeaua centrală Rihn-Dunare/Alpi” va fi realizat în Municipiul Galati, pe malul stang al Dunării - Port Bazinul Nou, Mm 79 ± 1250 — mm 79 ± 700 si vizeaza reabilitarea si extinderea infrastructurii portuare precum și reabilitarea infrastructurii feroviare si rutiere existente pentru traficul multimodal in portul Galati, pentru a facilita conectarea celor trei moduri de transport, fluvial, feroviar, rutier. Amplasamentul proiectului cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Port Bazinul Nou Galati situat in strada Calea Prutului nr.250 care permite operarea navelor maritime de maxim 15.000 tdw și oricarui tip de nave fluviale;</b></li><li>• <b>infrastructura rutiera E87/E584;”</b></li></ul>
<p><b>La pag.3/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:</b> “Terminalul cu suprafata de 138.900 mp cu capacitatea de 300.000 TEU/an, situat in interiorul zonei portuare Port Bazinul Nou, va permite utilizarea eficienta a structurilor existente (portuare, rutiere, de depozitare), prin:</p>	<p><b>Se modifică cu:</b> “Terminalul cu suprafata de <b>115.480 mp</b> cu capacitatea de <b>150.000 TEU/an</b>, situat in interiorul zonei portuare Port Bazinul Nou, va permite utilizarea eficienta a structurilor existente (portuare, rutiere, de depozitare), prin:</p>



- asigurarea accesului tri-modal (rutier, feroviar și fluvial) pe amplasament;
- asigurarea continuării operațiunilor portuare curente (în special cargo vrac);
- operarea de nave maritime, barje și nave fluviale la standard dunărean de max. 15.000 tdw;
- integrarea triajului existent și asigurarea unor cai ferate cu ecartamente de 1.520 mm și 1.435 mm care vor permite evitarea schimbării de boghiuri pe calea de rulare;
- primirea de trenuri complete (block-trains);
- gestionarea tuturor tipurilor de unități de încărcare intermodale: containere (ISO și non-ISO), componente și semi-trailere;
- asigurarea unei capacități suficiente pentru manipularea containerelor goale, depozitare eficientă și spații pentru gestionarea de semi-remorci ce nu pot fi stivuite;
- integrarea zonei libere;
- eficientizarea costurilor;

- asigurarea accesului tri-modal (rutier, feroviar și fluvial) pe amplasament;
- asigurarea continuării operațiunilor portuare curente (în special cargo vrac);
- operarea de nave maritime, barje și nave fluviale la standard dunărean de max. 15.000 tdw;
- integrarea triajului existent și asigurarea unor cai ferate cu ecartamente de 1.520 mm și 1.435 mm care vor permite evitarea schimbării de boghiuri pe calea de rulare;
- primirea de trenuri complete (block-trains);
- gestionarea tuturor tipurilor de unități de încărcare intermodale: containere (ISO și non-ISO), componente și semi-trailere;
- asigurarea unei capacități suficiente pentru manipularea containerelor goale, depozitare eficientă și spații pentru gestionarea de semi-remorci ce nu pot fi stivuite;
- integrarea zonei libere;
- eficientizarea costurilor;

La pag.4/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:

“Proiectul va fi structurat pe șase obiective constructive:

- *Cheu/zona de descărcare* — constă în reabilitarea și verticalizarea cheiului existent prin extindere în interiorul bazinei portuar existente;
- *Drumuri de acces* — constă în construcția și modernizarea unor drumuri de acces în zona Port Bazin Nou care se racordează la drumul național cu scopul asigurării separării intrării în terminal de intrarea existentă în port, cât și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea în terminal;
- *Zona de manevra feroviara* (traij Gara Bazin) și terminal — constă în reabilitarea conexiunilor de transport feroviar existente în cadrul triajului care vor asigura accesul la cloud tipuri de ecartamente, de 1.524 mm (Ucraina, Moldova) și de 1.435 mm (European) pentru stabilirea legăturilor feroviare

Se modifică cu:

“Proiectul va fi structurat pe **cinci** obiective constructive:

- *Cheu/zona de descărcare* — constă în reabilitarea și verticalizarea cheiului existent prin extindere în interiorul bazinei portuar existente;
- *Drumuri de acces* — constă în construcția și modernizarea unor drumuri de acces în zona Port Bazin Nou care se racordează la drumul național cu scopul asigurării separării intrării în terminal de intrarea existentă în port, cât și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea în terminal;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:



<p>intermodale și asigurarea unei manevrări și grupări eficiente a trenurilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Zona terminalului</i> — consta în reabilitarea platformei de operare existentă în Port Bazin Nou, respectiv dănele 39, 40, 41, 42, 43, 44 și 45, dana de racord;</li> <li>• <i>Zona de acces</i> — consta în amenajarea unui teren liber de construcții ca zona suplimentară de acces pe care vor fi amplasate construcții necesare funcționării investiției;</li> <li>• <i>Zona de extensie</i> — consta în reamenajarea unui spațiu pentru amplasarea containerelor goale.”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Zona terminalului</i> — consta în reabilitarea platformei de operare existentă în Port Bazin Nou, respectiv dănele 42, 43, 44 și 45, dana de racord;</li> <li>• <i>Zona de acces</i> — consta în amenajarea unui teren liber de construcții ca zona suplimentară de acces pe care vor fi amplasate construcții necesare funcționării investiției;</li> <li>• <i>Zona de extensie</i> — consta în reamenajarea unui spațiu pentru amplasarea containerelor goale.”</li> </ul>
<p><b>La pag.4/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:</b>  <u>„Lucrarile prevazute pentru realizarea obiectivelor constructive sunt:</u>  <i>Lucrări la cheu/zona de descarcare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reabilitare și verticalizare cheu, cu lungimea de 848 m, din care 180 m la malul Dunării. Capacitatea maximă a navelor care vor acosta (respectiv 15.000 tdw) nu se va modifica. Sunt prevazute lucrări de umplere a terenului și de pregătire a zonei.</li> <li>• verticalizare cheu și lucrări de umplere și ridicare platforma până la cota 7,5 m prin realizarea de umpluturi și excavații până la nivelul de 6,8 m deasupra nivelului apei și prin realizarea umpluturilor pentru verticalizarea cheului existent, la același nivel și repositionarea platformelor și drumurilor în terminal;</li> <li>• montare sistem de ancorare palplanse pe 2 straturi (720 ancore). Verticalizarea cheului se va realiza în interiorul bazinului portuar existent prin montarea de palplanse metalice și umplerea zonei de la baza pereului (cheului înclinat) existent, până la platforma terminalului;</li> <li>• extindere platforma operare cheu (extindere platforma terminal) în suprafața de 39.835 m<sup>2</sup>, prin umplutura în spatele cheului din sort de piatră brută, în 2 trepte, cu compactare de adâncime, realizarea unui prism, sub cota cheului existent (cota coronamentul</li> </ul>	<p><b>Se modifică cu:</b>  <u>„Lucrarile prevazute pentru realizarea obiectivelor constructive sunt:</u>  <i>Lucrări la cheu/zona de descarcare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reabilitare și verticalizare cheu, cu lungimea de 848 m, din care 180 m la malul Dunării. Capacitatea maximă a navelor care vor acosta (respectiv 15.000 tdw) nu se va modifica. Sunt prevazute lucrări de umplere a terenului și de pregătire a zonei.</li> <li>• verticalizare cheu și lucrări de umplere și ridicare platforma până la cota 7,5 m prin realizarea de umpluturi și excavații până la nivelul de 6,8 m deasupra nivelului apei și prin realizarea umpluturilor pentru verticalizarea cheului existent, la același nivel și repositionarea platformelor și drumurilor în terminal;</li> <li>• montare sistem de ancorare palplanse pe 2 straturi (720 ancore). Verticalizarea cheului se va realiza în interiorul bazinului portuar existent prin montarea de palplanse metalice și umplerea zonei de la baza pereului (cheului înclinat) existent, până la platforma terminalului;</li> <li>• extindere platforma operare cheu (extindere platforma terminal) în suprafața de <b>30.051 m<sup>2</sup></b>, prin umplutura în spatele cheului din sort de piatră brută, în 2 trepte, cu compactare de adâncime, realizarea unui prism, sub cota cheului existent (cota coronamentul</li> </ul>



<p>cheului), cu suprastructura de platforma generala, betonata, la cota finala de 7,5 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale;</li> <li>• decolmatare bazin portuar pana la cota - 8,5 m.”</li> </ul>	<p>cheului), cu suprastructura de platforma generala, betonata, la cota finala de 7,5 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale;</li> <li>• decolmatare bazin portuar pana la cota - 7,5 m.”</li> </ul>
<p><b>La pag.5/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:</b>  <i>“Lucrări privind drumurile de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reabilitare drum national DN 2B de la Km 141+240 - Km 142+ 151.8;</li> <li>• amenajare sens giratoriu la Km 141+885.96 in Str. Port Bazin Nou - cu racord pe partea dreapta la DN 2B;</li> <li>• constructie drum de acces 1 - cu racord pe partea stanga la DN 2B, prin amenajare sens giratoriu la Km 141+ 885.96 — lungime 166,45 m;</li> <li>• constructie drum de acces 2 - cu racord la DN 2B pe partea stanga la Km 141+285.24 —lungime 380,35 m;</li> <li>• constructie drum de acces 3 - cu racord la DN 2B pe partea dreapta la Km 141+250.74 —lungime 294,35 m;</li> <li>• constructie pasaj superior peste CF, amplasat in lungul drumului national DN 2B, incepand cu Km 141+599.5 sfarind la Km 141+629.5 - lungime totala 130 m;</li> <li>• realizarea unei a doua intrari, din str. Port Bazinul Nou, astfel incat sa se realizeze separarea intrarii in terminal de intrarea existenta in port cat si separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea in terminal;</li> <li>• realizare sistem de colectare evacuare a apelor pluviale aferente drumurilor de acces;</li> <li>• lucrari de amenajare drumuri cu santuri, rigole, borduri.”</li> </ul>	<p><b>Se modifică, cu:</b>  <i>“Lucrări privind drumurile de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reabilitare drum national DN 2B de la <b>Km 141+675 - Km 142+ 142;</b></li> <li>• amenajare sens giratoriu la <b>Km 141+882</b> in Str. Port Bazin Nou - cu racord pe partea dreapta la DN 2B;</li> <li>• constructie drum de acces 1 - cu racord pe partea stanga la DN 2B, prin amenajare sens giratoriu la Km 141+ 885.96 — lungime 166,45 m;</li> <li>• constructie drum de acces 2 - cu racord la DN 2B pe partea stanga la Km 141+285.24 —lungime 380,35 m;</li> <li>• constructie drum de acces 3 - cu racord la DN 2B pe partea dreapta la Km 141+250.74 —lungime 294,35 m;</li> <li>• constructie pasaj superior peste CF, amplasat in lungul drumului national DN 2B, incepand cu <b>Km 141+477</b> până la <b>Km 141+646 ;</b></li> <li>• realizarea unei a doua intrari, din str. Port Bazinul Nou, astfel incat sa se realizeze separarea intrarii in terminal de intrarea existenta in port cat si separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea in terminal;</li> <li>• realizare sistem de colectare evacuare a apelor pluviale aferente drumurilor de acces;</li> <li>• lucrari de amenajare drumuri cu santuri, rigole, borduri.”</li> </ul>
<p><b>La pag.5/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:</b>  <i>“Lucrări in zona de manevră feroviară (triaj) si terminal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reabilitarea celor 8 linii CF existente (cu lungimi de 708-763 m);</li> <li>• Realizare linii CF legătura terminal-triaj Bazin:</li> </ul>	<p><b>Se modifică, cu:</b>  <i>“Lucrări in zona de manevră feroviară (triaj) si terminal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Realizare linii CF de legatură:</b></li> <li>- <b>Linie CF ecartament standard 1435 mm — 1765 m;</b></li> </ul>



- Linie CF ecartament standard 1435 mm — 2647 m;
- Linie CF ecartament 1502mm — 262 m;
- Linie CF ecartament combinat 1435/1502 mm — 1532m;

*Lucrări in zona terminalului*

- demolare și dezafectare clădiri existente cu destinația de spațiu de depozitare și sediu administrativ în suprafața totală de 4.726 mp;
- reabilitare platforma operare terminal în suprafața de 60,429 m<sup>2</sup>;
- umplere și înaltare platforma până la cota 7,5 m față de nivelul de referință;
- realizare gard terminal - 1600 ml;
- construcție 5 Linii CF operare terminal cu lungimea de 725 m /linie CF, operabile sub macara încărcare RMG; Liniile CF1, CF2 și CF 5 vor fi proiectate ca linii de transbordare 1524 mm pentru a permite menținerea în continuare a conexiunii la portul existent, în timp ce Liniile CF3 și CF 4 vor fi proiectate ca platforme combinate conform standardului european, cu ecartament de 1.435 mm și cu ecartament de 1524 mm;
- construcție 2 cai rulare cu lungimea de 744 m pentru 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG);
- construcție 2 cai rulare cu lungimea de 668 m aferenta celor 2 macarale de încărcare/descărcare nave tip STS;
- în zona terminalului, terenul pentru cele 5 linii de încărcare de sub macarale portic va fi etansat, pentru a se conforma standardelor europene pentru manipularea de marfiri periculoase și/sau substanțe poluante pentru apă în condiții de siguranță și va fi prevăzut cu sisteme de drenaj.”

- **Linie CF ecartament 1524 mm — 1027 m;**
- **Linie CF ecartament combinat 1435/1524 mm — 1309 m.**

*Lucrări in zona terminalului*

- **demolare și dezafectare clădiri existente cu destinația de spațiu de depozitare, sediu administrativ și platforme betonate în suprafața totală de 19.409 m<sup>2</sup>;**
- reabilitare platforma operare terminal în suprafața de 60,429 m<sup>2</sup>;
- umplere și înaltare platforma până la cota 7,5 m față de nivelul de referință;
- **realizare gard terminal - 1396 ml;**
- construcție 5 Linii CF operare terminal cu lungimea de 725 m /linie CF, operabile sub macara încărcare RMG; Liniile CF1, CF2 și CF 5 vor fi proiectate ca linii de transbordare 1524 mm pentru a permite menținerea în continuare a conexiunii la portul existent, în timp ce Liniile CF3 și CF 4 vor fi proiectate ca platforme combinate conform standardului european, cu ecartament de 1.435 mm și cu ecartament de 1524 mm;
- **construcție 2 căi rulare cu lungimea de 760 m pentru 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG);**
- **construcție 2 cai rulare cu lungimea de 670 m aferenta celor 2 macarale de încărcare/descărcare nave tip STS;**
- **realizare gard zona de acces – 1185 ml;**
- în zona terminalului, terenul pentru cele 5 linii de încărcare de sub macarale portic va fi etansat, pentru a se conforma standardelor europene pentru manipularea de marfiri periculoase și/sau substanțe poluante pentru apă în condiții de siguranță și va fi prevăzut cu sisteme de drenaj.”

**La pag.6/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:**

“*Statia pentru distributie carburanti* va fi

**Se modifică, cu:**

“*Statia pentru distributie carburanti* va fi



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:

prevazuta cu grup de alimentare integrat, utilizata pentru motorina format din:

- a) un rezervor metalic cilindric orizontal cu perete dublu, avand capacitatea de 20.000 litri, cu loc de trecere si orificiu de incarcare, valva de limitare a umplerii (max. 90%), tub de echilibru, indicator de nivel, sistem de detectie a eventualelor scurgeri și cuva retentie.
- b) perete dublu cu grosimea de 6 mm invelisul intern si 5mm invelisul extern;
- c) un grup distribuitor, cu conectare permanenta la rezervor, constituit dintr-o electropompa cu dispozitiv de bloc pilotat de o sonda de nivel minim, tub de cauciuc si pistol automat, tablou electric de alimentare (monofazic sau trifazic), indicator de litri, totul inchis intr-o cutie metalica de protectie blocabila;"

prevazuta cu grup de alimentare integrat, utilizata pentru motorina format din:

- a) **un rezervor metalic cilindric orizontal cu perete dublu, avand capacitatea de 18.000 litri, cu loc de trecere si orificiu de incarcare, valva de limitare a umplerii (max. 90%), tub de echilibru, indicator de nivel, sistem de detectie a eventualelor scurgeri și cuva retentie.**
- b) perete dublu cu grosimea de 6 mm invelisul intern si 5mm invelisul extern;
- c) un grup distribuitor, cu conectare permanenta la rezervor, constituit dintr-o electropompa cu dispozitiv de bloc pilotat de o sonda de nivel minim, tub de cauciuc si pistol automat, tablou electric de alimentare (monofazic sau trifazic), indicator de litri, totul inchis intr-o cutie metalica de protectie blocabila;"

**La pag.6/16, Cap. 2) Caracteristicile proiectului, textul:**

*"Lucrari in zona de extensie*

- demolare 7 cladiri cu functiuni de hale depozitare, 1 cabina poarta acces și 1 cladire antrepozit vamal si amenajare teren in suprafata de 9227 mp;
- lucrari de umplere și înălțare platformă terminal până la cota 7.5 m;
- realizare zona de extensie terminal (platforma depozitare) 35.000 m<sup>2</sup>;
- realizare sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri."

**Se modifică, cu:**

*"Lucrari in zona de extensie*

- **demolare 7 hale de depozitare (șoproane), 1 sală de mese și vestiare, 1 centrală termică, 3 WC-uri, 1 clădire energetică și 3 platforme betonate în suprafață totală de 19.409 m<sup>2</sup>**
- lucrari de umplere și înălțare platformă terminal până la cota 7.5 m;
- realizare zona de extensie terminal (platforma depozitare) 35.000 m<sup>2</sup>;
- realizare sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri."

**Prezenta anexă se emite cu următoarele condiții:**

- a) Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi", își păstrează valabilitatea însoțită de prezenta anexă care face parte integrantă din actul de reglementare. Nu sunt acceptate alte modificări ale proiectului decât cele reglementate prin prezenta anexă.
- b) Lucrările se vor realiza cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi", cât și în Anexa din 19.04.2022 la decizie.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:

- c) Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse și a monitorizării impactului lucrărilor asupra mediului.
- d) Nerespectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi", inclusiv ale prezentei anexe la acesta, atrage după sine anularea actului de reglementare.
- e) În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- f) Prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015 și Anexei din 19.04.2022 la decizie se pot revizui în condițiile specificate de art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și de art. 41 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare.

Prezenta anexă conține 7 (șapte) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Robert Mihai RUSU**

Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA



Întocmit: Eugen Ouatu/ 2 ex.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura: