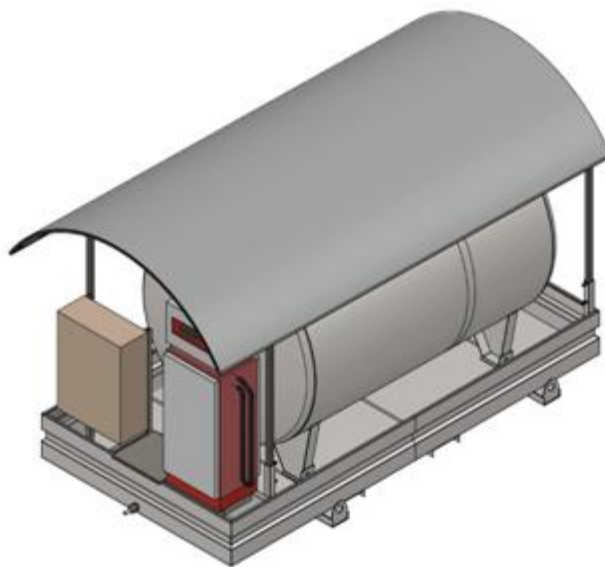


**Memoriu de prezentare
pentru proiectul
„Amplasare rezervor combustibil”,
propus a fi realizat în Județul Galați, Comuna Independența, Sat Independența,
CV62, P576+577, lot 1/A/1/3+lot2+lot1, în vederea obținerii acordului de mediu,
conform Anexa 5E Legea nr. 292/2018**



**Titular proiect : CIPSOR CONSTRUCT S.R.L.
Proiectant: S.C. URBAN TEAM DESIGN S.R.L. – Arh. Simona BALMUȘ**

Intocmit
Bojoi Silvia
Elaborator RM, RIM, BM, RA/RSR, RS
poz. 24 și 698 în Lista Experților
care elaborează studii de mediu;
www.mmediu.ro

Beneficiar
CIPSOR CONSTRUCT S.R.L.

Aprilie 2022

I. Denumirea proiectului: „Amplasare rezervor combustibil”, propus a fi realizat în Județul Galați, Comuna Independența, Sat Independența, CV62, P576+577, lot 1/A/1/3+lot2+lot1

II. Titular:

- numele: Grigore Sorin-Cătălin reprezentant legal al S.C. CIPSOR CONSTRUCT S.R.L.;
- adresa poștală domiciliu: Județul Galați, Comuna Vânători, sat Costi, str. Garofiței nr. 3,
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Telefon: 0745.899.466; e-mail: sorin.grigore@cipsor.ro;
- reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: Grigore Sorin Cătălin
Telefon: 0745.899.466; e-mail: sorin.grigore@cipsor.ro;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

a.1. Situația existentă

Amplasamentul este situat în intravilanul Satului Independența, Comuna Independența, Cvartal 62, parcela 576+577, lot 1/A/1/3 +lot2+lot1, județul Galați și este proprietatea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., în baza Actului de alipire, autentificat la Notar Public Gaube Odrin Narcis și Gaube Rodica – Incheiere de autentificare nr. 1700 din 26.06.2017. Nr. Cadastral 102481.

Vecini:

- N: teren agricol;
- S: teren agricol;
- E: drum de acces;
- V: drum de acces

Terenul ($S = 37.657$ mp) este situat în partea de sud-est a comunei Independența, județul Galați.

Accesul pe amplasament se realizează din drumul de acces, amplasat pe latura de vest a terenului.

Pe teren sunt edificate o serie de construcții ce deservește activitățile productive existente, astfel:

- ✓ Hala 3 (hala producție/asamblare debitare și sudură elemente confecții metalice) și Hala 4 (hala sablare/vopsire), cu regimul de înălțime parter, cu suprafața construită = suprafața desfășurată = 1.342 mp, executate în baza Autorizației de construire nr. 27 din 24.10.2012. Conform autorizației de mediu: $S_u = 663,41$ mp (Hala 3) + 640,03 mp (Hala 4) = 1.303,44 mp;
- ✓ Hala 5 (confecții metalice), cu regimul de înălțime parter + 2 etaje parțiale, cu suprafața construită de 1.145,32 mp, suprafața desfășurată de 1.423,29 mp, executată în baza Autorizației de construire nr. 31 din 31.07.2017. Conform autorizației de mediu: $S_u = 1.139,84$ mp (etaj : 137,28 mp) ;
- ✓ Hala 6 (spațiu descărcare manevrare profile metalice), cu regimul de înălțime parter, cu suprafața construită = suprafața desfășurată = 1.351mp, executată în baza Autorizației de construire nr. 02 din 19.02.2019. Conform autorizației de mediu: $S_u = 708,61$ mp;
- ✓ Hala 7 (debitare și prelucrare profile metalice), cu regimul de înălțime parter, cu suprafața construită = suprafața desfășurată = 2.678,87 mp, executată în baza Autorizației de construire nr. 43 din 29.10.2020. Conform autorizației de mediu: $S_u = 2.606,43$ mp.

a.2. Situația propusă

Proiectul prevede:

- ✓ amplasarea unui rezervor de combustibil (motorină), metalic, cilindric orizontal, suprateran, pe platforma betonată existentă cu $S_c = S_d = 9,20$ mp;
- ✓ capacitate geometrică reală rezervor: 5.175 litri; grad de umplere: 90 %; Volum rezervor: 5.000 litri;
- ✓ dotări rezervor:
 - gură de vizitare cu capac și cu racorduri,
 - cuvă de retenție care va susține întreg ansamblu de echipamente (rezervor, acoperiș, echipamente auxiliare); cuva de retenție executată din același material ca și rezervorul, cu o capacitate de 33% din capacitatea rezervorului (2200 litri) ;
 - pompă motorină: debit pompă - 40 litri/min;

- ✓ tablou electric, care cuprinde toate circuitele de alimentare, cu aparatajul de protecție pentru toți consumatorii: distribuitor de carburant, sistem IT, modem, cititor de card, sistemul UPS;
- ✓ unitate de control Orpak,
- ✓ cititor de card

Cantitatea de motorină estimată a fi depozitată anual: 120 t.

Categoria și clasa de importanță a obiectivului:

- categoria de importanță a construcției este „D” - importanță redusă, în conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcției” aprobat cu HG nr. 766/21.02.1997,.
- clasa de importanță a obiectivului este IV, în conformitate cu Normativul P.100/1/2006,.

a.3. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe:

Pentru realizarea proiectului, titularul a solicitat și obținut Certificatul de urbanism nr. 52 din 06.12.2021 emis de Primăria Comunei Independența, județul Galați, care prevede:

- *la regimul juridic:* terenul se află situat în intravilanul satului Independența, comuna Independența, Județul Galați și aparține CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., conform Actului de alipire, autentificat la Notar Public Gaube Odrin Narcis și Gaube Rodica – Incheiere de autentificare nr. 1700 din 26.06.2017. Terenul nu se află în zonă protejată, nu este trecut pe lista monumentelor istorice și nu sunt interdicții temporare de construire.

- *la regimul economic:*

Folosința actuală: curți-construcții, livadă, vie;

Destinația admisă: Trup A1, UTR2 - Zonă pentru unități industriale și depozitare;

Destinația propusă: amplasare rezervor combustibil;

- *la regimul tehnic:* suprafață teren: 37.657 mp. Conform Planului Urbanistic General al Comunei Independența, aprobat prin HCL nr. 27/24.06.2005 și HCL nr. 44/12.07.2018 privind prelungirea PUG, terenul se află în Trup A1, UTR 2 - zonă pentru unități industriale și depozitare. Funcțiunea dominantă a zonei este unități productive, depozite. Funcțiunile complementare admise ale zonei sunt: unități agricole, servicii, accese pietonale și carosabile, perdele de protecție, rețele tehnico-edilitare. Utilizări permise: în zonele ID și Idp sunt permise unitățile productive și funcțiunile complementare ale acestora.

a.4. Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)

Bilanț teritorial existent

Suprafața terenului: $S_{\text{teren}} = 37.657 \text{ mp}$

- Suprafața construită existentă: $S_{c \text{ existent}} = 6.517,19 \text{ mp}$;

- Suprafața desfășurată existentă: $S_{d \text{ existent}} = 6.795,16 \text{ mp}$;

- Procent de ocupare a terenului: $POT_{\text{existent}} = 17,30 \%$

- Coeficient de utilizare a terenului: $CUT_{\text{existent}} = 0,180$.

Bilanț teritorial propus:

Suprafața terenului: $S_{\text{teren}} = 37.657 \text{ mp}$

- Suprafața construită existentă+propusă: $S_{c \text{ existent} + \text{propus}} = 6.517,19 \text{ mp} + 9,2 \text{ mp} = 6.526,39 \text{ mp}$;

- Suprafața desfășurată existentă + propusă: $S_{d \text{ existent} + \text{propus}} = 6.795,16 \text{ mp} + 9,2 = 6.804,36 \text{ mp}$;

- Procent de ocupare a terenului: $POT_{\text{propus}} = (6.526,39 \text{ mp} \times 100) : 37.657 \text{ mp} = 17,33\%$

- Coeficient de utilizare a terenului: $CUT_{\text{propus}} = 6.804,36 \text{ mp} : 37.657 \text{ mp} = 0,180$

b) justificarea necesității proiectului;

Investiția este necesară și oportună pentru alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L.

c) valoarea investiției: 40.000 lei +TVA; proiectul va fi realizat cu fonduri proprii.

d) perioada de implementare propusă: cca 4 luni de la obținerea Autorizației de construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); s-au anexat următoarele planșe: plan de încadrare în zonă (Plan A1); Plan de situație pe suport topografic (Plan A2); Plan platformă betonată rezervor; Plan ansamblu rezervor + traseu degazor; Schema electrică rezervor;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Proiectul prevede amplasarea unui rezervor de combustibil (motorină), metalic, cilindric orizontal, suprateran, pe platforma betonată existentă cu $S_c = S_d = 9,20$ mp; capacitate geometrică reală a rezervorului este de 5.175 litri; grad de umplere: 90%; Volum rezervor: 5.000 litri;

Rezervorul va fi echipat cu gură de vizitare cu capac și cu racorduri, cuvă de retenție care va susține întreg ansamblu de echipamente (rezervor, acoperiș, echipamente auxiliare); cuvă de retenție executată din același material ca și rezervorul, cu o capacitate de 33 % din capacitatea rezervorului (2.200 litri) ; cuva de retenție se va conecta la o centură de împământare pentru scurgerea electricității statice și, după caz, a descărcărilor electrice atmosferice; debit pompă motorină: 40 litri/min; tablou electric, care cuprinde toate circuitele de alimentare, cu aparatajul de protecție pentru toți consumatorii: distribuitor de carburant, sistem IT, modem, cititor de card , sistemul UPS; unitate de control Orpak, cititor de card

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

f.1. profilul și capacitățile de producție;

Capacitate geometrică reală a rezervorului de motorină este de 5.175 litri; grad de umplere: 90%; Volum rezervor: 5.000 litri. Cantitatea de motorină estimată a fi depozitată anual: 120 t.

f.2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Pe amplasamentul din Sat Independența, comuna Independența, strada General Eremia Grigorescu, nr. 1F, județul Galați, CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. desfășoară activități reglementate de A.P.M. Galați prin Autorizația de mediu nr. 15 din 19.01.2021. Societatea este în procedură de revizuire a autorizației de mediu

Societatea desfășoară în punctul de lucru următoarele activități clasificate conform Ordinului nr. 337/2007 al președintelui Institutului Național de Statistică privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională – CAEN astfel:

- cod CAEN rev. 2 - 2511 (cod CAEN rev. 1 - 2811) fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice (> 10 t/lună);
- cod CAEN rev. 2 - 2512 (cod CAEN rev. 1 - 2812) fabricarea de uși și ferestre din metal (consum de materie primă ≥ 5 t/lună);
- cod CAEN rev.2 - 2529 (cod CAEN rev.1.- 2821) producția de rezervoare, cisterne și containere metalice
- cod CAEN rev.2 - 2561 (cod CAEN rev. 1 - 2851) tratarea și acoperirea metalelor;
- cod CAEN rev.2 - 2562 (cod CAEN rev. 1 - 2852) operațiuni de mecanică generală;
- cod CAEN rev.2 - 2599 (cod CAEN rev. 1 - 2875) fabricarea altor articole din metal
- cod CAEN rev.2 - 2594 (cod CAEN rev.1 - 2874) fabricarea de șuruburi, buloane și alte articole filetate; fabricarea de nituri și șaibe;
- cod CAEN rev.2 - 3311 (cod CAEN rev. 1- 2821) repararea articolelor fabricate din metal;
- cod CAEN rev.2 - 4332 (cod CAEN rev. 1 - 2812) lucrări de tâmplărie și dulgherie;
- cod CAEN rev.2 - 5210 (cod CAEN rev. 1 - 6312) depozități (vopsele, diluanți, gaze tehnice);
- cod CAEN rev.2 - 2920 (cod CAEN rev. 1 - 3420) producția de caroserii pentru autovehicule; fabricarea de remorci și semiremorci;

Activitățile au fost înscrise în Declarația pe propria răspundere înregistrată cu nr. 50910 din 10.08.2020 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați, conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare pentru fiecare autoritate publică pentru activitățile declarate.

Activitatea cod CAEN rev. 2 - 2223 (cod CAEN rev. 1 - 2523) fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (≥ 100 mp/zi) nu se desfășoară pe amplasament

Alte activități care se desfășoară pe amplasament:

- 4690 Comerț cu ridicata nespecializat
- 4778 Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate;
- 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Societatea este în procedură de obținere a autorizației de mediu ca urmare a finalizării proiectului „Construire hala producție structuri metalice”, pentru care A.P.M. Galați a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1065 din 23.09.2020.

f.3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pe amplasament se va depozita motorină. Rezervorul de stocare motorină se va alimenta din autocisterne speciale care corespund cerințelor privind transportul mărfurilor periculoase pe drumurile publice (ADR), fiind dotate și echipate pentru acest scop.

Pregătirea în vederea descărcării motorinei în rezervor constă în:

- ✓ aprovizionarea cu motorină de la furnizori autorizați;
- ✓ parcare autocisternei în dreptul gurii de descărcare și oprirea circulației în zonă;
- ✓ cuplarea furtunului de descărcare
- ✓ descărcarea motorinei din cisternă în rezervor până la atingerea nivelului de preaplin 90%.
- ✓ alimentarea utilajelor/mijloacelor auto din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. cu motorina din rezervor;
- ✓ parcare utilajelor/ mijloacelor auto în apropierea pompei de distribuție;
- ✓ cuplarea furtunului de livrare;
- ✓ oprirea livrării conform calculatorului electronic ;

Capacitatea rezervorului este de 5.175 litri; grad de umplere: 90%; Volum rezervor: 5.000 litri.

Se estimează un consum anual de motorină de cca 120 t.

f.4. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

f.4.1. In perioada de execuție

- materiile prime: nu este cazul; rezervorul va fi amplasat pe platforma existentă;
- energia : din rețeaua de energie electrică existentă pe amplasament;
- combustibilii utilizați: motorină pentru funcționarea mijlocului de transport; aprovizionarea se va realiza din stații de distribuție carburanți autorizate.

f.4.2. In perioada de funcționare

- materiile prime: motorină, aprovizionate cu mijloacele de transport autorizate specializate ale furnizorilor;
- energia: din rețeaua de energie electrică existentă pe amplasament, prin intermediul unui cablu subteran cu lungimea de 26 m, conform plan de situație anexat;
- combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: motorină; se va depozita într-un rezervor cilindric orizontal suprateran, prevăzut cu cuvă de retenție; capacitate rezervor: 5.175 litri, grad de umplere 90%, volum rezervor: 5.000 litri;

f.5. racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

f.5.1. Alimentarea cu apă

Nu este cazul. Nu se folosește apă în scop tehnologic.

Rezerva intangibilă de stins incendiu va fi asigurată din sursele proprii subterane existente.

f.5.2 Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere vor fi evacuate în bazinul betonat vidanjabil existent ($V= 15$ mc).

f.5.3. Alimentarea cu energie electrică

Instalația va fi racordată la rețeaua de energie electrică 220V/50Hz existentă pe amplasamentul societății S.C. CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., prin intermediul unui cablu subteran cu lungimea de 26 m.

f.5.4. Alimentarea cu energie termică

Nu este cazul.

f.6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul. Rezervorul de motorină va fi amplasat pe platforma betonată existentă.

f.7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul. Se vor utiliza căile de acces existente în zonă.

f.8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

f.8.1. In perioada de execuție, nu se folosesc resurse naturale.

f.8.2. In perioada de funcționare, motorina va fi aprovizionată de la furnizori autorizați.

f.9. metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul. Rezervorul de motorină va fi amplasat pe platforma betonată existentă.

f.10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

f.10.1. Faza de execuție: nu este cazul.

f.10.2. Punerea în funcțiune: conform specificațiilor furnizorului de echipament.

f.10.3. Faza de refacere și folosire ulterioară: nu este cazul.

f.11. relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Pe amplasamentul din Sat Independența, comuna Independența, strada General Eremia Grigorescu, nr. 1F, județul Galați, CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. desfășoară activități reglementate de A.P.M. Galați prin Autorizația de mediu nr. 15 din 19.01.2021. Societatea este în procedură de revizuire a autorizației de mediu ca urmare a finalizării proiectului „Construire hala producție structuri metalice”, pentru care A.P.M. Galați a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1065 din 23.09.2020. Proiectul propus va asigura complementaritatea activităților existente și propuse, astfel încât impactul asupra factorilor de mediu să fie cât mai redus.

f.12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. S-a luat decizia montării rezervorului de motorină pentru alimentarea utilajelor/mijloacelor de transport din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., punct de lucru 1F.

f.13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): nu este cazul.

f.14. alte avize/acorduri/autorizații cerute pentru proiect prin certificatul de urbanism.

- ✓ SDEE Galați;
- ✓ ISU Galați;
- ✓ DSP Galați;
- ✓ acordul de mediu;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

V.2. localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Certificatului de urbanism proiectul propus nu se află în zonă protejată, nu este trecut în lista monumentelor istorice. Conform Listei monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul propus nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

Cel mai apropiat monument istoric este Scoala tip Spiru Haret (cod LMI 2015 GL-II-m-B-03084) din sat Independența; comuna Independența, lângă primărie, datare 1908 - 1910, situată la o distanță de cca 1,5 km de amplasamentul proiectului.

V.3. hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
- folosința actuală: curți-construcții, livadă, vie;
- destinația admisă: Trup A1, UTR2 - Zonă pentru unități industriale și depozitare;
- destinația propusă: amplasare rezervor combustibil;
- *politici de zonare și de folosire a terenului:* conform Planului Urbanistic General al comunei Independența, județul Galați ;
- *arealele sensibile;*

- zone cu densitate mare a populației: nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
- arii naturale protejate: conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 18 din 10.01.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost declanșată.

V.4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele Stereo 1970 ale amplasamentului rezervorului de motorina conform planului de situație anexat:

Nr. punct.	Y (long.)	X (lat.)
1	716.978.69	445.096.07
2	716.980.50	445.097.49
3	716.982.96	445.094.34
4	716.981.15	439.534.09

V.5. detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Motorina va fi folosită pentru alimentarea utilajelor/mijloacelor de transport din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., punct de lucru 1F.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

a.1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu se folosește apă în scop tehnologic. Rezervorul este prevăzut cu o cuvă metalică de retenție pentru a evita eventualele scurgeri accidentale de motorină. Astfel, apele pluviale nu vor fi contaminate cu produse petroliere. Pentru a proteja rezervorul de razele solare, rezervorul este prevăzut cu un acoperiș protector pe toată suprafața acestuia.

a.2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

b.1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de COV din descărcarea motorinei.

Motorina este o substanță lichidă inflamabilă care în amestec cu aerul poate forma amestecuri explozive.

b.2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Având în vedere că rezervorul este suprateran, mijloace de intervenție în caz de incendiu vor respecta prevederile legislației în vigoare:

- ✓ cuva de retenție se va conecta la o centură de împământare pentru scurgerea electricității statice și, după caz, a descărcărilor electrice atmosferice
- ✓ 2 stingătoare portabile cu pulbere TIP P6;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

c.1. sursele de zgomot și de vibrații;

Sursa de zgomot este pompa de descărcare motorină din autocisternă.

Sursa de vibrații - nu este cazul.

c.2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul. Societatea va monitoriza anual nivelul de zgomot la limita incintei; analiza va fi efectuată în laboratoare abilitate. Având în vedere activitățile existente desfășurate pe amplasament în hale, funcționarea pompei de descărcare motorină nu va contribui la creșterea nivelului de zgomot la limita societății, acesta va fi mai mic de 65dB (A).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

e.1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În perioada de execuție, nu sunt surse de poluanți pentru sol; rezervorul de motorină va fi amplasat pe platforma betonată existentă.

În perioada de funcționare, sursele de poluanți pentru sol pot fi scurgeri accidentale de motorină de la pompa cu care se va realiza alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L., puțin probabil, având în vedere că acesta este dotat cu cuvă de retenție.

e.2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Colectarea scurgerilor de motorină se va realiza în cuvă de retenție care va susține întreg ansamblu de echipamente (rezervor, acoperiș, echipamente auxiliare); cuva de retenție executată din același material ca și rezervorul, cu o capacitate de 33% din capacitatea rezervorului (2.200 litri);

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f.1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 18 din 10.01.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Distanța până la ROSPA0071/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior este de cca 3,5 km.

Poziția / distanța față de corpuri de apă de suprafață: cca 3,5 km până la râul Siret; cca 640 m până la pârâul Caina.

f.2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

g.1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Conform Certificatului de urbanism eliberat de Primăria Comunei Independența, județul Galați, terenul se află în intravilanul localității Independența și are destinația curți-construcții, livadă, vie.

Cea mai apropiată locuință se află la o distanță de cca 1 km de amplasamentul proiectului.

Proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice. Cel mai apropiat monument istoric este Scoala tip Spiru Haret (cod LMI 2015 GL-II-m-B-03084) din sat Independența; comuna Independența, lângă primărie, datare 1908 - 1910, situată la o distanță de cca 1,5 km de amplasamentul proiectului.

g.2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a populației, monumentelor istorice din considerentele mai sus menționate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

h.1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În perioada de execuție și în perioada de funcționare vor rezulta următoarele deșuri:

- deșuri de materiale absorbante: cod 15 02 02*; cca 50 kg.
- deșuri de beton (din lucrări de tăiere a platformei betonate): cod 17 01 01; cca 1 mc;
- pământ și pietre (din lucrări de săpături necesare pentru montarea cablului subteran de energie electrică): cod 17 05 04; cca 10 t
- deșuri municipale amestecate (deșuri menajere): cod 20 03 01; cca 0,5 kg/angajat.zi;

h.2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

prevenire/reducere → reutilizare → reciclare → valorificare energetică → eliminare/depozitare;

h.3. planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile de materiale absorbante vor fi depozitate în recipiente metalice pentru a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.

Deșeurile de beton (din lucrări de tăiere a platformei betonate), vor fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării

Pământul și pietrele rezultate din lucrări de săpături pentru montarea cablului subteran de energie electrică va fi reutilizat după montarea cablului.

Deșeurile municipale amestecate (deșeuri menajere) vor fi predate operatorului local de salubritate în vederea eliminării.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

i.1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In perioada de execuție se vor folosi carburanți pentru utilaje/mijloacele de transport care vor fi implicate în amplasarea rezervorului de motorină pe platforma betonată existentă.

In perioada de funcționare, se va folosi motorină pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport din dotarea CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. – Punct de lucru 1F. Conform Manualului de utilizare și întreținere furnizat de Eurial, rezervorul de motorină este executat în sistem de management calitate-mediu aplicat și certificat conform standardelor ISO 9001:2015, ISO 14001:2015.

i.2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In perioada de execuție, pe amplasamentul proiectului nu se vor depozita carburanți. Aprovizionarea cu carburanți se va face din stații de distribuție carburanți autorizate.

In perioada de funcționare, motorina se va depozita într-un rezervor cilindric orizontal suprateran echipat cu cuvă de retenție. Capacitatea rezervorului este de 5.175 litri; grad de umplere: cca 90%.

Cantitatea maximă de motorină care se va depozita în rezervor este de 5000 litri (4200 kg = 4,2 t).

Nr. CAS motorină: 68334-30-5. Fraze de pericol: H226-lichid și vapori inflamabili; H332-nociv în caz de inhalare ; H315-provoacă iritarea pielii; H351-susceptibil de a provoca cancer; H373-poate provoca leziuni ale organelor (plămâni, piele) în caz de expunere prelungită sau repetată (prin inhalare, în contact cu pielea) ; H304- Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respirator; H411-toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată. Cantitatea estimată a fi folosită anual este de 120 t.

Amplasamentul nu intră sub incidența Legii nr. 59/2016 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare: amplasamentul nu este de nivel inferior, deoarece $4,2 \text{ t} < 5000 \text{ t}$; amplasamentul nu este de nivel superior, deoarece $4,2 \text{ t} < 50.000 \text{ t}$;

Mod de gospodărire:

- ✓ *ambalare*: de la stațiile de distribuție carburanți, motorina este livrată în cisterne auto;
- ✓ *transport*: cu mijloace de transport rutiere (autocisterne) pentru mărfuri periculoase, autorizate, cu respectarea ADR;
- ✓ *depozitare*: motorina se depozitează în rezervor cilindric orizontal suprateran echipat cu cuvă de retenție;
- ✓ *folosire/comercializare*: se folosește în activitate; nu se comercializează;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resurse naturale: nu se folosesc; rezervorul de motorină va fi amplasat pe platforma betonată existentă. *Sol, teren*: proiectul se va implementa în intravilan și are categoria de folosință curți-construcții, livadă și vie. *Biodiversitate*: proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra sănătății umane va fi redus, datorită destinației propuse și distanței față de așezările umane (cca 1 km). Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura într-o perioadă de timp limitată, cu respectarea legislației în vigoare. Proiectul îndeplinește normele de igienă și sănătate publică stabilite în conformitate cu prevederile Ordinului MS nr. 119/2014 și Ordinul MS nr. 1030/2009, cu modificările și completările ulterioare. Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați a emis Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 20 din data de 11.01.2022.

Impactul asupra florei și faunei

Nu este cazul, proiectul nu este situat în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Impactul asupra solului și subsolului

În perioada de execuție, nu va exista un impact asupra solului deoarece rezervorul de motorină se va amplasa pe platforma betonată existentă. După implementarea proiectului, impactul va fi redus, deoarece motorina va fi depozitată într-un rezervor cilindric orizontal echipat cu cuvă de retenție pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale.

Impactul asupra calității aerului

În faza de realizare a proiectului, sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilajele și mijloacele de transport implicate în realizarea proiectului. Impactul prognozat: redus, local, reversibil și de scurtă durată. Activitatea care se va desfășura după implementarea proiectului nu va aduce un aport suplimentar de poluare a aerului.

Impactul asupra calității apei

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, impactul asupra calității apei este nesemnificativ. Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorului de mediu apă. În perioada de funcționare, nu rezultă ape uzate tehnologice.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport implicate în realizarea proiectului – lucrării de construcții montaj rezervor. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, redus și reversibil.

După implementarea proiectului - nu va exista un impact generat de zgomot și vibrații, deoarece proiectul se va implementa la cca 1 km față de zona de locuințe; impactul va fi nesemnificativ.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Nu este cazul. Amplasamentul proiectului se află într-o zonă în care se desfășoară activități industriale.

Impactul asupra climei/schimbărilor climatice

Nu este cazul. În perioada de funcționare a proiectului nu vor rezulta emisii de gaze cu efect de seră. Amplasamentul nu este supus alunecărilor de teren și nu se identifică într-o zonă supusă inundațiilor.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul. Proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice. Cel mai apropiat monument istoric Scoala Spiru Haret (cod LMI 2015: GL-II-m-B-03084) se află la cca 1,5 km de amplasamentul proiectului.

VII.2. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- *extinderea impactului* (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect, impactul asupra populației va fi nesemnificativ;

- *magnitudinea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus.

- *probabilitatea impactului*: nesemnificativă;

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar, la nivel local;

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*: au fost menționate în memoriu de prezentare pentru fiecare factor de mediu;

- *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In perioada de execuție: nu este cazul.

In perioada de funcționare, monitorizarea tehnologică constă în:

- monitorizarea consumului de motorină;
- supape automate ce evită deversările la încărcarea rezervorului de depozitare motorină;
- dispozitive automate la furtunurile de alimentare, pentru evitarea deversărilor.

Pentru factorul de mediu apa: nu este cazul.

Pentru factorul de mediu aer: nu este cazul.

Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin STAS 10009/2017 – Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediu ambiant, respectiv limitele admisibile ale nivelului de presiune acustică continuu echivalent ponderat A. Laeq T - 65 dB. Loc de măsurare: la limita spațiilor funcționale. Măsurarea nivelului de zgomot se va realiza la ora de vârf a activităților desfășurate

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării): nu este cazul.

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului: nu este cazul.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei: nu este cazul.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa: nu este cazul.

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Planul Urbanistic General aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Independența nr. 44/12.07. 2018 privind aprobarea prelungiri termenului de valabilitate a P.U.G. Comuna Independența.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

X.1. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Rezervorul de motorină va fi amplasat pe o platforma betonată existentă.

Rezervorul de motorină va fi dat în folosință către CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. prin contract de custodie. Montarea și punerea în funcțiune se va face de către firma EURIAL S.R.L., condiție impusă de S.C. CIPSOR CONSTRUCT S.R.L. prin contractul de achiziționare.

Lucrări ce vor fi efectuate de CIPSOR CONSTRUCT S.R.L.: alimentarea subterană cu energie electrică de la tabloul electric cel mai apropiat până la rezervor. L = 26 m.

X.2. localizarea organizării de șantier:

Nu e cazul.

X.3. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pentru alimentarea cu energie electrică subterană se va efectua un șant cu lungimea de 26 m.

După introducerea cablului, șantul va fi acoperit cu pământ și inerbat.

X.4. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul.

X.5. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul. Rezervorul de motorină este acoperit pentru protecția razelor solare și echipat cu cuvă de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului la finalizarea investiției: nu este cazul. Rezervorul de motorină va fi amplasat pe platforma betonată existentă.

Riscul de accident în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul. Se vor respecta prevederile reglementărilor în vigoare privind organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor. Cuvă de retenție a rezervorului de motorină se va conecta la o centură de împământare pentru scurgere electricității statice și, după caz, a descărcărilor electrice atmosferice.

Riscuri de dezastre naturale (cutremur, alunecări de teren, inundații): nu este cazul, având în vedere că terenul este situat în afara zonelor locuite. Din punct de vedere seismic, perimetrul studiat se încadrează în zona seismică caracterizată de parametrii seismici $a_g = 0,3 \text{ g}$ și $T_c = 1,0 \text{ sec}$. conform Normativului P100-1/2013.

Riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

Risc hidrologic: nu este cazul; amplasamentul nu este inundabil.

Risc de accidente majore: amplasamentul nu intră sub incidența Legii nr. 59/2016 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare: amplasamentul nu este de nivel inferior, deoarece $4,2 \text{ t} < 5000 \text{ t}$; amplasamentul nu este de nivel superior, deoarece $4,2 \text{ t} < 50.000 \text{ t}$;

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Titularul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Rezervorul de motorină va fi predat furnizorului în condițiile contractului de achiziționare încheiat.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): au fost menționate în cap. e);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul.;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: a fost menționată în cap. h;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: schema electrică; planul rețelei de alimentare cu energie electrică (cablu subteran cu $L = 26$ m).

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 18 din 10.01.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul unei arii protejate de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicabile și a termenelor aferente, după caz.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 18 din 10.01.2022 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Concluzii

Realizarea proiectului va afecta mediul în limite admisibile.

Impactul asupra vecinătăților va fi redus, local, nesemnificativ.

Anexe

- Certificatul de urbanism nr. 52 din 06.12.2021 emis de Primăria Comunei Independența, județul Galați;
- Certificat de calibrare nr. 084 /2021, Tabelă de calibrare eliberate de METRON SERV S.R.L.;
- Buletin de verificare nr. 31 din 06.07.2021 eliberat de PFA Suciu Adrian Dan - rezistența de racord între rezervor și cuva de rezistență $RTC < 0,05 \Omega$ cu mențiunea că legăturile echipotențiale s-au executat conform Normativ I7/2011;
- Aviz de amplasament favorabil nr. 3050211208060 din 12.01.2022 eliberat de SDEE Galați;
- Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 20 din data de 11.01.2022 emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați;
- Planșe:
 - ✓ Plan de încadrare în zonă (Plan A1);
 - ✓ Plan de situație pe suport topografic (Plan A2);
 - ✓ Plan platformă betonată rezervor;
 - ✓ Plan ansamblu rezervor + traseu degazor;
 - ✓ Schema electrică rezervor;
 - ✓ Plan rețea de alimentare cu energie electrică;

Semnătura și ștampila
titularului

.....