

INVESTIȚIA:

MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI



MEMORIU DE PREZENTARE
(Conform anexei nr. 5E la
PROCEDURA din 3 decembrie 2018
de evaluare a impactului asupra
mediului pentru anumite proiecte
publice si private)

MEMORIU DE PREZENTARE
MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN
COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI

Beneficiar:

U.A.T COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI

PROIECTANT GENERAL: SC ANARECOM REGIOSERV SRL

Întocmit de: S.C. STUDIO CALL COMMUNICATION SRL

Ing. Boroda Liliana



Lista de difuzare

Rev.	Distribuit	Nr. copie	Limba redactare	de	Format
00	APM Galați	1	Română		Printat/PDF
00	S.C. STUDIO CALL COMMUNICATION SRL	1	Română		Printat/PDF
00	Primăria comunei Matca	1	Română		Printat/PDF

Cuprins:

Cuprins:	3
Piese desenate	4
1. Denumirea proiectului.....	7
2. Titular	7
2.1. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:.....	7
3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	7
3.1. Rezumatul proiectului	7
3.2. Justificarea necesității proiectului;.....	12
3.3. DATE DE TRAFIC.....	16
3.4. Valoarea de investiție:.....	16
3.5. Perioada de implementare propusă:.....	16
3.6. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (plan de incadrare în județ, în zona)	17
3.7. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)	21
3.7.1. Profilul și capacitățile de producție.....	21
Descrierea caracteristicilor constructive ale lucrărilor propuse în proiect	21
3.8. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....	26
3.8.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora.	27
3.8.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	27
3.8.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	28
3.8.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	28
3.8.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	28
3.8.6. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	29
3.8.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	41
3.8.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;.....	41
3.8.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	44
3.8.11. Alte autorizații cerute pentru proiect	44
4. Descrierea amplasării proiectului:	45
4.1. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	46
5. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	52

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:.....	52
5.1. Protecția calității apelor:	52
5.2. Protecția aerului.....	56
5.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	61
5.4. Protecția împotriva radiațiilor:.....	64
5.5. Protecția solului și a subsolului:.....	65
5.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:.....	67
CONCLUZII	69
5.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	69
5.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:.....	72
5.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	74
5.10. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	75
6. Prevederi pentru monitorizarea mediului	76
Factorul de mediu apă.....	76
Factorul de mediu aer.....	77
Factorul de mediu sol și subsol.....	77
7. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/documente de planificare.....	77
8.1. A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:	77
8.1. B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.	77
9.1. Lucrări necesare organizării de șantier:	78
10. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:.....	81
11. Anexe - piese desenate	81
11.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	81
11.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare	81
11.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor	81
12. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate	83
13. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	83
BIBLIOGRAFIE:	84

Piese desenate

- **D1** Plan de încadrare în județ..... Scara 1:100.000
- **D2-4** Planul cu străzile de încadrare în comuna Matca..... Scara 1:5000
- **D5-8** Plan de situație strada Ferdinand I..... Scara 1:500
- **D9-13** Plan de situație strada Liviu Rebreanu..... Scara 1:500
- **D14-19** Plan de situație strada Marga Barbu..... Scara 1:500

➤ D20-27 Plan de situație strada Vasile Lupu.....	Scara 1:500
➤ D28-29 Plan de situație strada Alexandru Cel Bun.....	Scara 1:500
➤ D30-34 Plan de situație strada Alexandru Odobescu.....	Scara 1:500
➤ D35-38 Plan de situație strada Henri Coanda.....	Scara 1:500
➤ D39-42 Plan de situație strada Traian Vuia.....	Scara 1:500
➤ D43-46 Plan de situație strada Smaranda Braescu.....	Scara 1:500
➤ D47-50 Plan de situație strada Ana Aslan.....	Scara 1:500
➤ D51-53 Plan de situație strada Ion Cantacuzino.....	Scara 1:500
➤ D54-56 Plan de situație strada Miron Costin.....	Scara 1:500
➤ D57-61 Plan de situație strada George Enescu.....	Scara 1:500
➤ D62-67 Plan de situație strada Gheorghe Asachi.....	Scara 1:500
➤ D68-72 Plan de situație strada Mircea Cel Batran.....	Scara 1:500
➤ D73-75 Plan de situație strada Nicolae Iorga si Toma Caragiu.....	Scara 1:500
➤ D76-78 Plan de situație strada Nicolae Balcescu.....	Scara 1:500
➤ D79-81 Plan de situație strada C.A. Rosetti.....	Scara 1:500
➤ D82-85 Plan de situație strada Mihail Kogalniceanu.....	Scara 1:500
➤ D86-90 Plan de situație strada Mihail Sadoveanu.....	Scara 1:500
➤ D91-92 Plan de situație strada 1 Decembrie 1918.....	Scara 1:500
➤ D93-95 Plan de situație strada Titu Maiorescu.....	Scara 1:500
➤ D96-98 Plan de situație strada Victor Babes.....	Scara 1:500
➤ D99-102 Plan de situație strada Alecu Russo.....	Scara 1:500
➤ D103-104 Plan de situație strada George Cosbuc si Aleea Frasinului.....	Scara 1:500
➤ D105 Plan de situație strada Tudor Vladimirescu.....	Scara 1:500

Lista tabele:

Tabel nr. 1. Strazile propuse pentru modernizare comuna Matca	9
Tabel nr. 2: Lungimea strazilor – Matca	11
Tabel nr. 3: Starea tehnică actuală a strazilor	13
Tabel nr. 4: Cerințele de calitate ale drumului	13
Tabel nr. 5: Lucrarile proiectate in cadrul prezentei documentatii tehnice.....	20
Tabel nr. 6 : Grafic de eşalonare a investiției.....	30
Tabel nr. 7: Soluția A – Sistem rutier elastic	43
Tabel nr. 8: Soluția B – Sistem rutier semielasic.....	43
Tabel nr. 9: Analiza comparativa intre cele doua scenarii.....	43
Tabel nr. 10: Măsurile de diminuare a impactului asupra mediului.....	55
Tabel nr. 11: Debitul maxim admisibil de poluanți emiși în atmosfera în faza de exploatare.....	59
a drumurilor reabilitate.....	59

Tabel nr. 12: Concentrația maximă admisibilă – pulberi sedimentabile - STAS 12574/87	61
Tabel nr. 13: Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului	61
Tabel nr. 14: Fortificație: Valul din epoca migrațiilor de la Matca.....	71
Tabel nr. 15: Managementul deșeurilor în perioada de reabilitare	73
Tabel nr. 16: Managementul deșeurilor	82

Lista figuri:

Figura nr. 1: Localizare comuna Matca, județul GALATI.....	8
Figura nr. 2: Plan de încadrare în județ.....	17
Figura nr. 3: Plan de încadrare în zona (1)	18
Figura nr. 4: Plan de încadrare în zona (2)	18
Figura nr. 5: Plan de încadrare în zona (3)	19
Figura nr. 6: Plan de încadrare în zona (4)	19
Figura nr. 7: Amplasarea proiectului	45
Figura nr. 8: Localizare și vecini Matca	46
Figura nr. 9 Strada Henri Coanda	48
Figura nr. 10 Strada Traian Vuia.....	48
Figura nr. 11 Strada Miron Costin	49
Figura nr. 12 Strada Vasile Lupu.....	49
Figura nr. 13 Strada Mircea Cel Bătrân	50
Figura nr. 14 Strada 1 Decembrie 1918.....	50
Figura nr. 15: Localizarea proiectului în raport cu situl arheologic de la Matca	72
Figura nr. 16: Plan organizare de șantier	80
Figura nr. 17: Schema flux de gestionare a deșeurilor	83

1. Denumirea proiectului

“ **MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI**”, conform Certificat de Urbanism Nr.47 din 21.03.2022, eliberat de Primăria comunei Matca, județul Galați.

2. Titular

U.A.T. comuna Matca, Județul Galați

Adresa: Strada Stefan cel Mare, nr. 158, comuna Matca, judetul Galati

Telefon: 0236.860.004

E-mail: matca@gl.e-adm.ro

Reprezentant legal: Marin Gheorghe

2.1. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:

S.C. STUDIO CALL COMMUNICATION SRL



Adresa: S.C. STUDIO CALL COMMUNICATION S.R.L. MUN. GALATI, STR. VICTOR VILCOVICI, NR. 33,
CUI 31310583 J17/252/2013

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

3.1. Rezumatul proiectului

Prezenta documentație s-a întocmit având la baza documentația pentru elaborarea D.A.L.I. pentru realizarea investiției “ **MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI**”, Traseul de folosinta cai de comunicare rutiera, care face obiectul prezentului memoriu de prezentare se desfășoară pe teritoriul localității Matca.

Comuna Matca este o comuna in judetul Galați, situata in partea de Nord-Vest a judetului Galați, la cca. 2 km de orasul Tecuci.

Investiția propusă se realizează în spațiul rural, drumurile propuse a se moderniza prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al comunei Matca și localitățile componente.

Investiția propusă este în corelare cu „ Strategia de dezvoltare locala a comunei

Matca, Judetul Galați” și „ Strategia de dezvoltare a Judetului Galați „

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat și este necesară, oportună și are potențial economic.

Numărul total al populației comunei Matca este de 12 793 locuitori, conform rezultatului final al recensământului populației și locuințelor din anul 2011.

Străzile propuse pentru modernizare fac legătura rețelei de strazi cu drumul județean DJ 251 și drumul județean DJ251A.

Străzile propuse pentru modernizarea sistemului rutier oferă acces la obiective de interes local.

Comuna Matca are în componența sa următoarele sate:

- Sat Matca- reședința de comună

Comuna Matca are următoarele vecinătăți:

- La Nord – U.A.T. Munteni, U.A.T. Corod
- La Sud – U.A.T. Drăgănești
- La Est – U.A.T. Valea Mărului, U.A.T. Cudalbi
- La Vest – orașul Tecuci



Figura nr. 1: Localizare comuna Matca, județul GALATI

Străzile propuse pentru modernizare însumează **16.145,00 km** și se prezintă în tabelul următor:

Tabel nr. 1. Strazile propuse pentru modernizare comuna Matca

Nr.	Denumire strada	Lungime strada
1	Alecu Russo	614
2	Aleea Frasinului	68
3	Alexandru cel Bun	398
4	Alexandru Odobescu	850
5	Ana Aslan	633
6	C. A. Rosetti	482
7	1 Decembrie 1918	353
8	Ferdinand I	632
9	George Coşbuc	379
10	George Enescu	751
11	Gheorghe Asachi	866
12	Henri Coandă	632
13	Ion Cantacuzino	416
14	Liviu Rebreanu	807
15	Marga Barbu	1010
16	Mihail Kogalniceanu	606
17	Mihail Sadoveanu	722
18	Mircea cel Bătrân	801
19	Miron Costi	383
20	Nicolae Bălcescu	480
21	Nicolae Iorga	447
22	Smaranda Brăescu	633
23	Titu Maiorescu	471
24	Traian Vuia	632
25	Toma Caragiu	103
26	Tudor Vladimirescu	161
27	Vasile Lupu	1387
28	Victor Babeş	428
	TOTAL	16145

Suprafața totală a terenului ocupata de strazi care face obiectul documentației este de 126.871,00 mp situat in intravilanul comunei Matca

Terenul pe care sunt amplasate străzile, care fac obiectul prezentei documentații de avizare, fac parte din domeniul public al comunei Matca și satelor componente și sunt libere de orice sarcini.

Adresa obiectivului :Jud. Galați; comuna Matca:

Strazile: Alecu Russo, Aleea Frasinului, Alexandru cel Bun, Alexandru Odobescu, Ana Aslan, C. A. Rosetti, 1 Decembrie 1918, Ferdinand I, George Coșbuc, George Enescu, Gheorghe Asachi, Henri Coandă, Ion Cantacuzino, Liviu Rebreanu, Marga Barbu, Mihail Kogalniceanu, Mihail Sadoveanu, Mircea cel Bătrân, Miron Costin, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Smaranda Brăescu, Titu Maiorescu, Traian Vuia, Toma Caragiu, Tudor Vladimirescu, Vasile Lupu si Victor Babeș.

Nr. Cadastral si Nr. Carte Funciara, dupa caz: - .

Incadrarea in planurile de urbanism/amenajarea teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea si/sau alte scheme/planuri/programe;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 47 din 21.03.2022, folosința actuală a terenului este - căi de comunicații rutiere și constructii.

Strazile/drumurile, in lungime totala de **16.145,00 km** se prezinta astfel:

- partea carosabilă dispune de o zestre din balast: cu grosimea variabilă de la 5cm - 30cm, care prezinta numeroase denivelari, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitatii, fara pante transversale facand improprie circulatia mijloacelor de transport si a locuitorilor, in conditii de siguranta si confort in special pe timp ploios.
- acostamentele lipsesc în totalitate;
- elementele de colectare si dirijare a apelor pluviale:
 - santuri – exista partial
 - podete de subtraversare – exista partial

Terenul ocupat de strazi se afla in domeniul public al comunei Matca, Judetul Galati, incadrat in categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera.

Pentru evitarea eventualelor proceduri de expropriere, lucrarile de modernizare a strazilor vor pastra traseul existent al acestora, ampriza drumurilor incadrandu-se intre limitele de proprietate.

Lungimea totala a strazilor propuse pentru modernizare insumeaza **16,145 km**.

Suprafața totală a terenului ocupata de strazi care face obiectul documentației este de 126.871,00 mp situat in intravilan.

Tabel nr. 2: Lungimea strazilor – Matca

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)	Amplasament
1	Alecu Russo	614	Comuna Matca
2	Aleea Frasinului	68	
3	Alexandru cel Bun	398	
4	Alexandru Odobescu	850	
5	Ana Aslan	633	
6	C. A. Rosetti	482	
7	1 Decembrie 1918	353	
8	Ferdinand I	632	
9	George Coşbuc	379	
10	George Enescu	751	
11	Gheorghe Asachi	866	
12	Henri Coandă	632	
13	Ion Cantacuzino	416	
14	Liviu Rebreanu	807	
15	Marga Barbu	1010	
16	Mihail Kogalniceanu	606	
17	Mihail Sadoveanu	722	
18	Mircea cel Bătrân	801	
19	Miron Costi	383	
20	Nicolae Bălcescu	480	
21	Nicolae Iorga	447	
22	Smaranda Brăescu	633	
23	Titu Maiorescu	471	
24	Traian Vuia	632	
25	Toma Caragiu	103	
26	Tudor Vladimirescu	161	
27	Vasile Lupu	1387	
28	Victor Babeş	428	
	TOTAL	16145	

3.2. Justificarea necesității proiectului;

Drumurile/strazile care fac obiectul prezentei documentatii fac parte din rețeaua de strazi a comunei Matca, județul Galați și aparțin domeniului public.

La inspectia în teren a strazilor s-a observat ca acestea dispun de o zestre din balast: cu grosimea variabilă de la 5cm - 30cm, care prezinta numeroase denivelari, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitatii, fara pante transversale facand improprie circulatia mijloacelor de transport și a locuitorilor, în conditii de siguranta și confort în special pe timp ploios.

Acostamentele lipsesc în totalitate.

Elementele de colectare și dirijare a apelor pluviale:- santuri – nu exista ori sunt partial

Podete de subtraversare exista partial

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor prezinta defecțiuni grave (văluriri, făgașe, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

În aceste condiții, circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației, necesitând modernizarea drumurilor respective.

Terenul pe care sunt amplasate străzile, aparțin domeniului public al comunei și se află în administrarea UAT comuna Matca.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zona, mai sus menționate, se prevede aducerea străzilor în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului, în condiții de siguranță prin amenajare cu un sistem rutier corespunzător traficului rutier și categoriei și clasei tehnice conform normativelor tehnice în vigoare.

Necesitatea lucrărilor propuse, este argumentată de starea tehnică actuală a drumurilor/strazilor și de condițiile de circulație actuale și de perspectiva:

- degradarea sistemului rutier;
- viteze de deplasare reduse din cauza infrastructurii inadecvate;
- siguranța circulației este redusă;
- volum mare de noxe, datorat traficului;
- confort scăzut al utilizatorilor;
- accesibilitate și mobilitate scăzută.

Argumentele descrise succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zona.

Prin expertiza tehnică se recomandă luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante a sistemelor rutiere, reglementarea pantelor transversale și declivitatilor, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în

vigoare.

Străzile propuse pentru remediere sunt străzi principale și străzi secundare în mediul rural, situate în comuna Matca, județul Galați.

În prezent suprafața de rulare a străzilor sunt neamenajate și se prezintă cu o împietruire existentă de balast.

Starea tehnică actuală a străzilor, avute în vedere pentru modernizare, se prezintă astfel:

Tabel nr. 3: Starea tehnică actuală a străzilor

Nr. Crt	Denumirea străzii	Starea tehnică actuală
1.	Străzile în comuna Matca	<p>Infrastructură: corpul drumului afectat de scurgerea haotică a apelor meteorice.</p> <p>Necesită refacerea parțială a terasamentelor consolidarea șanțurilor.</p> <p>Suprastructura: Pietruire existentă de balast în grosime medie de 5 cm – 30 cm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - acostamente – nu există - șanțuri – există parțial - asigurarea scurgerii apelor – nu există - podețe de trecere – există parțial

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate conform Legii nr. 10/1995, străzile nu au asigurate următoarele cerințe:

Tabel nr. 4: Cerințele de calitate ale drumului

Nr. crt.	Denumirea cerințelor esențiale de calitate	Denumirea categoriilor de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate
A.	REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE	
A.1.	Dimensionarea și verificarea sistemului rutier funcție de trafic și de capacitatea portantă a straturilor componente și a terenului de fundare	<ul style="list-style-type: none"> - terasamente necorespunzătoare - nu există realizat un sistem unitar de colectare și evacuare a apelor meteorice - capacitatea portantă a străzilor nu asigură preluarea traficului prognozat de 500 vehicule / zi, din care vehicule grele 20 vehicule / zi
A.2.	Suprafața de rulare să asigure o circulație fără riscuri	-

MEMORIU DE PREZENTARE

	- planeitatea suprafeței de rulare determinată de indicele de planeitate IRI m/Km	- suprafețele sunt denivelate și depășesc indicii de planeitate corespunzători nivelului de performanță N3 $\leq 5,5$
	- rugozitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare	- suprafața de rulare este împietruită, grosimea stratului de balast variază între 5 cm și 30cm, nu are acostamente, fiind sub nivelul de performanță N3
A.3.	Asigurarea evacuării apelor, în mod rapid, de pe suprafața carosabilă și ne carosabilă a străzii, prin pante transversale și longitudinale, rigole și șanțuri	- nu sunt asigurate măsuri de colectare și evacuare a apelor meteorice, decât parțial
A.4.	Elementele geometrice în profil transversal	- profilul transversal tip, în conformitate cu Ordinul 45/1998 care se va aplica este pentru drumuri clasa tehnică IV. Nu este asigurat
	- nr. benzi	- strazile vor fi pentru circulația o singură bandă și două benzi. Trebuie aduse corecturi în plan transversal
	- lățime benzi	- strazi secundare cu o bandă de circulație - 5,00 - 5,50 m lățime, Cerințe neasigurate
	- pantă transversală	- în profil transversal, panta carosabilului de 1,0-2,5 % nu este asigurată
A.5.	Elementele geometrice în plan	
	- unghiuri dintre aliniamente succesive	- cerință realizată parțial
	- raze curbe	
	- distanța minimă între intersecții	
	- lungime aliniamente	
A.6.	Elementele geometrice în profil longitudinal	
	- declivități maxime admise - lungimea minimă a pasului de proiectare - razele minime de racordare verticală	- în general pantele și declivitățile existente nu se încadrează în limitele admise. Prin proiectare se vor aduce corecturi ale acestora.
A.7.	Amenajarea curbilor în plan și spațiu	- se vor executa conform STAS 863/85; STAS 10144/3/91 și STAS 10144/4/95.
B.	SECURITATE LA INCENDIU	

MEMORIU DE PREZENTARE

	- asigurarea căilor de acces ale vehiculelor de intervenție	- asigurarea cailor de acces ale autovehiculelor pentru intervenție, se face greoi
	- marcarea căilor de evacuare, acces, intervenție	- cai de evacuare/acces/intervenții nemarcate
C.	IGIENA, SĂNĂTATEA OAMENILOR, REFACEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI	
	- eliminarea prafului depus	- fâgașe cu pericol de accidentare - terasamente cu burdușiri și cu degradări prin eroziune provocate de factori atmosferici -degradări datorate infiltrării apelor de suprafață în corpul drumului cu pericol de accidente
	- plantații rutiere	
D.	SIGURANȚĂ ȘI ACCESIBILITATE ÎN EXPLOATARE;	
D.1.	Starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere determinată de indicele global de degradare I.G. și indicele de degradare I.D.	<u>Nivel de performanță</u> N3 IG 77 ID 7,6 10 <u>Defecțiuni ale suprafeței de rulare:</u> - fâgașe longitudinale, transversale - gropi cu dezagregarea materialului din strat - denivelări - uzura neuniformă , praf , noroi
D.2.	Siguranța circulației	- Se va asigura prin plantarea indicatoarelor rutiere conform SR 1848/2,3-2011 și prin executarea marcajelor orizontale conform SR 1848/7/2015.
	- indicatoare rutiere - marcaje rutiere	- Lipsesc unele indicatoare și marcaje rutiere
	- plantații rutiere	
E.	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI	
	- asigurarea unui nivel de zgomot în limite admisibile	- Datorită suprafeței de rulare necorespunzătoare circulația se desfășoară cu zgomote mari, datorate folosirii autovehiculelor cu manevre suplimentare: debreieri , accelerări, frânări etc.
F	ECONOMIE DE ENERGIE ȘI IZOLARE TERMICĂ;	
		-Prin amenajarea carosabilului cu îmbrăcăminte asfaltică se face economie la benzina și uzura mașinilor

G	UTILIZARE SUSTENABILĂ A RESURSELOR NATURALE.	Nu este cazul
----------	-----------------------------------------------------	---------------

În concluzie, în prezent, porțiunile de strazi , ce face obiectul prezentului memoriu de prezentare are o stare tehnică nesatisfăcătoare si din acest motiv aceasta se asfaltează.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea confortului și siguranței circulației pe drumurile publice prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare ale străzilor din localitatea Matca, dotarea cu un sistem rutier corespunzător traficului rutier actual precum și asigurarea unor condiții optime de desfășurare a traficului pietonal.

3.3. DATE DE TRAFIC

Beneficiarul străzilor ce fac obiectul prezentei expertize nu dispune de date de trafic, dar conform discuțiilor purtate cu aceștia a rezultat că pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2023 – 2038), trafic poate să atingă valoarea de 0,2 m.o.s., deci clasa de trafic „mediu” (este vorba de trafic local pentru cea mai mare parte din străzi).

Este de menționat faptul că, nu traficul dimensionează structura rutieră, ci fenomenul de îngheț-dezghet, întrucât, conform studiului geotehnic, pământurile sunt foarte sensibile la fenomenul de îngheț-dezghet.

În vederea dimensionării structurii rutiere se va lua un trafic de 0,10 m.o.s. pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2023 – 2038).

Terenul pe care este amplasată strada aparține domeniului public, suprafața totală a terenului ocupata de lucrări este de (inclusiv zona de siguranță a drumului cf. OG 43/1977) = **126.871,00 mp**, situate in intravilanul localitatii Matca. Lucrările se vor executa pe vechiul amplasament al drumurilor nefiind necesare exproprieri.

Investiția propusă prin acest proiect este necesară, oportună și are potențial economic.

3.4. Valoarea de investiție:

Valoarea totală a investiției inclusiv TVA : este anexata in Devizul General.

3.5. Perioada de implementare propusă:

Durata de execuție a proiectului este de 24 luni.

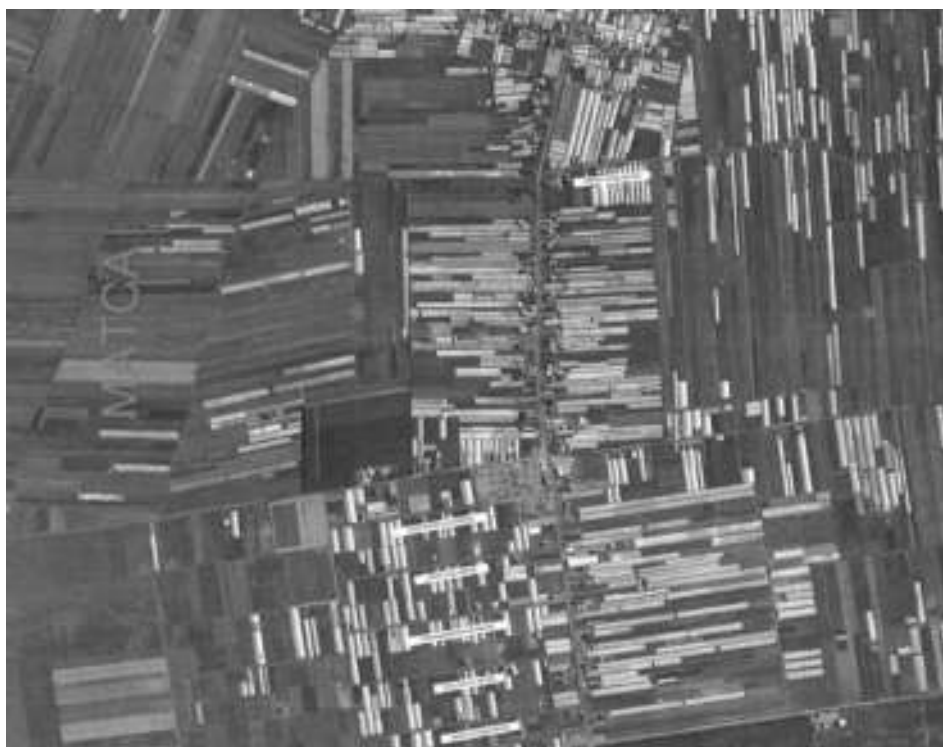
Etapele realizării proiectului:

- realizarea documentației pentru obținerea finanțării;
- realizarea proiectului tehnic, a caietelor de sarcini și a detaliilor de execuție;
- contractarea și realizarea lucrărilor de C+M în paralel cu logistica necesară (asistența tehnică, consultanță, urmărirea lucrărilor și a calității acestora, etc.)
- recepția lucrărilor de C+M și încheierea proiectului;
- întreținerea și urmărirea în timp;
- auditul proiectului la sfârșitul perioadei de garanție preconizate.

3.6. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (plan de incadrare in judet, in zona)



Figura nr. 2: Plan de incadrare in judet



**Figura nr. 3: Plan de incadrare in zona (1) cu strazile din comuna Matca pentru proiect:
„MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL
GALAȚI”**



Figura nr. 4: Plan de incadrare in zona (2)



Figura nr. 5: Plan de incadrare in zona (3)



Figura nr. 6: Plan de incadrare in zona (4)

Tabelul Coordonate STEREO 1970 pentru prezentul proiect se gaseste anexat la prezenta documentatie in format electronic.

MEMORIU DE PREZENTARE

Tabel nr. 5: Lucrarile proiectate in cadrul prezentei documentatii tehnice

Comuna Matca																											
Nr. Str.	Denumire strada	Lungime strada (m)	Lățimea părții carosabile						Aria PC (mp)	Latimea acostamentului		Arie acostamente	Rigola carosabila subtraversare (m)	Rigola periatea pereat 0,9m (m)		Rigola de acostament 0,6m (m)		Lungime amorse (m)	Latime amorse (m)	Amorse (mp)	Platformă de încrucișare (mp)	Podet 2xØ1500mm L=7.50m	Accese în curți (mp)	Podet Ø1000mm L=10.0m	Podet la accese în curți Ø400mm L=4.5m, buc.		
			3.00m	3.50m	4.00m	4.50m	5.00m	5.50m		stg.	dr.			stg.	dr.	stg.	dr.										
			4	5	6	7	8	9		11	12			13	14	15	16									17	18
1	Alecu Russo	614	270	330	458	1527	0	0	2585	0.5	0.5	410	105	426	0	0	0	175.3	3.0-4.0	845	41	0	378	0	9		
2	Aleea Frasinului	68	235	0	0	0	0	0	235	0	0.5	26	0	0	0	63	0	0	0.0	0	0	0	48	0	0		
3	Alexandru cel Bun	398	0	0	0	835	0	0	835	0.5	0.5	390	27.5	354	0	0	0	20	3.0	73	0	0	122	4	4		
4	Alexandru Odobescu	850	0	0	0	0	4280	0	4280	0.5	0.5	765	48.5	0	592	0	125	92.1	3.0-5.0	522	0	0	239	0	5		
5	Ana Aslan	633	0	0	0	0	0	3535	3535	0.75	0.75	945	57	631	608	0	0	43.3	5.5	266	0	0	173	2	12		
6	C. A. Rosetti	482	0	0	0	0	0	2675	2675	0.75	0.75	727	15.75	0	483	0	0	0	0.0	0	0	0	3	0	0		
7	1 Decembrie 1918	353	1110	0	0	0	0	0	1110	0.5	0.5	355	19	338	0	0	0	10	4.0	52	0	0	60	2	1		
8	Ferdinand I	632	0	0	0	0	3105	0	3105	0.5	0.5	612	0	0	0	0	0	20	4.0-5.0	110	0	0	181	0	0		
9	George Coșbuc	379	630	0	0	790	0	0	1420	0.5	0	150	26.75	0	116	35	218	10	3.5	47	45	0	350	0	4		
10	George Enescu	751	0	0	0	0	0	4155	4155	0.75	0.75	1151	173	681	754	0	0	120	5.5	789	0	0	256	5	20		
11	Gheorghe Asachi	866	0	0	0	0	0	4790	4790	0.75	0.75	1301	214.5	844	845	0	0	124.6	5.5	810	0	0	387	11	29		
12	Henri Coandă	632	0	0	0	0	0	3535	3535	0.75	0.75	946	62	630	604	0	0	40	5.5	263	0	0	148	2	12		
13	Ion Cantacuzino	416	0	0	0	0	0	2310	2310	0.75	0.75	632	28	12	423	0	0	20	5.5	126	0	0	36	0	0		
14	Liviu Rebreanu	807	0	0	0	0	4055	0	4055	0.5	0.5	805	0	804	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0		
15	Marga Barbu	1010	0	0	0	0	5065	0	5065	0.5	0.5	928	19.1	0	778	0	0	30	3.0-5.5	143	0	0	331	1	10		
16	Mihail Kogalniceanu	606	0	0	0	0	0	3360	3360	0.75	0.75	935	0	0	623	0	0	30	5.5	200	0	0	0	0	0		
17	Mihail Sadoveanu	722	0	0	0	3290	0	0	3290	0.5	0.5	659	10.5	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	323	0	0		
18	Mircea cel Bătrân	801	0	0	0	0	0	4425	4425	0.75	0.75	991	18	0	378	0	0	0	0.0	0	0	0	685	2	14		
19	Miron Costin	383	0	0	0	1780	0	0	1780	0.5	0.5	327	40	0	308	0	0	10	4.5	54	0	0	280	1	14		
20	Nicolae Bălcescu	480	0	0	0	0	0	2665	2665	0.75	0.75	702	0	0	470	0	0	0	0.0	0	0	0	92	0	3		
21	Nicolae Iorga	447	0	0	1790	0	0	0	1790	0.5	0.5	262	13	0	370	0	0	20	3.5-4.0	97	0	0	285	2	10		
22	Smaranda Brăescu	633	0	0	0	0	0	3530	3530	0.75	0.75	897	59	592	600	0	0	40	5.5	243	0	0	219	4	18		
23	Titu Maiorescu	471	0	0	0	2130	0	0	2130	0.5	0.5	373	0	0	0	0	0	20	4.0	99	0	0	283	0	0		
24	Traian Vuia	632	0	0	0	0	0	3520	3520	0.75	0.75	946	89	22	618	0	0	40	5.5	257	0	0	106	0	8		
25	Toma Caragiu	103	0	0	0	0	530	0	530	0.5	0.5	87	12.3	87	0	0	0	0	0.0	0	0	0	80	1	3		
26	Tudor Vladimirescu	161	0	625	0	0	0	0	625	0	0.5	74	20.5	0	0	154	0	0	0	0	0	0	42	0	0		
27	Vasile Lupu	1387	0	0	0	6320	0	0	6320	0.5	0.5	1371	22.5	0	1311	0	0	70	3.0-4.5	286	0	1	339	1	12		
28	Victor Babeș	428	0	0	1725	0	0	0	1725	0.5	0.5	402	0	0	38	0	0	45	3.0-4.5	275	0	0	280	0	1		
Total		16145	2245	955	3973	16672	17035	38500	79380	-		18169	1080.9	5421	9919	252	343	980.3	-	5557	86	1	5746	38	189		
														15340		595											

3.7. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

3.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Titularul acestui proiect dorește amenajarea prin asfaltare a strazilor cu lungimea totala de 16.145,00 m.

Suprafata de teren ocupata de modernizarea strazilor este de 126.871,00 mp.

Pentru executarea lucrărilor de modernizare a străzilor, nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Descrierea caracteristicilor constructive ale lucrărilor propuse în proiect Etapa I. - Realizarea organizării de șantier

Lucrările proiectate nu necesită utilități realizate special. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

Exploatarea drumurilor nu necesită instalații de forță, iluminat, apă, canalizare etc.

Principalele condiții necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier sunt:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare organizari de șantier de mici dimensiuni (10,0 m/13,0m) amplasate în zona de proiect preluate în lucru, iar lucrările de organizare ce se vor desfășura vor cuprinde:

- construcții, utilaje și echipamente ale antreprenorului care să-i permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate precum și cele privind controlul execuției;
- asigurarea tuturor materialelor, instalațiilor și dispozitivelor, sistemelor de control necesare execuției în conformitate cu prevederile din proiect și normativele în vigoare.

În cadrul organizării de șantier lucrările identificate se referă la:

- stabilirea baracamentelor;
- modul de desfășurare a circulației pe durata de execuție a lucrărilor;
- modul de depozitare a materialelor folosite;

- numărul de utilaje de construcție necesar;
- instruirea personalului angrenat în realizarea lucrărilor.

Etapa II: Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați

În urma executării lucrărilor de asfaltare zona pe care se desfășoară traseul străzii nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală.

Dimpotrivă se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea drumului la un nivel de siguranță și confort corespunzător necesităților actuale și de perspectivă), cât și a factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Prin lucrările de asfaltare se asigură viabilitate funcțională permanentă și în condiții de siguranță a circulației.

Traseul străzilor ce face obiectul prezentului proiect se înscrie pe traseul existent cu mici corecții.

Traseul strazilor in plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumurilor, nefiind necesare expropieri. Se va asigura vizibilitatea necesara pentru evitarea accidentelor.

Viteza de bază

Conform normativelor în vigoare viteza de proiectare recomandată este de 25km/h, corespunzătoare unor strazi de clasa tehnica V.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, linia proiectată va urmări traseul existent al strazilor pentru păstrarea declivitatilor și pentru a facilita accesul la proprietățile private, însă, în cazurile în care aceasta va afecta descarcarea apelor se va corecta corespunzător prevederilor STAS 863/1985, ținând cont de razele de racordare și de pasul de proiectare.

Profilul transversal al strazilor

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice și cerințelor beneficiarului, în funcție de situația existentă pe fiecare stradă, respectându-se regelementările tehnice în vigoare.

Se va ține cont de traseul rețelelor edilitare existente în localitate pentru evitarea devierilor și distanțelor dintre proprietăți pentru evitarea exproprierilor.

Sistemul rutier

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și recomandările expertului și ale studiului geotehnic, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă. De asemenea la constituirea sistemului rutier s-a ținut cont și de tema de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar, prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Starea tehnică actuală a străzilor din Matca, jud. Galați, ce urmează a se moderniza, poate să atingă valoarea de 0,2 m.o.s., deci clasa de trafic „mediu” (este vorba de trafic local pentru cea mai mare parte din străzi).

Este de menționat faptul că, nu traficul dimensionează structura rutieră, ci fenomenul de îngheț-dezgeț, întrucât, conform studiului geotehnic, pământurile sunt foarte sensibile la fenomenul de îngheț-dezgeț.

În vederea dimensionării structurii rutiere se va lua un trafic de 0,10 m.o.s. pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2023 – 2038).

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:

Strazile supuse expertizei au o lungime totală de 16,145 Km

Raportul de expertiză tehnică propune reabilitare și modernizarea celor 28 străzi din comuna Matca, județul Galați prin două soluții:

Soluția I:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
- 15 cm piatră spartă naturală, SREN 13242 + A1-2008
- 20 cm balast, SREN 13242 + A1-2008
- 10 cm zestrea existentă (min. 10 cm)

Pentru străzile:

Alexandru cel Bun

C. A. Rosetti

George Enescu

Gheorghe Asachi

Mihail Kogalniceanu

Miron Costin

Nicolae bălcescu

Sistemul rutier va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)

- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
 - 15 cm piatră spartă naturală, SREN 13242 + A1-2008
 - 20 cm balast, SREN 13242 + A1-2008
 - 10 cm nisip, SREN 13242 + A1-2008

Soluția II:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
- 20 cm balast stabilizat cu ciment cu $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$
- 25 cm balast, SREN 13242 + A1-2008

Acostamentele se vor consolida cu următoarele straturi:

- 10 cm piatră spartă
- 10 cm balast

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se fac prin santuri/rigole iar descarcarea acestora prin podete și rigole carosabile.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”.

Captarea, scurgerea și descarcare apelor din zona platformei drumului

- Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă, se vor amenaja rigole periate, rigole trapezoidale și rigole carosabile, în lungul rigolelor se vor prevedea deversoare a apelor pluviale către locurile mai joase pentru a evita eroziunea.
- **Rigolele** se vor executa cu pereu din beton de ciment hidrotehnic C25/30 de 10cm turnat pe un substrat de 5cm nisip. Panta longitudinală a santurilor/rigolelor urmărește în general linia roșie a străzii. Proiectarea șanțurilor s-a făcut conform STAS 10796.
- **Podet dalat** – pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este necesare un podet dalat cu deschidere de 3,0 x 1,0 m cu lungime de $L=6,44 \text{ m}$ amplasat pe strada Petre Ispirescu la km 1+377.
- **Strazile laterale existente (amorse laterale)** – se vor amenaja pe o lungime de 10,0-15,0m cu același sistem rutier, în vederea protejării drumului modernizat - conf CD 173 / 2001.
- **Accesele în curți** - Pentru asigurarea accesului auto în curți se prevede executarea unor podete tubulare cu diametrul de $\emptyset 300$ și lungimea de 4,50m. Se vor executa 189 buc.
- **Imbracamintea carosabilă acceselor în curți** se realizează cu următoarea structură:
 - 4 cm beton asfaltic BA16
 - 12 cm piatră spartă

15 cm balast

- **Accesul pietonal** se va realiza prin alei pietonale cu lătimi variabile de la 1,0-1,5m, Aleile pietonale vor avea panta de 1,5 % catre partea carosabilă. Aleile se vor amenaja cu urmatoarea structura :

4 cm beton asfaltic BA 8;

10 cm piatră spartă (fr. 0-31,5);

5 cm nisip pilonat.

- **Ridicare la cota capace de vizitare** – Pe traseul străzilor unde sunt pozate retele de canalizare exista capace de vizitare care se vor ridica la noile cote nivelitice.

- **Semnalizarea rutiera**, va fi realizată astfel:

semnalizarea verticală cu semne de circulație , amplasate vertical;

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

Se respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne si ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR. 411/1112/2000 publicat in M.O. 397/24.08.2000

Drumuri laterale intersectate

Drumurile laterale, nemodernizate, ce intersecteaza strazile rurale proiectate se vor amenaja in conformitate cu detaliile din piesele desenate, cu structura rutiera adoptata pentru modernizarea strazilor rurale.

Amenajarea intersectiilor

Intersectiile strazilor proiectate cu alte strazi sau drumuri laterale, se vor amenaja cu structura rutiera adoptata pentru modernizarea strazilor si vor respecta detaliile din partea desenata a proiectului.

Mentinerea/ asigurarea sigurantei circulatiei auto/ pietonale

Pentru siguranta circulatiei se va avea in vedere realizarea de lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de orientare si avertizare), semnalizare orizontala in conformitate cu cerintele SR 1848-2011 si montare parapete de protectie conform AND 593/2012.

Indicatoarele de circulație se vor amplasa in conformitate cu cerintele de siguranta rutiera si regulile de circulatie impuse pe teritoriul Romaniei. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011. Marcajele rutiere

longitudinale care se vor aplica vor fi marcaje delimitare a benzilor de circulație, în ax drum și la marginea părții carosabile. Se vor executa și marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor. Marcajele se vor executa conform SR 1848/7-2015.

Pentru modernizarea străzilor se prevede executarea următoarelor lucrări:

- **Fundare directă** a noului sistem rutier proiectat pe terenul de fundare existent în zonă. În toate cazurile de identificări de accidente de teren, umpluturi eterogene, teren alcătuit din pământuri fine - moi cu $I_c < 0,50$ etc., se impune eliminarea parțială a acestora ori stabilizarea lor în situ. Toate golurile rezultate în cazul îndepărtării se vor înlocui până la cota de fundare a carosabilului (structura rutieră) sau până la cota terenului sistematizat - cote impuse prin proiect de specialitate, cu material local curat, cu umiditatea optimă de compactare, compactat manual sau mecanizat în strate cu grosimea de 15 – 20 cm după compactare ori cu material granular.

În cazul în care straturile de fundație nu au capacitatea de a asigura: drenare, anticapilaritate, protecție la îngheț și protecție la amestecul cu pământuri moi se va analiza necesitatea de a fi prevăzut un strat de protecție la nivelul patului drumului.

Terasamentele - materialele ce se vor utiliza la realizarea rambleelor trebuie să corespundă specificațiilor STAS 2914-84. În acest caz se pot utiliza materiale adecvate, cu umiditate optimă de compactare, compactate corespunzător, cu mijloace de terasare mecanice, în strate elementare cu grosimea de cca. 15 cm. Dacă la cota săpăturii terenul va prezenta umidități ridicate, se recomandă împănarea acestuia cu un blocaj din piatră spartă și eventual înlocuirea umpluturii de pământ cu una din material granular (exclusă în cazul rambleurilor).

Condiția de calitate a compactării eventualelor umpluturi de pământ este realizarea unui grad de compactare $D_{min} = 98\%$. Condiția de calitate a compactării eventualelor umpluturi din material granular este realizarea unei greutatei volumice minime pe fiecare strat, $Y_d \text{ min} = 21,5 \text{ kN/m}^3$

Dacă va fi cazul, pentru a micșora tendința de umflare și contracție a terenurilor active se poate recurge local la înlocuirea lor pe adâncimea de 0.60 - 0.80 m cu pământ mai puțin activ, sau cu pământ stabilizat.

3.8. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.

Nu există procese de producție efective, ci doar cicluri de stocare, depozitare și distribuție a materialelor de reamenajare doar pe timpul executării proiectului de modernizare a celor 28 strazi din comuna Matca, județul Galați.

Materialele utilizate sunt aduse și depozitate în forma lor inițială și la dimensiuni/cantități

standard.

3.8.1 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (balast, nisip, piatra sparta, asfalt, bitum, ciment etc.) conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și cu legislația și standardele naționale corelate cu legislația U.E.. Aceste materii prime și materiale sunt aprovizionate de la diverși furnizori autorizați. Materialele folosite respecta normele de calitate.

Se va utiliza un personal redus de muncitori și utilaje (pentru excavat și transport) cu asigurarea combustibililor din stațiile de distribuție autorizate.

Materialele vor fi aprovizionate și aduse pe amplasament doar la punerea lor în operă.

Nu se vor utiliza amplasamente vecine ci doar amplasamentul destinat proiectului.

Se vor executa lucrări de terasamente pentru realizarea profilului transversal și longitudinal cu materiale agrementate tehnic și cu respectarea tehnologiei în vigoare privind execuția terasamentelor. Pentru realizarea lățimilor necesare de platforma, acolo unde se constata necesitatea corecțiilor de traseu, terasamentele se vor executa cu materiale corespunzătoare, agrementate de laboratoare autorizate.

3.8.2 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

În momentul întocmirii documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, pe traseul străzilor propuse pentru modernizare, situația utilităților este următoarea:

- I - există rețea de apă potabilă;
- II - există curent electric;
- III - există telecomunicații.

Lucrările proiectate nu necesită utilități. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

Pe durata executării lucrărilor de amenajare a porțiunilor din strazile : Alecu Russo, Aleea Frasinului, Alexandru cel Bun, Alexandru Odobescu, Ana Aslan, C. A. Rosetti, 1 Decembrie 1918, Ferdinand I, George Coșbuc, George Enescu, Gheorghe Asachi, Henri Coandă, Ion Cantacuzino, Liviu Rebreanu, Marga Barbu, Mihail Kogalniceanu, Mihail Sadoveanu, Mircea cel Bătrân, Miron Costin, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Smaranda Brăescu, Titu Maiorescu, Traian Vuia, Toma Caragiu, Tudor Vladimirescu, Vasile Lupu și Victor Babeș, ce face obiectul prezentului memoriu de prezentare, se vor asigura grupuri

sanitare mobile (toaile ecologice) ce vor fi amplasate în cadrul organizării de șantier.

Necesarul de apă potabilă va fi asigurat de către contractorul serviciilor de construcție.

În general, prin lucrările de amenajare a platformei carosabile nu sunt afectate dotările de rețele edilitare (iluminat, alimentare cu apă, rețele telefonice).

Înainte de începerea lucrărilor, odată cu predarea amplasamentului, beneficiarul împreună cu constructorul va convoca la teren deținătorii tuturor rețelelor edilitare existente în zonă (cabluri electrice, telefonice, conducte de alimentare cu apă, gaze, etc.) pentru recunoașterea traseelor, luându-se măsuri pentru protejarea, eventual devierea, acestora în scopul evitării deteriorării lor și asigurării lucrului fără pericol de accidente.

3.8.3 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor necesare la amenajarea din strazile : Alecu Russo, Aleea Frasinului, Alexandru cel Bun, Alexandru Odobescu, Ana Aslan, C. A. Rosetti, 1 Decembrie 1918, Ferdinand I, George Coșbuc, George Enescu, Gheorghe Asachi, Henri Coandă, Ion Cantacuzino, Liviu Rebreanu, Marga Barbu, Mihail Kogalniceanu, Mihail Sadoveanu, Mircea cel Bătrân, Miron Costin, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Smaranda Brăescu, Titu Maiorescu, Traian Vuia, Toma Caragiu, Tudor Vladimirescu, Vasile Lupu și Victor Babeș, din comuna Matca, județul Galați, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea la întâmplare a materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor.

La finalizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor executa lucrări de refacere a solului, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului.

3.8.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este necesară executarea de noi căi de acces pentru realizarea integrală a obiectivelor proiectului de amenajare drumurilor din Matca, accesul la acestea realizându-se prin intermediul rețelei de drumuri naționale, județene, comunale și locale existente.

3.8.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Principalele resurse naturale folosite sunt: beton, apă, balast, nisip, piatră spartă, loess.

3.8.6. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a investiției este de 24 luni calendaristice.

Durata de realizare a fost estimată prin intermediul unui grafic ce cuprinde principalele etape de realizare a investiției:

- Achiziția serviciilor de proiectare
- Elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție
- Achiziția serviciilor de execuție
- Execuția lucrărilor

3.8.7. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

MEMORIU DE PREZENTARE

Tabel nr. 6 : Grafic de eşalonare a investiției “Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”

NR. CRT	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI																								Execu- tanți	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	DEMARAREA																										
	1.1. Stabilirea echipei de implementare și a planului de acțiune pentru perioada de implementare																										B
2	ALEGEREA PROIECTANTULUI PT. ÎNTOCMIREA PROIECTELOR TEHNICE ȘI A CAIETELOR DE SARCINI																										B+UIP
	2.1. Întocmire documente licitație																										UIP
	2.2. Efectuare licitație																										UIP+B
	2.3. Încheiere contract cu ofertant câștigător																										B+P
	2.4. Întocmire documentații tehnice (PT + CS)																										P
3	ÎNTOCMIREA PLANULUI DE DERULARE A ACHIZIȚIILOR DE BUNURI, SERVICII ȘI LUCRĂRI, INCLUSIV																										

MEMORIU DE PREZENTARE

NR. CRT	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI																								Execu- tanți	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	2	23	24		
	ÎNTOCMIREA DOCUMENTELOR DE ACHIZIȚII																										
	3.1. Întocmire plan de derulare a achizițiilor																										
	3.2. Întocmirea documentelor de achiziții																										
	3.3. Anunțuri publicitare																										
4	TRANING PENTRU UTILIZAREA PROCEDURILOR																										
5	DERULAREA LICITAȚIILOR																										
6	ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR																										
7	STABILIREA ECHIPEI DE URMĂRIRE A EXECUȚIEI																										
8	DERULAREA CONTRACTELOR																										
	8.1. Execuție lucrări pregătitoare inclusiv organizarea de șantier																										
	8.2. Execuție lucrări de bază																										
	8.3. Asistență tehnică																										

MEMORIU DE PREZENTARE

NR. CRT	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI																								Execu- tanți	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	8.4. Probe, recepții																										UIP+C+ P
	8.5. Carte tehnică																										UIP+C
	8.6. Recepție la terminarea lucrărilor																										UIP+C+ B+P
	8.7. Recepția punerii în funcțiune																										UIP+C+ B+P
	8.8. Autorizații de funcționare																										B
9	PUBLICITATEA PROIECTULUI ȘI A ACTIVITĂȚILOR LEGATE DE EL PE TOATĂ PERIOADA DERULĂRII PROIECTULUI																										UIP+B

NOTĂ PRESCURTĂRI:

- BENEFICIAR - B
- CONSTRUCTOR – C
- UNITATE DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI – UIP
- PROIECT - P

Natura materialelor folosite, produse de cariera și balastiera de proveniența naturală care prin caracteristicile lor sunt de natură indestructibilă, nisip, piatra spartă trebuie să provină din surse deja omologate pentru care există agremente tehnice corespunzătoare.

În cadrul proiectului „Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați” se propune execuția unui sistem rutier din straturi asfaltice pe piatră spartă:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltică tip BA16 rul. 50/70
- 6 cm strat de legătură din mixtura asfaltică tip BAD22,4 leg. 50/70
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 20 cm strat de fundație din balast, sort 0-63 mm
- min.12 cm strat de formă din material granular recuperat din zestre

existentă sau balast – ca strat nou

Niveleta străzilor va fi stabilită de proiectant dar aceasta se va menține la cota existentă sau cu maxim 10cm deasupra existentului.

În acest sens, pietruirea existentă se va îndepărta:

- se va înlătura zestre existentă și se va depozita în depozit;
- se va executa săpătura la cota proiectată;
- se va așeza structura rutieră proiectată.

În profil transversal, străzile vor avea următoarele elemente geometrice:

În conformitate cu Ordinul nr. 50 / 1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale” străzile din mediul rural au următoarele funcții și caracteristici:

- străzile secundare ce se vor realiza cu o bandă de circulație, l = 3,00-5,00 m.

Viteza de proiectare va fi de 25 km/h, conform STAS 863/85.

Elementele caracteristice în profilul transversal al străzilor, conf. ORDINULUI 50/98, privind proiectarea și reabilitarea străzilor în localitățile rurale, respectiv STAS 10144/1, 3, 4 – 91 – 95, au următoarele elemente geometrice în profil transversal :

În profil transversal, străzile vor avea următoarele elemente geometrice:

- În conformitate cu Ordinul nr. 50 / 1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale” străzile din mediul rural au următoarele funcții și caracteristici:

- strada principală ce se vor realiza cu două benzi de circulație, l = 5,50 m.
- strada secundară ce se vor realiza cu o bandă de circulație, l = 3,00-5,00 m.

Viteza de proiectare va fi de 25 km/h, conform STAS 863/85.

Elementele caracteristice in profilul transversal al strazilor, conf. ORDINULUI 50/98, privind proiectarea și reabilitarea străzilor în localitățile rurale, respectiv STAS 10144/1, 3, 4 – 91 – 95, au urmatoarele elemente geometrice in profil transversal :

În profil transversal, străzile se vor caracteriza prin următoarele elemente geometrice:

- străzi principale cu 2 benzi de circulație:

- **profil transversal TIP I** - profil tip "acoperiș" carosabil cu 2 benzi de circulație:

- platforma strada..... 7,00 m
- parte carosabila 5,50 m
- acostamente..... 2 x 0,75 m
- rigolă carosabila..... 2 x 1,10 m

Se aplica la Strada Ana Aslan (**L=633 m**), Strada Henri Coandă (**L=632 m**), Strada George Enescu (**L=691 m**), Strada Gheorghe Asachi (**L=866 m**), Strada Smaranda Brăescu (**L=633 m**).

- **profil transversal TIP II** - profil tip "panta unică 1%" carosabil cu 2 benzi de circulație:

- platforma strada..... 7,00 m
- parte carosabila 5,50 m
- acostamente..... 2 x 0,75 m
- rigolă carosabila partea dreaptă..... 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Ion Cantacuzino (**L=416 m**), Strada Mircea cel Bătrân (**L=801 m**), Strada C. A. Rosetti (**L=482 m**), Strada George Enescu (**L=60 m**), Strada Mihail Kogalniceanu (**L=606 m**), Strada Nicolae bălcescu (**L=480 m**), Strada Traian Vuia (**L=632 m**).

- străzi secundare cu o bandă de circulație:

- **profil transversal TIP III** - profil tip "panta unică 1%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 6,00 m
- parte carosabila 5,00 m
- acostamente..... 2 x 0,50 m

Se aplica la Strada Alexandru Odobescu (**L=160 m**), Strada Ferdinand I (**L=632 m**), Strada Marga Barbu (**L=150 m**).

- **profil transversal TIP IV** - profil tip "panta unică 1%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 6,10 m
- parte carosabila 5,00 m
- acostament pe partea stângă..... 1 x 0,50 m
- rigolă de acostament pe partea dreaptă..... 1 x 0,60 m

Se aplica la Strada Alexandru Odobescu (**L=113 m**).

- **profil transversal TIP V** - profil tip "pantă unică 1%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 6,00 m

- parte carosabila 5,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- rigolă periata pe partea dreaptă..... 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Alexandru Odobescu (**L=557 m**), Strada Marga Barbu (**L=860 m**).

- **profil transversal TIP VI** - profil tip "pantă unică 1%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 6,00 m
- parte carosabila 5,00 m
- acostamente..... 2 x 0,50 m
- rigola periata pe partea stângă..... 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Liviu Rebreanu (**L= 807 m**), Strada Toma Caragiu (**L= 103 m**).

- **profil transversal TIP VII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,00 m
- parte carosabila 4,50 m
- acostament pe partea dreaptă..... 1 x 0,50 m
- rigola periata pe partea stângă..... 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Alecu Russo (**L=340 m**), Strada Miron Costin (**L=383 m**).

- **profil transversal TIP VIII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,50 m
- parte carosabila 4,50 m
- acostamente..... 2 x 0,50 m
- rigola periata pe partea dreapta..... 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Alexandru cel Bun (**L=398 m**), Strada Vasile Lupu (**L=1387 m**).

- **profil transversal TIP IX** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,50 m
- parte carosabila 4,50 m
- acostamente..... 2 x 0,50 m

Se aplica la Strada Mihail Sadoveanu (**L=722 m**), Strada Titu Maiorescu (**L=471 m**).

- **profil transversal TIP X** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,00 m
- parte carosabila 4,50 m
- acostament pe partea stângă..... 1 x 0,50 m
- rigola periata pe partea dreaptă..... 1 x 1,10 m

Se aplica la George Coșbuc (**L=140 m**).

- **profil transversal TIP XI** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,70 m
- parte carosabila 4,50 m

- rigola de acostament..... 2 x 0,60 m

Se aplica la George Coşbuc (**L=50 m**).

- **profil transversal TIP XII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 4,50 m
- parte carosabila 4,00 m
- acostament pe partea dreaptă..... 1 x 0,50 m
- rigola de periată pe partea stângă..... 1 x 1,10m

Se aplica la Strada Alecu Russo (**L=50 m**).

- **profil transversal TIP XIII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 4,50 m
- parte carosabila 4,00 m
- acostament pe partea stângă..... 1 x 0,50 m
- rigola de periată pe partea dreaptă..... 1 x 1,10m

Se aplica la Strada Nicolae Iorga (**L=318 m**).

- **profil transversal TIP XIV** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,00 m
- parte carosabila 4,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- rigola de periată pe partea dreaptă..... 1 x 1,10m

Se aplica la Strada Nicolae Iorga (**L=129 m**), Strada Victor Babeş (**L=40 m**).

- **profil transversal TIP XV** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 5,00 m
- parte carosabila 4,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m

Se aplica la Strada Victor Babeş (**L=388 m**).

- **profil transversal TIP XVI** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 4,65 m
- parte carosabila 3,50 m
- acostament pe partea dreaptă 1 x 0,50 m
- rigolă carosabilă pe partea stângă 1 x 0,65 m

Se aplica la Strada Alecu Russo (**L=55 m**).

- **profil transversal TIP XVII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:

- platforma strada..... 4,00 m
- parte carosabila 3,50 m
- acostament pe partea dreaptă 1 x 0,50 m
- rigolă periată pe partea stângă 1 x 1,10 m

Se aplica la Strada Alecu Russo (**L=85 m**).

- **profil transversal TIP XVIII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:
 - platforma strada..... 4,60 m
 - parte carosabila 3,50 m
 - acostament pe partea dreaptă 1 x 0,50 m
 - rigolă de acostament pe partea stângă 1 x 0,60 m
 Se aplica la Strada Tudor Vladimirescu (**L=161 m**).

- **profil transversal TIP XIX** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:
 - platforma strada..... 4,00 m
 - parte carosabila 3,00 m
 - acostamente 2 x 0,50 m
 Se aplica la Strada Alecu Russo (**L=84 m**).

- **profil transversal TIP XX** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:
 - platforma strada..... 4,10 m
 - parte carosabila 3,00 m
 - acostament pe partea dreaptă..... 1 x 0,50 m
 - rigolă de acostament pe partea stângă 1 x 0,60 m
 Se aplica la Strada Aleea Frasinului (**L=68 m**).

- **profil transversal TIP XXI** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:
 - platforma strada..... 4,10 m
 - parte carosabila 3,00 m
 - acostament pe partea stângă 1 x 0,50 m
 - rigolă de acostament pe partea dreaptă 1 x 0,60 m
 Se aplica la Strada George Coșbuc (**L=189 m**).

- **profil transversal TIP XXII** - profil tip "pantă unică 2,5%" carosabil cu o bandă de circulație:
 - platforma strada..... 4,00 m
 - parte carosabila 3,00 m
 - acostamente 2 x 0,50 m
 - rigolă periată pe partea stângă 1 x 1,10 m
 Se aplica la Strada George Coșbuc (**L=353 m**).

Prin executarea lucrărilor de modernizare a celor 28 străzi se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale străzilor și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți ale străzilor.

Pe cele 28 străzi din comuna Matca, județul Galați se vor prevedea șanțuri, rigole, rigole de acostament, rigole carosabile numai pe o parte sau pe ambele părți ale străzilor în funcție de distanța dintre proprietățile și de volumul de apă pluvială.

Dat fiind faptul că din cele 28 de străzi, 16 străzi cu singură bandă de circulație în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest lucru este posibil existând teren disponibil).

Pe porțiunile din străzi în care nu se pot efectua aceste platforme, depășirile și întâlnirile se vor efectua la intersecția cu străzile laterale, în acest sens acestea vor fi consolidate pe minim 15 m lungime și 4,00 m lățime.

Beneficiarul poate să organizeze circulația pe unele străzi într-un sens, pe altele în alt sens, deci se circulă pe sens unic și nu se vor mai prevedea platforme de încrucișare.

Dacă circulația se efectua în ambele sensuri pentru străzile cu o bandă de circulație se va prevedea o semnalizare corespunzătoare (la un capăt al străzii se vor prevedea indicatoarele A9 + B5, iar la celălalt capăt indicatoarele A9 + B6).

Niveleta străzilor se va stabili de către proiectant, luând în considerare grosimea structurii rutiere proiectate peste pietruirea existentă care este de cca. 45 cm.

Dacă așezarea acestei structuri proiectate conduce la înrăutățirea accesului la proprietăți (se va păstra pe accese o pantă de max. 12 %), atunci se va proceda după cum urmează:

- se va îndepărta pietruirea existentă necontaminată de 10 – 25 cm și se va depune în cordoane pe dreapta și pe stânga platformei drumurilor
- în șanțul săpăturii se vor așterne straturile de pietruire existentă necontaminată de 10 cm cu aport de balast sau balast nou ca strat de formă, balast, piatră spartă, binder de criblură, beton asfaltic cu criblură, conform proiect.

Din practică s-a constatat că o înălțare a niveletei străzilor proiectate fără a înrăutăți accesele la proprietăți trebuie să fie de max. 10-15 cm.

Pentru străzile care au o pietruire de sub 10 cm, niveleta se va așeza cu cca. 10-15 cm deasupra existentului.

Odată cu modernizarea străzilor se vor prevedea

Elementele geometrice ale traseelor străzilor (rază de racordare în plan orizontal, rază de racordare în plan vertical, pas de proiectare, declivități longitudinale etc.) vor fi cele din STAS 863-85, dar și STAS 10144/1...6.

Pe porțiunile traseelor celor 17 străzi, unde viteza de proiectare minimă de 25 km/h nu poate fi asigurată, datorită razelor de racordare în plan mai mici de 25 m, declivități longitudinale mai mari de 12 %, excepțional 15 %, pentru străzile cu o singură bandă de circulație și 9 %, excepțional 12 %, pentru străzile care au două benzi de circulație, raze de racordare în plan vertical mai mici de 500 m la racordările convexe și 300 m pentru cele concave, se va micșora la 10, 15, 20 km/h cu indicarea acestora în teren prin panouri verticale la punctele respective sau pe lungimile de stradă respective.

Pentru aceste derogări de la STAS 863-85 și STAS 10144/1...6 se va lua și avizul Poliției Rutiere județene de către beneficiarul străzilor.

În cazul în care nu se va obține acest aviz, porțiunile din drumurile comunale și sătești, care nu se încadrează în limitele STAS-urilor vor fi scoase din cadrul proiectului, urmând a fi executate de către Beneficiar prin lucrări de întreținere.

Categoria de importanță «C» - construcții de importanță normală, cf.HG nr.766/1997.

Străzile ce fac obiectul prezentei expertize sunt străzi secundare (cu o bandă de circulație), conform Ordin nr.50 /1998.

LUCRĂRI SUPLIMENTARE NECESARE

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri ale căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Debitul hidrologic $Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F$ [l/s] unde:

m = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare

pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere t

pentru $t < 40$ min., $m = 0,8$

pentru $t \geq 40$ min., $m = 0,9$

S = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

i_c = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

F = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri – Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole carosabile pentru a putea colecta și evacua debitele către podețele proiectate în acest scop.

Se recomandă ca aceste șanțuri să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %.

Pe restul lungimilor, șanțurile (rigolele) vor fi din pământ, dar vor fi executate la dimensiunile care să poată prelua debitul de apă ce se adună de pe platforma străzilor.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după modernizarea străzilor.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 25/30 de 8-10 cm pe 5 cm nisip.

Dacă pe anumite porțiuni, șanțurile existente sunt corespunzătoare din punct de vedere al secțiunii și a clasei de expunere a betonului, se vor repara și se vor păstra.

Podețele ce subtraversează străzile pot fi:

- podețe tubulare ϕ 600 mm, ϕ 800 mm, ϕ 1000 mm, ϕ 1500 mm

- podețe dalate cu deschiderea cuprinsă între 0,50 m – 1,00 m

- rigole carosabile

Podețele cu deschideri mai mari de 2,00 m, fie că sunt dalate, prefabricate sau din tablă ondulată, vor fi proiectate numai în baza unui debit de calcul și verificare, comandate la o unitate specializată în acest sens.

Podețele de subtraversare a drumurilor laterale vor fi în general podețe tubulare de ϕ 300 mm, ϕ 400 mm, podețe dalate cu deschideri de 0,5–1,00 m sau rigole carosabile.

Pentru accesul la proprietăți, podețele vor avea o lățime de max. 4,00 m și vor fi podețe tubulare: ϕ 300 mm, ϕ 400 mm, podețe dalate sau rigole carosabile.

Se vor prevedea parapeteți metalici și fundații adâncite de parapete pe toate porțiunile străzilor, unde avem înălțimi ale rambleului mai mari de 2 m sau dacă strada se desfășoară pe malul unui râu, pârâu etc., conform Normativului AND 593/2012. Pe aceste porțiuni se va face și protecția taluzelor spre apă cu gabioane, ziduri de sprijin etc., aceasta printr-o expertiză pentru exigența Af.

Dacă de-a lungul străzilor se vor întâlni zone mlăștinoase, se vor proiecta drenaje care vor fi stipulate în expertiza pentru exigența Af.

În zonele în care terenul lateral este la o cotă superioară față de șanțul străzilor, se vor executa șanțuri ranforsate armate sau rigole ranforsate armate, cu dren în spatele șanțurilor, rigolelor, barbacane etc., expertizate la exigența Af.

De asemenea, vor fi prevăzute ziduri de sprijin și fundații adâncite de parapete expertizate la exigența Af.

Pentru străzile care se desfășoară în apropierea albiei unor pârâuri se va amenaja albia din zona străzilor cu structuri de protecție, conform unei expertize pentru exigențele Af sau A7 (este cazul străzilor situate în apropierea pârâului Cozorel, în zone inundabile protejate de diguri).

Este de precizat faptul că, niveleta străzilor ce fac obiectul prezentei expertize nu va suferi modificări, în sensul apărării la inundații, întrucât acest lucru ar conduce la înrăutățirea accesului la proprietățile riverane. Beneficiarul va proceda la repararea și înălțarea digurilor existente prin proiect separat, pentru a apăra străzile de inundații.

Drumurile laterale (străzile laterale) se vor amenaja pe o lungime de 5 – 25 m și o lățime de 3,00 – 4,00 m cu același sistem rutier ca al părții carosabile sau numai cu 5 cm beton asfaltic pe 15 cm piatră spartă și 10 cm balast.

Se vor ridica la cota proiectată capacele căminelor de vizitare.

Se vor întocmi documentații speciale de semnalizare și marcaje rutiere la intersecția acestor drumuri cu alte drumuri comunale, județene, naționale, care vor fi avizate de Poliția Rutieră și verificate de un verficator atestat MLPAT. De asemenea se va întocmi și o semnalizare rutieră pe timpul execuției lucrărilor.

Toate lucrările sus menționate privind protecția taluzelor spre apă cu gabioane, ziduri de sprijin, drenaje în zonele mlăștinoase, șanțuri ranforsate armate etc., vor fi cuprinse în documentație numai pe baza unei expertize tehnice pentru exigența Af.

Este exclusă ideea că la faza de Proiect tehnic se vor aprofunda Studiile geotehnice în vederea stabilirii lucrărilor necesare, întrucât numai la această fază se vor cuprinde toate lucrările, nefiind admise valori suplimentare ulterioare.

3.8.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu sunt informații disponibile

3.8.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Starea tehnica a străzii a fost determinata prin expertiza tehnica 1002/14.03.2022, întocmita de Expert tehnic atestat ing. specialist Stelea Constantin.

Tronsonul de drum comunal supus expertizei are o lungime totala de **16145 ml**, pentru 28 străzi din comuna Matca, județul Galați.

Raportul de expertiză tehnică propune modernizarea străzilor prin două soluții:

Solutia I:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
- 15 cm piatră spartă naturală, SREN 13242 + A1-2008
- 20 cm balast, SREN 13242 + A1-2008
- 10 cm zestrea existentă (min. 10 cm)

Pentru străzile:

Alexandru cel Bun

C. A. Rosetti

George Enescu

Gheorghe Asachi

Mihail Kogalniceanu

Miron Costin

Nicolae bălcescu

Sistemul rutier va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
- 15 cm piatră spartă naturală, SREN 13242 + A1-2008
- 20 cm balast, SREN 13242 + A1-2008
- 10 cm nisip, SREN 13242 + A1-2008

Solutia II:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură tip BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 RUL 50/70)
- 20 cm balast stabilizat cu ciment cu $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$
- 25 cm balast, SREN 13242 + A1-2008

Acostamentele se vor consolida cu următoarele straturi:

- 10 cm piatră spartă
- 10 cm balast

Colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii se fac prin santuri/rigole iar descarcarea acestora prin podete si rigole carosabile.

Podetele vor fi proiectate si dimensionate in conformitate cu „ Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” si normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor indicativ PD 95-2002”.

Expertul recomandă SOLUȚIA I, cu precizarea că în ambele soluții structurile rutiere propuse se verifică la fenomenul de îngheț - dezgheț.

Niveleta străzilor va fi stabilită de proiectant dar aceasta se va menține la cota existent sau cu maxim 10cm deasupra existentului.

În acest sens, pietruirea existentă se va îndepărta:

- se va înlătura zestrea existent si se va depozita în depozit;
- se va executa săpătura la cota proiectată;
- se va așeza structura rutieră proiectată.

În profil transversal, străzile vor avea următoarele elemente geometrice:

În conformitate cu Ordinul nr. 50 / 1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale” străzile din mediul rural au următoarele functii si caracteristici:

-strazile principale ce se vor realiza cu două benzi de circulatie, l =5,50 m.

-strazile secundare ce se vor realiza cu o banda de circulatie, l =3,00-5,00 m.

Viteza de proiectare va fi de 25 km/h, conform STAS 863/85.

Tabel nr. 7: Soluția A – Sistem rutier elastic

<i>AVANTAJE</i>	<i>DEZAVANTAJE</i>
<ul style="list-style-type: none"> - costuri de realizare medii; - costuri de întreținere mici; - durata de execuție medie; - confort ridicat in trafic; - reducerea gradului de poluare. 	<ul style="list-style-type: none"> - straturile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil; - durata medie de viață este de 5 ani

Tabel nr. 8: Soluția B – Sistem rutier semielastic

<i>AVANTAJE</i>	<i>DEZAVANTAJE</i>
<ul style="list-style-type: none"> - stabilizarea cu lianți hidraulici a agregatelor naturale conferă straturilor alcătuite din aceste materiale o rigiditate ridicata, care determina tensiuni reduse transmise la nivelul patului drumului; - permeabilitatea mica a sistemului rutier; 	<ul style="list-style-type: none"> - amestecul de agregate naturale, ciment si apa se prepara in stații fixe; - este necesara protecția suprafeței stratului pentru menținerea umidității; - execuția stratului rutier superior se începe după minim 7 zile, timp in care nu se poate circula; - costuri de realizare mari; - perioada mare de execuție; - confort mai redus in trafic

Tabel nr. 9: Analiza comparativa intre cele doua scenarii:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Criterii de analiza si selecție alternativa</i>	<i>Scenariul I Structura rutiera elastica</i>	<i>Scenariul II Structura rutiera semielastica</i>
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	2	5
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	2
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	2	5
6	Rezistenta la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	1	4
7	Poluarea in execuție nu/da (5/1)	3	4
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5

MEMORIU DE PREZENTARE

9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	2	5
10	Necesita adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	5	2
11	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulație (5/1)	5	1
12	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanta ușor/greu (5/1)	5	1
13	Execuția poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	1
14	Riscuri de execuție (5/1)	5	2
15	Corecțiile in execuție se fac ușor/greu (5/1)	5	1
16	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	5	1
17	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		64	51

Punctaj realizat:

- Structura rutiera elastica = 64 puncte.
- Structura rutiera semielastica = 51 puncte;

3.8.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

3.8.11. Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, s-au efectuat studii și cercetări după cum urmează:

1. Studii topografice;
2. Studii geotehnice, privind structura existenta a străzilor și natura terenului de fundare pentru infrastructurile lucrărilor de artă (podețe);
3. Studiu de teren;
4. Actualizarea datelor de trafic;
5. Dimensionarea sistemului rutier;
6. Cercetarea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
7. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
8. Datele seismice și climatice;
9. situația utilităților tehnico-edilitare existente; analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția.

În ceea ce privește alte tipuri de studii (studiu hidrologic, hidrogeologic; studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice; raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii pentru obiectivele de investiții a căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică; studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere, etc.) ele nu sunt necesare realizării obiectivului proiectului “Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

4. Descrierea amplasării proiectului:

Drumurile/strazile care fac obiectul prezentei documentatii fac parte din rețeaua de strazi a comunei Matca, județul Galați și aparțin domeniului public.



Figura nr. 7: Amplasarea proiectului “Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”

Strazile/drumurile care fac obiectul prezentei documentatii sunt situate în comuna Matca, județul Galați.

Matca este o comună în județul Galați, Moldova, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.

Comuna Matca este situată în zona centrală a județului Galați. Este limitrofă municipiului Tecuci, cu care se învecinează la vest, la nord se învecinează cu comuna Munteni, la est cu comunele

Corod și Valea Mărului și la sud cu comuna Drăgănești.

Comuna Matca se află în câmpia Tecuciului, în zona central vestică a Ținutului Covurluiului.

Rețeaua hidrografică este slab reprezentată de râul Corozel, afluent al Bârladului. De cele mai multe ori acesta seacă în timpul verii.

Comuna Matca este unul dintre cele mai importante centre în producția de legume din România.

Suprafata de teren necesara executiei lucrarilor propuse este de 126.871,00 mp.

4.1. Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Lucrarile vizate de prezenta documentatie tehnica se afla in intravilanul localitatii Matca, judetul Galati.

Comuna Matca este strabatuta de traseele drumului judetean principal DJ251 si drumului judetean secundar DJ 251A.

Reteaua de drumuri a comunei Matca s-a dezvoltat adiacent drumurilor judetene si este formata din drumuri de clasa tehnica V, cu doua sau o singura banda.

Comuna Matca este mărginita de următoarele unități administrative:

- La N: comuna Munteni;
- La E: comunele Corod și Valea Mărului ;
- La V: orasul Tecuci;
- La S: comunele Liesti si Drăgănești .



Figura nr. 8: Localizare și vecini Matca

În prezent drumurile ce se vor moderniza din intravilanul și extravilanul localității Matca au o stare tehnică nesatisfăcătoare, cu traseu instabil, în funcție de gradul de umiditate el devenind impracticabil în perioadele ploioase. Suprafața de rulare a tronsoanelor de strada supus amenajării prezintă numeroase denivelări, gropi, făgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale pentru scurgerea apelor, făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios.

Elementele de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri, podețe) există parțial pe traseul străzii sau sunt colmatate sau subdimensionate.

Tronsoanele de drumuri care se vor amenaja prin proiectul studiat în acest memoriu de prezentare sunt evidențiate în planșele anexate.

Traseul străzilor proiectate se suprapune peste cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor (șanțuri longitudinale și podețe transversale), strada se situează în totalitate în limitele de proprietate ale domeniului public.

Traseul străzii urmărește traseul existent nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat.

Lungimea totală a strazilor care se vor moderniza este 16.145,0 m și este alcătuită din 28 strazi: Alecu Russo, Aleea Frasinului, Alexandru cel Bun, Alexandru Odobescu, Ana Aslan, C. A. Rosetti, 1 Decembrie 1918, Ferdinand I, George Coșbuc, George Enescu, Gheorghe Asachi, Henri Coandă, Ion Cantacuzino, Liviu Rebreanu, Marga Barbu, Mihail Kogalniceanu, Mihail Sadoveanu, Mircea cel Bătrân, Miron Costin, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Smaranda Brăescu, Titu Maiorescu, Traian Vuia, Toma Caragiu, Tudor Vladimirescu, Vasile Lupu și Victor Babeș.

Suprafața de teren ocupată de modernizarea strazilor este de 126.871,00 mp. Situația existentă a strazilor propuse pentru modernizare, din comuna Matca și satele componente se prezintă astfel:

- partea carosabilă dispune de o zestre din balast: cu grosimea variabilă de la 5cm - 30cm, care prezintă numeroase denivelări, gropi, făgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios.
- acostamentele lipsesc în totalitate;

- elementele de colectare si dirijare a apelor pluviale:
 - santuri – exista partial
 - podete de subtraversare – exista partial

FOTOGRAFII CU DEFECTE PE STRĂZI



Figura nr. 9 Strada Henri Coanda



Figura nr. 10 Strada Traian Vuia



Figura nr. 11 Strada Miron Costin



Figura nr. 12 Strada Vasile Lupu



Figura nr. 13 Strada Mircea Cel Batran



Figura nr. 14 Strada 1 Decembrie 1918

Pentru buna desfasurare a traficului in conditii de siguranta si confort se prevede modernizarea acestor strazi prin amenajarea cu un sistem rutier corespunzator traficului rutier clasei tehnice conform normativelor tehnice in vigoare.

Impactul social al investitiei il reprezinta imbunatatirea conditiilor de igiena si de sanatate a populatiei, a conditiilor de munca si viata a locuitorilor.

În vederea asigurării unor condiții de dezvoltare economică și socială a zonelor urbane și rurale, cât și pentru o dezvoltare regională echilibrată, este necesar să fie luate o serie de măsuri.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, fâgașe, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră degradată realizată dintr-o pietruire infestată cu pământ cu degradări;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa amenajării elementelor de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe).

În certificatul de urbanism nr. 47/21.03.2022 exista următoarele mențiuni:

- **În ceea ce privește regimul juridic:**

Terenul se afla situat in intravilanul comunei Matca, judetul Galati si apartine domeniului public de interes local.

- **Din punctul de vedere al regimului economic:**

Folosința actuala a terenului: drumuri comunale existente.

Destinatia propusa: : Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați.

Reglementari locale:

- Amenajarea rigolei de scurgere a apelor langa acostamentul drumului;
- Dupa terminarea lucrarilor, beneficiarul va solicita procesul verbal de receptie conform reglementarilor in vigoare.

- **Regimul tehnic:**

Suprafata teren ocupata de lucrari = 126.871,00 mp

- Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata și publicata în Monitorul Oficial și Repertoriului Arheologic National terenul nu se afla în raza de protecție a niciunui Monument Istoric și de arhitectura.

Din punctul de vedere al amplasării proiectului fata de ariile naturale teritoriul

comuna Matca nu se suprapune cu sit-uri NATURA 2000, parcuri naturale ori rezervații naturale.

În relativă apropiere de teritoriul comunei Matca, nu se află tipuri de arii naturale protejate, cu regim diferențiat de protecție, conservare și utilizare:

- De interes comunitar (situri Natura 2000): nu sunt în apropiere
- De interes național – nu sunt în apropiere.

Pentru amplasarea acestui proiect nu au fost luate în calcul alte amplasamente deoarece **“Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”**, se modernizează drumurile deja existente, nu se construiesc străzi noi.

5. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

5.1. Protecția calității apelor:

Protecția calității apelor din zona proiectului de asfaltare a străzilor în localitatea Matca urmărește acest aspect pe două perioade distincte: perioada de reabilitare a drumului și perioada de exploatare a drumului.

Perioada de reabilitare a drumului

Amplasamentul destinat realizării proiectului este situat în intravilanul comunei Matca, suprafața totală din domeniul public al localității ocupată de drumul care se reabilitează este de 126.871,00 mp.

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul reabilitării drumului sunt următoarele:

- excavarea pământului;
- manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor și acoperirilor asfaltice;
- circulația vehiculelor care vor transporta materialele de construcție și muncitorii;
- traficul utilajelor de construcții;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Astfel, lucrările de excavații pot determina poluarea apelor de suprafața cu particule de dimensiuni mici. Manipularea materialelor de construcție determină emisii specifice de anumiți compuși chimici care, prin intermediul apelor pluviale, vor ajunge și

în albia apelor din zona. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, ori alte produse folosite în construcții atunci când se afla în faza lichida să se scurgă din recipientele de depozitare.

Acestea pot accidental ajunge să afecteze calitatea apei dacă se realizează următoarele activități:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrările de excavații;
- stocarea combustibililor în spații neamenajate sau recipiente improprii. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO_x,
- compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, pot rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, în apa subterană sau în corpurile de apă de suprafață.

În categoria surselor potențiale de poluare a apelor trebuie inclusă și poluarea accidentală rezultată din posibilele accidente de circulație în care sunt implicate cisterne care transporta substanțe periculoase.

Activitatea salariaților din cadrul organizării de șantier este la rândul ei generatoare de poluanți cu impact potențial asupra apelor de suprafață și subterane, deoarece:

- ✓ produce deșeuri menajere care, depozitate în locuri necorespunzătoare, pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze apa subterană;
- ✓ evacuările de ape fecaloid-menajere aferente organizărilor de șantier pot și ele să afecteze calitatea apelor, dacă toaletele sunt improvizate.

Alimentarea cu apă a angajaților angrenați în lucrările de amenajare a drumului se va realiza prin intermediul recipientelor îmbuteliate.

În același timp activitățile de tip șantier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) pot fi spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului care are o influență deosebită în disiparea poluanților în zonă.

De asemenea, lucrările de intervenție în imediata apropiere a cursurilor de apă vor

genera în mod inevitabil o creștere a turbidității apelor cu efecte negative asupra zonei fotice, respectiv asupra procesului de fotosinteza, dar și asupra altor specii acvaticе.

Perioada de exploatare a drumurilor

Principalele surse de poluare a apei în perioada de exploatare a drumului reabilitat sunt următoarele:

-evacuarea apelor neepurate în cursurile de suprafața; în acest caz apele uzate sunt considerate ape provenite din șiroirile de pe carosabil, ca de exemplu ape pluviale care spală drumul și ajung în albia pâraielor din zona;

-evacuarea apelor poluate sau a compușilor chimici generați din accidentele de circulație în care sunt implicate cisterne ce transporta substanțe periculoase pe acest drum.

Principala forma de poluare a corpurilor de apa de suprafața, ca urmare a exploatării drumurilor, se va produce în perioadele cu precipitații, prin spălarea particulelor și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața drumului. Astfel, apele pluviale colectate de-a lungul drumului sunt principala sursa de poluare. În anotimpul ploios, mai ales în perioadele de precipitații abundente, suprafața drumului și a taluzurilor de umplutura acumulează o cantitate de apa care este dirijata spre șanțurile și canalele laterale ale drumului.

Problemele care pot apărea la "prima ploaie" sunt legate de spălarea suprafețelor încărcate cu substanțe poluante, precum: reziduuri de carburant nears din gazele de eșapament, reziduuri rezultate din uzură (în special la frâne puternice), reziduuri metalice din uzura vehiculelor, scurgeri de uleiuri și unsori minerale, reziduuri din uzura stratului carosabil. Iarna pot exista de asemenea substanțe folosite pentru înlăturarea poleiului, precum și produsele solide sau lichide care se împrăștie pe drum în urma accidentelor.

Poluanții transportați de apa din precipitații se scurg în canalele/șanțurile laterale și apoi sunt evacuați în apele de suprafața traversate de drumurile analizate.

În caz de accidente, principala și uneori singura măsură de minimizare a riscurilor de poluare a apelor constă în rapiditatea de adoptare a măsurilor de limitare a dispersiei și de colectare a scurgerilor de poluant.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute

Nu sunt necesare instalații de epurare sau pre-epurare a apelor uzate deoarece din activitatea care se propune a se desfășura prin proiect nu se vor genera ape uzate tehnologice ci doar menajere, iar regimul de generare al acestora este redus doar la perioada de construcție/modernizare a drumului din localitatea Matca.

Canalizare pluviala: Apele pluviale (convențional curate) căzute pe teren se infiltrează gravitațional în terenurile adiacente sau se scurg gravitațional către șanțurile/rigolele din zona. În zona proiectului există rețea de canalizare.

După ranforsarea sistemului rutier apele din cadrul suprafeței carosabile se scurg datorita pantelor transversale ale suprafeței carosabilului și ale acostamentelor fiind dirijate către șanțuri și rigole pperate.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- se vor decolmata și reprofila șanțurile existente;
- se vor reface pereurile existente;
- se asigura continuitatea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale. Descărcarea apelor provenite din precipitații se va face prin șanțuri și rigole pperate.

Măsuri de diminuare a impactului

- ✓ execuția amenajării terenului în etape, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
- ✓ realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- ✓ întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locuri special amenajate/autorizate;
- ✓ este interzisă mentenanța utilajelor pe amplasamentul analizat;
- ✓ manipularea materialelor, a pământului decopertat se va face astfel încât să se evite antrenarea lor prin apele de precipitații către cursurile de apă;
- ✓ utilizarea de toalete tip cabine ecologice pe toată perioada proiectului;
- ✓ apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice și predate către operatori specializați.

Tabel nr. 10: Măsuri diminuare impact pentru factorul de mediu apă

Măsuri de diminuare	Fază de implementare		
	Amenajare teren	Lucrări de construcție	Operare

Asigurarea de toalete ecologice și amplasarea acestora la distanță față de zonele de drenaj a apelor pluviale	√	√	-
Eliminarea periodică a apelor uzate menajere	√	√	-
Verificarea periodică a utilajelor ce deserveșc amplasamentul analizat, pentru a remedia eventualele pierderi/scurgeri de produse petroliere	√	√	-

5.2. Protecția aerului

Perioada de reabilitare a drumurilor din comuna Matca

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de reabilitare a drumurilor sunt asociate în principal cu manipularea pământului excavat, cu manevrarea altor materiale, precum și cu construirea în sine a unor facilități specifice.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. O mare parte a acestor emisii este generată de funcționarea echipamentelor și de traficul autovehiculelor de lucru în amplasamentul construcției.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de reabilitare a unui tronson de drum existent constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Cu alte cuvinte, emisiile din amplasamentul unei reabilitări de drumuri au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse neregulate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat.

Execuția lucrărilor implică folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații, ceea ce conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. În plus, aprovizionarea cu materiale de reabilitare a drumurilor necesar a fi puse în opera implică utilizarea de autovehicule pentru transport care, la rândul lor, generează poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Ca urmare, modul de abordare privind estimarea emisiilor de la lucrările de execuție a construcțiilor utilizat și recomandat în țările dezvoltate (Agenția Europeană de Mediu - EEA, Agenția de Protecția Mediului a SUA - USA EPA) se bazează pe luarea în considerare a lucrărilor în ansamblu, care se execută pe întreaga arie implicată sau, după caz, pe porțiuni ale acestei arii, fără a se urmări în detaliu planul de execuție pentru proiectul unei anumite reabilitări.

În lucrarea de față, luând în considerare tipurile și volumele de lucrări, tipurile de materiale implicate în proces, categoriile de operații specifice, precum și perioada de execuție propusă, s-au identificat sursele de poluare a atmosferei și s-a elaborat inventarul emisiilor caracteristice, luând ca baze de timp o ora și întreaga perioadă de execuție de 24 luni.

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

-lucrări în amplasamentul obiectivului:

- lucrări cuprinzând manipulări de pământ (săpături, umpluturi), construirea sistemului de drum, poduri, drenări ale apei pluviale;
- lucrări colaterale

-traficul auto de lucru.

În cele ce urmează se prezintă sursele și emisiile de poluanți atmosferici specifici amplasamentelor și lucrărilor aferente menționate.

Surse și emisii de poluanți în amplasamentul obiectivului

Lucrările de reabilitare includ operații care se constituie în surse de emisii de praf în atmosfera. Aceste operații sunt aferente manevrării pământului și materialelor care formează balastul, precum și perturbării suprafețelor terasamentelor.

O sursă suplimentară de praf este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește, în mod inerent, lucrările de reabilitare drumuri. Fenomenul apare datorită existenței, pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Principalele faze ale activității de reabilitare care se constituie în surse de emisii de praf în atmosfera sunt:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- realizarea sistemului rutier (punerea în opera a balastului);
- realizarea celorlalte lucrări de artă: podețe.

Aceste surse de praf sunt însoțite de surse de emisii de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare construcției).

Lucrările de reabilitare a drumurilor, și în special cele pentru consolidarea terasamentelor, constituie sursele cu cel mai ridicat potențial de poluare a atmosferei.

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), dioxid de sulf (SO₂).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O), a metanului care, împreună cu CO₂, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- tehnologia de fabricație a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Caracteristicile surselor și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor liniare.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt discontinue.

Determinarea debitelor masice de poluanți evacuați în atmosfera în timpul executării lucrărilor de construcție a drumurilor analizate s-a făcut cu următoarele metodologii:

- metodologia US EPA/AP-42/2006 pentru particulele emise din manevrarea materialelor, perturbarea suprafețelor și prin eroziune eoliană;
- metodologia EEA/EMEP/CORINAIR-1997 elaborată sub egida Agenției Europene de mediu pentru poluanții emiși de utilaje.

Se menționează că surselor caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, neregulate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

În vederea determinării emisiilor de poluanți în atmosferă din aria pe care se vor desfășura lucrările s-au luat în considerare următoarele elemente:

- categoriile de lucrări ce urmează a fi executate;
- cantitățile de materiale manevrate pe categorii de lucrări;
- intensitatea lucrărilor;
- tipul utilajelor;
- numărul de utilaje pe tipuri;
- capacitatea și consumul de carburanți ale utilajelor, pe tipuri de utilaje;
- durata lucrărilor/perioada de funcționare.

În ceea ce privește alte surse de poluare a aerului aferente lucrărilor de construcție acestea pot fi considerate ne semnificative din următoarele motive:

- prepararea betonului și a asfaltului se face în afara șantierului;
- procesele tehnologice în sine sunt nepoluante (montaj tuburi, montaj parapete, etc.);

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice traficului auto sunt surse la sol sau în imediata apropiere a solului (înălțimi maxime de emisie de până la 1,5-2 m față de nivelul solului) și mobile.

Caracteristicile acestor surse și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor liniare.

Determinarea debitelor masice de poluanți evacuați în atmosfera în timpul traficului auto pe drumul reabilitat s-a făcut cu metodologia EEA/EMEP/CORINAIR-2013 elaborată sub egida Agenției Europene de Mediu.

Pentru estimarea emisiilor din trafic după reabilitarea drumurilor au fost luate în considerare prognozele referitoare la traficul mediu zilnic ale anului 2025 (circa 2.000 vehicule de diferite categorii), dar și cele legate de modificările structurii parcului de autovehicule pe România, care la nivelul anului 2025 va presupune existența în majoritate a autovehiculelor echipate cu motoare EURO V și EURO VI și foarte puține motoare echipate EURO IV. De asemenea a fost luată în calcul modificarea compoziției carburanților în ceea ce privește conținutul de sulf și plumb.

Tabel nr. 11: Debite masice maxime orare de poluanți emiși în atmosfera în faza de exploatare a drumurilor reabilitate

NOx	Ca	COV	CO	N2O	SO2	PM1	C6H	Pb	Cd	Cu	Cr	Ni	Se	Zn
g/h/km									g/h/km*10-3					
87,3	1,1	25,7	51,4	0,87	11,6	10,7	0,3	0,3	0,05	9,37	0,32	0,78	0,09	12,3

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de execuție a lucrărilor, prin clauze contractuale se vor stabili următoarele acțiuni:

- ✓ Măsuri organizatorice;
- ✓ Inspecția zilnică a locației;
- ✓ Utilaje performante privind emisiile în atmosfera;
- ✓ Umectări în timpul verii pentru limitarea prafului în atmosferă;
- ✓ Prevenirea accidentelor cu pierderi de poluanți;
- ✓ Realizarea lucrărilor pe etape;
- ✓ Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer în perioada de execuție/modernizare

În afara măsurilor tehnice de reducere a poluării aerului mai sus prezentate, titularul activității va respecta o serie de măsuri care vor reduce emisiile specifice și disconfortul cauzat în perioada de construcție/modernizare:

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare carburanți.
- Procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru ori a drumurilor de acces, în special a celor nepavate.
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă.
- Transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât

posibil cu autovehicule acoperite.

- După finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială
- Se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

Din punct de vedere al calității aerului în zona proiectului trebuie respectate prevederile STAS 12574/87 - Aer din zone protejate:

Tabel nr. 12: Concentrația maximă admisibilă – pulberi sedimentabile - STAS 12574/87

Substanță poluantă	Concentrația maximă admisibilă, ng/m ² /lună	Metoda de analiză
Pulberi sedimentabile	17	STAS 10195-75

Tabel nr. 13: Măsurile de diminuare a impactului asupra aerului

Măsurile de diminuare	Fază de implementare		
	Amenajare	Construcție	Operare
Limitarea zonelor decopertate pe durata de expunere a solului	√	√	-
Reabilitarea și stabilizarea progresivă a zonelor afectate pentru a preveni eroziunea.	-	√	-
Umectarea zonelor de lucru pentru reducerea pulberilor antrenate de vânt.	√	√	-
Restricționarea traficului în zona de lucru și impunerea limitelor de viteză	√	√	-
Verificarea periodică a utilajelor și echipamentelor de lucru	√	√	-

Nu sunt necesare măsuri de protecție a aerului prevăzute pentru perioada de exploatare.

5.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Perioada de reabilitare a drumului

Reabilitarea drumurilor implica folosirea de utilaje de masa mare care, prin deplasările lor, provoacă zgomote. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de reabilitare sursele de zgomot vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor. Alta sursa de zgomot va fi reprezentata de manipularea materialelor de construcții utilizate.

Se apreciază ca activitatea de reabilitare a drumurilor va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcționala: 65 dB(A).

În ceea ce privește traficul prin localitățile traversate, se estimează ca nivelurile de zgomot la marginea drumului pot avea valori mediate pe 24 h (LAeq.24h) mai mici de 75 dB(A), valoarea impusa de STAS 10 144/1-80 pentru drumurile utilizate (categoria I-III).

În același timp se estimează că zona protejată cu caracter rezidențial va fi afectată de activitățile de reabilitare a drumurilor, numai când aceste lucrări se vor desfășura în localitate. Totuși pentru diminuarea la minimum a nivelului de zgomot se recomanda utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic.

Lucrările de reabilitare a drumurilor pot reprezenta surse de vibrații datorita utilizării de vibratoare electromecanice sau cu aer comprimat și executării lucrărilor cu utilaje și echipamente specifice.

Chiar daca vor exista surse de vibrații pe amplasamentul analizat, mai ales în cazul utilizării utilajelor grele, în sistemul rutier exista straturi intermediare, care au și rol de rupere a vibrațiilor. Din acest motiv, nu se considera necesar să se tina seama de problema apariției unor niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de Ordinul Ministeriului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

În același timp, având în vedere caracteristicile activităților analizate în prezenta lucrare, nu au fost prevăzute prin proiect masuri de diminuare a impactului vibrațiilor. Se recomandă, totuși, ca la trecerea utilajelor grele prin localități să se limiteze viteza de deplasare a acestora la 40 km/h.

Perioada de exploatare a drumurilor reabilite

În perioada de exploatare a drumurilor sursele de zgomot vor fi reprezentate de traficul pe aceste drumuri.

Se estimează ca valorile nivelurilor echivalente de zgomot la bordura drumului se vor încadra în limitele impuse de STAS 10009-88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A).

În cazul în care pe baza măsurărilor privind nivelul de zgomot în interiorul caselor se va constata că acesta depășește limitele admise se vor institui eventuale restricții de viteză sau se vor monta panouri fonoabsorbante.

Pentru nivelul de zgomot generat pe amplasamentul analizat, va trebui să se respecte valorile limită ale indicatorilor de zgomot impuse prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, după cum urmează:

- în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A(AeqT), să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50dB,
- în perioada nopții între orele 23⁰⁰ – 7⁰⁰, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A(AeqT), să nu depășească 45dB și curba de zgomot Cz 40dB.

Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății publice

Zgomotul din timpul lucrărilor va proveni în principal de la utilajele folosite în activitatea de excavare și terasamente, camioanele pentru transportul materialelor și deșeurilor generate și alte echipamente folosite în construcții.

Producerea zgomotului trebuie eliminată oriunde este posibil. Aceasta se poate obține prin schimbarea metodei de reabilitare a drumurilor sau prin schimbarea modului de lucru.

Protecția proprietăților învecinate dar și a lucrătorilor față de zgomot, prin luarea unor măsuri tehnico-organizatorice, presupune trei pași:

- combaterea zgomotului la sursă;
- adoptarea de măsuri de protecție colectivă, incluzând și organizarea muncii;
- folosirea mijloacelor individuale de protecție a auzului.

Măsurile de combatere la sursă includ:

- utilizarea de utilaje care emit mai puțin zgomot;
- evitarea impactului metalului pe metal;
- efectuarea întreținerii preventive: pe măsură ce piesele componente se uzează nivelul de zgomot poate crește.

În afară de măsurile luate pentru combaterea la sursă, pot fi întreprinse diverse acțiuni pentru reducerea expunerii la zgomot a tuturor persoanelor susceptibile de o

asemenea acțiune.

Măsurile colective includ:

- izolarea procedurilor care implică emisie de zgomot și restricționarea accesului în zonele respective;
- organizarea lucrului în așa fel astfel încât timpul petrecut în zonele zgomotoase să fie limitat;
- planificarea activităților producătoare de zgomot, astfel încât desfășurarea acestora să afecteze un număr cât mai mic de lucrători;
- utilizarea de materiale fonoabsorbante, pentru reducerea sunetelor reflectate;
- combaterea zgomotului și a vibrațiilor care se propagă prin sol, prin utilizarea unor măsuri de amortizare (dale flotante);
- implementarea unor programe de lucru prin care se ține sub control expunerea la zgomot.

Antreprenorul va acționa pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor produse de către operațiile de construire. Aceasta se va face în conformitate cu Standardul românesc SR 10009/1988, respectând următoarele cerințe:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și vor fi menținute într-o stare bună de funcționare;
- toate compresoarele vor fi modele “zgomot redus”, echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează;
- se vor evita operațiile de transport care pot mări nivelul de zgomot în timpul nopții.

Constructorul va avea în vedere, permanent, respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Având în vedere că principalele surse de zgomot și vibrații provin de la utilajele ce vor deservi la implementarea obiectivelor din prezentul memoriu, recomandăm ca acestea să fie verificate periodic, pentru a putea fi corespunzătoare normelor în vigoare.

5.4. Protecția împotriva radiațiilor:

Perioada de reabilitare a drumului

În cadrul obiectivului analizat în prezentul memoriu de prezentare nu se vor folosi surse de radiații.

Eventualele testări ale materialelor permanente se vor face de către firme autorizate CNCAN, cu surse mici de radiații gamma. Operarea și transportul se va face de către personal autorizat, în mijloace auto omologate ARR.

În situația actuală și în condiții normale de operare nu pot rezulta surse de radiații pentru personalul ce va lucra pe amplasamentul proiectului sau pentru populație.

Perioada de exploatare a drumurilor reabilitate

În cadrul obiectivului analizat în prezentul memoriu, în perioada de exploatare, nu se vor folosi surse de radiații.

5.5. Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție

Potențialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de construcție pot fi generate de următoarele activități:

- managementul defectuos al deșeurilor generate în faza de modernizare/reabilitare a drumului;
- accidente tehnologice în funcționarea utilajelor folosite la lucrările de reabilitare și construcție;
- emisii cu depunere a poluanților rezultați de la funcționarea autovehiculelor și utilajelor implicate în activitatea de asfaltare.

Potențialele efecte semnificative asupra solului în perioada de modernizare se manifestă fie direct, fie indirect, prin intermediul mediilor de dispersie.

Formele de impact potențial asupra solului ce pot fi identificate în perioada de realizare a lucrărilor de reabilitare a drumurilor în cazul unor poluări accidentale sunt:

- ✓ poluarea chimică accidentală cu deversare directă pe sol a carburanților sau uleiurilor (produse petroliere).

Tipurile de poluare accidentală menționate mai sus pot determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- modificări ale pH-ului solului;
- impurificarea solului cu hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările de construcție.

În etapa de realizare a investiției „Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”, se poate menționa că pentru obiectivul propus se

prevede varianta de construcție etapizată, pe zone de lucru.

Etapizarea presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mai mici de materiale de construcție folosite.

În același timp, perioada de realizare a modernizării drumurilor se reduce considerabil, ca și personalul executant necesar. Întreaga execuție a lucrărilor pentru realizarea planului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o anumită concentrare de efective umane.

În etapa de construcție, în cadrul OS se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor materiale de construcții și a unor echipamente și unelte utilizate la aceasta etapă. Pentru personalul angrenat în implementarea proiectului se vor monta toalete ecologice.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de construcție/modernizare, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier.

Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin:

- degradarea fizică a solului și subsolului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru – posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului.

Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de modernizare a drumurilor de exploatare: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații;
- depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;

- scăpări accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului.

Impactul imediat datorat lucrărilor de execuție, respectiv deplasări de utilaje, excavări de suprafață va fi un impact local și temporar (menționăm ca lucrările de execuție efective durează 12 luni). El nu se va manifesta pe întreg arealul analizat, ci zonal, în lungul zonei de lucru ce urmează a se moderniza, temporar și punctiform și nu pe toată perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor.

În perioada de exploatare lucrările proiectate nu au un impact negativ asupra solului și subsolului, ci dimpotrivă, un impact pozitiv prin stoparea eroziunilor și a limitării efectelor de degradare a drumului actual în urma unor ploi torențiale ce ar putea eroda structura drumului existent și producerea de ravenări cauzate în urma unor ploi torențiale.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile, deoarece, odată cu "spălarea" atmosferei de poluanți, aceștia se depun pe sol. Totodată precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și, în același timp, a apei freatică.

În cadrul activităților de exploatare apar în mod curent și alte surse de poluare din care cea mai importantă este împrăștierea sării (NaCl) în perioadele de îngheț. Se apreciază că, în anii cu ierni aspre, se folosesc circa 5t/an/km de sare pentru dezghețarea părții carosabile. Această sare este spălată de ape și împrăștiată pe terenurile riverane. Studiile sistematice efectuate în alte țări atesta ca ionii de Na sunt puțin mobili și se fixează în sol pe primii 10-40 cm. Ionul de Cl este mult mai mobil și poate ajunge în apele subterane. Nu s-au semnalat poluări periculoase ale factorilor de mediu ca rezultat al spălării sării de pe carosabil. Cantități mari de NaCl se pot infiltra în sol în cazurile de stocare necorespunzătoare.

5.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul prevede reabilitarea a doua strazi din comuna Matca, județul Galați, acesta oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul lui.

Amplasamentul străzii se află în intravilanul și extravilanul localității Matca.

Amplasamentul se află situat în afara ariilor naturale protejate, rezervații naturale, parcuri naturale, arii naturale de interes comunitar. Aceste arii sunt situate la distanțe

mari de zona amplasamentului, lucrările neinfluențând în nici un fel structura și funcțiile acestora.

În relativă apropiere de teritoriul comunei Matca nu se află tipuri de arii naturale protejate, cu regim diferențiat de protecție, conservare și utilizare.

Traseul drumurilor traversează preponderent ecosisteme antropizate (zone rezidențiale, terenuri agricole lucrate sau nelucrate), suprafețele cu vegetație naturală fiind prezente doar pe alocuri.

Zona studiată este în mare parte afectată de fragmentare datorită activităților antropice intense (în special cele legate de agricultură), ceea ce a condus treptat la ruderalizarea accentuată a vegetației și la sărăcirea structurii naturale a fitocenozelor, respectiv la dominarea asociațiilor de buruieni în anumite secțiuni ale traseului. Datorită activităților antropice intense și deteriorării habitatelor naturale, zona nu prezintă interes deosebit din punct de vedere conservativ.

Perioada de reabilitare drumurilor

Pentru reabilitarea drumurilor nu sunt necesare lucrări de defrișare a vegetației din zona analizată. Totuși va fi necesară îndepărtarea vegetației în zonele din imediată vecinătate a drumurilor, însă acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității. Vegetația va fi afectată de organizarea de șantier în foarte mică măsură deoarece amplasamentul pentru OS a fost ales într-o zonă antropizată. Având în vedere perioada pe care vor fi realizate lucrările (24 luni durată de execuție), precum și deplasarea frontului de lucru, acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității.

Se consideră că ecosistemele naturale nu vor resimți pierderi de biodiversitate prin lucrările de reabilitare a drumurilor.

Lucrările de modernizare a drumurilor publice din Matca, nu vor conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor deja afectate de activitățile antropice.

Se poate concluziona că perioada de reabilitare a drumurilor induce impact negativ neglijabil și a cărui durată este limitată.

Perioada de exploatare a drumurilor reabilite

În arealul proiectului se întâlnesc porțiuni cu vegetație specifică agrocenozelor și porțiuni cu vegetație spontană ruderalizată (margini de drum/margini de culturi).

Din punctul de vedere al amplasării proiectului față de ariile naturale teritoriul comunei Matca nu se suprapune cu sit-uri NATURA 2000, parcuri naturale ori rezervații naturale.

CONCLUZII

Implementarea proiectului nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra biodiversității locale, dat fiind că:

- ✓ lucrările proiectate pentru realizarea obiectivelor proiectului se vor desfășura pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat;
- ✓ materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității;
- ✓ lucrările de construcții din cadrul proiectului nu interferează cu ariile naturale protejate declarate la nivel național și local, pentru că localitatea nu se află în arie naturală protejată conform legislației în vigoare.
- ✓ lucrările de reabilitare a amplasamentului pot avea efecte negative asupra vegetației din zona limitrofa a drumurilor modernizate.

5.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Perioada de reabilitare a drumurilor

Locuitorii din zonele imediat adiacente vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrările din timpul fazei de construcție, însă pe o perioada foarte scurta de timp cu ocazia realizării lucrărilor de reabilitare în localitatea Matca.

Perioada de reabilitare nu va implica riscuri ieșite din comun asupra infrastructurii prezente.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Perioada de exploatare a drumurilor reabilitate

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de reabilitare și în viitor nu va determina situații critice de afectare a sănătății populației.

Adoptarea în legislația națională a viitoarelor Directive EU privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea ca o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază ca, indiferent de

intensitatea traficului, concentrațiile de SO₂ și NO_x se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezența particulelor slab solubile, care determina încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeala ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresivă.

În afara respectării reglementărilor naționale cu privire la organizările de șantier, se pot adăuga următoarele recomandări pentru protejarea populației:

- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot/vibrații cât mai mic;
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluența circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- în perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenției în caz de incendiu.

Proiectul de investiție nu va avea influențe majore asupra caracteristicilor demografice și a populației din zonă, astfel încât aceasta nu suferă modificări sau schimbări majore în urma punerii în aplicare a acestuia.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului de reabilitare a drumurilor publice din localitatea Matca, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Pe amplasamentul de dezvoltare a proiectului nu se afla monumente istorice conform datelor din Lista Ministerului Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național din România, și nici situri arheologice conform Repertoriului Arheologic Național.

În zona centrală a satului Matca așa cum se poate observa în figura 14. (zona în care se va executa reabilitarea șantului) se află o Fotificatie.

Zona de protecție fiind mică și linia proiectată va urmări traseul existent al santurilor, se vor elimina orice efecte negative pe perioada realizării proiectului.

Tabel nr. 14: Fortificație: Valul din epoca migrațiilor de la Matca

Cod RAN	76709.01			
Nume	Valul din epoca migrațiilor de la Matca			
Județ	Galați			
Unitate administrativă	Matca			
Localitate	Matca			
Reper	Zona centrală			
Cronologie	Epoca migrațiilor/sec. II - IV			
Tip	Val			
Categorie	Fortificație			
Data ultimei modificări a fișei	05.02.2008			
Categorie/ Tip	Epoca (Dată)	Cultura/ Faza culturală	Descriere/ Observații	Cod LMI



Figura nr. 15: Localizarea proiectului în raport cu situl arheologic de la Matca

5.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Perioada de rehabilitare a drumurilor

Pentru rehabilitarea drumului va fi necesara realizarea unor săpături (excavare și îndepărtarea pământului din amplasament), iar materialele rezultate vor fi transportate la depozitele de deșeuri menajere din zona, pentru a se asigura acoperirea lor zilnică sau vor fi utilizate ca umpluturi (circa 50%).

Materialele care vor rezulta din operațiile de excavare necesare pentru realizarea lucrărilor sunt asimilabile deșeurilor din construcții și anume:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (cod deșeu 17.05.04);
- resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (17.05.08);
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (17.03.02);
- deșeuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.04).

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor.

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (ambalaje de hârtie și carton, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare (circa 0,3 kg/om/zi). Aceste deșeuri se vor elimina periodic prin grija executanților la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate

conform legislației în vigoare.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deșeuri.

O alta categorie de deșeuri care va rezulta pe perioada reabilitării drumului va fi reprezentată de bidoanele goale de la vopsea pentru marcaje. În perioada realizării marcajelor rutiere, bidoanele în care vor fi achiziționate vopselele vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform normelor legale specifice.

În conformitate cu Normele de aplicare a procedurilor pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, amplasarea eventualelor puncte de lucru și suprafața lor este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Cu toate acestea, se poate presupune ca toate materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

În tabelul de mai jos este prezentat managementul deșeurilor care vor rezulta în perioada de reabilitare a drumurilor.

Tabel nr. 15: Managementul deșeurilor în perioada de reabilitare

Denumire deșeu*	Cantitate prevăzută a fi generată [t/an; mc/an]	Starea fizică (Solid-S Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu*	Cod privind proprietatea periculoasă**	Cod clasificare statistică***	Managementul deșeurilor cantitate prevăzută a fi generată [t/an; mc/an]		
						Valorificată	Eliminată	Rămăsa în stoc
Materiale rezultate în urma săpăturilor: Pământ și pietre	700 mc/an	S	17 05 03			700 mc/an		
Resturi de balast			17 05 07					
Asfalturi			17 03 02					
Deșeuri amestecate de materiale de construcție			17 09 04		12.13			
Deșeuri menajere	2 t/an	S	20 03 01	-	10 11	-	2 t/an	-

* în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

** Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 837 din 25 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare

*** Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2002 privind statisticile asupra deșeurilor (odată cu data aderării României la UE, Regulamentele UE se aplică direct în România)

Perioada de exploatare a drumurilor reabilite

În perioada de exploatare a drumurilor reabilite vor rezulta o serie de deșeuri specifice transportului rutier, dar și deșeuri datorate unui comportament neadecvat al participanților la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, dar nu numai, din

autovehiculele în mers direct în natura sau în special în parcajele amenajate. Aceste deșeuri sunt de natura deșeurilor menajere iar ele vor trebui curățate prin grija personalului de exploatare a drumului. Pe baza datelor de trafic se estimează o cantitate de deșeuri menajere de circa 1 mc/an.

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafața carosabila, în special cu ocazia primei ploii, vor fi spălate diverse reziduuri din circulație (scurgeri de carburanți și lubrifianți, urme de pulberi din anvelope de la frânari etc.), care vor fi deversate în șanțurile și rigolele laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi conduse la șanțurile pluviale unde vor fi decantate atât în șanțuri cât și în camerele de cădere ale podețelor. Soluțiile concrete urmează a fi stabilite de proiectant cu ocazia proiectului tehnic întrucât presupun elemente de detaliu ca pantele longitudinale ale traseului, puncte de descărcare a apei decantate etc. În ceea ce privește materialul colectat în șanțuri și în camerele de cădere ale podețelor, acesta este asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate, iar potențialul toxic este indus de concentrația de metale grele. Șanțurile și camerele de cădere ale podețelor vor fi curățate periodic, nămolul urmând a fi evacuat într-un depozit ecologic sau la una din stațiile de epurare din apropiere.

În timpul manipulării și utilizării lacurilor, vopselelor și diluanților în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații ale drumurilor, vor rezulta bidoanele în care vor fi achiziționate lacurile, vopselele și diluanții. Acestea vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform normelor legale specifice.

5.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Perioada de reabilitare a drumului

Substanțele toxice și periculoase care se vor utiliza pentru reabilitarea drumului pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor, mixtura asfaltică, precum și vopseaua pentru marcajul rutier.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a

acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Mixtura asfaltică nu se va prepara pe amplasament, ea se va prepara în instalații specializate și transportată cu mijloace de transport specifice.

Vopseaua pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe din care va fi descărcată în utilajele de lucru respective. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Perioada de exploatare

În etapa de exploatare a drumului reabilitat vor fi necesare lucrări de întreținere a tronsonului de drum, lucrări care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cel mai frecvent folosite sunt:

- motorina, benzina - carburanți utilizați de utilaje și de vehiculele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- lacuri și vopsele, diluanți - utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Pot să apară probleme în timpul manipulării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații ale drumurilor. Personalul angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective. Se vor asigura instrucțiuni periodice pentru pregătirea personalului de exploatare în intervenții operative atunci când se produc astfel de evenimente. Recipientele folosite vor fi recuperate și valorificate corespunzător.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale utilizate în proiect se limitează la apă, nisip și balast.

5.10. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Terenul propus realizării proiectului analizat a fost ales în mod special de necesitatea refacerii drumului pe porțiunile deteriorate. Proiectul analizat impune lucrări de modernizare a tronsonului de drum folosind tehnici și echipamente moderne, minimizând impactul asupra factorilor de mediu din arealul analizat.

Prin realizarea acestei asfaltări a drumurilor din localitatea Matca, impactul asupra

mediului va fi minim, nefiind afectată sănătatea și siguranța populației din zonă și a lucrătorilor la realizarea investiției. Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului implică utilizarea unui număr restrâns de utilaje (wolla, compactor, autobasculantă, excavator), organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane. Toate aceste activități constituie surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: apă, aer și sol. Zgomotul produs de utilaje se va încadra în limitele normale prevăzute de lege, iar praful rezultat și poluarea accidentală la asfaltare nu vor afecta zona din punct de vedere al mediului.

E emisiile de poluanți se vor produce pe o perioadă relativ scurtă.

6. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv pentru factorii de mediu apă, aer, sol și populație.

Monitorizarea este foarte importantă mai ales pentru perioada de execuție deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului modernizării drumurilor asupra mediului din localitatea Matca.

O schema de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- ✓ Detectarea erorilor în execuția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- ✓ Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Se apreciază că măsurile de diminuare a impactului propuse, împreună cu obligația antreprenorului de respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate în perioada de construcție.

Factorul de mediu apă

Monitorizarea în perioada de realizare a proiectului va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- monitorizarea managementului apelor uzate provenite din OS prin vidanjarea corespunzătoare a toaletelor ecologice și încadrarea în parametrii NTPA 001/2002 de evacuare a apelor uzate;
- în perioada de exploatare se generează ape uzate menajere ce sunt colectate în toalete ecologice.

Factorul de mediu aer

Pentru faza de construcție se recomandă să se realizeze monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului.

În perioada de construcție beneficiarul va trebui să respecte parametrii impuși de STAS 12574/87 și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Factorul de mediu sol și subsol

Se va asigura o supraveghere permanentă a amplasamentului analizat pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența acest factor de mediu și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire. Se vor verifica periodic vehiculele și utilajele și vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

În perioada executării lucrărilor de amenajare monitorizarea va trebui să vizeze gestionarea deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform HG 856/2002, mod de valorificare/eliminare).

În concluzie lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor de asfaltare vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Se apreciază că măsurile de diminuare a impactului propuse, împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate pentru perioada de amenajare.

În ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă produc un efect pozitiv.

**7. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/
strategii/documente de planificare****8.1. A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Nu este cazul

8.1. B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se fundamentează pe:

- STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

- ✓ OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

- PLANUL DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI GALATI PENTRU PERIOADA 2011-2028

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Galați, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

Obiective specifice de dezvoltare - În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, se regăsește și următorul obiectiv specific al planului:

- ✓ Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului.

Investiția propusă se realizează în spațiul rural, drumurile propuse a se moderniza prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al Comunei Matca (Sat Matca), Județul Galați.

Investiția propusă este în corelare cu "Strategia de dezvoltare locală a comunei Matca, Județul Galați" și " Strategia de dezvoltare a județului Galați".

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

Investiția propusă este necesară, oportună și are potențial economic.

9.1. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe terenul stabilit de beneficiar împreună cu constructorul și cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- 2 barăci provizorii cu rol de vestiar muncitori, depozitare materiale și depozitare scule;
- 1 baracă provizorie cu rol de birou;
- 1 punct PSI;
- 3 toalete ecologice.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Principalele condiții necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier sunt:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

În perioada execuției lucrărilor de modernizare se vor lua următoarele măsuri organizatorice:

–marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării cu strictețe a perimetrului afectat construcției;

–amenajarea corespunzătoare a drumurilor de acces la fronturile de lucru, utilizându-se pe cât posibil drept cale de rulare pentru utilaje traseul actual al drumului;

–elaborarea unor grafice de lucru, care să țină cont de timpii de rulare și de punere în opera a materialelor preparate în exterior (betoane, mixtura asfaltică), pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului; scopul acestei acțiuni este reprezentat de eliminarea posibilității rebutării șarjelor de material deja preparat, ținând cont de sensibilitatea zonelor;

–asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru;

–asigurarea utilajelor necesare unei bune desfășurări a lucrărilor.

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare (daca este cazul) la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricții de viteză de 10km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

Conform legislației subsidiare, organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări și pentru aceasta va fi nevoie de un proiect. În acest sens, constructorului îi va reveni obligația de a obține:

- certIFICATELE de urbanism pentru lucrările proprii;
- toate avizele și acordurile pentru acestea;
- autorizația de construire pentru lucrările provizorii, dacă este cazul.

La finalizarea lucrărilor tot obligația Antreprenorului General este de a reda terenurile ocupate temporar în forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zone rezidențiale și/sau în proximitatea cursurilor de apă permanente.

Platforma organizării de șantier va avea dimensiunile de 10,00 m/13,00 m iar pe ea se vor amplasa obiecte provizorii: 2 barăci provizorii cu rol de vestiar muncitorilor (pentru a putea deservi forța de muncă ocupată la realizarea investiției – circa 46 persoane în faza de execuție), depozitare materiale și depozitare scule; 1 baracă provizorie cu rol de birou; 1 punct PSI; 3 toalete ecologice – fig. nr. 16.

Platforma organizării de șantier se va amplasa în zona de lucru.

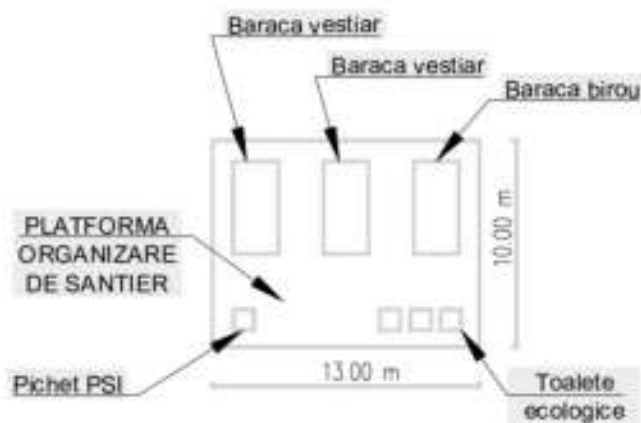


Figura nr. 16: Plan organizare de șantier

Datorită graficului de execuție a construcției, organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață mai mare. Se vor realiza în incintă locuri pentru depozitat cheresteaua, schele, materiale vrac. Se va realiza un șopron pentru materiale și o magazie de scule.

Depozitarea materialelor trebuie făcută cu grijă în spații închise sau deschise, astfel încât să poată fi ușor accesibile, să fie ferite de întreruperi și să excludă pericolul de accidentare, incendii sau explozii. Construcția și amenajarea depozitelor și magaziiilor se vor face cu respectarea prevederilor normelor PSI în vigoare.

10. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Vor fi acoperite cu sol vegetal și însămânțate cu gazon toate acostamentele noi și terenurile adiacente, afectate de lucrări.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

– datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;

– utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

– se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice;

– procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

– la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

11. Anexe - piese desenate

11.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planuri de situație proiectat **“Modernizare străzi în lungime de aproximativ 16km în comuna Matca, județul Galați”**

Certificatul de urbanism;

Planuri de încadrare în zonă;

Plan organizare de șantier.

11.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul

11.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Prin modul de gospodărire, deșeurile rezultate din cadrul investiției nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă.

Având în vedere faptul că firma va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea sau limitarea impactului asupra mediului, prin managementul deșeurilor, nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect prin eliminarea acestor deșeurii de către firmele specializate:

- firma de salubritate prin depozitarea definitivă;
- firmele specializate în valorificarea/eliminarea celorlalte tipuri de deșeurii.

Tabel nr. 16: Managementul deșeurilor

Denumire deșeu*	Cantitate prevăzută a fi generată [t/an; mc/an]	Starea fizică	Cod deșeu*	Tip de stocare	Management deșeu	
					Valorificată /destinație	Eliminată/ destinație
Materiale rezultate în urma supaturilor: Pământ și pietre	700 mc	S	17 05 04	VN	R5/VR	
Resturi de balast			1705 07	CT		
Asfalturi			17 03 02	CT		
Deșeurii amestecate de materiale de construcție			17.09.04	CT		
Deșeurii menajere	2	S	20 03 01	RP		D5/DO
Hârtie	0,05	S	15 01 01	RP	R4/Vr	
Sticlă	0,06	S	20 01 02	RP	R12/Vr	
Plastic	0,05	S	15 01 02	RP	R12/Vr	
Metal	0,08	S	20 01 40	RM	R4/Vr	

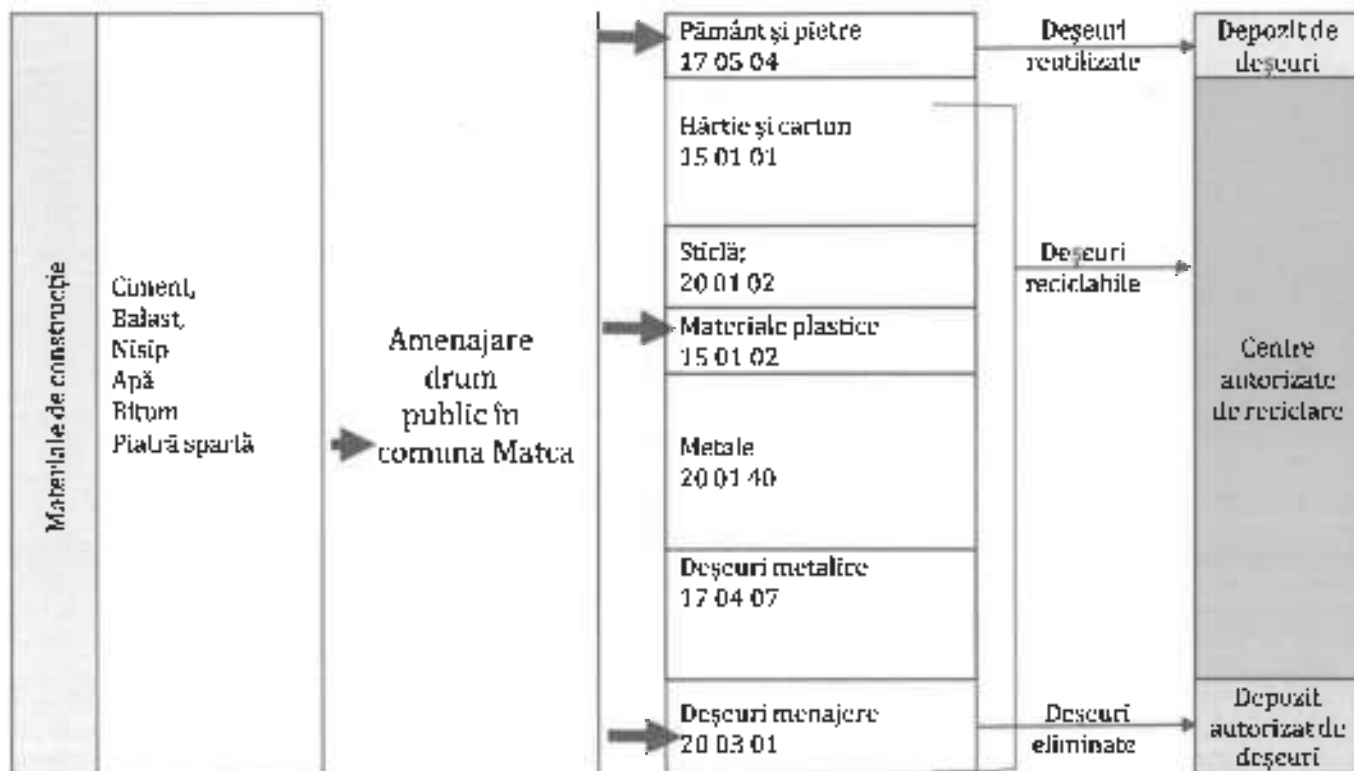


Figura nr. 17: Schema flux de gestionare a deșeurilor

12. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate

Nu este cazul

13. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul

Intocmit:

Ing. **Boroda Liliana**



Boroda

BIBLIOGRAFIE:

- Curtean Bănăduc., *Aspecte tehnice ale implementării rețelei Natura 2000 în România*, Vol III, 2006
- Doniță N et. al., 1992 – “Vegetația României”, Editura Tehnică Agricolă, București;
- Doniță, N., et al, 1990 - Tipuri de ecosisteme forestiere din România, Editura Tehnică Agricolă, București;
- Doniță, N., Popescu, A., Paucă-Comănescu, M., Mihăilescu, S., Biriș, I.A., 2005 – “Habitatele din România”. Edit. Tehnică Silvică, București,. (ISBN 973-96001-4-X)
- Doniță, N., Popescu, A., Paucă-Comănescu, M., Mihăilescu, S., Biriș, I.A., 2006 – “Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC)”. Edit. Tehnică Silvică, București, (ISBN 973-96001-4-X)
- Fortlage, C.A. (1990) Environmental assessment. A Practical Guide Gower Publishing Company, England
- Glasson, J., Therivel R. and Chadwick A. (1994) Introduction to Environmental Impact Assessment, UCL Press, London
- Gafta, D., Mountford, O. (coord.), 2008, Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din România, Edit. Risoprint Cluj-Napoca
- IUCN – Romania, 1996, National Strategy, Action Plan for Biodiversity Conservation, Sustainable Use of its Components;
- Lee, N. and Colley, R. (1992) Reviewing the Quality of Environmental Statements Occasional Paper 24 (second edition), Department of Planning and Landscape, University of Manchester
- Oltean M., et al., 1994, Lista roșie a plantelor superioare din România, Studii, sinteze, documentații de ecologie, Adad. Rom-Inst. Biol. București;
- Papp T, Fântână C, 2008 - Ariile de Importanță avifaunistică din România, publicație comună a SOR și Asociația “Grupul Milvus”
- Sadler, B. (1996) Environmental Assessment în a Changing World: Evaluating Practice to Improve Performance Canadian Environmental Assessment Agency and IAIA - International Study of the Effectiveness of Environmental Assessment
- Sanda, V., Ollerer, K., Burescu, P., 2008, Fitocenozele din România;
- Stugren, B., 1982 – “Bazele ecologiei generale” Ed. Șt. și Ped., București
- Stugren, B., 1994 – “Ecologie teoretică” Ed. Sarmis, Cluj-Napoca
- Stefan Nicolae, Botanică sistematică, Ed Universitatea Al. Ioan Cuza, 2007

<http://www.eukarya.ro/>

<http://www.efloras.org/>

<http://www.hear.org/>

<http://plants.sagebud.com/>

<http://encyclopedia2.thefreedictionary.com/>

<http://www.henriettesherbal.com/>

<http://www.treknature.com/>

<http://www.salvaeco.org>

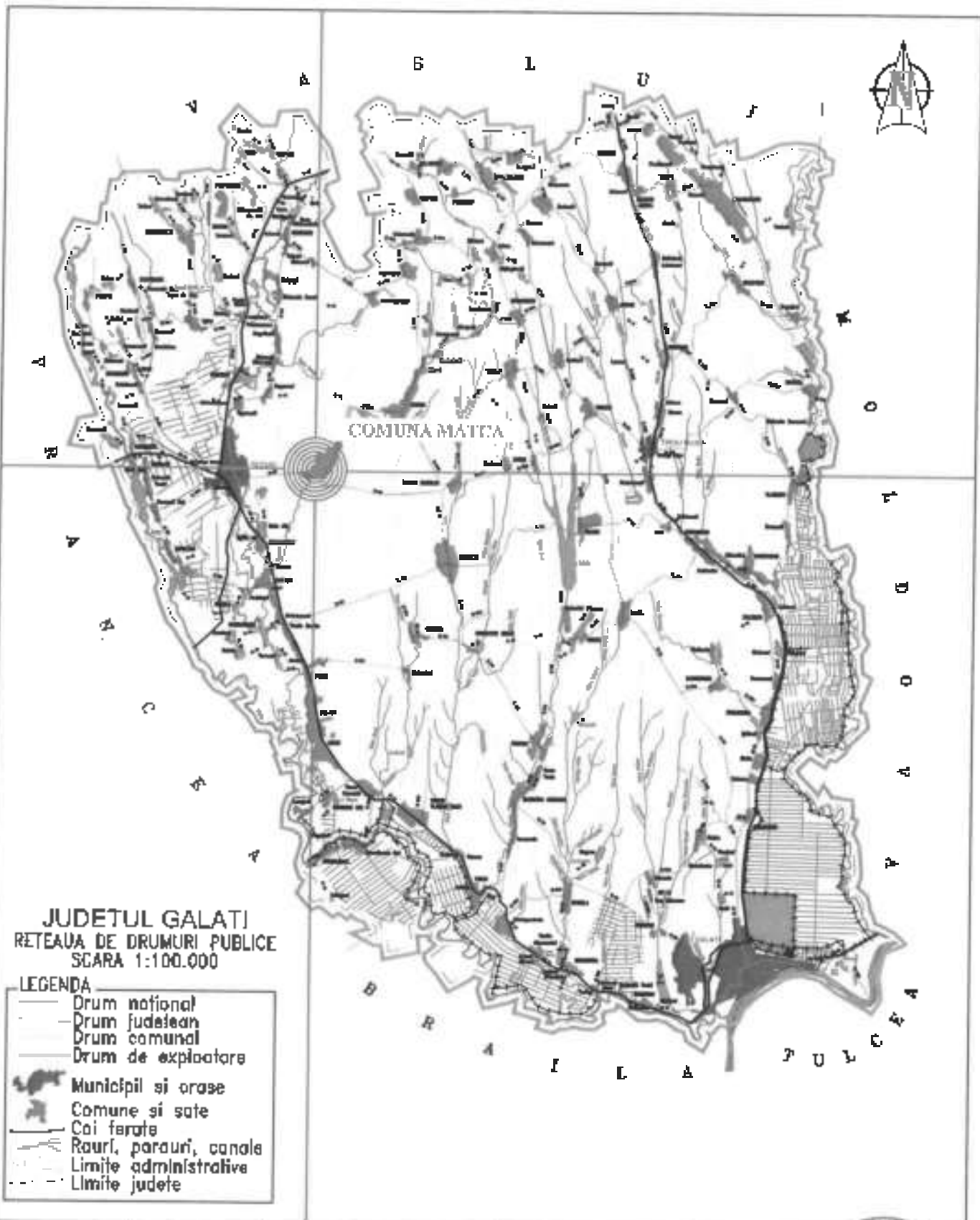
<http://ec.europa.eu/>

<http://www.sor.ro/>

<http://www.rspb.org.uk/>

<http://www.birdlife.org/>

www.iucn.org



JUDEȚUL GALATI
REȚEAUA DE DRUMURI PUBLICE
SCARA 1:100.000

- LEGENDA**
- Drum național
 - - - Drum județean
 - Drum comunal
 - Drum de exploatare
 - Municipii și orașe
 - Comune și sate
 - Cai ferate
 - Rauri, parauri, canale
 - Limite administrative
 - Limite județe

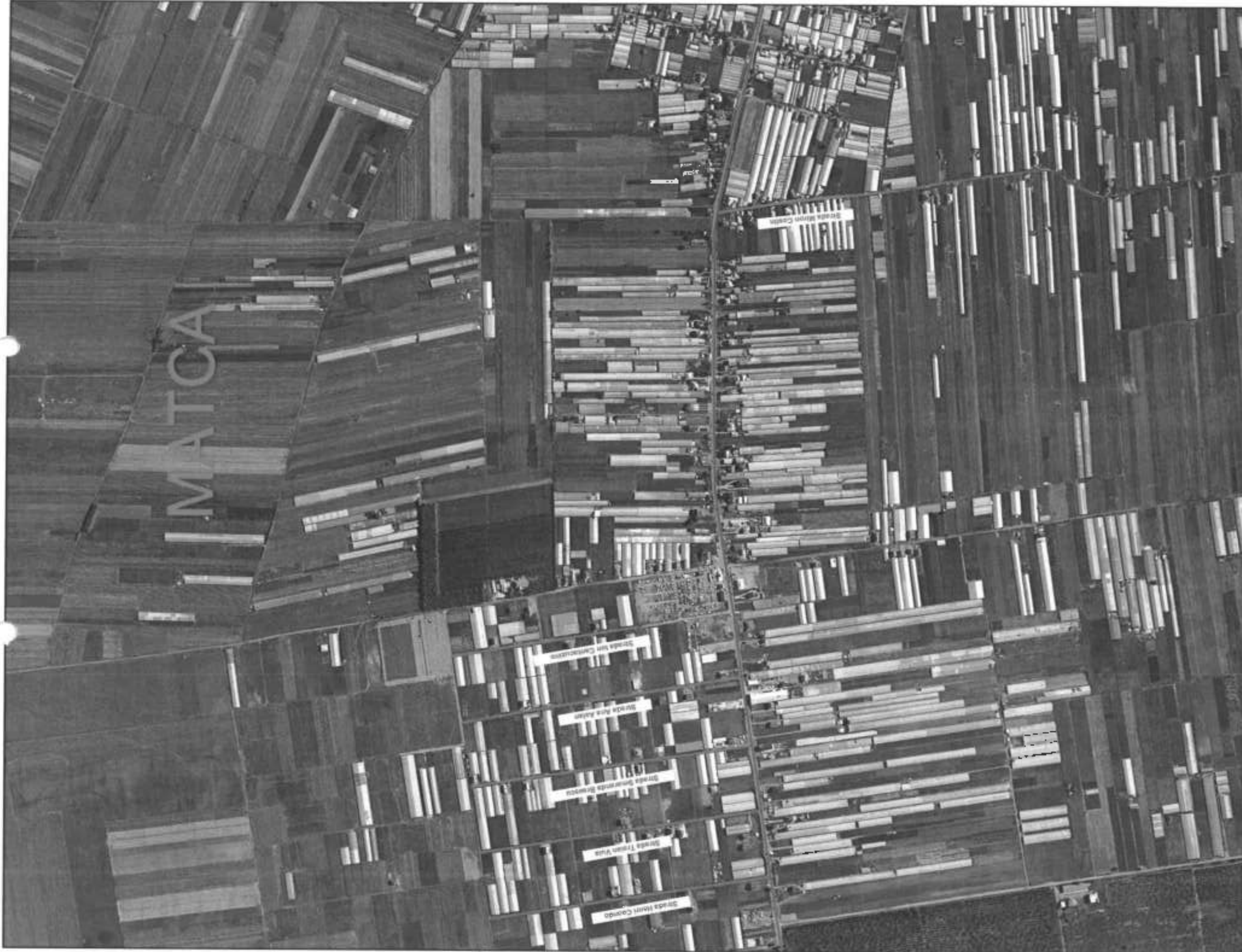
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNIATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică și urbanistică
					Director: Ing. Nicolae Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
					Proiect nr. 31/1627281/2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNIATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT		ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:100.000	MODERNIZARE ȘTRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESFINAT		ing. Tuluceanu Adina	<i>[Signature]</i>	2022	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN JUDEȚ
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D1




ANAECOM REGISERV
PROIECTARE ȘI ÎNREGISTRARE

Carti. Str. Bucuresti nr. 1, et. 2
 11400014, CP 600302-19
 TEL: 0240 - 507111
 E-MAIL: info@anaecom.ro, regiserv@anaecom.ro



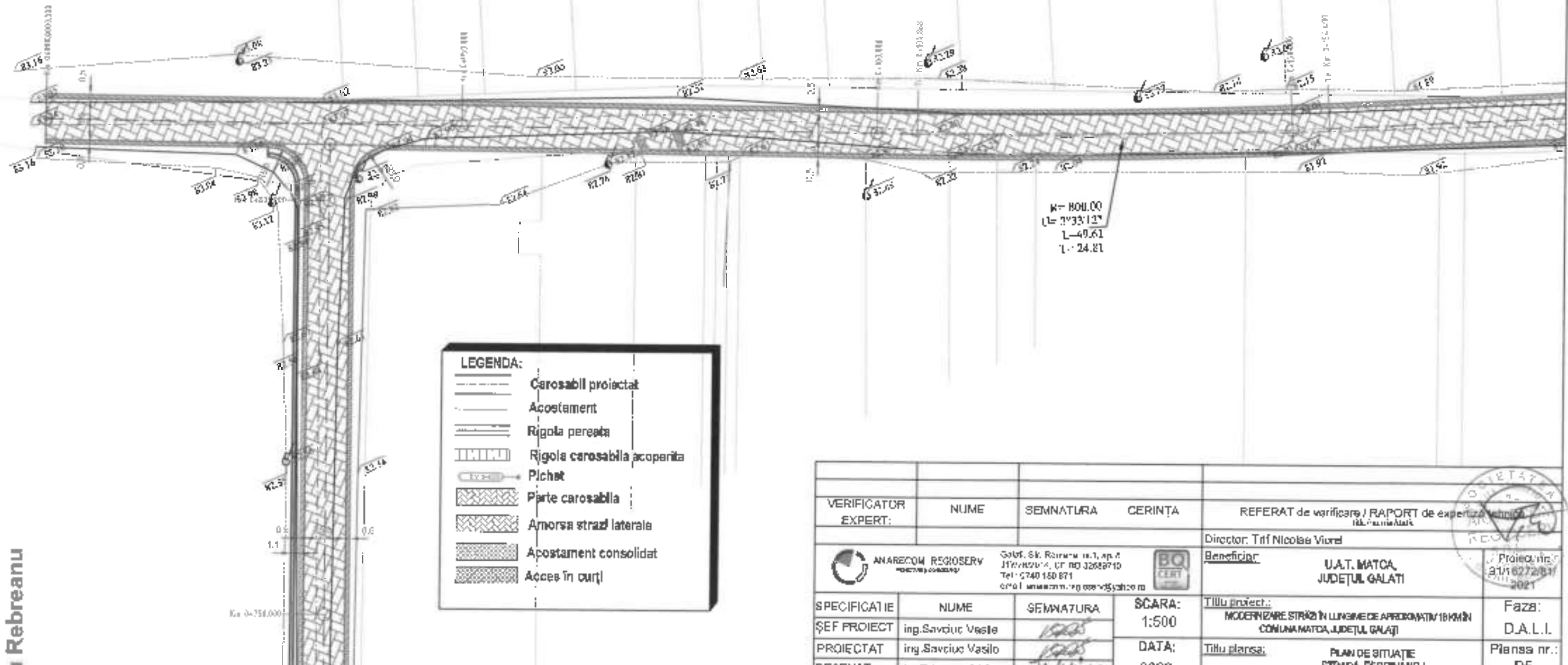


VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	DERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta si autorizatie Director: Tif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEUL GALATI	 Proiect nr.: 31/18272/11/2021 Faza: D.A.L.I. Plansa nr.: D2
	NUME	SEMNTURA	DERINTA		
SPECIFICATIE	ing. Savatru Vasile	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	MODERNIZARE STRAZILOR SI LUNGARIE DE APROXIMATIV 1000m IN COMUNA MATCA, JUDEUL GALATI Titlu planse: PLAN DE INCADRARE CU STRAZILE IN COMUNA MATCA
DEF. PROIECT	ing. Savatru Vasile	SEMNTURA	1:5000	MODERNIZARE STRAZILOR SI LUNGARIE DE APROXIMATIV 1000m IN COMUNA MATCA, JUDEUL GALATI	
PROIECTAT	ing. Savatru Vasile	SEMNTURA	DATA:	PLAN DE INCADRARE CU STRAZILE IN COMUNA MATCA	
DESENAT	ing. Tulosanu Adina	SEMNTURA	2022		





Ferdinand I



M = 800.00
 L = 3°33'12"
 L = 49.61
 L = 24.81

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perete
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

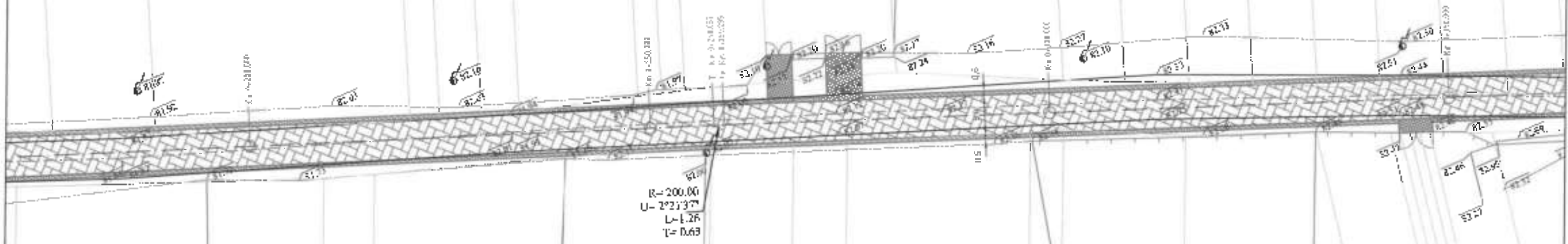
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNA TURA	CERIN TA	REFERAT de verificare / RAPORT de exper tiza tehnica Mk. Vasile Alak	
ANARECOM REGIOSERV		Sofia, Str. Romania nr.1, Ap.4 Județul Galati, CF. NO 3268710 Tel: 0740 150 871 e-mail: anarecom_regioserv@yaho.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel	
SPECIFICATIE		NUME	SEMNA TURA	SCARA:	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDE TUL GALATI	
ŞEF PROIECT		ing.Savciuc Vasile		1:500	Proiect nr. 21/16272/2021	
PROIECTAT		ing.Savciuc Vasilo		DATA:	Faza: D.A.L.I.	
DESENAT		ing.Tuluceanu Adelina		2022	Planşa nr.: D5	
				Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDE TUL GALATI		
				Titlu planşa: PLAN DE SITUATIE STRADA FERDINAND I		

u Rebreanu

Ka = 0.758.000



Ferdinand I

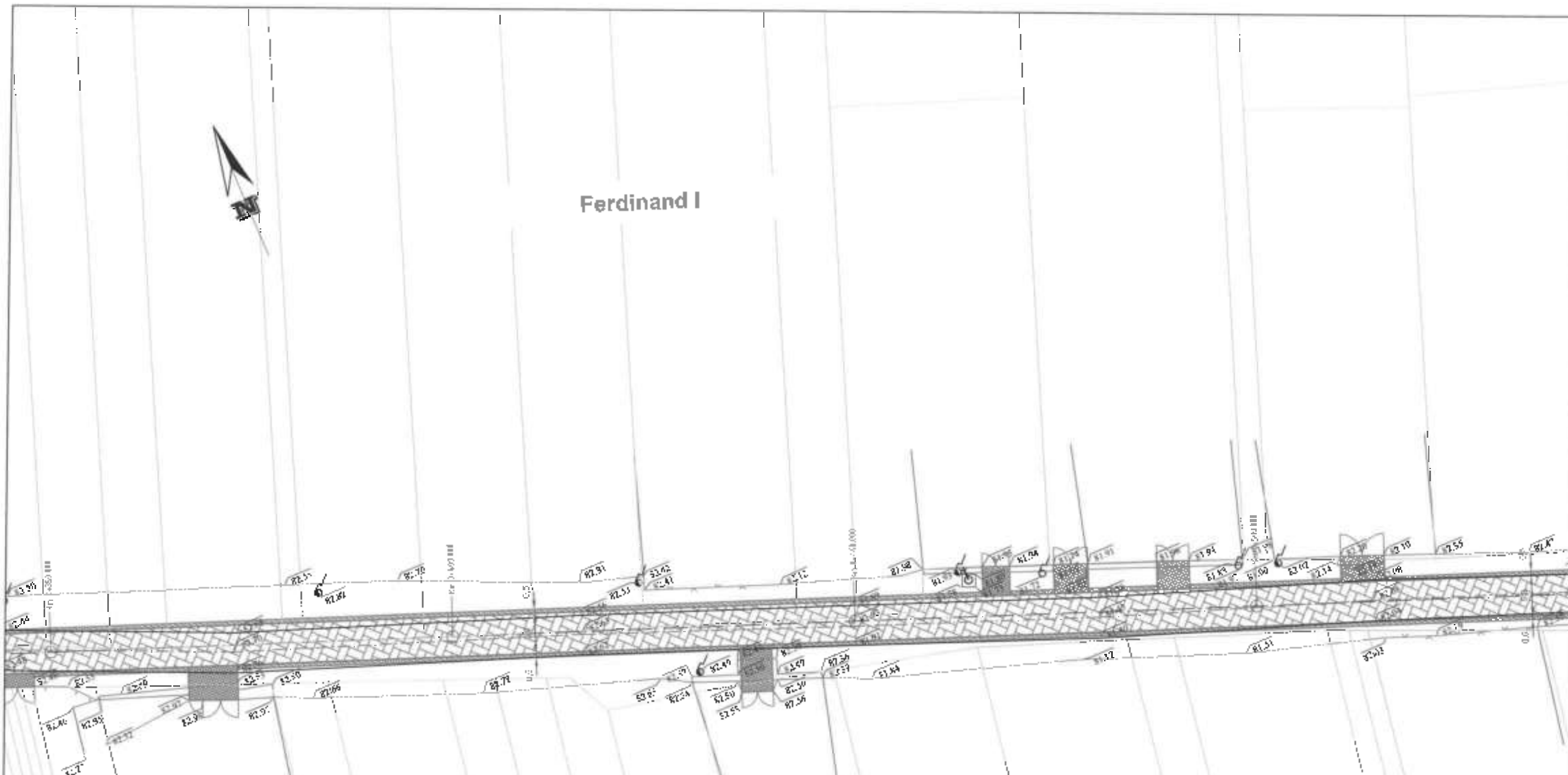


LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perena
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>(Nu transmiteți)</small>
ANARECOM REGISERV <small>serviciu profesional</small>		Cămin, Str. Romanș nr.1, ap. 6 J1776214, CF RO 32889713 Tel.: 0440 150 871 e-mail: anarecom.ro@gmail.com		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel
ȘEF PROIECT		ing. Savdluc Vasile		SCARA: 1:500	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Savdluc Vasile		DATA: 2022	Proiect nr.: 34/16272/81/2021
DESENAT		ing. Tuluceanu Adina			Faza: D.A.L.I.
Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI					Planșa nr.: D6
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA FERDINAND I					



Ferdinand I



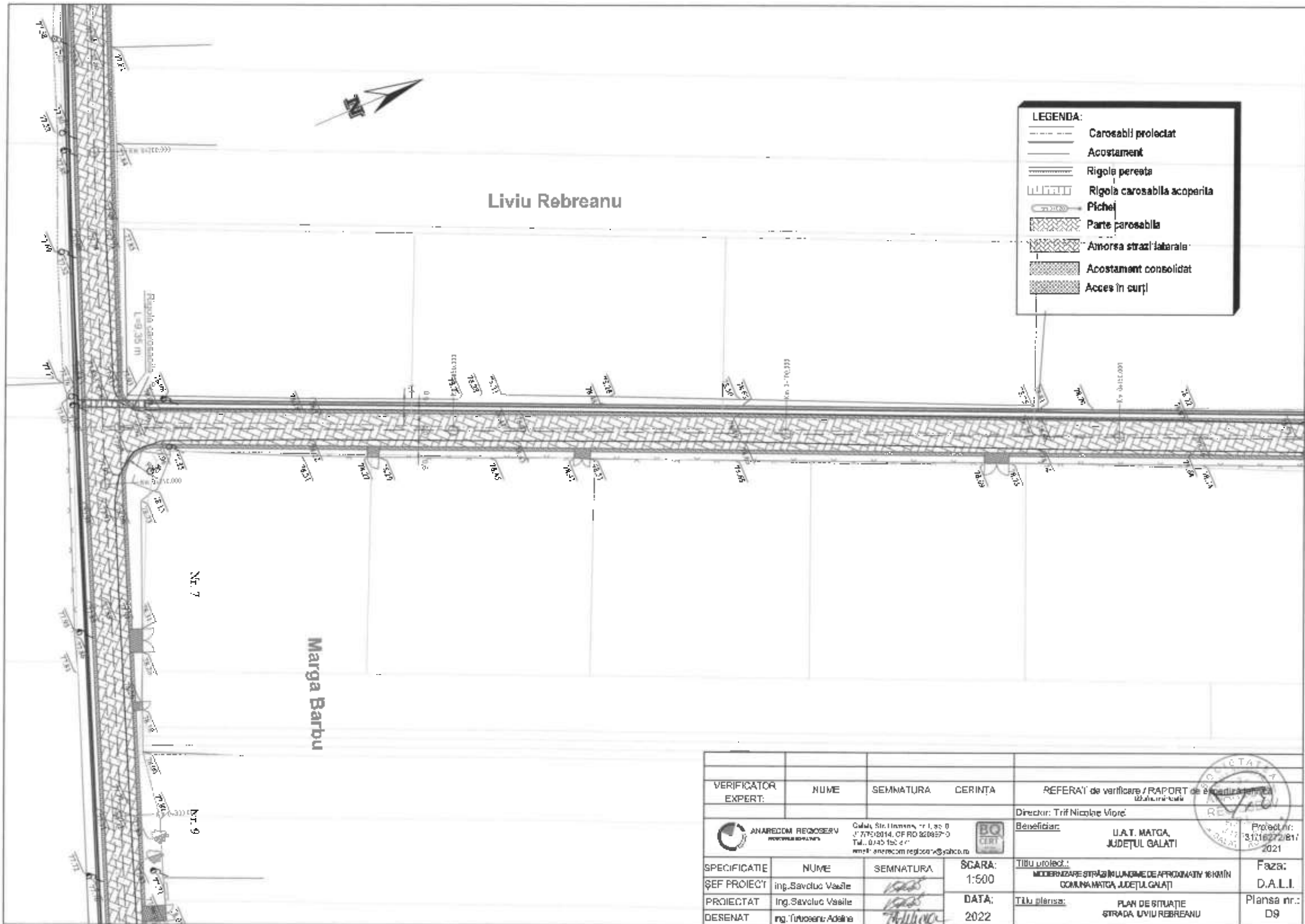
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică ds. nr. 14/2022	 Director: Traf. Nicolae Viorar Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: 31/18272/81/2021
 ANAREDOM REGISTRY Calea. St. Roman, nr. 1, ap. 8 J17178/2014 CP 140329108710 Tel: 0740 100 871 email: anaredom.registry@anaredom.ro				Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA FERDINAND I Fază: D.A.L.I. Planșa nr.: 07	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:		
ȘFF PROIECI	Ing. Savoiuc Vasile		1:500		
PROIECTAT	Ing. Savoiuc Vasile		DATA:		
DESENAT	Ing. Tulosaru Adina		2022		

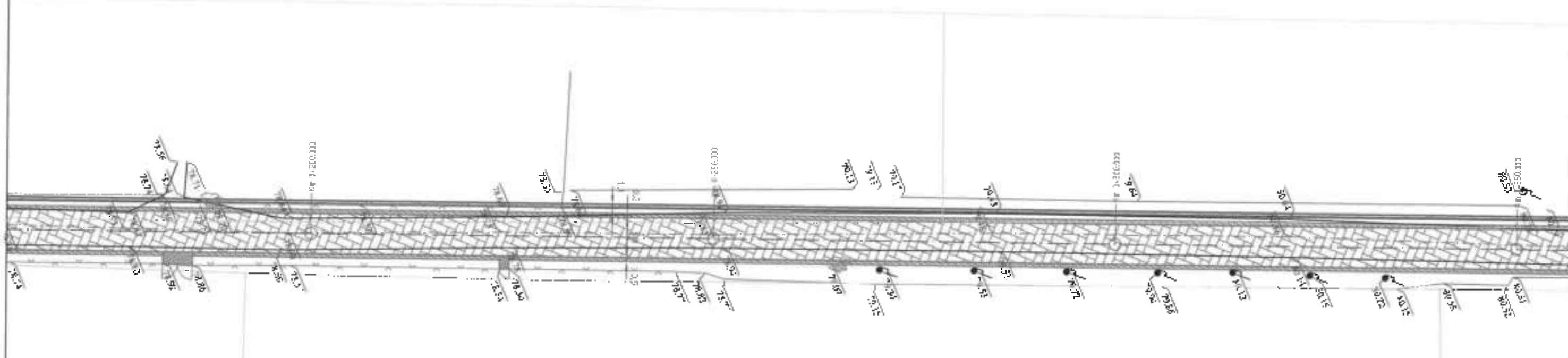
Ferdinand I





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAȚI de verificare / RAPORT de Expertiză <i>Urbanistică</i>
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Proiectant: 131216272/81 2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile	<i>Savoluc Vasile</i>	1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile	<i>Savoluc Vasile</i>	DATA:	Faza:
DESENAT	ing. Tutușeni Adeline	<i>Tutușeni Adeline</i>	2022	D.A.L.I.
				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA LIVIU REBREANU
				Planșa nr.: D9

Liviu Rebreanu



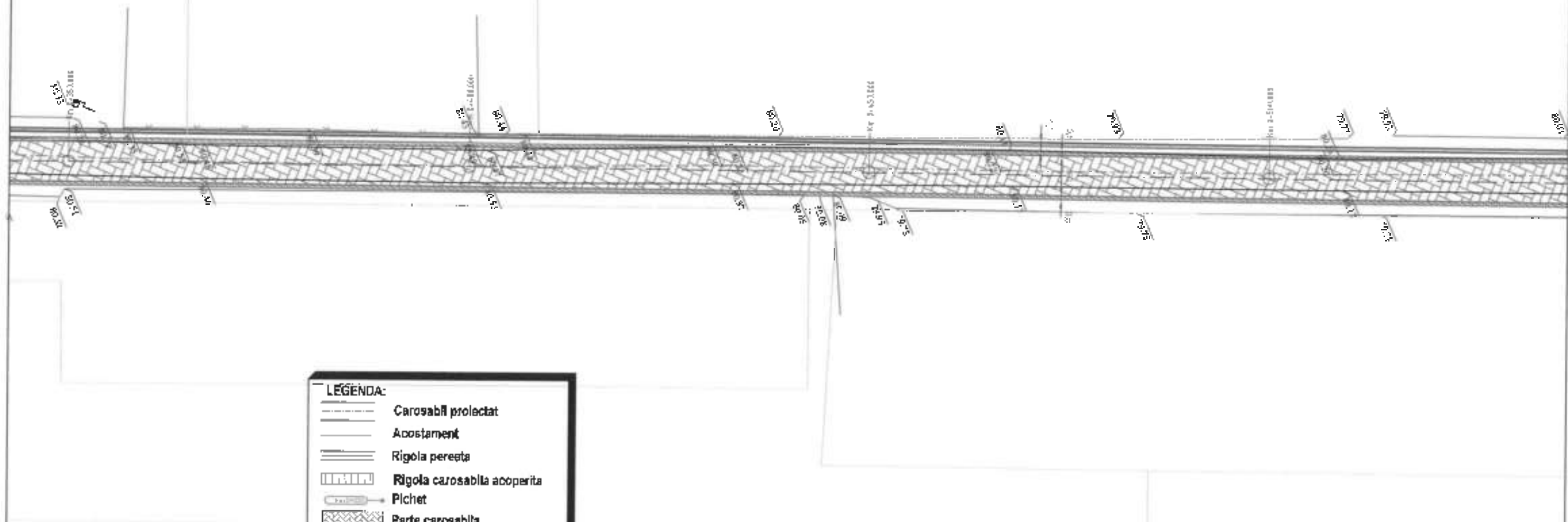
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAI URA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Măsurător
ANARLDOM REGIOSERV Soluții de infrastructură		Cămin, Str. Româna, nr. 1, ap. 9 J1776214, CF RO 32689/10 Tel: 0 480 150 871 aria@anarldom.ro; info@anarldom.ro		BO CERT	Director: Trif Nicoșae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr. 31/1627/81/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAI URA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșe: PLAN DE SITUAȚIE STRADA LIVIU REBREANU	
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina		2022	Planșa nr.: D10	


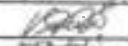



Liviu Rebreanu



LEGENDA:

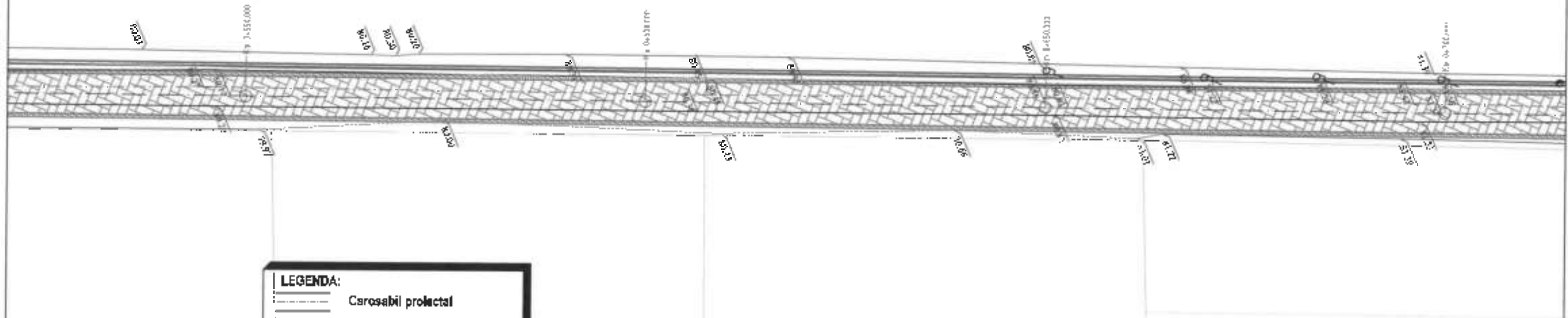
-  Carosabil proiectat
-  Acostament
-  Rigola peretea
-  Rigola carosabila acoperita
-  Pichet
-  Parte carosabila
-  Amorsa strazi laterale
-  Acostament consolidat
-  Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica UJ. Galati
ANARECOM REGIOSERV		Scala, Str. Ruzicki, nr. 1, ap. 0 11-107111 CF RO 30690710 Tel: 0740-50 871 www.anarecom-regioserv.ro		BO CERT	Director: Trif Nicușe Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA LIVIU REBREANU	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	Planșă nr.: D11	





Liviu Rebreanu

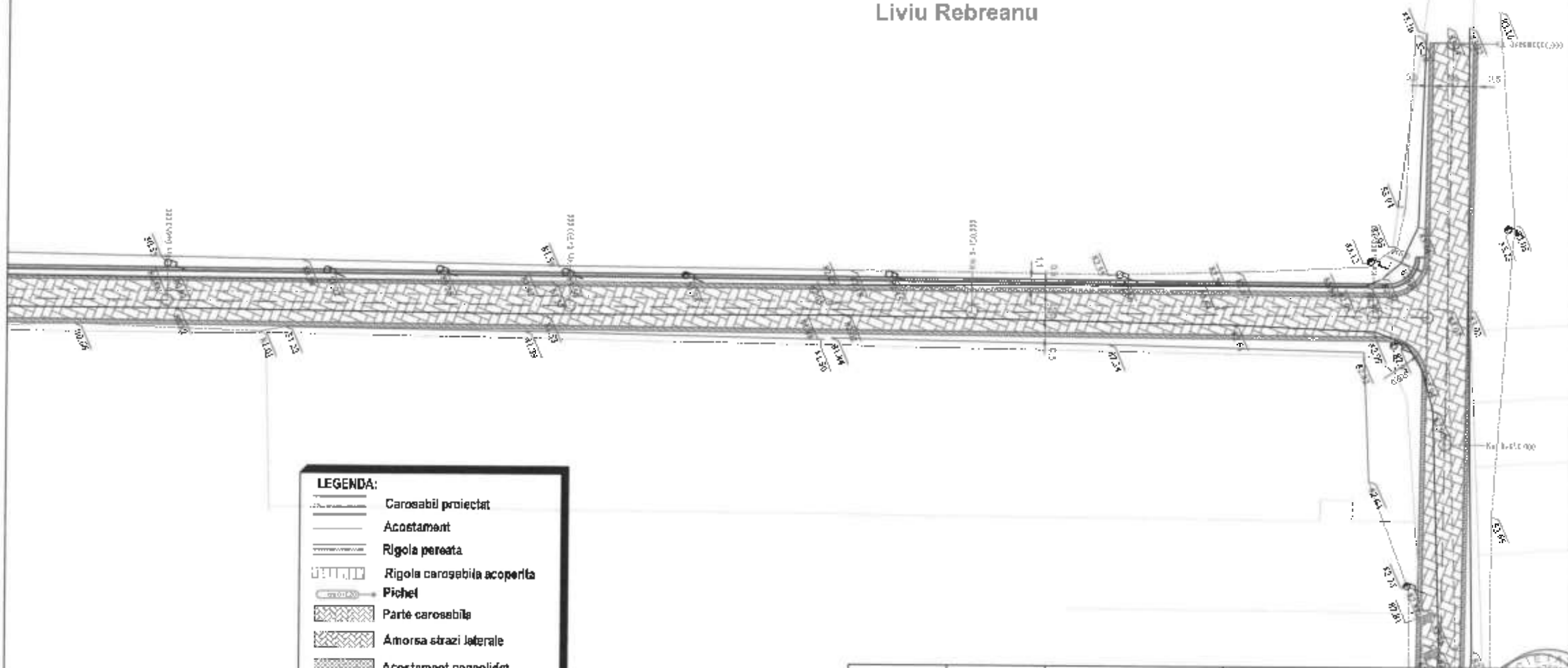


LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perforata
	Rigole carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica <small>titlu în mărime</small>
ANARECOM REGIOSERV <small>REGIOSERV GALATI</small>		Galati, Str. Romanilor, nr. 7, et. 0 C.P. 60010114 C.F. RO 36520710 Tel: 0740 50 871 Email: anarecom.regioserv@galati.ro			Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1610M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTANT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	TITLU planșă:	Planșa nr.:
DESENANT	ing. Tuiucșanu Andreea		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA LIVIU REBREANU	D12



Liviu Rebreanu



LEGENDA:

- Carosabil proiectat
- Acostament
- Rigola pereata
- Rigola carosabila acoperita
- Pichet
- Parte carosabila
- Amorsa strazi laterale
- Acostament consolidat
- Acces in curji

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>(U. nr. m. nr. 2021)</small>
ANAREDOM REGIOSERV <small>Șosea, Str. Români, nr. 1, ap. 5 J17782074, CF RO 30818710 IAI - 5710 - 50 071 cna1 0000007@regioserv.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	SCARĂ:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA LIVIU REBREANU
				Proiect nr.: 31/1627/61/2021
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D13





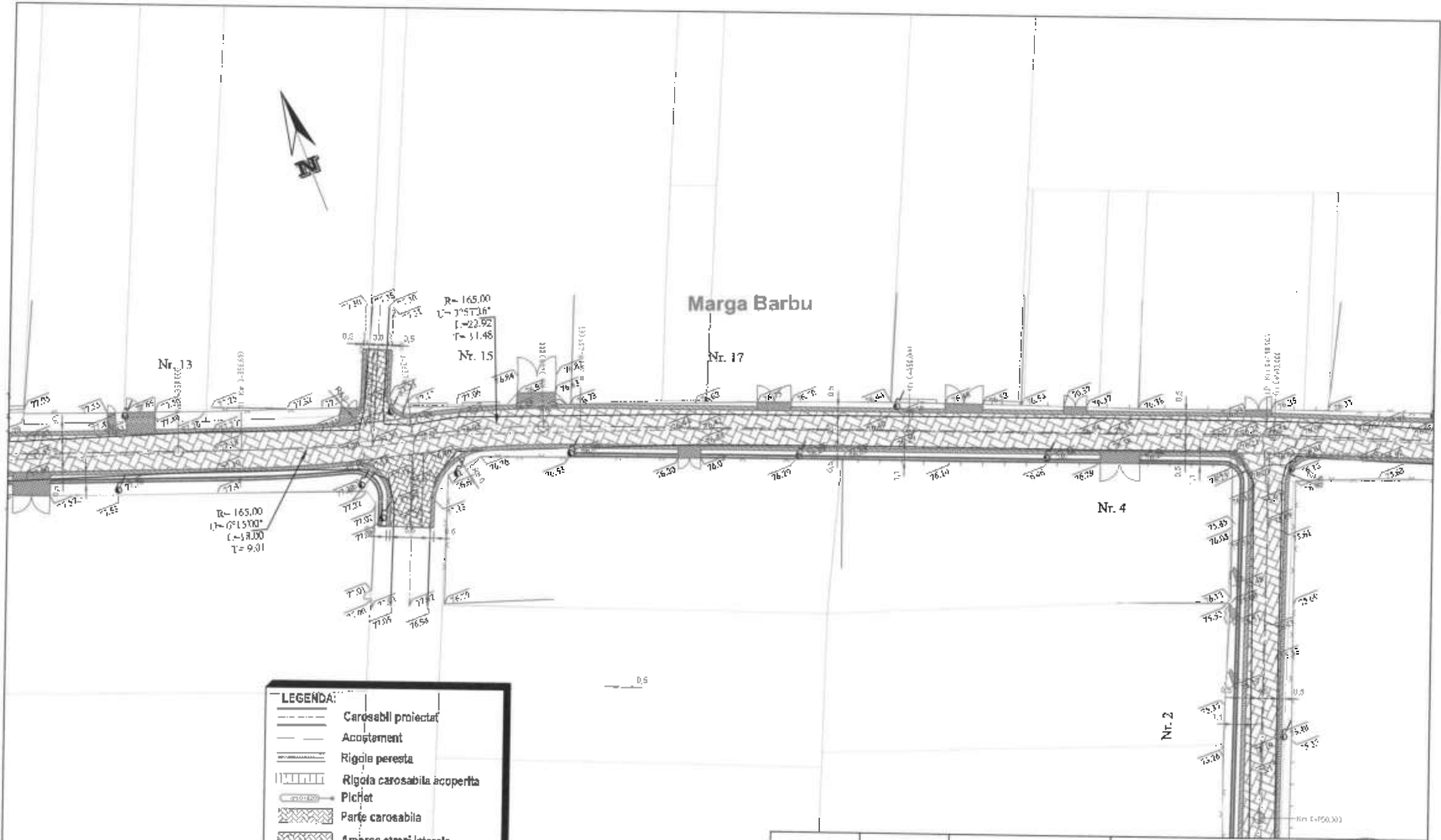
LEGENDA:

	Carosabli proiectat
	Acostament
	Rigola peresta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CFRINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Ilustrămînt
ANARECOM REGIOSERV <small>Șosea S.J. Roman, nr.1 ap.8 J117767514, CF RO 82829719 Tel.: 0740 150 871 www.anarecom.ro, info@anarecom.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	Ing. Savoiuc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savoiuc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MARGA BARBU
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adalina		2022	Planșă nr.: D15



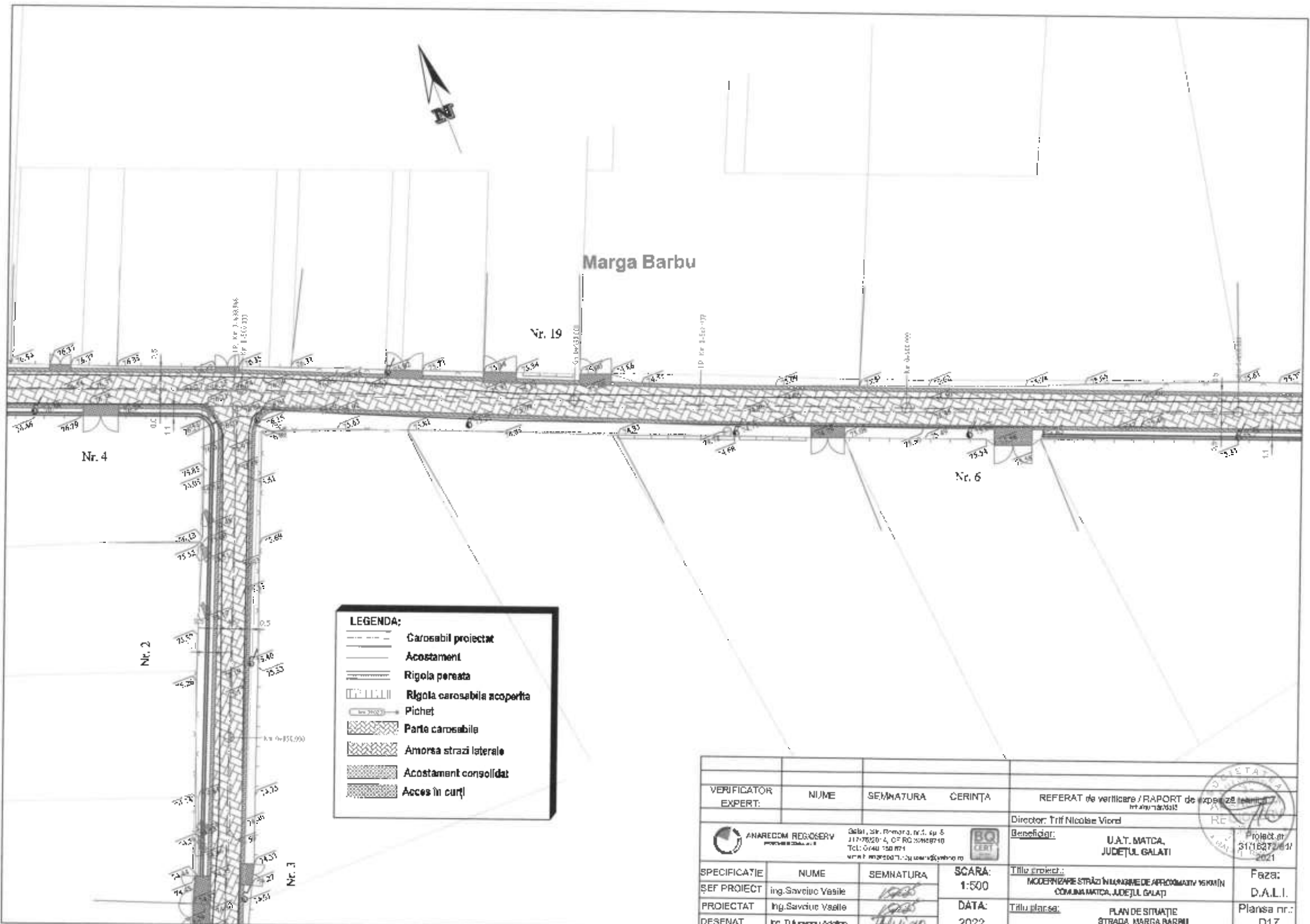
Marga Barbu



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acoperament
	Rigola perestă
	Rigola carosabilă acoperită
	Picnet
	Parte carosabilă
	Amorsa străzi laterale
	Acoperament consolidat
	Acces în curți

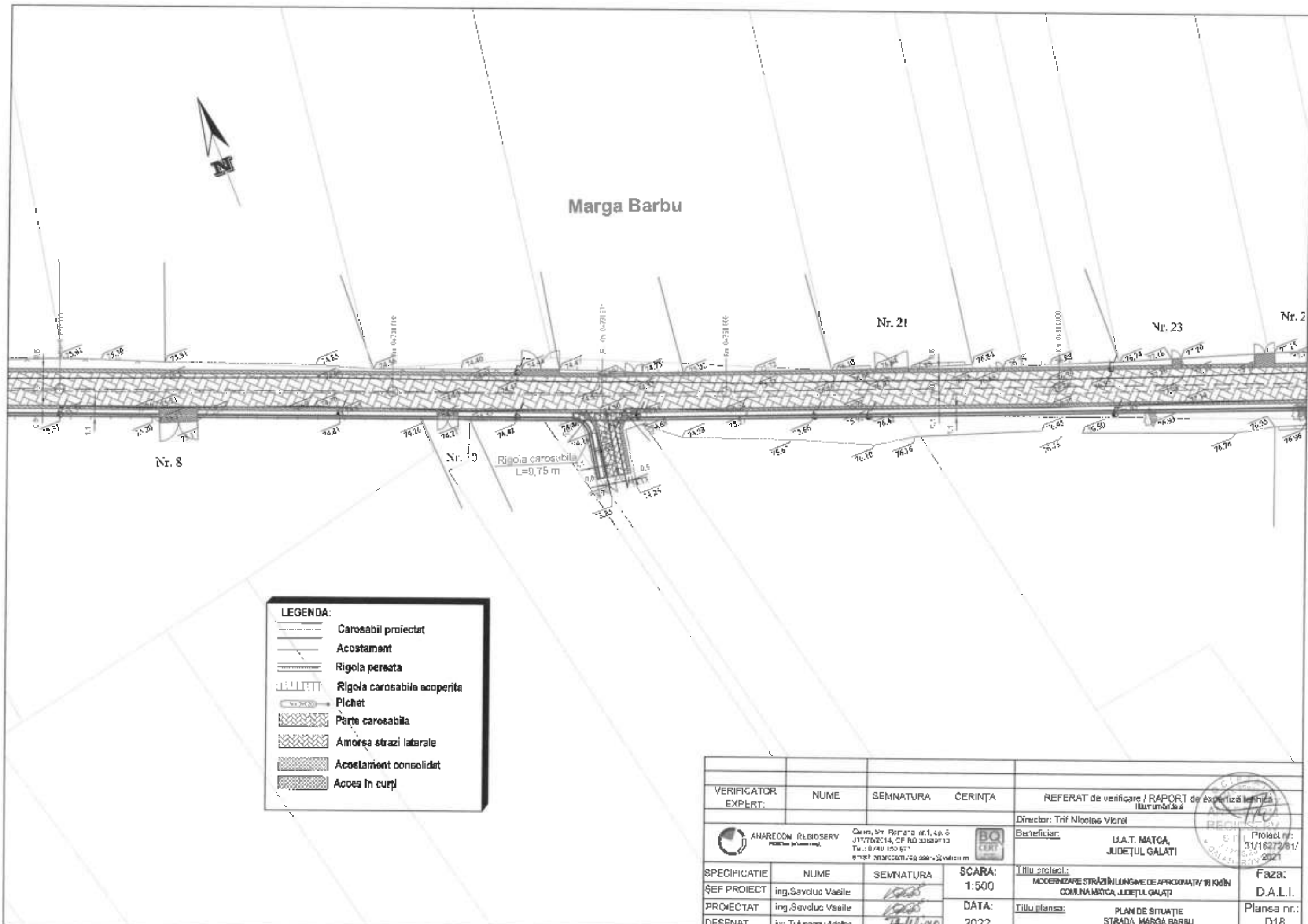
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză la următorul:
				Director: Tnf Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr. 31/16270/9/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savdluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savdluc Vasile		DATA:	TITLU planșă:
DESENAT	ing. Teodoranu Adelină		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MARGA BARBU
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D16



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Picheț
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică nr. 49/13/2022	 Director: Trif Nicolae Viord Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
ANARECOM RESO&SERV www.anarecom.ro	Galati, Str. Primara, nr. 1, et. 5 J17-76520-4, CP RO 50600710 Tel: 0740 150 871 www.anarecom.ro anarecom@anarecom.ro		SCARA: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN UNZIME DE APROXIMATIV 150M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu planșă:	Proiect nr. 31/16272/6/1 2021
ȘEF PROIECT	ing. Savdirc Vasile		1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MARGA BARBU	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savdirc Vasile		DATA: 2022		Planșa nr.: D17
DESENAT	ing. Tulucaru Adelina				

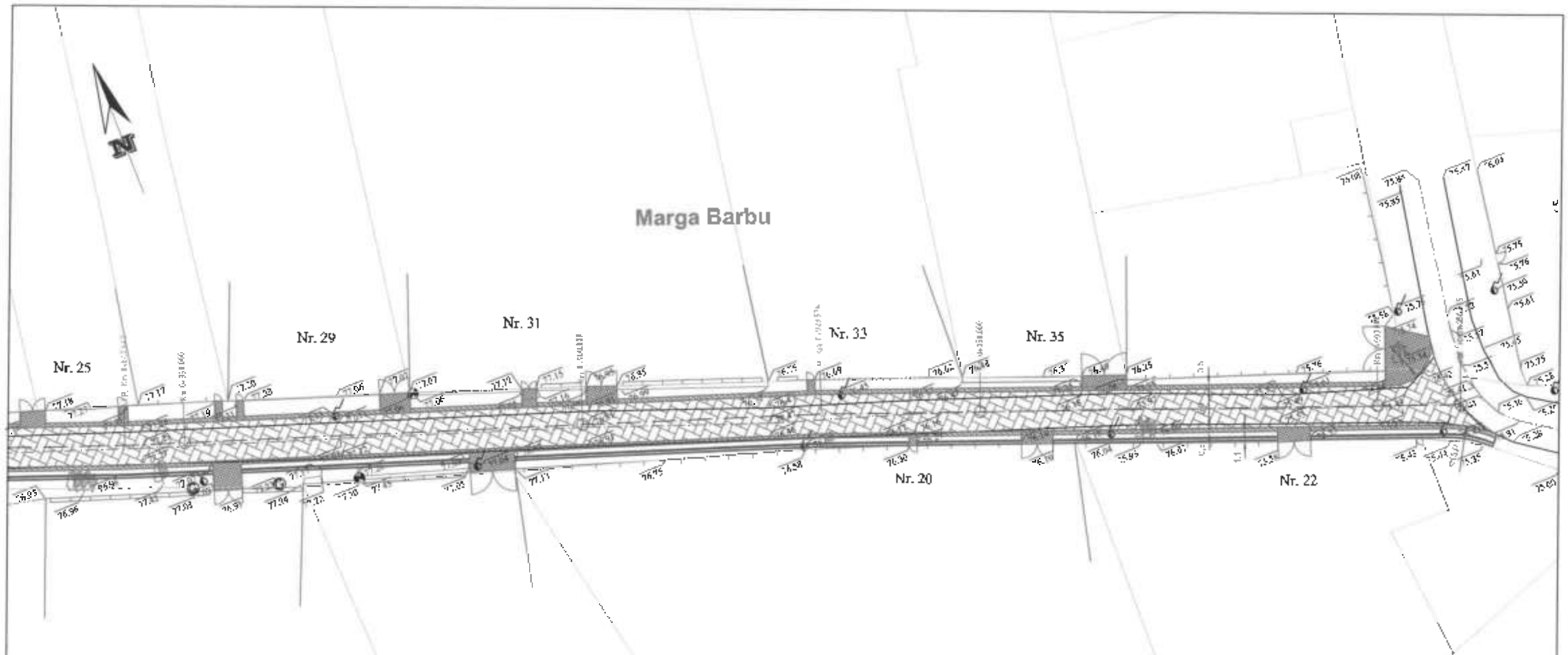


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola persata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorșa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Iluz. unim. de s. 2
ANARECON RBDSERV <small>PROIECTARE (SOLUȚII) S.R.L.</small> Calea, Str. Romana nr.1, et. 5 J117762/14, CF RD 503/2013 Tel.: 0740 150 677 e-mail: anarecon.ro@gmail.com				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARĂ: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 80 M ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT	ing. Savdus Vasile		DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savdus Vasile			Plansa nr.: D18
DESENAT	ing. Tulocanu Adelina			

Marga Barbu

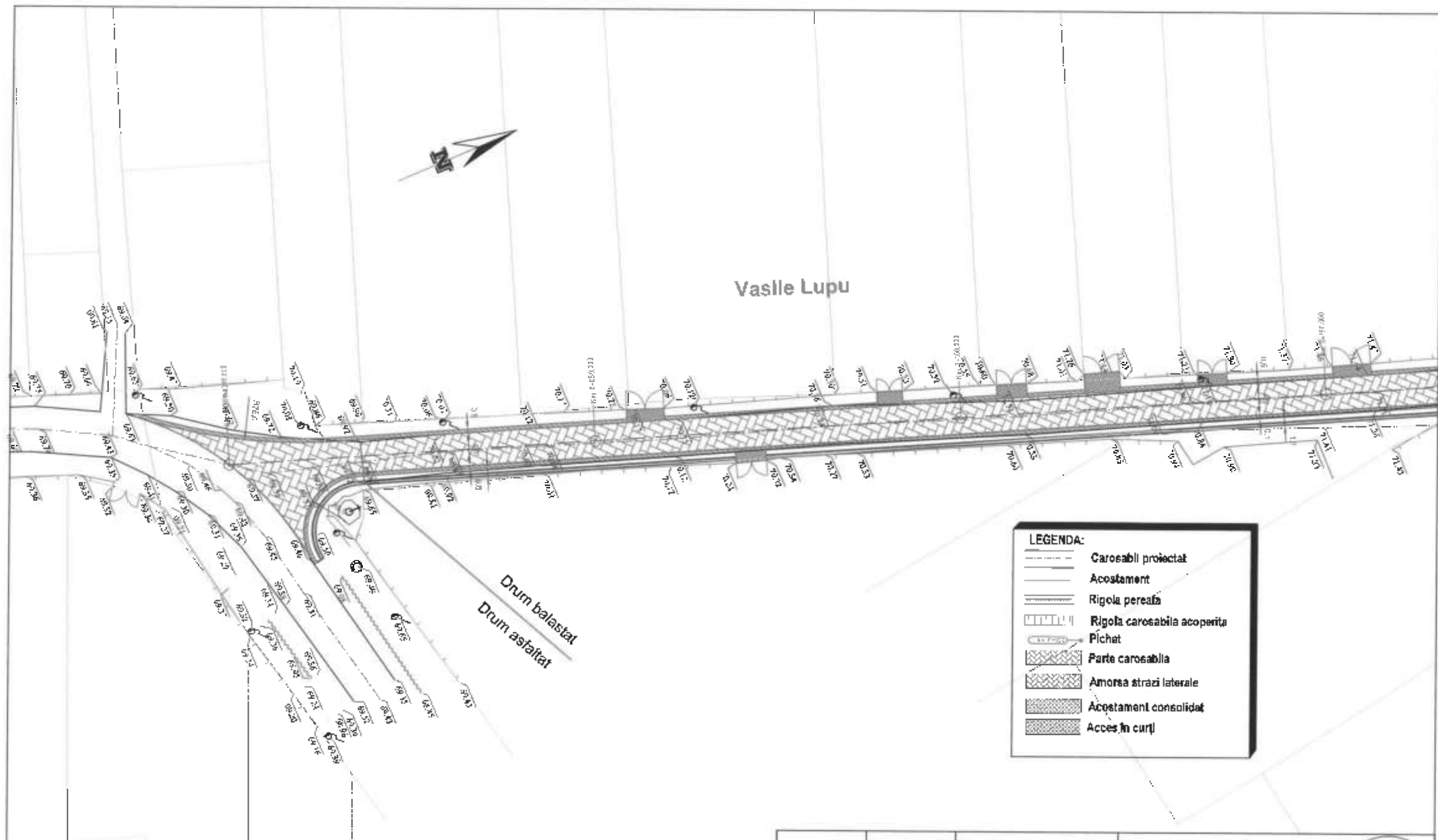


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curji

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică luat în discuție
ANARECOM REGIOSERV Gard. Str. Romanilor nr. 1, et. 7 J. Arad nr. 14, nr. nr. 37693710 Tel. 0740 103 971 email: anarecom.regioserv@yaho.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adeline		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MARGA BARBU
				Faza: D.A.L.I. Planșă nr.: D18





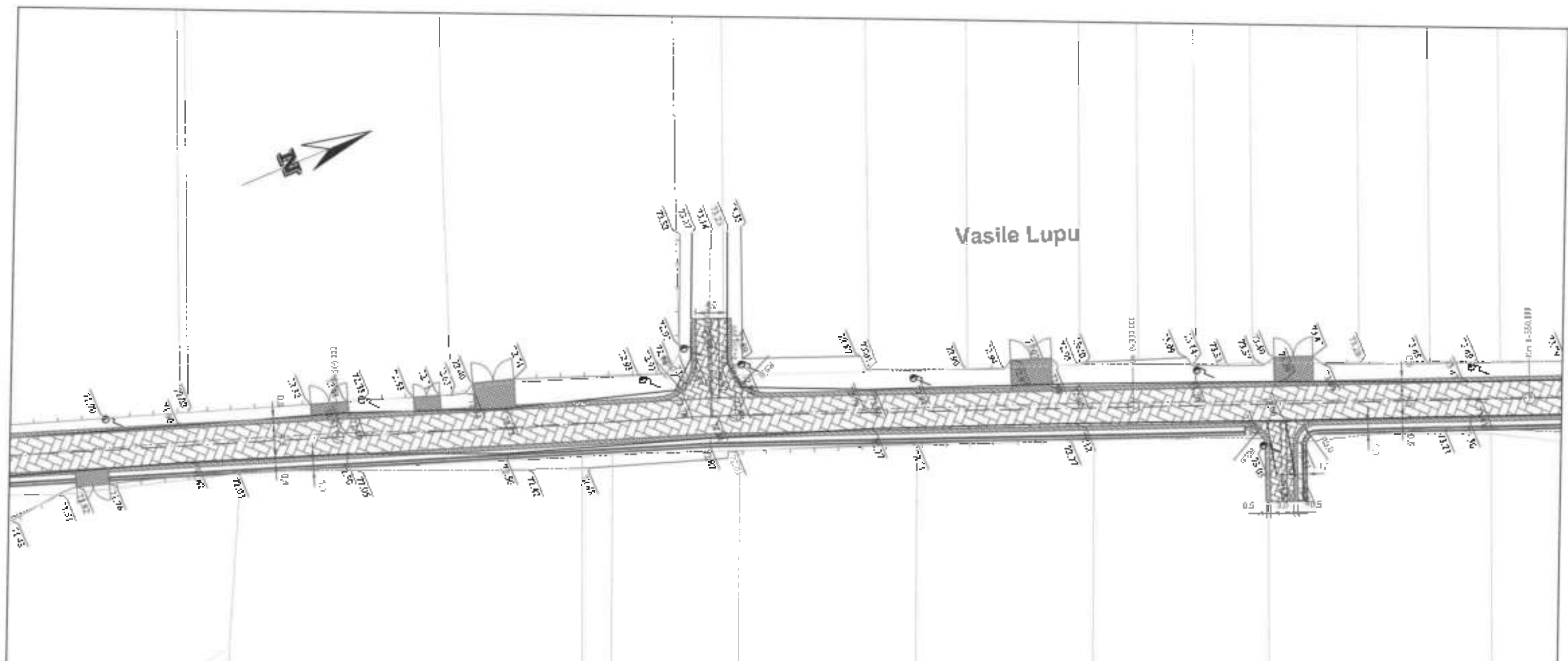
Vasile Lupu

Drum balastat
Drum asfaltat

LEGENDA:

- Carosabili proiectat
- Acostament
- Rigola pereafa
- Rigola carosabila acoperita
- Pichet
- Parte carosabila
- Amorsa strazi laterale
- Acostament consolidat
- Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica al unui amănunt	 ANAROCBA REGIOSERV <small>PROIECTARE CONSULTANTA</small> Urmul Str. Romana nr.1, cp.2 217700 Galati, CF RD 32859710 Tel: 0740 190 877 email: anarocba@regioserv.ro	Director: Trif Nicolae Miron	 BQ CERT Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr.: 31/16272/61 11-2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titu proiect:		Faza:		
ȘFF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 25 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.			
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titu planșă:	Planșă nr.:			
DESENAT	Ing. Tutușanu Adelină		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU	D20			



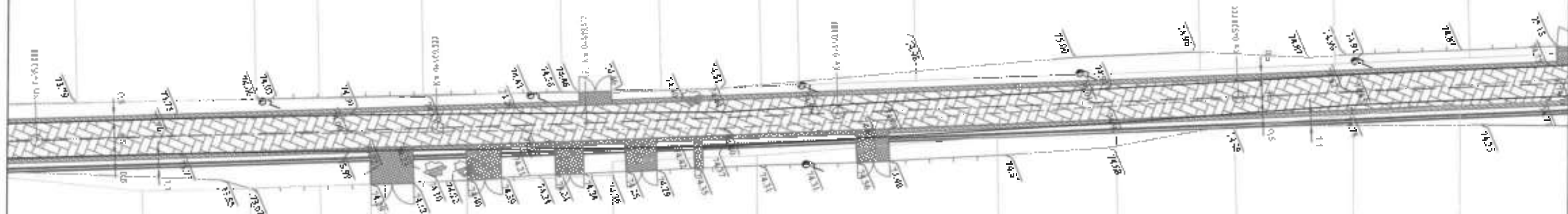
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica elaborat de:
					Director: Trif Nicolae Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr.: 11/16272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	ing. Săvoiu Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
PROIECTAT	ing. Săvoiu Vasile		DATA:	Titlu planșă:	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU	
				Faza: D.A.L.I.	
				Planșa nr.: D21	



Vasile Lupu



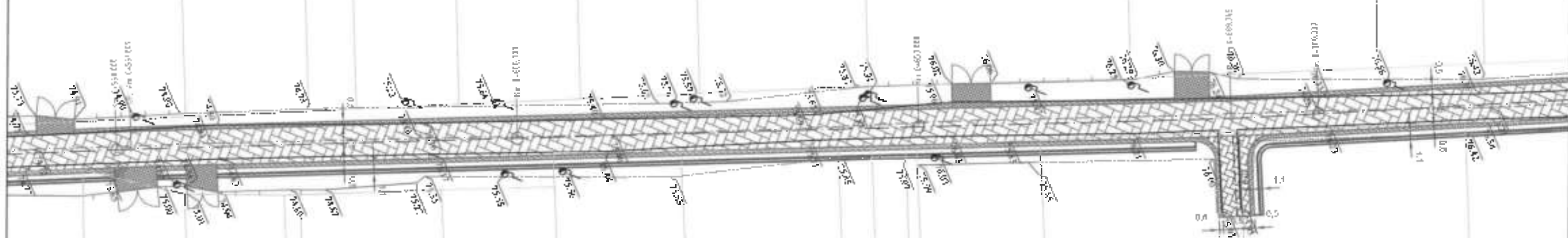
LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabilă acoperită
	Pichet
	Parte carosabilă
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAȚI de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Județul Galați
					Director: Trif Nicolae Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr: 31/18272/2021
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT		Ing. Șevciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 160M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		mg. Șevciuc Vasile		DATA:	FAZA:
DESENAT		ing. Tuluceanu Adalina		2022	D.A.L.I.
					PLANȘA nr.: D22
					TITLU planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU



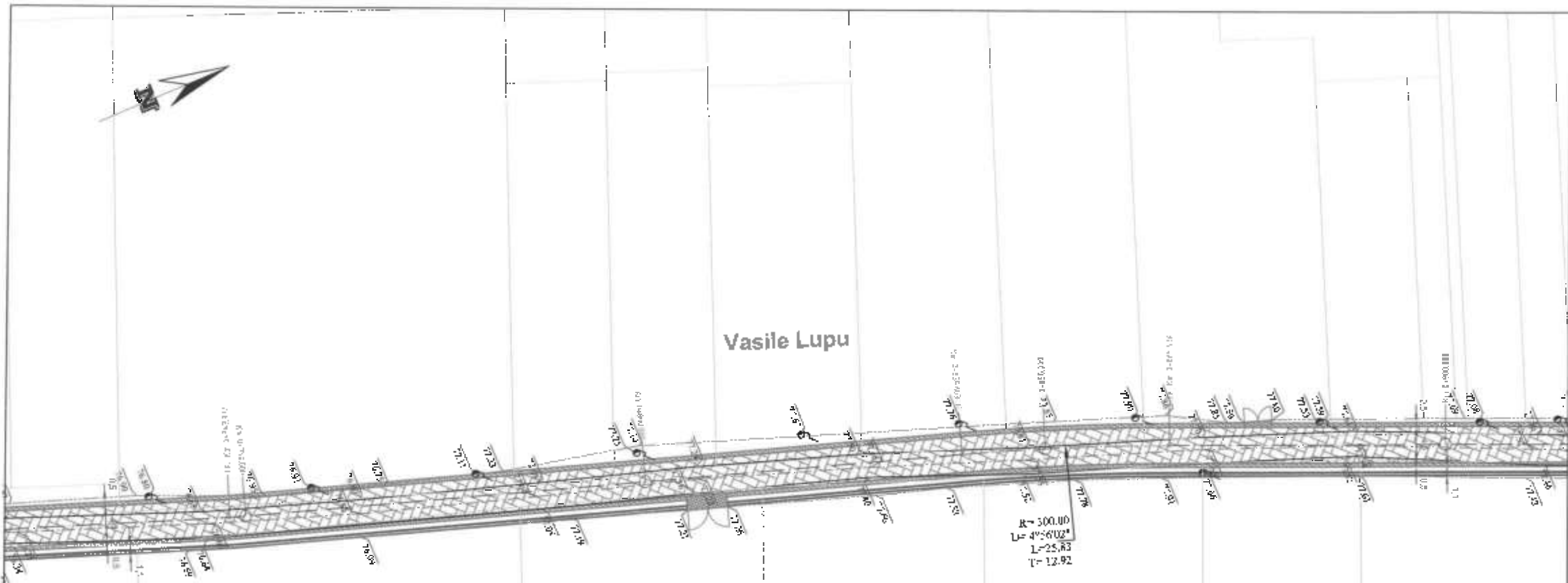


Vasile Lupu



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perestă
	Rigola carosabilă acoperită
	Pichet
	Parte carosabilă
	Amorsa străzi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 21.06.2022
ANARECOM RESIDSERV PROIECTARE ȘI CONȘTIINȚĂ		5748 Str. Roman, nr.1, et. 8 J 7090014, CF NO SUVERTIC TN : 0740 100 071 email : anarecom.ro@proiectare.ro		BO CERT	Director: Trif Nicolae Viarel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT	ing.Savciuc Vasile			1:500	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing.Savciuc Vasile			DATA:	Proiect nr.:
DESENAT	ing. Tulucanu/Adelina			2022	31.1627/201 2021
					Faza:
					D.A.L.I.
					Planșă nr.:
					D23
					Titlu planșă:
					PLAN DE BIETAȚIE STRADA VASILE LUPU

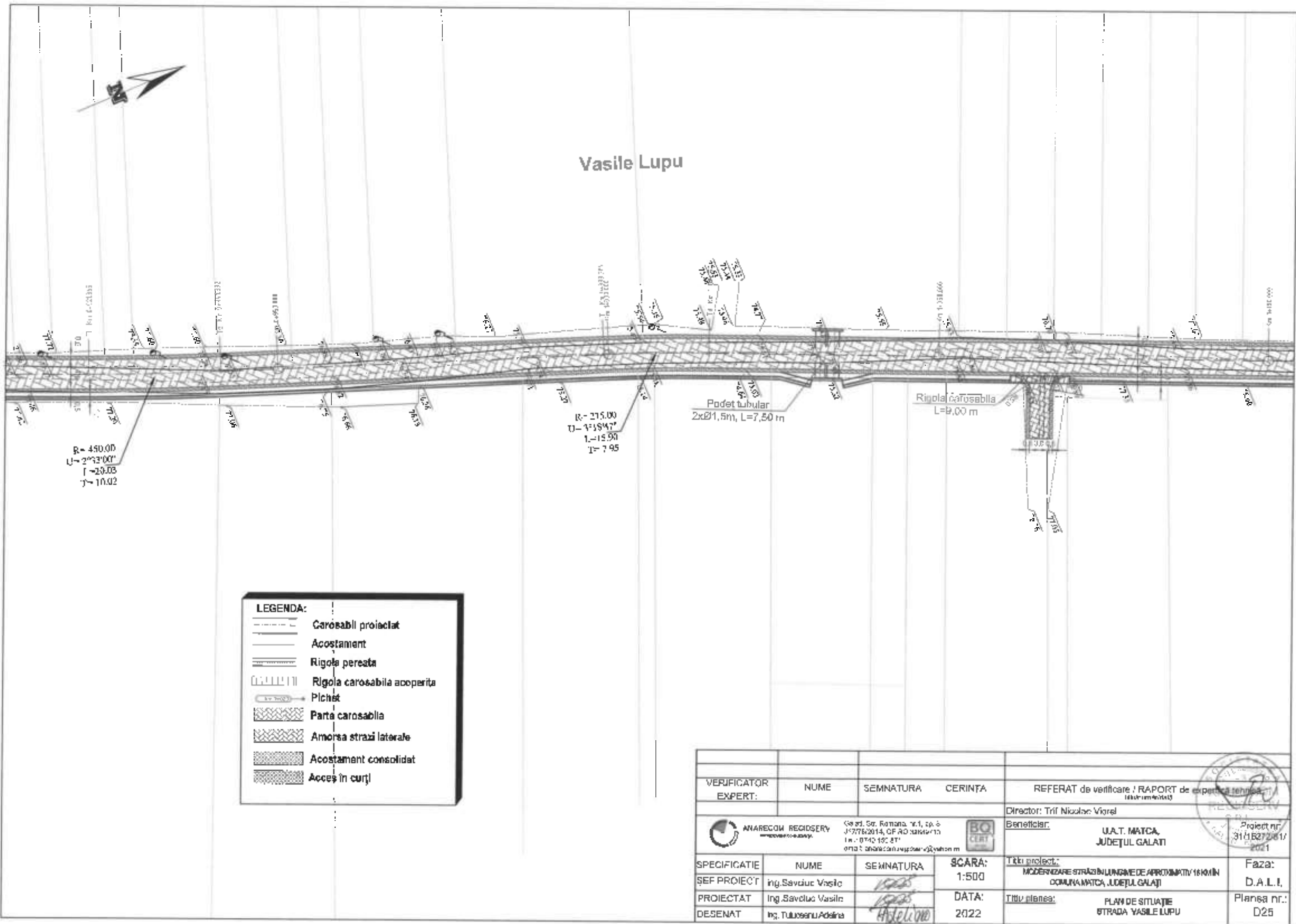


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr.: 31/16272/9/2021
				Faza: D.A.L.I.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Savclus Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16182M COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savclus Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adalina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU
				Planșă nr.: D24





Vasile Lupu

R = 450.00
 U = 2°32'00"
 l = 20.03
 y = 10.02

R = 215.00
 U = 1°18'47"
 l = 15.93
 y = 7.95

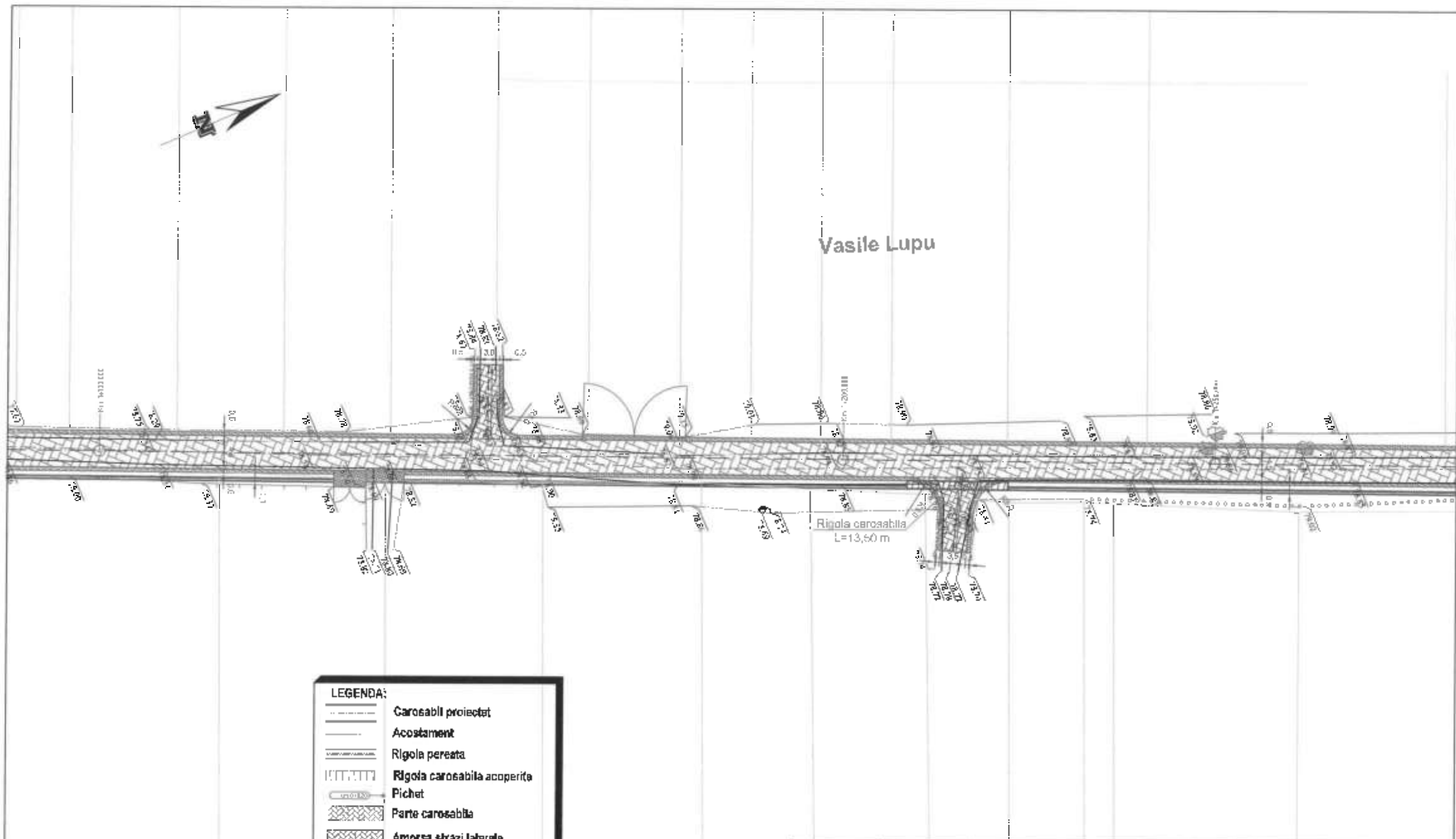
Podet tubular
 2xØ1,5m, L=7,50 m

Rigola carosabila
 L=9,00 m

LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parta carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică (după caz)	 ANARECOM REGISERV Calea Ș. Fatima nr.1, et. 6 J. 5776/2014, CF. RD 24/2013 Tel.: 0742 150 87 email: anarecom.regiserv@yahoo.com	 BO CERT	Director: Trif Nicolae Viorel	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	Proiect nr: 311627261/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:			Faza:			
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	D.A.L.I.					
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Planșă nr.:					
DESENAT	ing. Tulocșanu Adelinea		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU	D25					



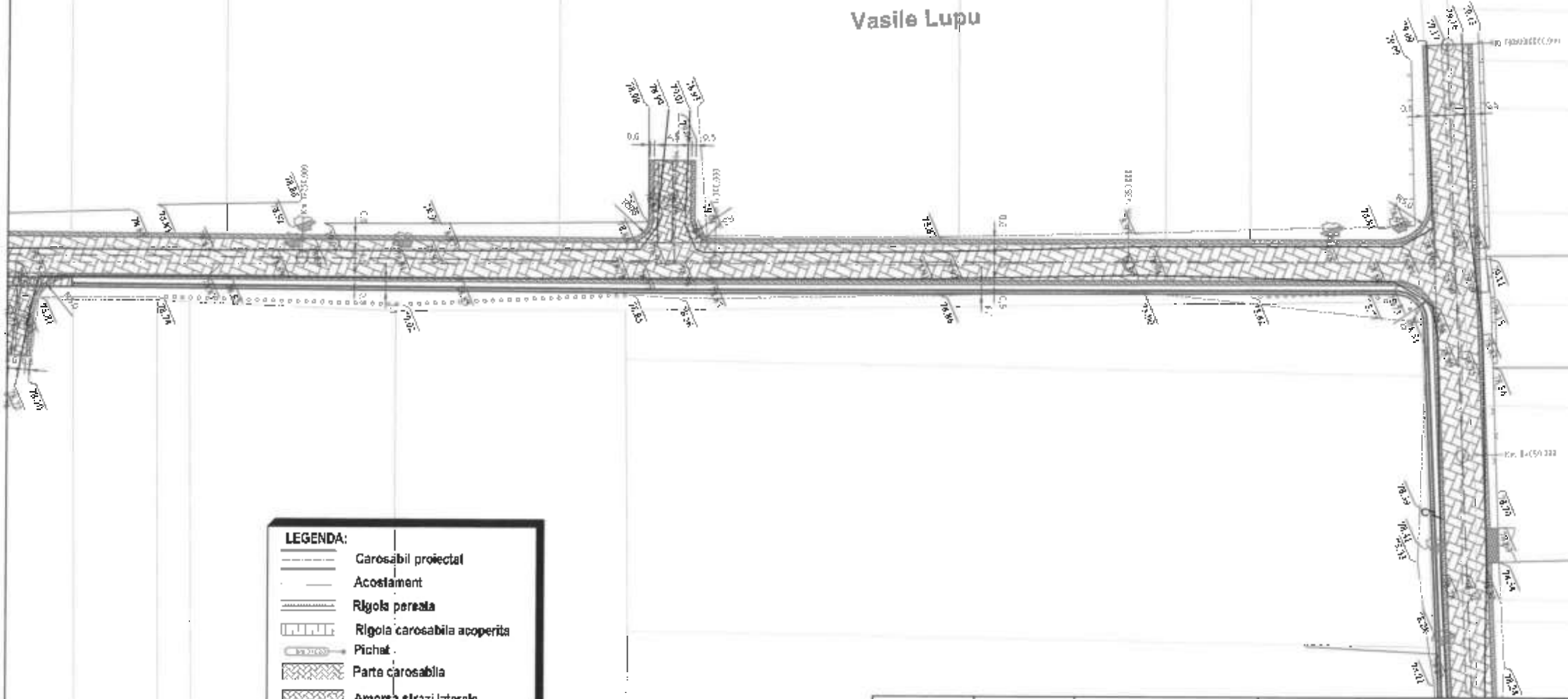
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Distr. unitară
					Director: Titi Niculescu Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
					Proiect nr. 31/1527/2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 150M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT		Ing. Savciu Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT		Ing. Savciu Vasile		DATA:	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA VASILE LUPU
DESENAT		Ing. Tuluceanu Adina		2022	Plansa nr.: D2B



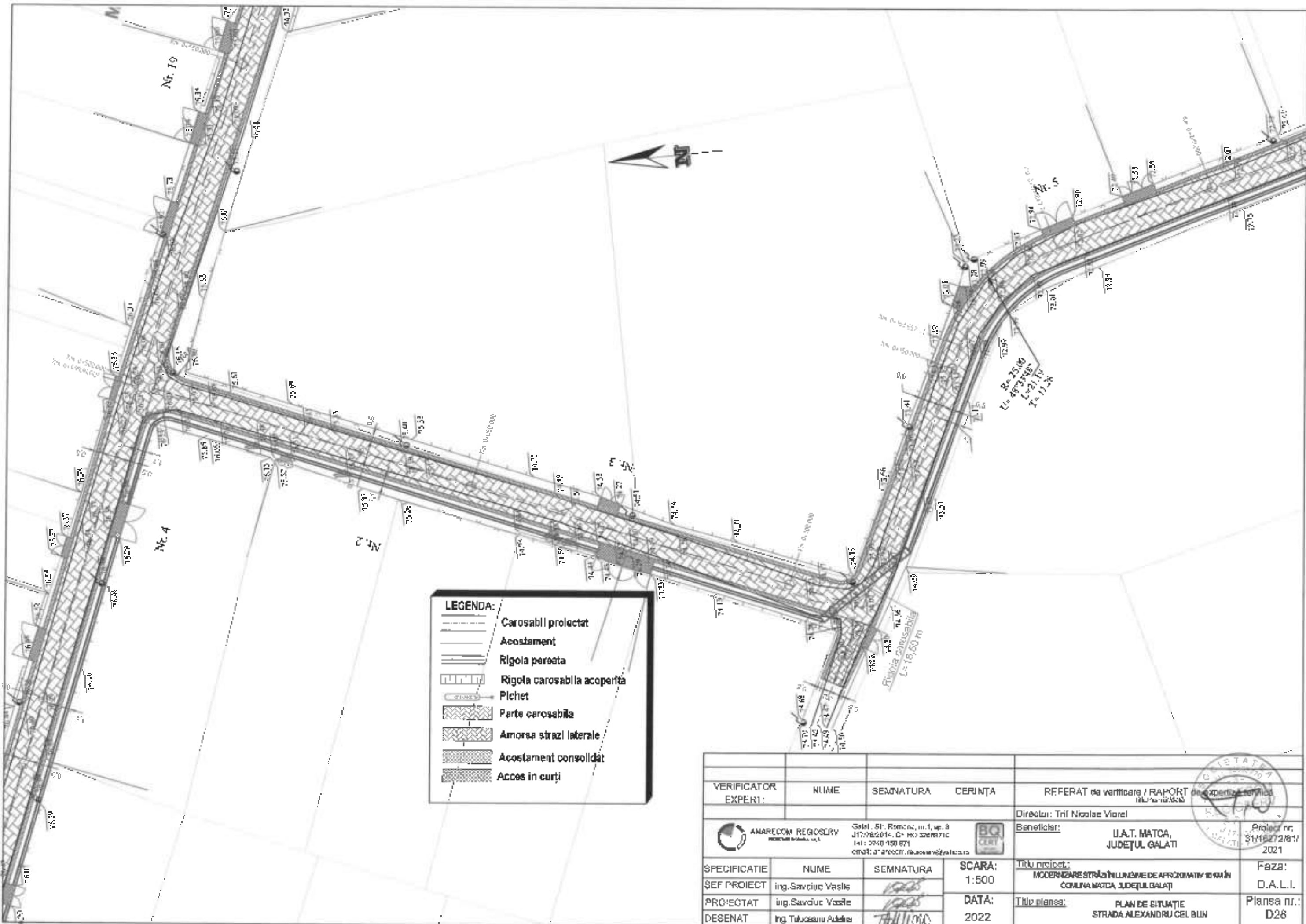
Vasile Lupu



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică titlu proiect	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV <small>Com. Str. Romana, nr. 1 ap. 5 J17752014, CF RO 2683710 Tel: 0740 151107 Email: anarecom.regioserv@yahoo.ro</small>				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr.:	31/1627/2021
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		SCARA:	Titlu proiect:	Faza:
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
DESENAT	ing. Tutucoscu Adela		DATA:	Titlu planșă:	Planșă nr.:
			2022	PLAN DE SITUATIE STRADA VASILE LUPU	D27



LEGENDA:

- Carosabil proiectat
- Acostament
- Rigola pereata
- Rigola carosabila acoperita
- Pichet
- Parte carosabila
- Amorsa strazi laterale
- Acostament consolidat
- Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>(titlu verificat)</small>
ANARECOM REGIOSERV <small>Sediul: Str. Roman, nr. 1, et. 2 J17/202014, C-RO 2009710 Tel: 0240 150 871 email: anarecom.regioserv@galati.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LĂNIME DE APROXIMATIV 10 M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tudoseanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEXANDRU CEL BUN
				Proiect nr: S116272/01/2021 Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D28



Alexandru cel Bun

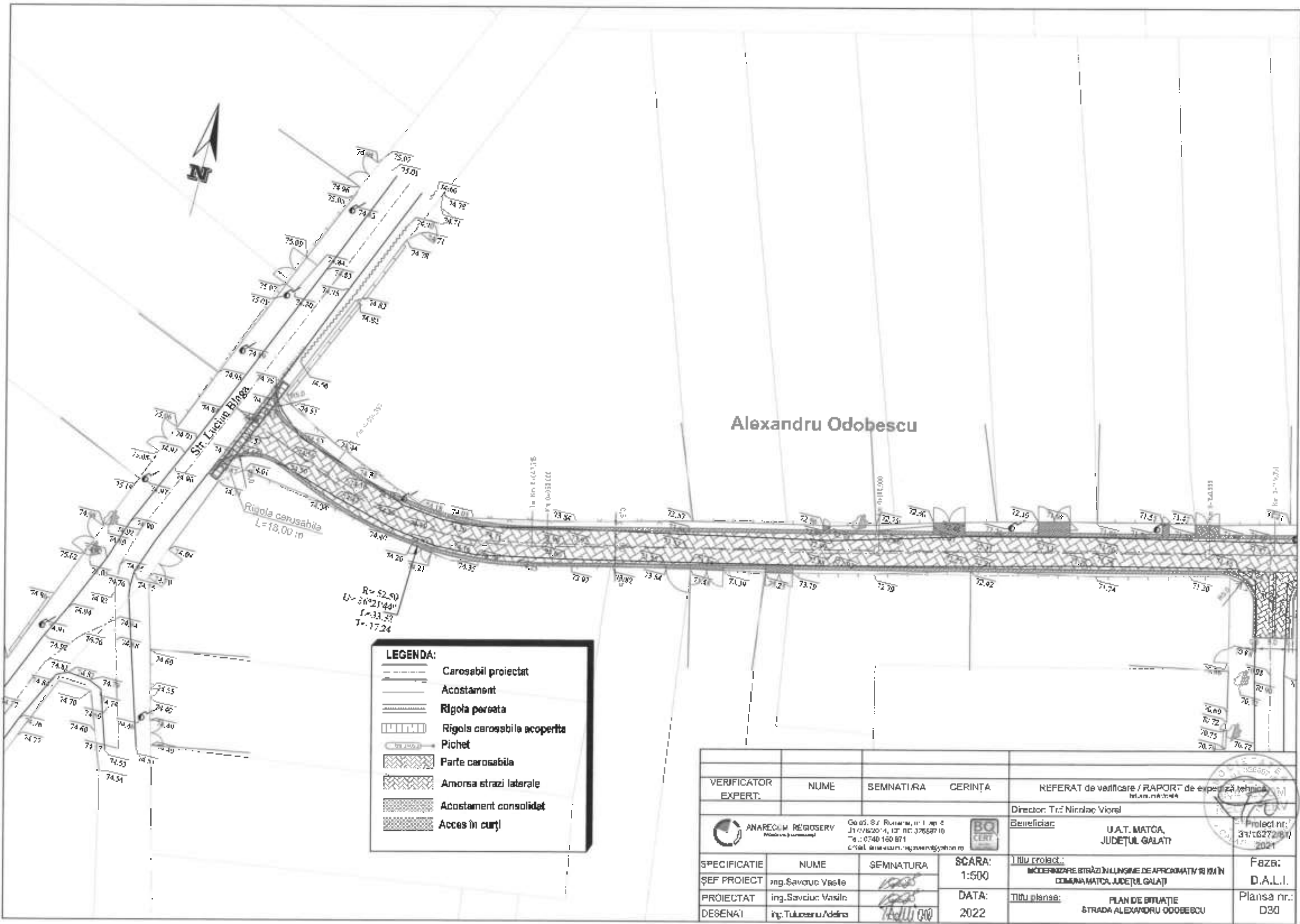


Nr. 10
Rigola carosabila
L=11,00 m

Rigola carosabila
L=15,25 m

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola persata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica 11 ul. unificata
ANAREDDM REGIOSERV <small>PROIECTARE SI CONSULTING</small> Calea Sf. Romania, nr. 5 J1177022/4, CF. NO. 248/2016 Tel: 0744111907 email: anareddm.regioserv@anareddm.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: 11/16272/01/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	Titlu proiect:
ŞEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planşa:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adelina		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA ALEXANDRU CEL BUN
				Feza: D.A.L.I. Planşa nr.: 029



Alexandru Odobescu



Str. Lucian Blaga

Rigola curusabila
L=18,00 m

R=52,50
U=36°21'43"
L=33,27
T=17,24

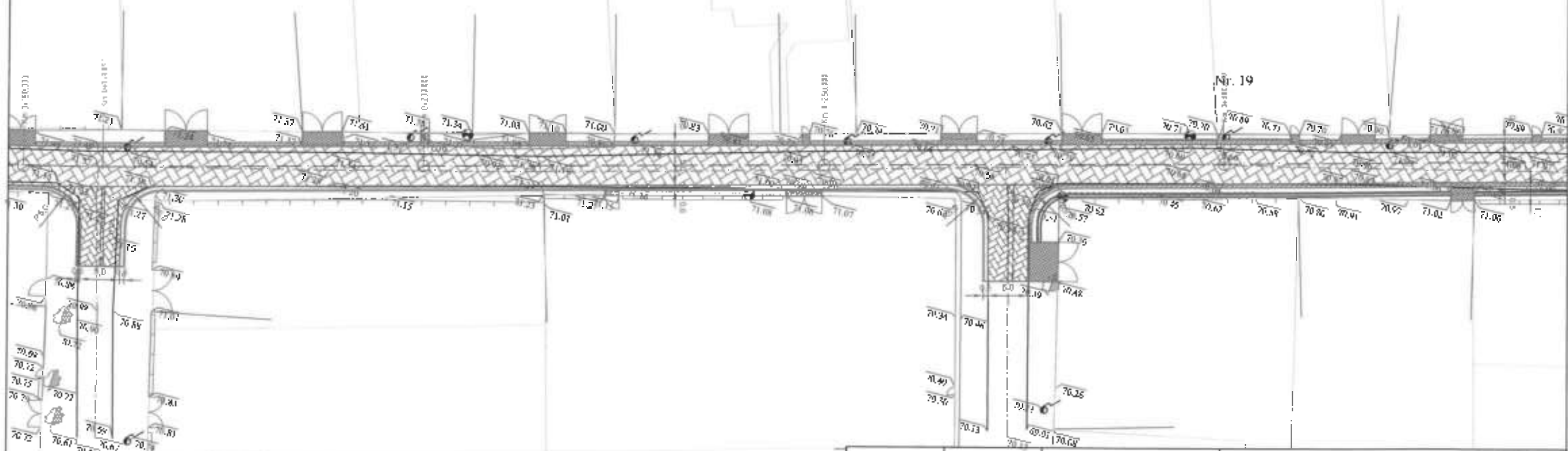
LEGENDA:


- Carosabil proiectat
- Acostament
- Rigola persata
- Rigola carosabila acoperita
- Pichet
- Parte carosabila
- Amorsa strazi laterale
- Acostament consolidat
- Acces în curți

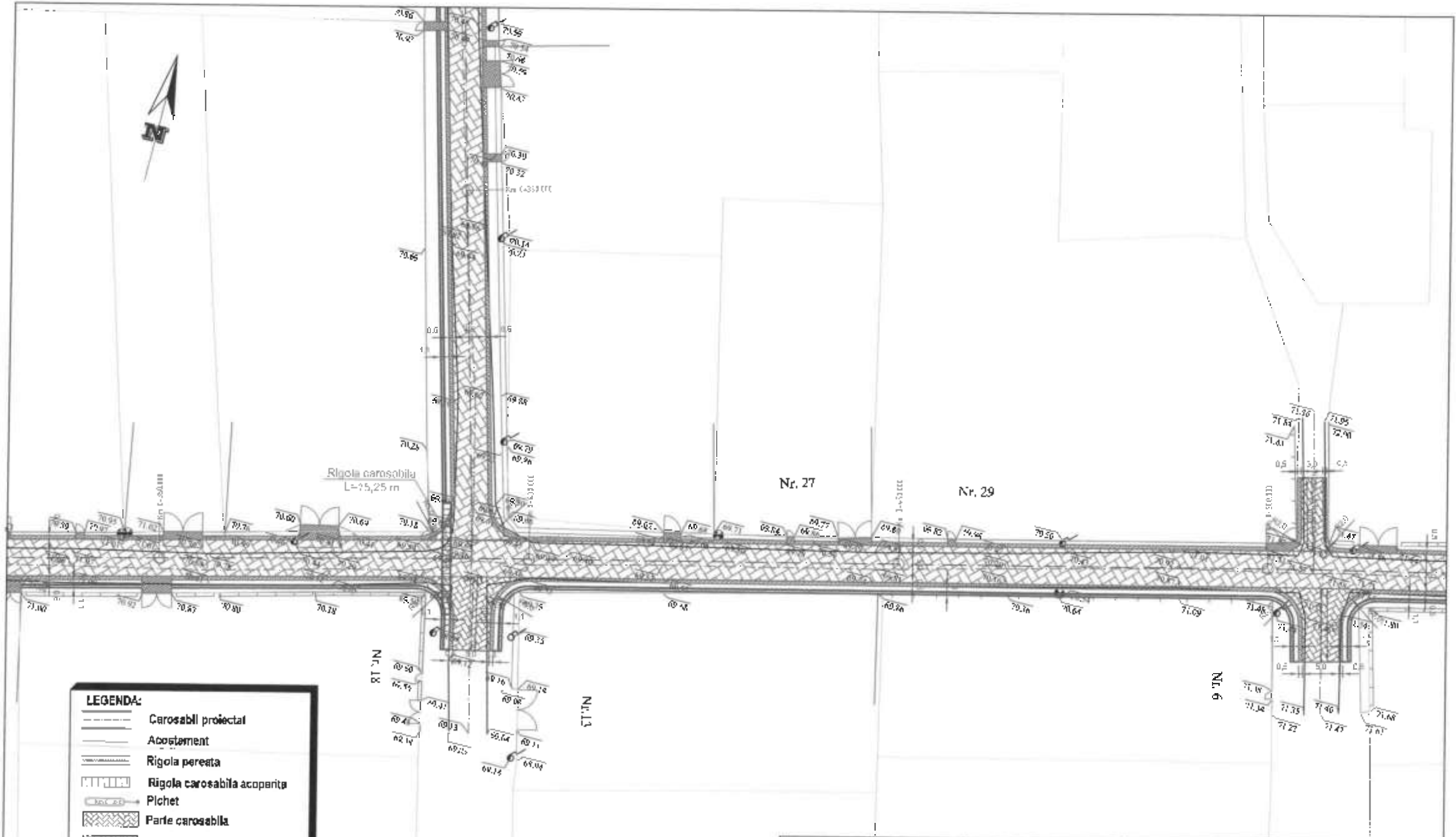
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>tel. nr. nr. 0231</small>
ANARECOM REGIOSERV <small>Wanda nr. 1/2008/2009</small>				Director: Tr. Nicolae Viorel
Coord. Str. Ruzarsa, nr. 1, ap. 2 JI GALATI, str. nr. 376587 10 Tel.: 0740 160 871 <small>© 2011 Anarecom Regioserv S.R.L.</small>				Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr.: 31/0272/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 90 M ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ing. Savociu Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savociu Vasile		DATA:	Planșa nr.: D30
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEXANDRU ODOBESCU

Alexandru Odobescu

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perasta
	Rigola de acostament
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică în scris în două exemplare	 Proiect nr. 31/16272/01/ 11.05.2021
				Director: Trif Nicolae Viorel	
				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Tиту proiect:	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 160m ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Tиту planșă:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEXANDRU ODOBESCU
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:		Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500		D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:		Planșa nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelin		2022		D31



LEGENDA:

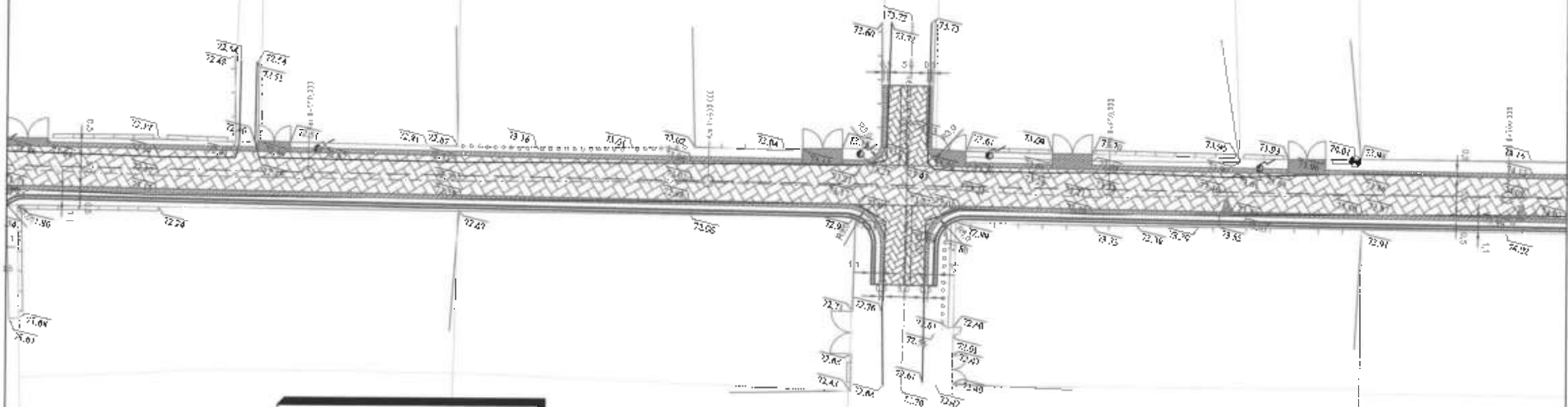
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perestă
	Rigola carosabilă acoperită
	Pichet
	Parte carosabilă
	Amorsa străzi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică în unități	Director: Trif Nicolae Viorel	
ANARECOM REGIOSERV <small>Strada 51, Romania nr. 1, nr. 0 J17:782014 L1 RO 30290710 tel: 0740 100 871 email: anarecom@regioserv.ro</small>					Beneficiar:	U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:	
ȘEF PROIECT	ing. Savdus Vasile		1:500	MODERNIZAREA STRAZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1000M ÎN COMUNA MATCA JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savdus Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Planșa nr.:	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adaline		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEXANDRU ODGOBESCU	D32	





Alexandru Odobescu



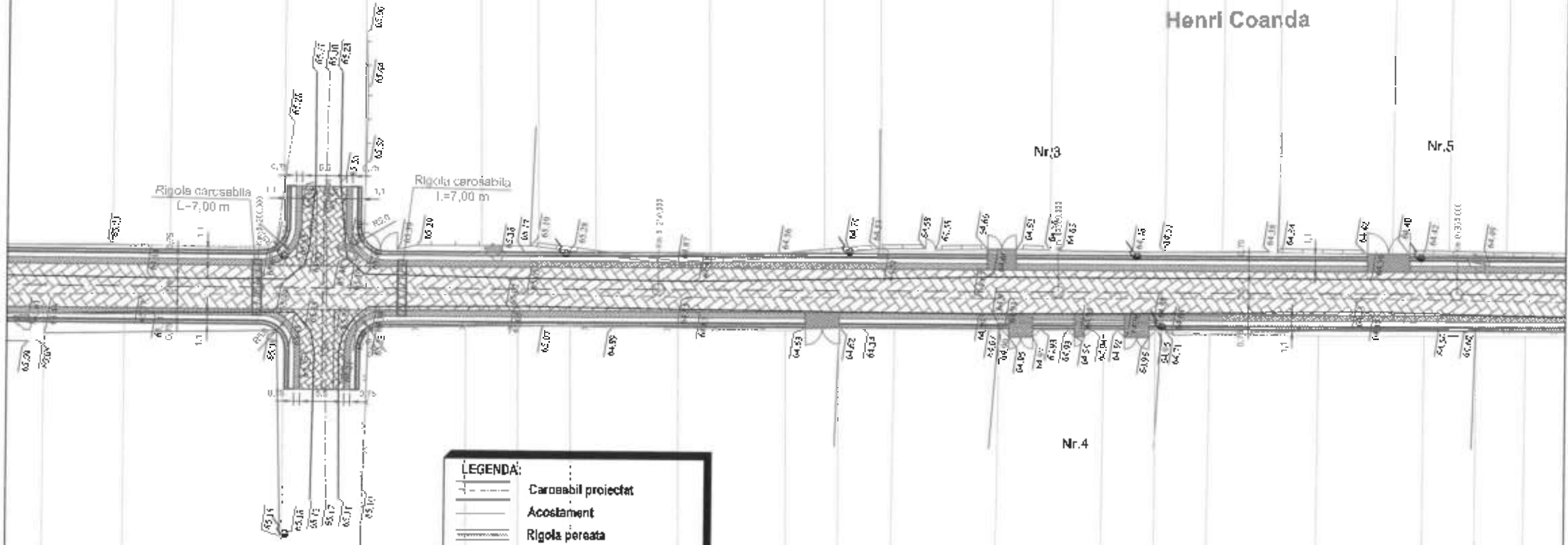
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola pereata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 1 volum/Strada	Director: Trif Nicolae Viorel
CALĂ, Ș. ROMÂNIA, nr. 1, et. 1 JIU GALATI, CJ RO 20050710 Tel: 0740 160 871 www.anarecom.ro info@anarecom.ro				Beneficiar:	Proiect nr:
				U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	31.16272/B1/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savoiuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 km IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savoiuc Vasile		DATA:	TITLU planșă:	Planșă nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEXANDRU ODOBESCU	D33



Henri Coanda



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAȚ de verificare / RAPORT de expertiză tehnică nr. nr. nr. nr. nr.
GALATI, Str. Republicii nr. 1, et. 8 J. GALATI, CF. RO 82020710 Tel.: 0740 102 597 Email: anarcom.regoserv@galati.ro				Director: Trif Nicolae Vlora Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: S/16272/81/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA HENRI COANDA
				Faza: D.A.L.I. Planșă nr.: D36



Henri Coanda

Nr.11

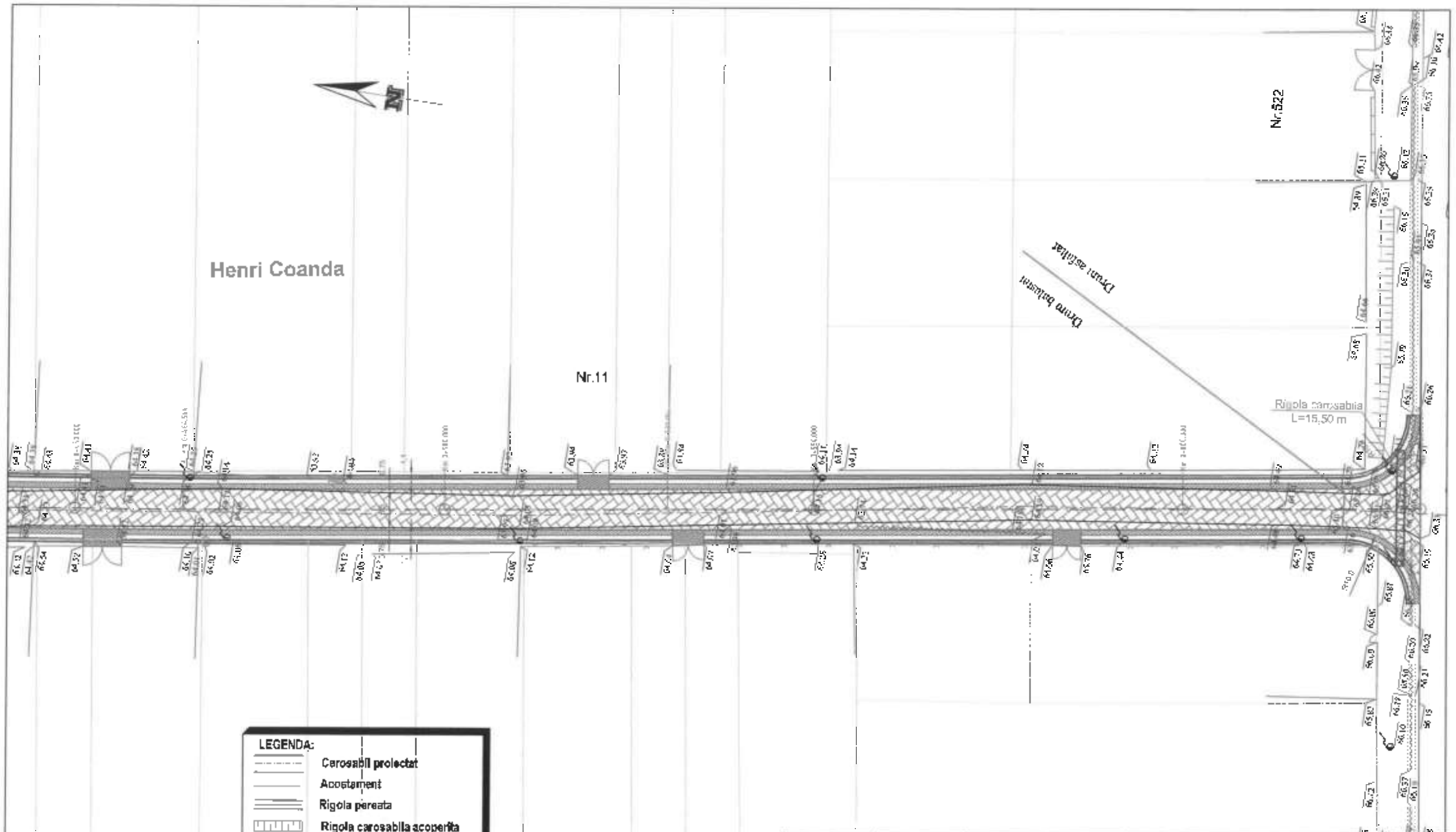
Rigola carsabila
L=7,00 m

Rigola carsabila
L=7,00 m

LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perete
	Rigola carsabila acoperita
	Pichet
	Parte carsabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

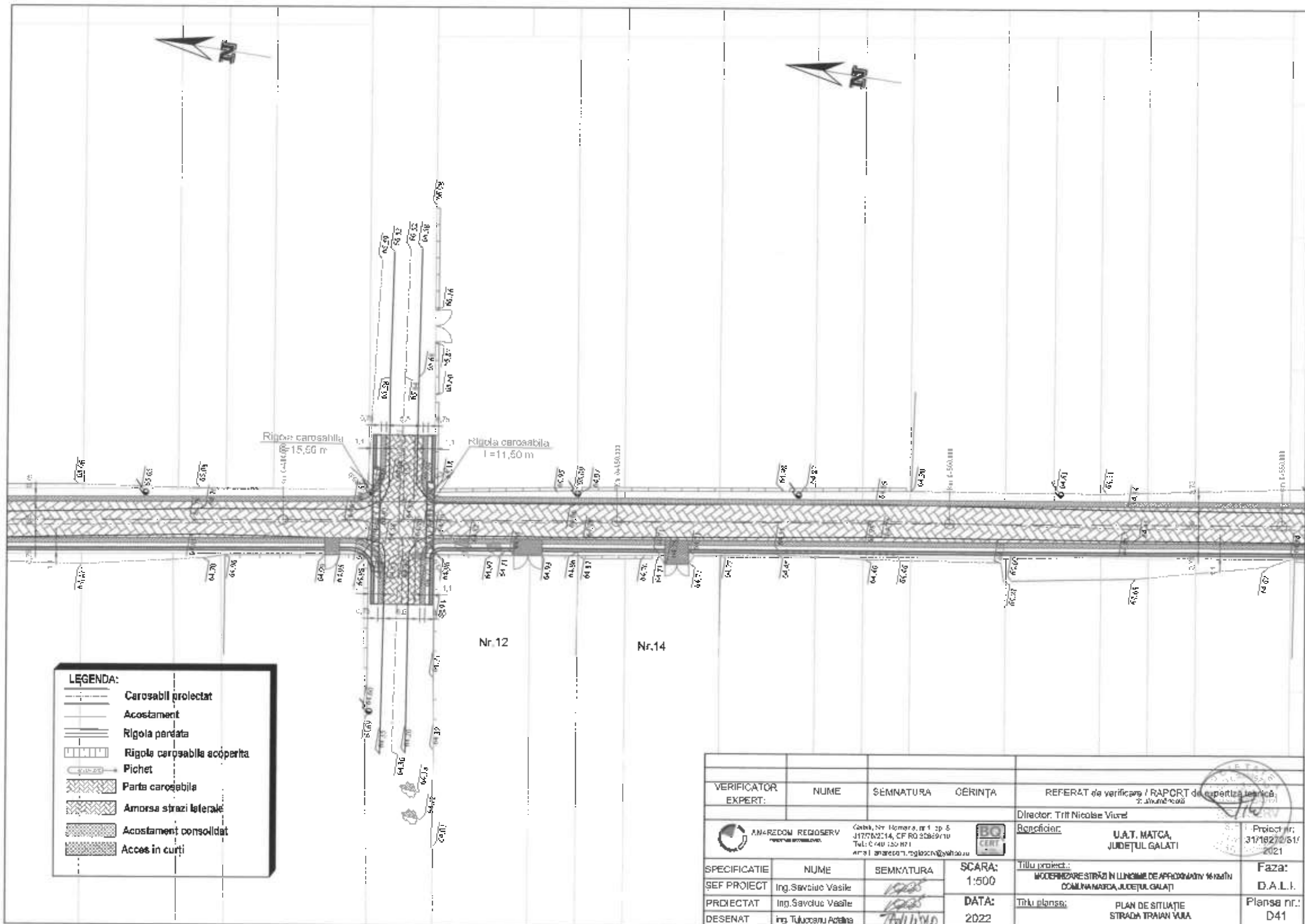
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica de autorizatie
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Proiect nr.: 31/1622/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN DOMINIUL MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT	Ing. Serviluc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Serviluc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA HENRI COANDA
DESENAT	Ing. Tulocanu Adalina		2022	Planșă nr.: D37



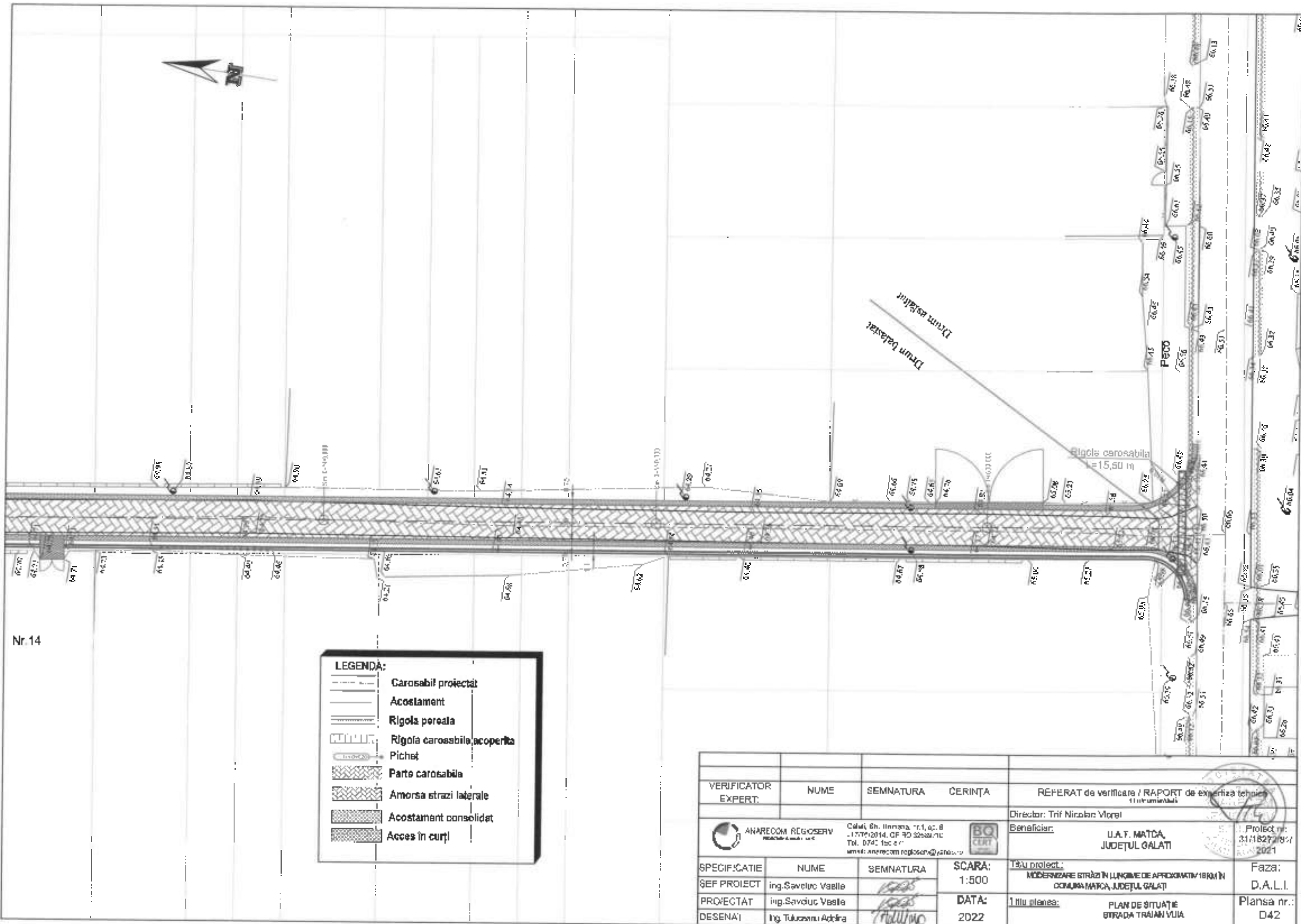
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 21 ul. Armăsarilor
ANARECOM REGIOSERV Șosea, Str. Pictoria, nr. 7, ap. 8 JI GALATI, C. P. 60500711 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@anarecom.ro				Director: Tâi Nicolae Viorel Receptor: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ing. Savinic Vasile		SCARA: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 km ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savinic Vasile		DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
DESENAT	ing. Tulocseru Adina			Planșa nr.: D38



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	GERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica 2. Anunt nr. 001	Director: Titi Nicolae Viorel		
 ANAREDOM REGIOSERV <small>PROIECTARE SI EXECUTIE</small>				<small>Calist, Str. Tomara, nr. 1, et. 5 J1770214, CF RO 2089/10 Tel: 0440 120 871 email: anaredom.regioserv@yahoo.ro</small>		Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr: 31/18272/51/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:			
ȘEF PROIECT	Ing. Savolus Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 km IN LOCALNIA MATCA, JUDEȚUL GALATI			
PROIECTAT	Ing. Savolus Vasile		DATA:	Titlu planșă:			
DESENAT	Ing. Tulocanu Adina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA TRAIAN VUIA			
				Faza:	Planșa nr.:		
				D.A.L.I.	D41		



Nr.14

LEGENDA:

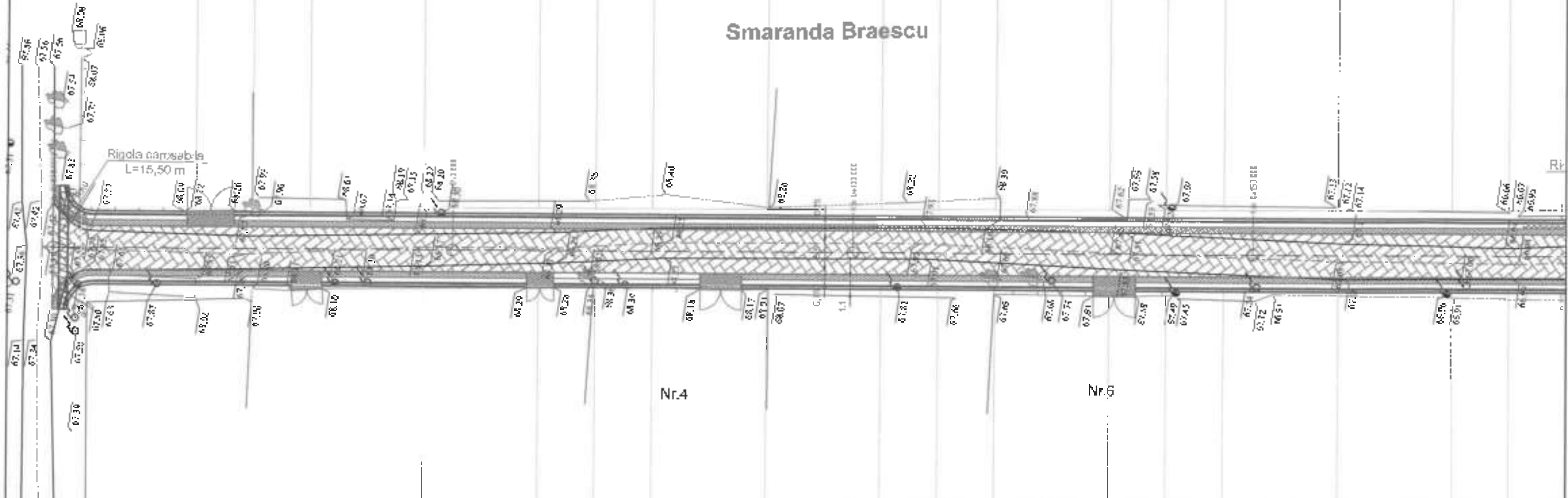
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila, acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experiza tehnica 11 nr. unitatii
ANARECOM REGIOSERV <small>REACTIV & serv. s.r.l.</small> Calea Șh. Ilieșina, nr.1, et. 8 -1770/2014, CF 70 S2222/10 TM, 0741, 1sc et www.anarecom-regioserv.ro				Director: Trif Nicolae Vioara Beneficiar: U.A.F. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr: 311827/2021 Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D42
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Tipu proiect:
ȘEF PROIECT	ing.Savdirc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing.Savdirc Vasile		DATA:	1/111u planșe:
DESENAȚI	Ing. Tulucanu Adrina		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA TRAIAN VIJIA



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curji

Smaranda Braescu



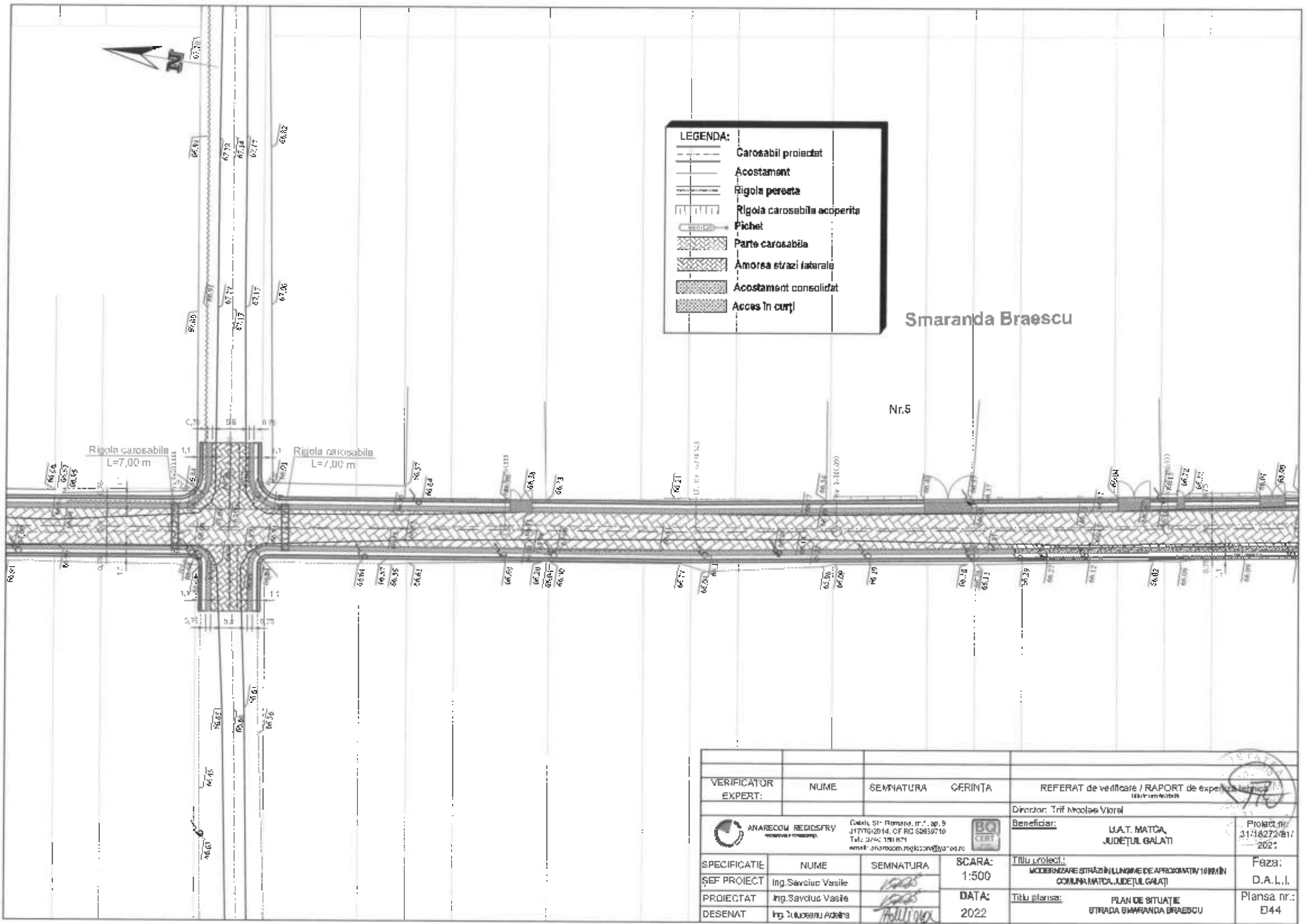
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica <small>(titlu de verificare)</small>
					Director: Trif Nicolae Viorica
ANARECOM REGISERV <small>Industria si servicii SA</small>		Gadul S.A. Romania nr.1, sc.4 J. IASI, CAL. DE SLOBOZIA 11 Tel.: 0740 165 871 e-mail: anarecom.regiserv@yandex.ro			Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT:		ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 150M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT		ing. Tutucanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA SMARANDA BRAESCU
					Proiect nr.: 31/16272/51/2021
					Faza: D.A.L.E.
					Planșa nr.: D43



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola pereseta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

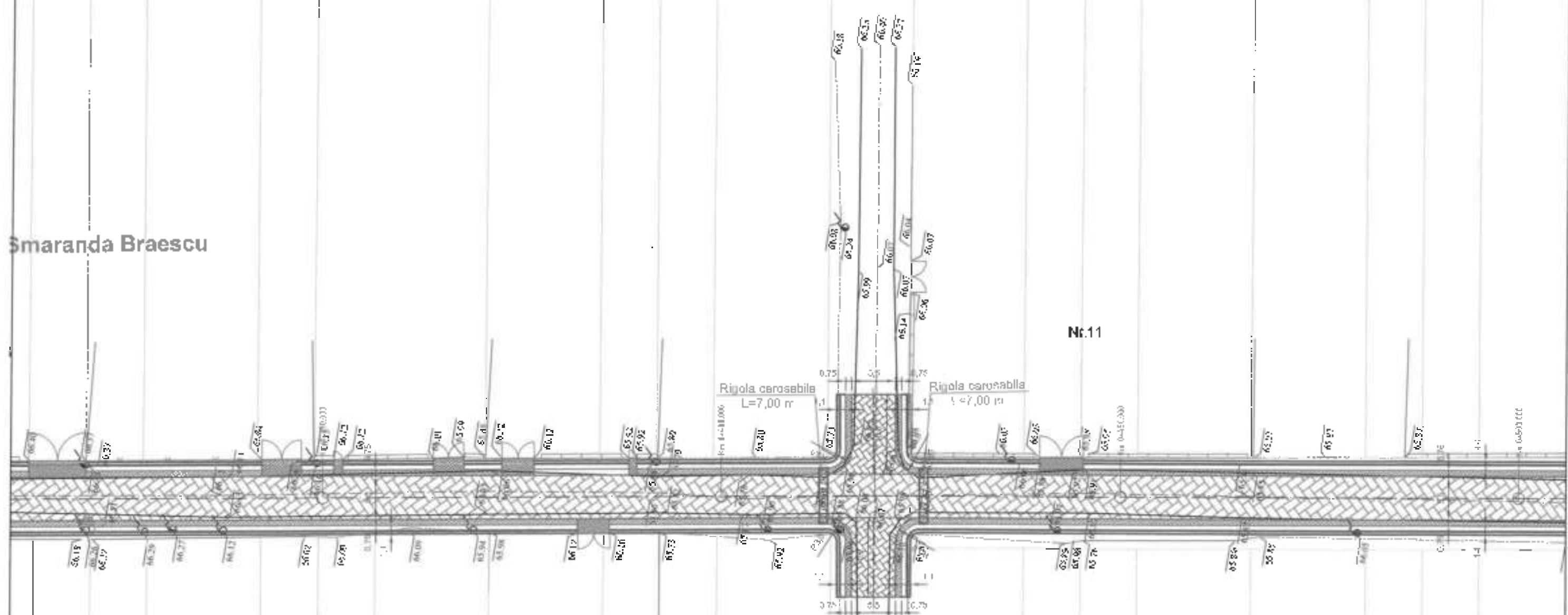
Smaranda Braescu

Nr.5



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNIATURA	GERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSFRY Calea 511 Remiza, nr. 7, ap. 9 J17176/2014, CF RC 52859710 Tel: 0740 191107 email: anarecom.regiosfr@jg1.ro				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr. 3148272/811/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNIATURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	Ing. Savdnic Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savdnic Vasile		DATA:	TITLU planșa:	Planșa nr.:
DESENAT	Ing. Ciuceanu Adela		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA SMARANDA BRAESCU	044

Smaranda Braescu



LEGENDA:

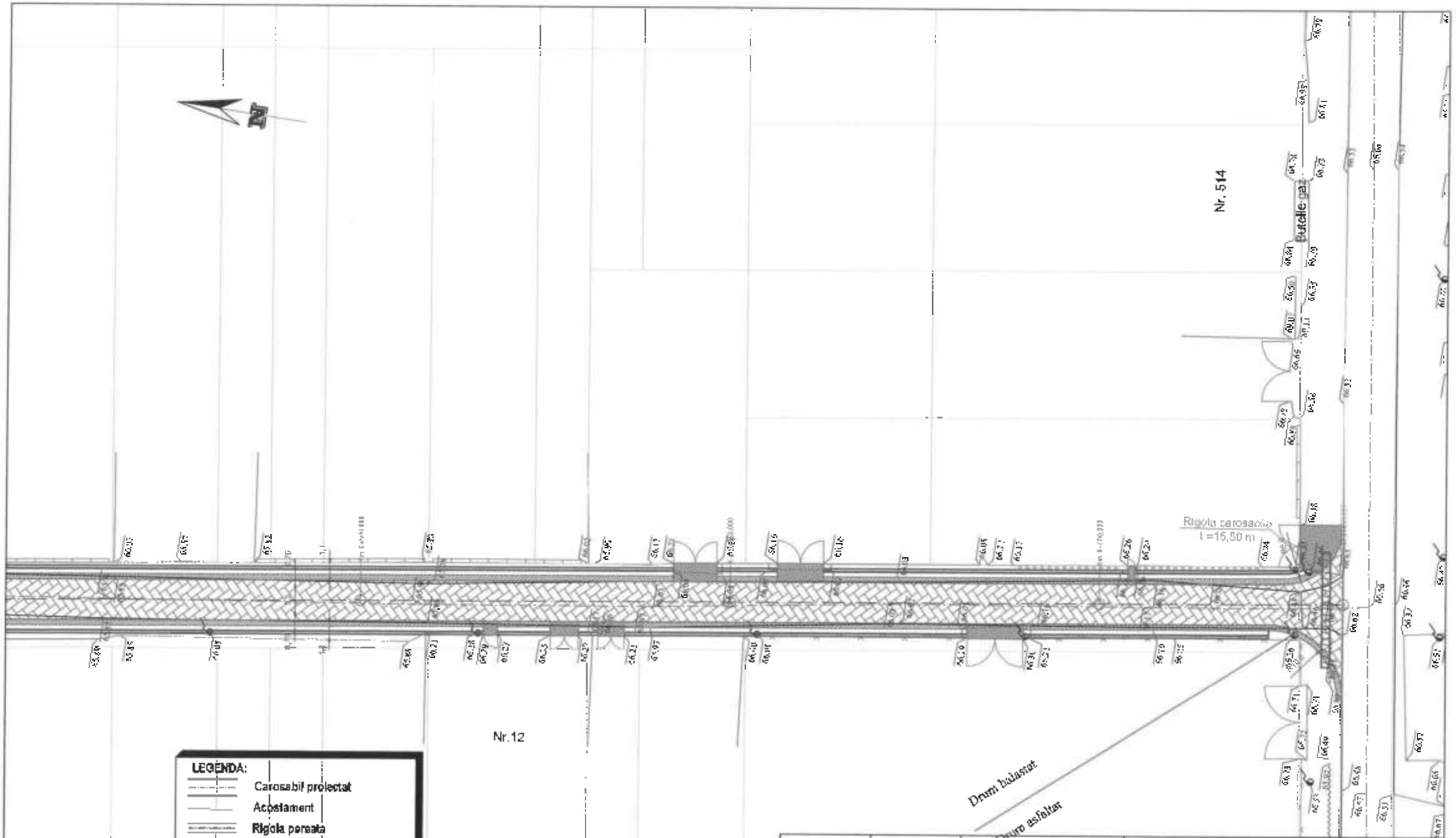
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perasta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

Nr.10

Nr.11

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNA TURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica Int. nr. 04/2024
ANARECOM RFGIDSRV Sosefului Matca Calea St. Roman, nr. 1, et. II JI Galati, Str. 14, CI RD 2008710 Tel: 0740 102 87 Email: anarecom.rfgid@proiect.ro				Director: Trif Nicolae Viorica
BO CERT				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNA TURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	Ing. Serviciu Vasile		1:500	Proiect nr. 31/16272/01/2024
PROIECTAT	Ing. Serviciu Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA SMARANDA BRAESCU
DESENAT	Ing. Tulocanu Adina		2022	Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: 045





LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

Nr. 12

Nr. 514

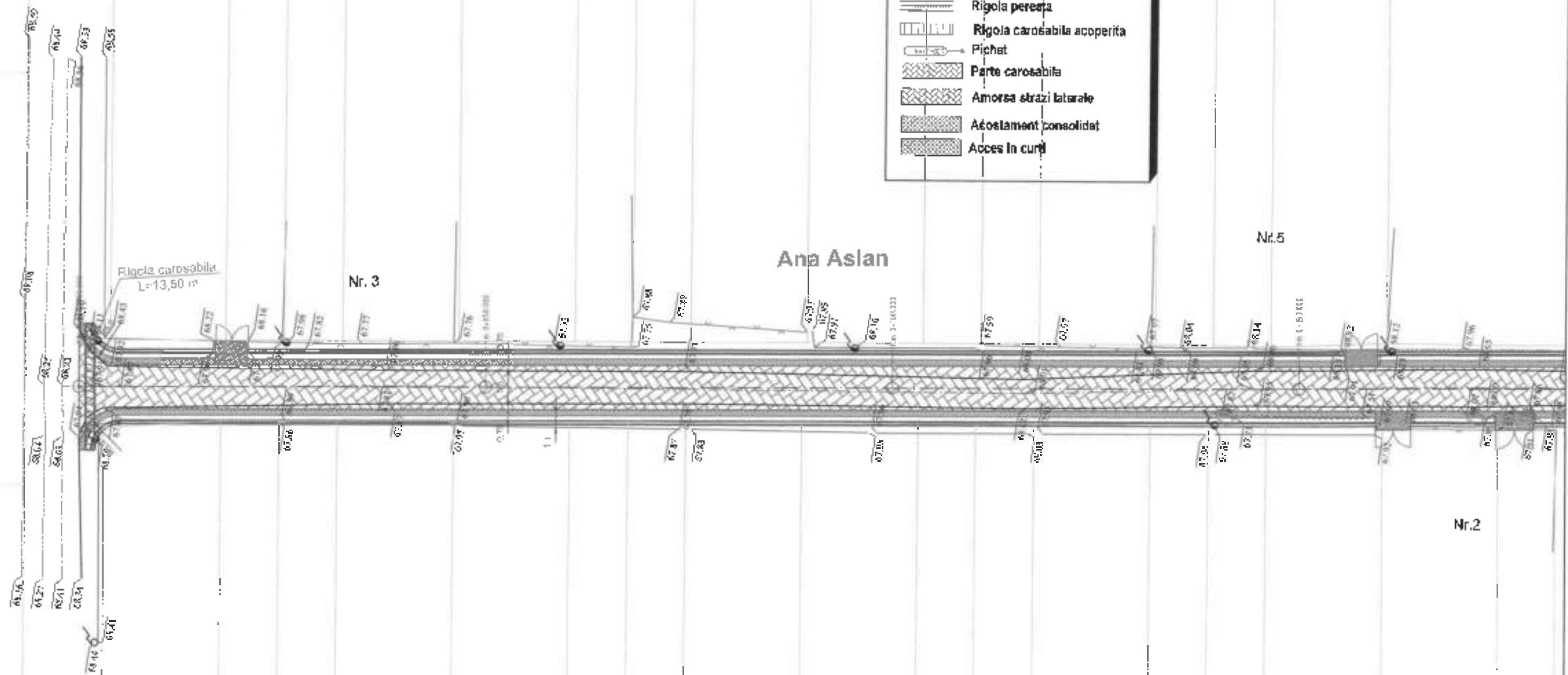
Rigola carosabila
l=15,50 m

Drum balastat
curti asfalt

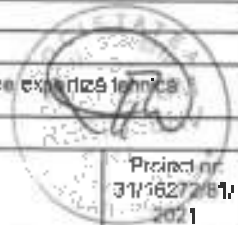
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică titlu nr. 3046	 Director: Trif Nicolae Vioral Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr. 31/18272/81/2021
 ANARECOM REGIDSERV Galati, Str. Romanilor nr.1, et. 6 J117767014, CP RO 220827-1 Tel.: 0740 150 677 e-mail: anarecom.regidors@sihco.ro					
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savolus Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LIMBIE DE APROXIMATIV 15 m IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savolus Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Planșe nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adeline		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA SMARANDA BRAESCU	D46



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curba



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica 11 str. unificata	
					Director: Titi Nicolae Viora	
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
					Proiect nr. 31/1627/2021	
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 km/16 COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
ȘEF PROIECT		ing. Savolire Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT		ing. Savolire Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA ANA ASLAN	
DESENAT		ing. Tukurzanu Adalina		2022	Planșă nr.: D47	

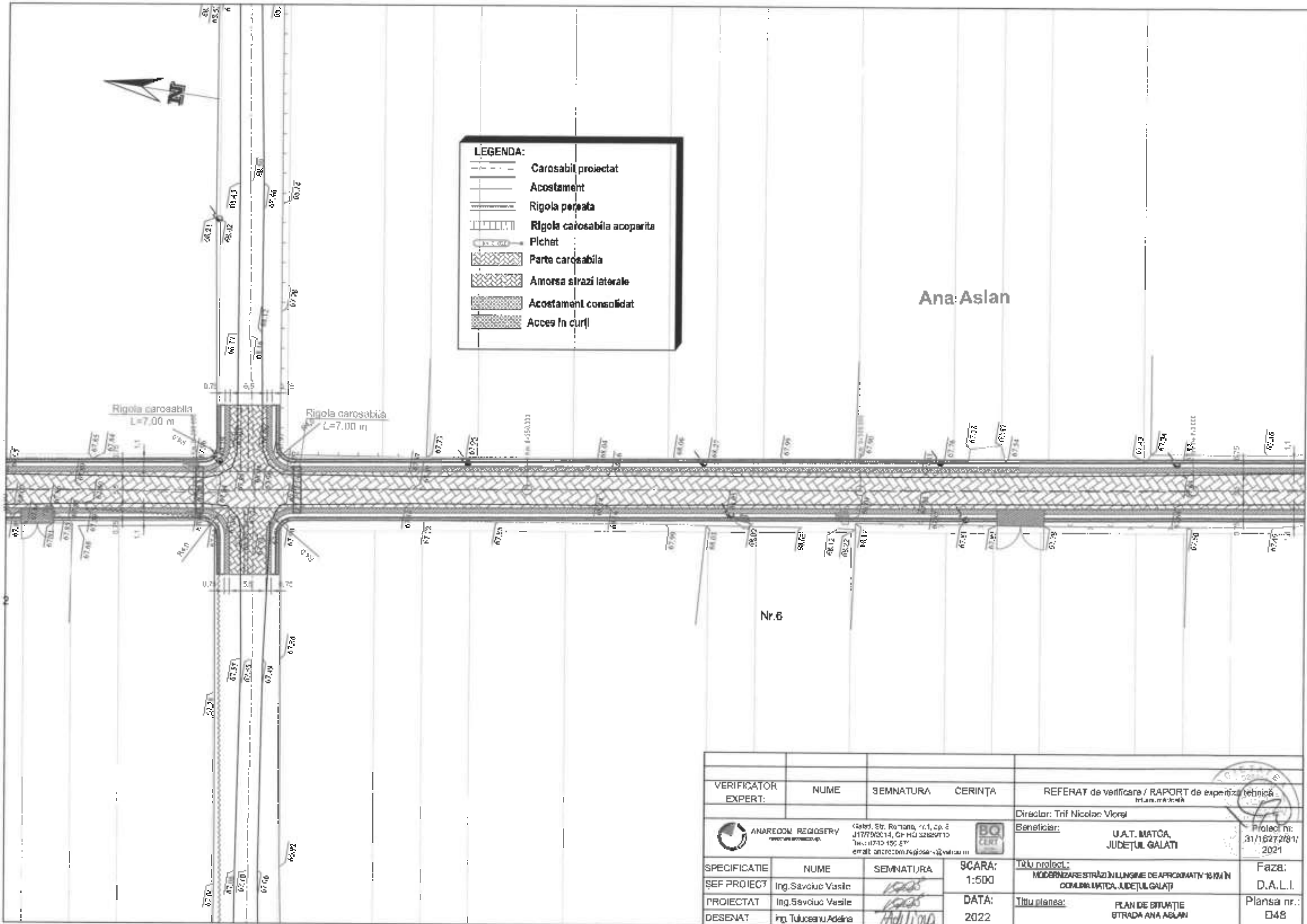




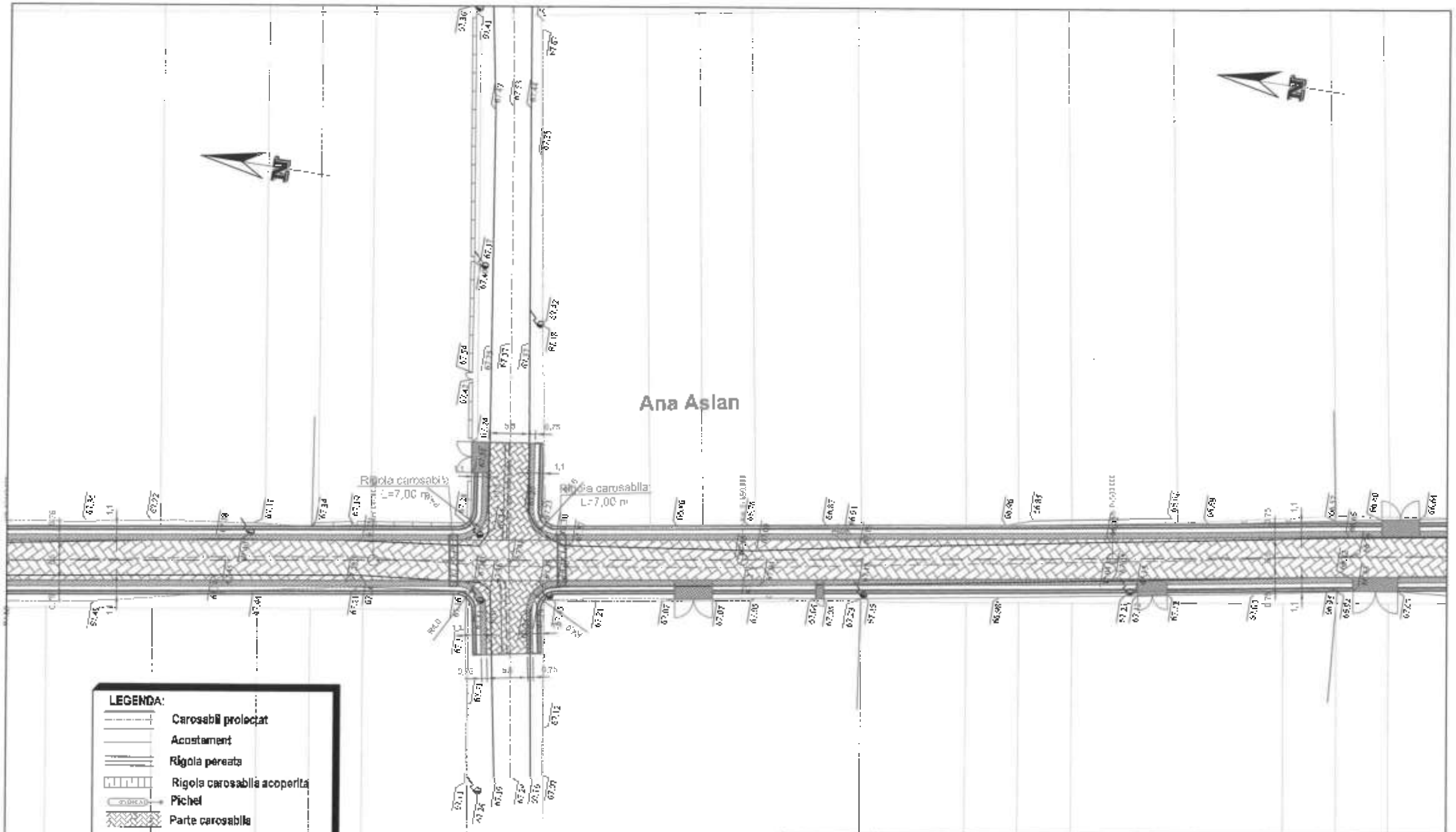
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

Ana Aslan



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experiza tehnica <small>in limba romana</small>
ANARECOM REGISTRY <small>Clad. Str. Romania, nr.1, et.2 J17750014, GI-HU 32829110 Tel: 0710 190 877 email: anarecom.registry@netcom.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorica Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr: 31/16272/8.1.2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESEINAT	Ing. Tuluceanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ANA ASLAN
				Faza: D.A.L.I. Planșă nr.: D48



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichel
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica * in intindere
ANARECOM RIGOSERV <small>Com. S. B. Romania nr 1 ep 5 J11752/2014, CP RO 32683710 Tel.: 0745 191 57 Email: anarecom@proiecti.ro</small>				Director: Trif Niculescu Viora
				Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile		DATA:	TITLU planșă:
DESFNAT	ing. Tulozanu Adriana		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ANA AȘLAN
				Proiect nr.: 31/16272/81/2021
				Faza: D.A.L.I.
				Planșă nr.: D49



Ion Cantacuzino

Nr.2

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

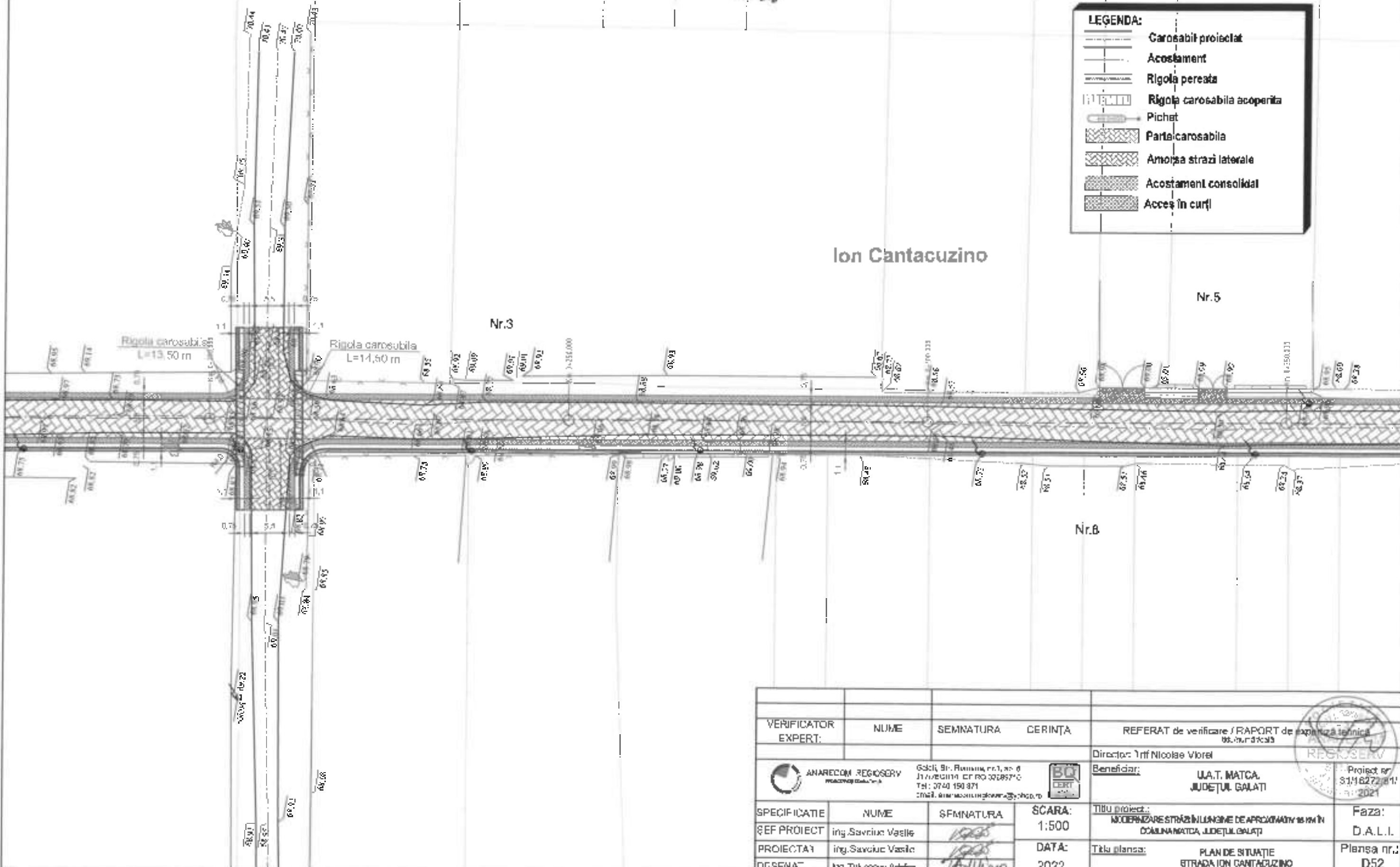
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu proiect:
					Director: Titi Nicolae Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
					Proiect nr.: 31/16272/B1/ 10.2021
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT		Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESNAT		Ing. Tuluceanu Adalina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ION CANTACUZINO
					Planșa nr.: D51





LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parti carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

Ion Cantacuzino



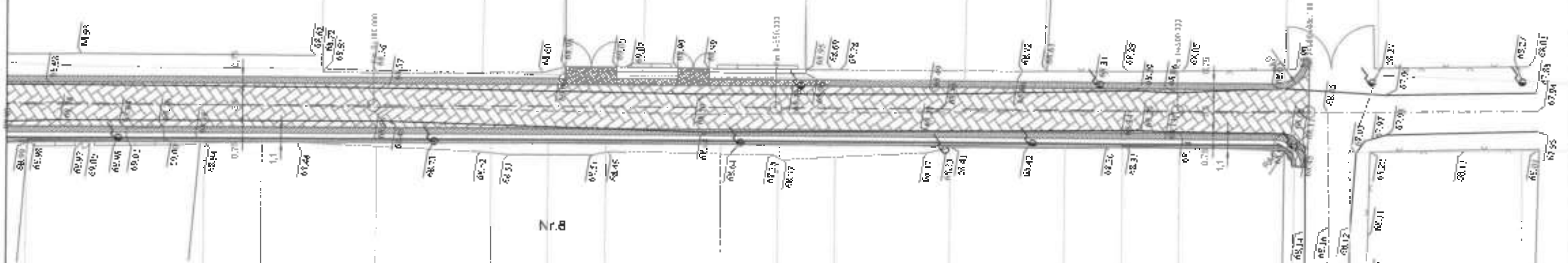
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 06.04.2023		
				Director: Irif Nicolae Vlorel		Proiect nr. 31/16272/01/2021
		GC&I, Str. Romania nr.1, et. 6 JI GALATI, CF. RO 302857-C Tel: 0740 150 871 Email: anarecomregioserv@ghc.ro			Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	TITU proiect:	Faza:	
ȘEF PROIECT	ing. Savciu Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.	
PROIECTANT	ing. Savciu Vasile		DATA:	Titu planșă:	Planșă nr.:	
DESENAT	ing. Tulosaru Adina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ION CANTACUZINO	D52	



Ion Cantacuzino

Nr.5

Piata

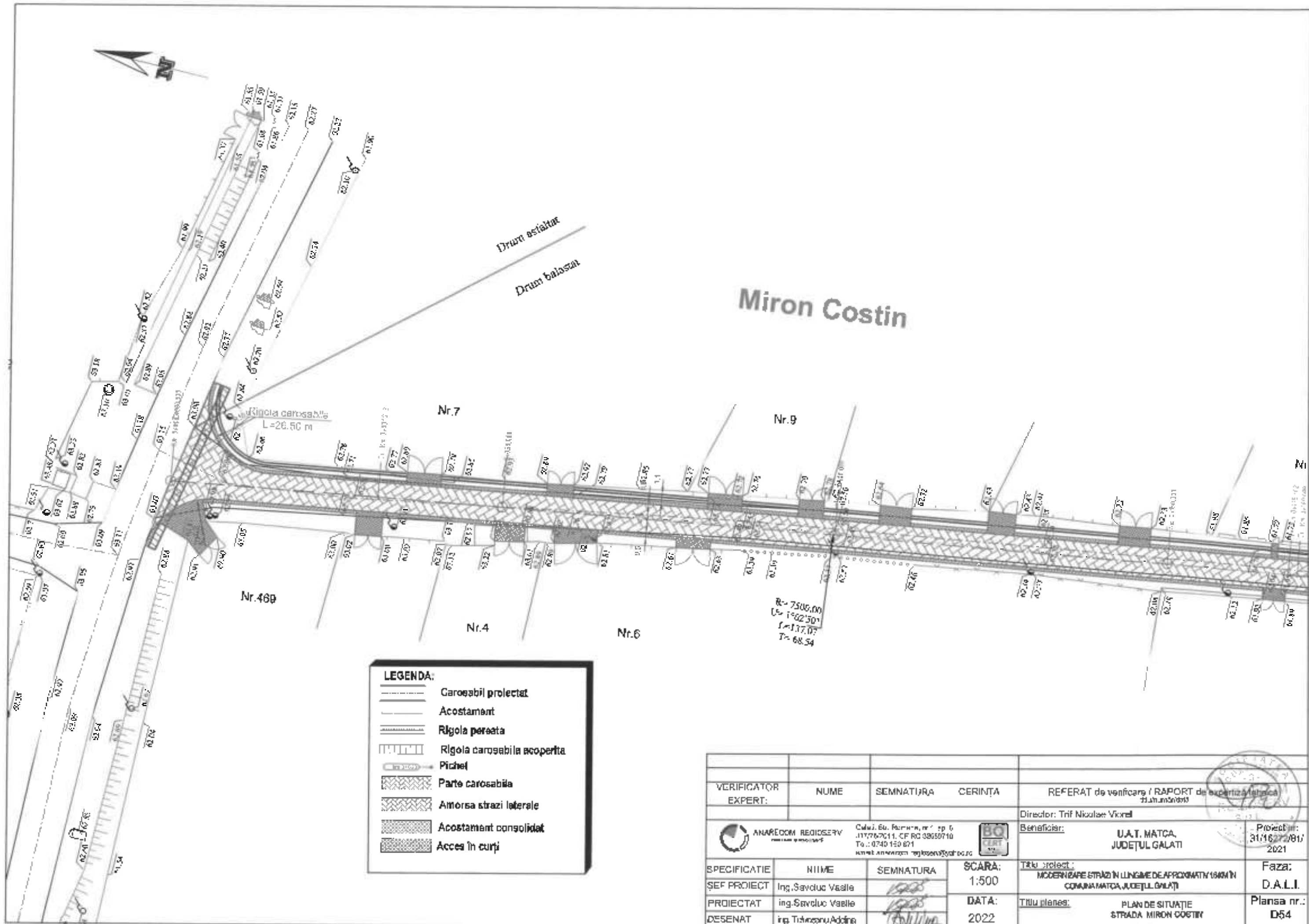


Nr.8

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică cu înmăntare
Galad Str. Ruzumia, nr.1, ap.6 J. 7762014, CF RO 226957-5 Tel. 0740 100 5/1 E-mail: anarecom.reposerv@yahco.ro					Director, Trif Nicolae Viorci Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME Ing. Savciru Vasile Ing. Savciru Vasile Ing. Tulosanu Adelinu	SEMNATURA 	SCARA: 1:500 DATA: 2022	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI Titlu planșă: PLAN DE BIRUAȚIE STRAZA ION CANTACUZINO	Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D53





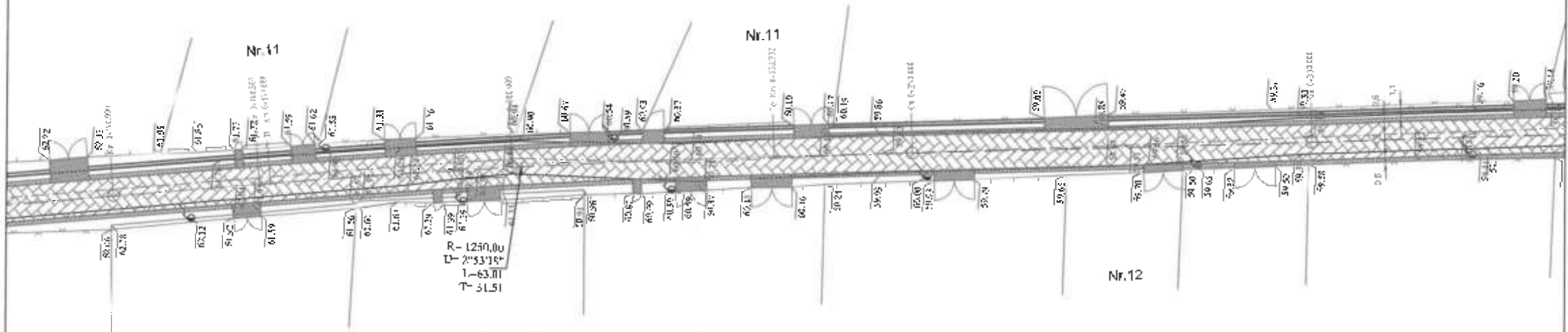
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 21.04.2021
ANARECOM REGISERV <small>Calăuș, Str. Republicii, nr. 1, et. 6 J117767011, CF RO 38659710 Tel.: 0740 150 871 www.anarecom-regiserv@galati.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCĂRA: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1500M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile			Planșa nr.: D54
DESENAT	ing. Tichirescu Adina			Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRON COSTIN



Miron Costin



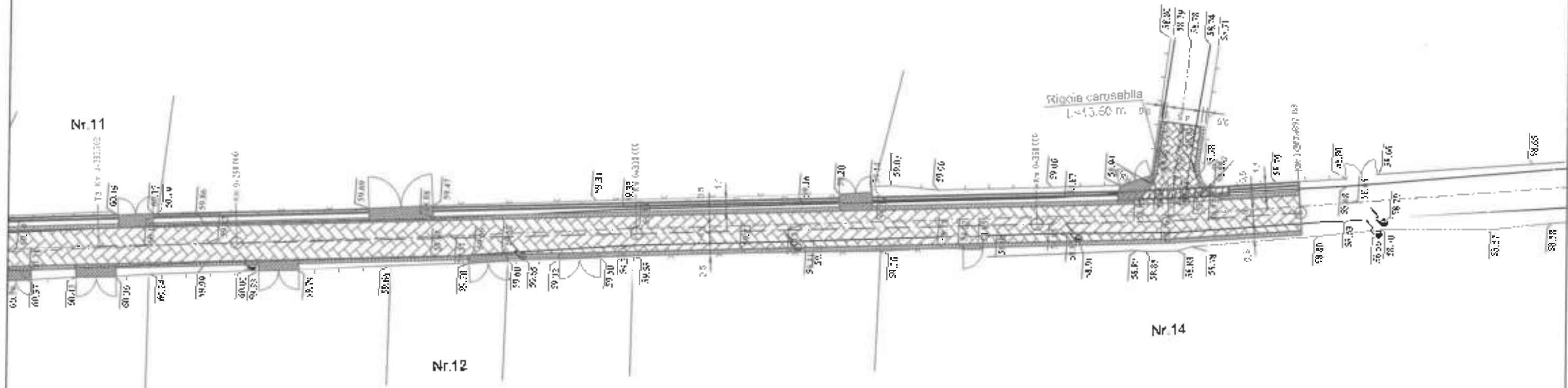
Nr.9

LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parta carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică și/sau ambiental	Director: Titi Nicolae Vicral		
ANARECOM REGISERV <small>ANALIZĂ ȘI REGISTRUL PROIECTELOR DE ÎNCONTOURIRE A MEDIULUI</small> Cămin. Str. Mamaia nr.1, et. 8 J. 77727014, CF. RO 828957-2 Tel.: 0740 150 871 email: anarecom.regiserv@yahoou.ro					Beneficiar:	U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI	Proiect nr. 311/6272/01/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:		
ȘEF PROIECT	ing. Savduc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 980M IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI	D.A.L.I.		
PROIECTAT	ing. Savduc Vasile		DATA:	Titlu plansa:	Plansa nr.:		
DESENAT	ing. Tulocanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRON COSTIN	D55		



Miron Costin

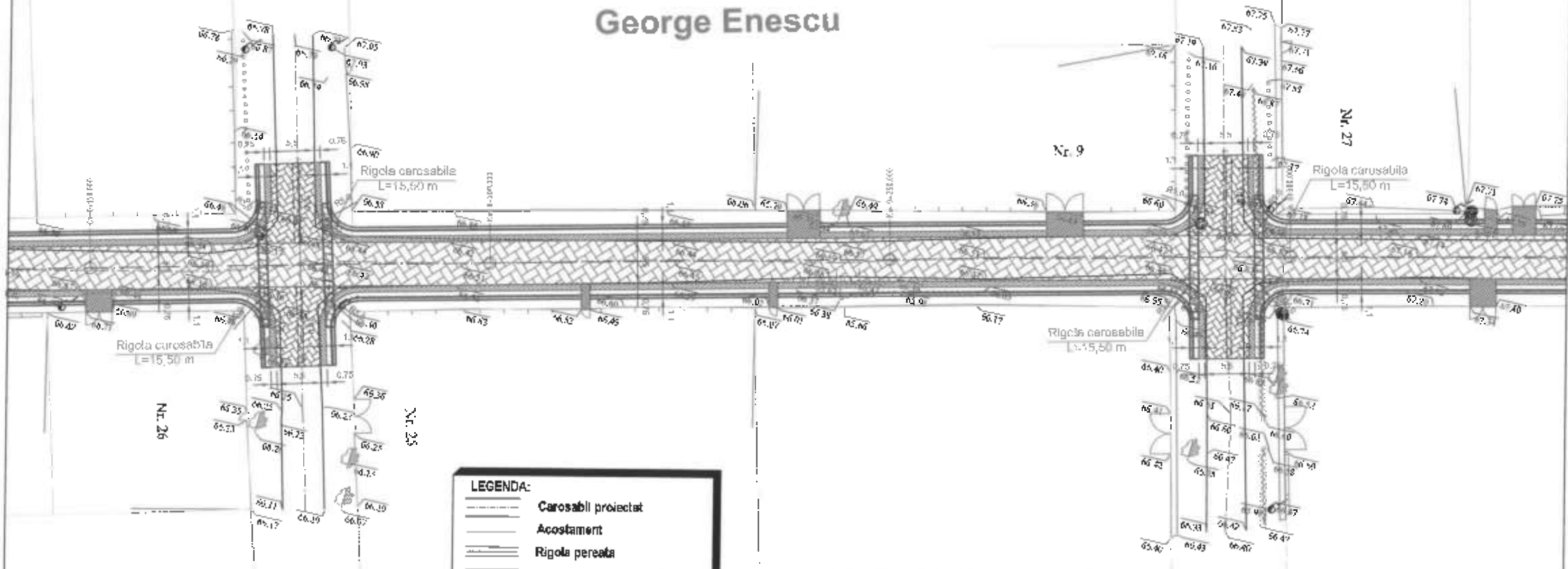


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Stian. m. nr. 14/2021	
ANARECOM REGISTRY		Gara, Str. Horea, nr. 1, cp. 2 117769274 CF RO 50859/10 Tel.: 0740 150 871 Email: anarecom.ro, bg.0014@salco.ro			Director: Trif Nicolae Vinreț Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:		Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZII ÎN LINIE DE AFROUNȚATU DE 45 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșe:		Planșa nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina		2022	PLAN DE SITUAȚIE MIRON COSTIN		D56

George Enescu

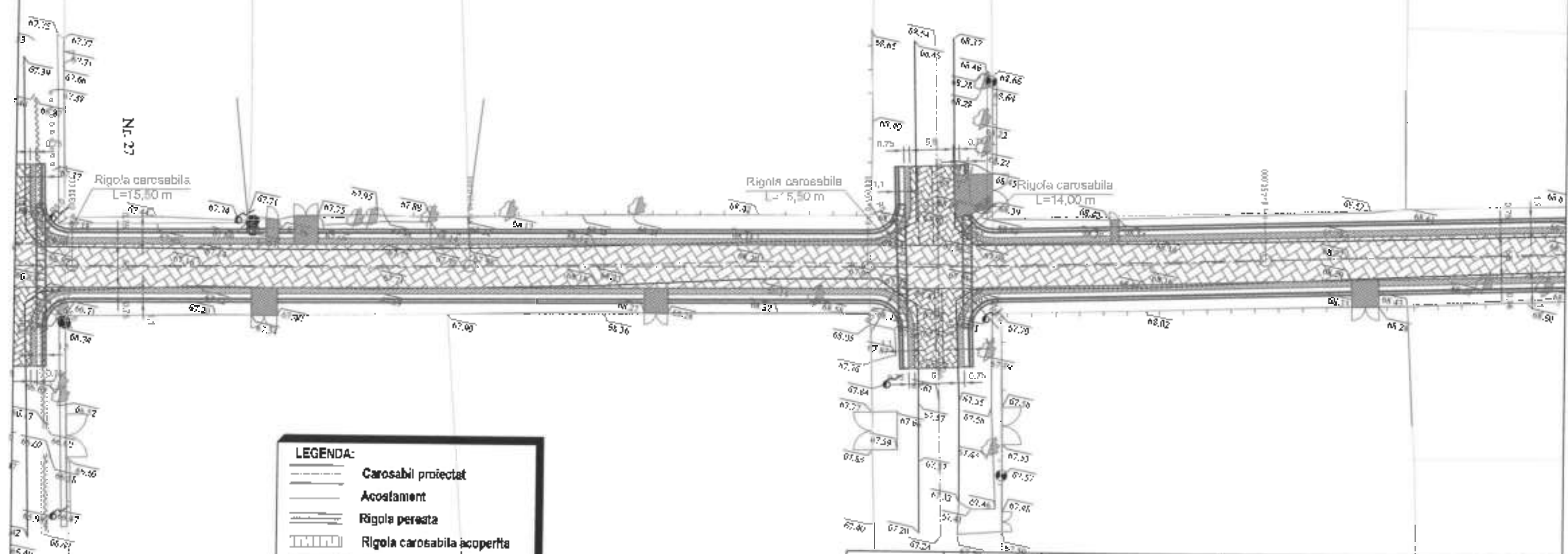


LEGENDA:

	Carosabili proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV Ca. str. Șt. Râmnic, nr.1, et. 8 J. 7782014, CP. RO 825837-0 Tel.: 0740 100 57 Email: anarecom.regioserv@yahoo.ro				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ING. Șevciuc Vasile		SCARA: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZII ÎN LIMITE DE APROXIMATIV 15 METRI COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT	ING. Șevciuc Vasile		DATA: 2022	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GEORGE ENESCU	
DESENAT	ING. Tulocanu Adelinea			Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D58	

George Enescu



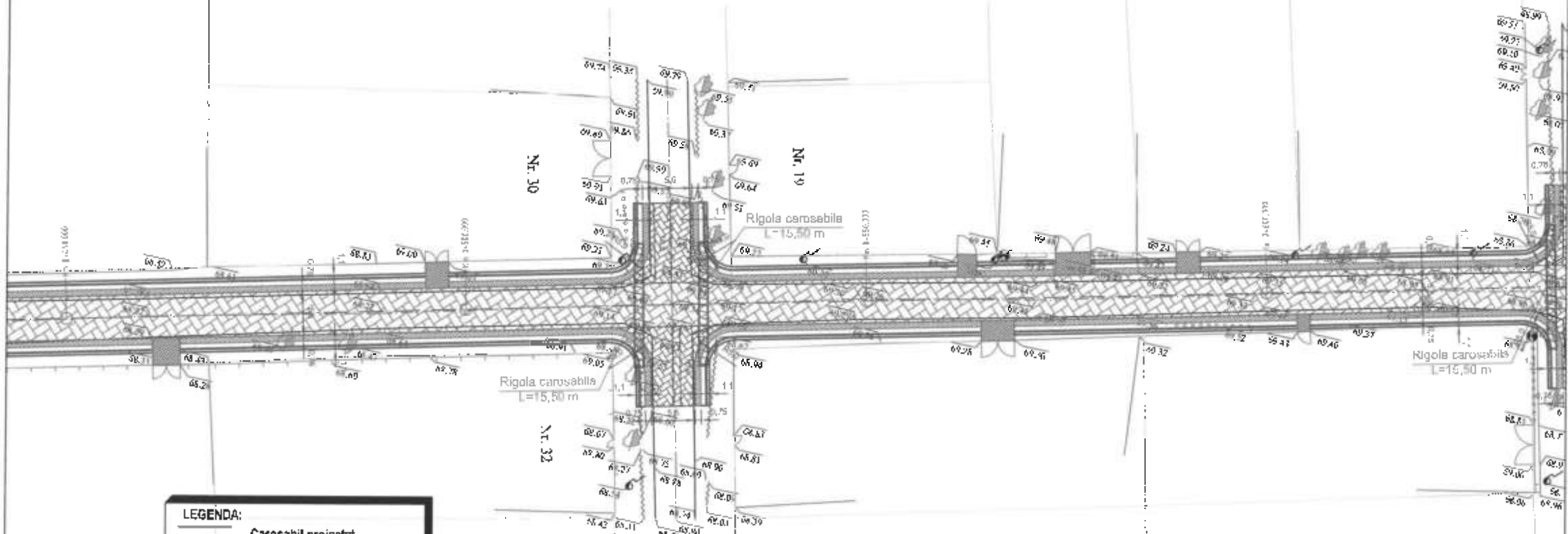
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică întocmit în conformanță cu
ANARECOM REGIOSERV Galați, Str. Româna, nr. 1, et. 8 2177602014 OF RO 2005710 Tel. 0749 150 071 email: anarecom@regioserv.ro				Director: Trif Nicolae Viorel
BO CERT				Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARĂ:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc Vasile</i>	1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc Vasile</i>	DATA:	Faza:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adeline	<i>Tuluceanu Adeline</i>	2022	D.A.L.I.
				Titlu planșă: PLAN DE ÎNȚĂRIE STRADA GEORGE ENESCU
				Planșă nr.: D59



George Enescu



LEGENDA:

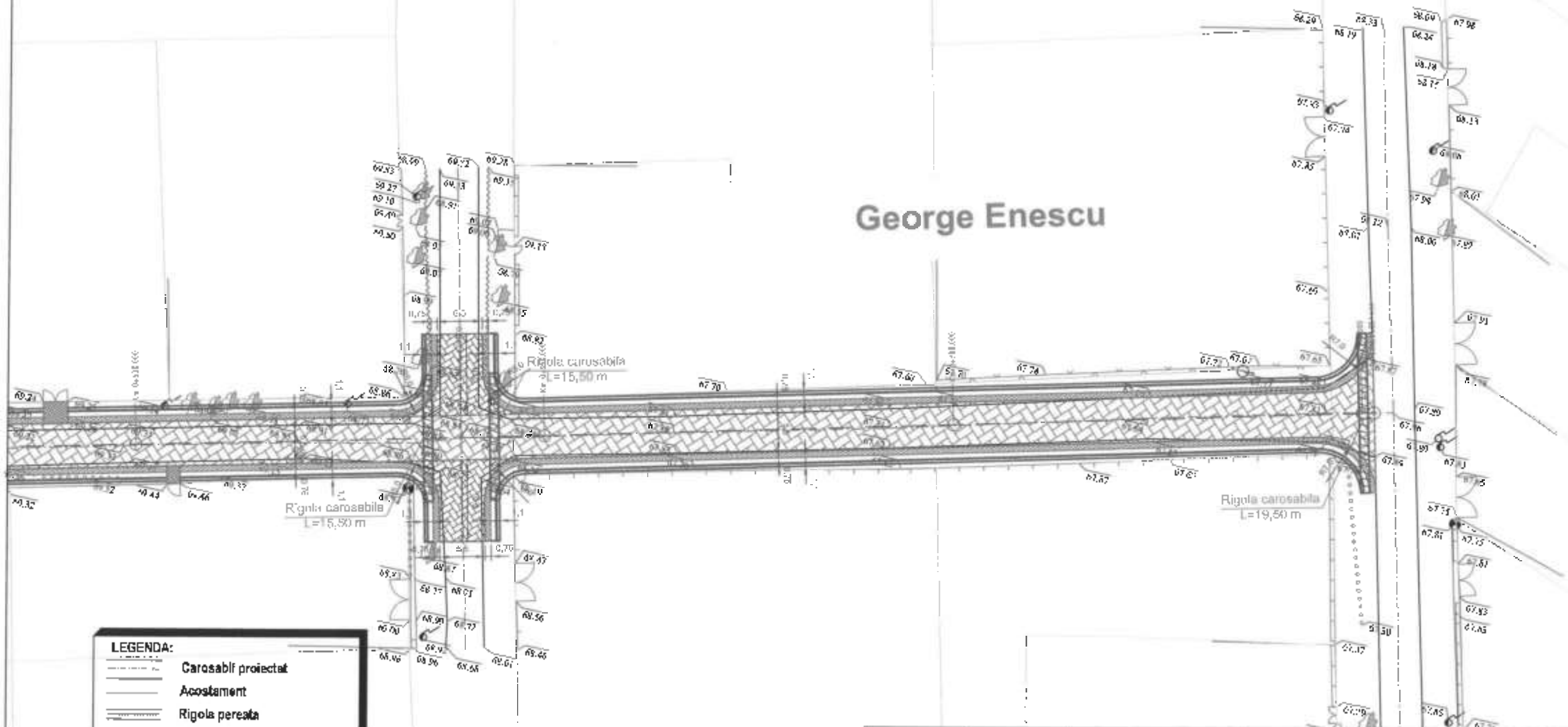
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curte

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica Municipalitatea
ANAFECOM REGIOSERV Calea nr. Romana, nr. 1, ap. 9 J17702274, CF RO 50258/10 Tel: 0441 30 074 email: anafecom.ro, anafec@anafec.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Proiectier: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1500m IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu plansa:
DESENAT	Ing. Tulosanu Adalina		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA GEORGE ENESCU
				Faza: D.A.L.I.
				Plansa nr.: D60





George Enescu



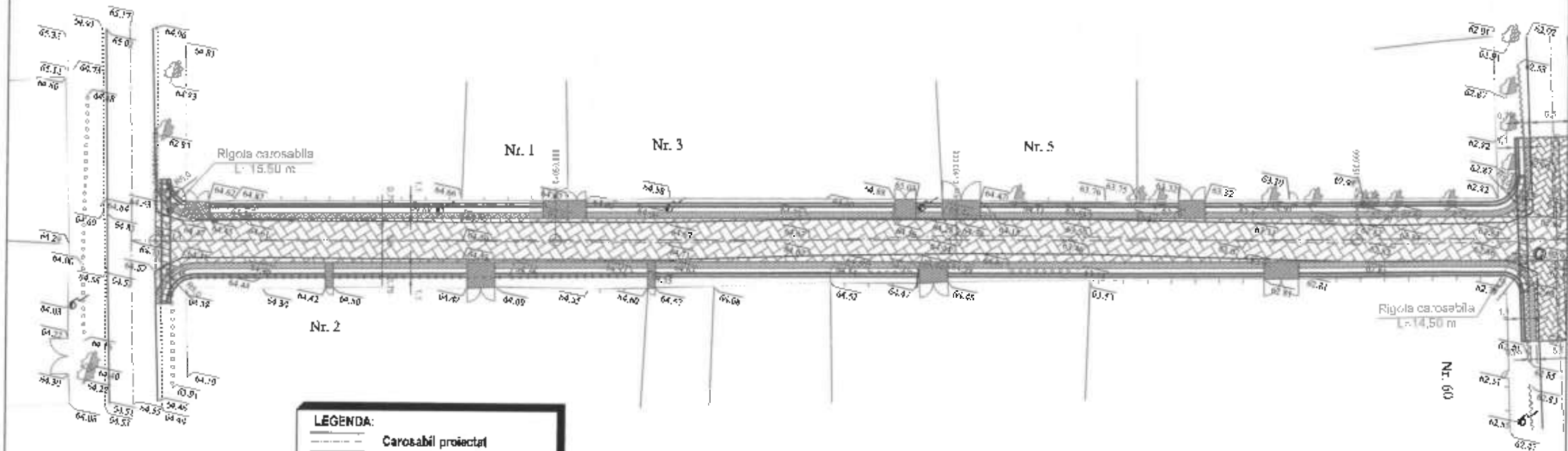
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perena
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Director: Trif Nicolae Viorel
	ANARECOM RECOISERV S.C. S.R.L. ROMANIA, C.F. RO 37632710 TEL. 0742 162 27 www.anarecom.ro; www.recoiserv.ro			 Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M IN DOMULUI MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Faza:
DEȘENAT	ing. Tulucaru Adina		2022	D.A.L.I.
Titlu planșă:				Planșă nr.:
PLAN DE SITUAȚIE STRADA GEORGE ENESCU				DB1



Gheorghe Asachi



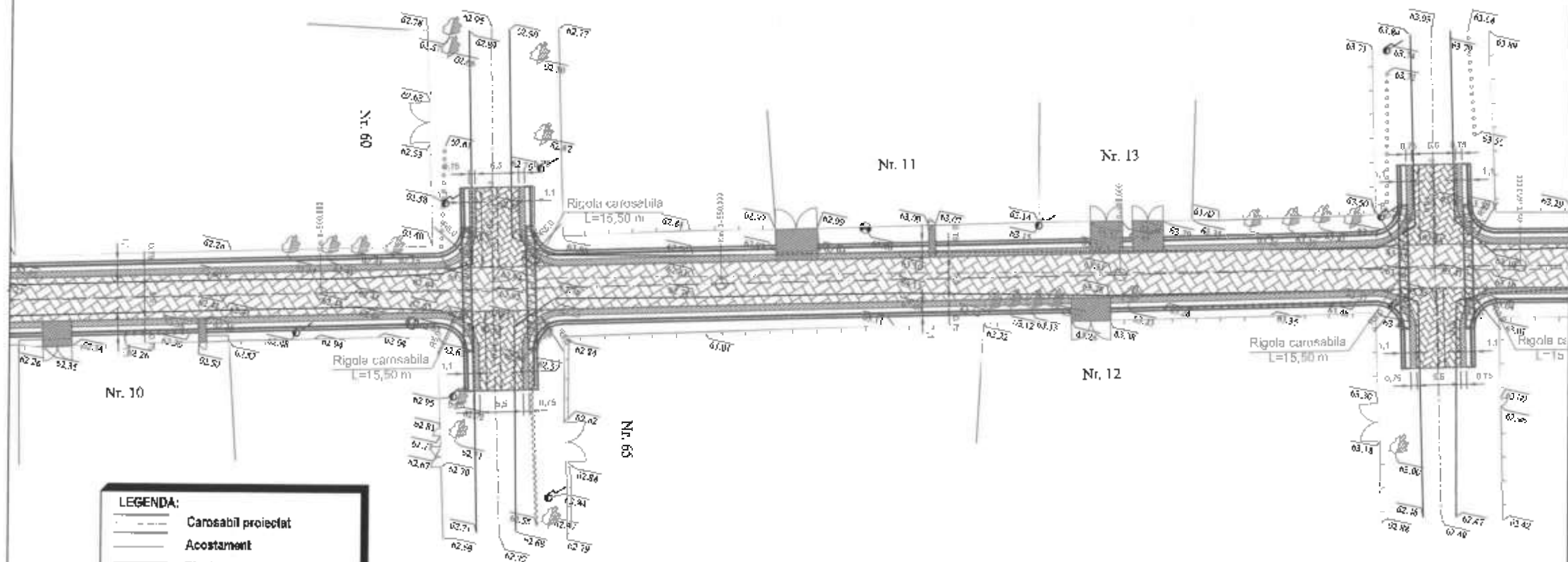
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichel
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica si autorizata
ANARLDOM REGIOSERV		Cămin Str. Romania nr.1, et. 8 J. 7795/2014, CF PU 107/07/10 Tel.: 0740 150 277 Email: anarldom.regioserv@galati.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Savdluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savdluc Vasile		DATA:	TITLU planșă:	Planșa nr.:
DEȘENAT	ing. Trifocaru Adina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA GHEORGHE ASACHI	D62



Gheorghe Asachi

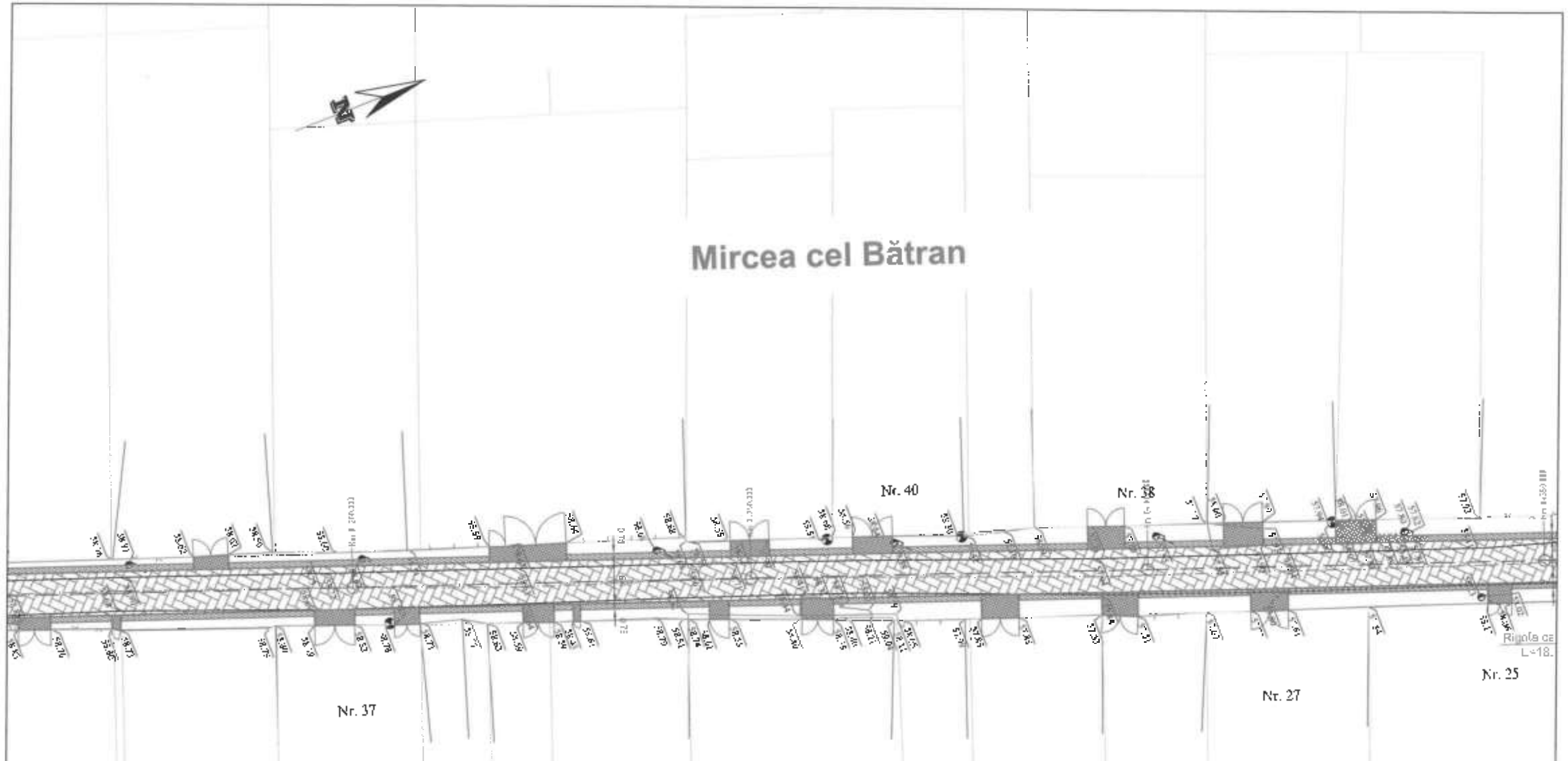


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 11/04/2022
ANARCOM REGIOSERV <small>Com. Str. Romana, nr.1, ap.8 J1775/2014, CF RO 32/1997 Tel.: 0750 150 071 Email: anarcom.regioserv@yandex.ro</small>					Director: Trif Nicolae Viorel
Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI					Proiect nr: 31/16272/11 11/04/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	ing. Savoiuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LIMBINE DE APROXIMATIV 15 ANI IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT	ing. Savoiuc Vasile		DATA:	Titlu planșe:	
DESFNAT	ing. Tuluceanu Adalina		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA GHEORGHE ASACHI	
					Planșă nr.: D85

Mircea cel Bătran



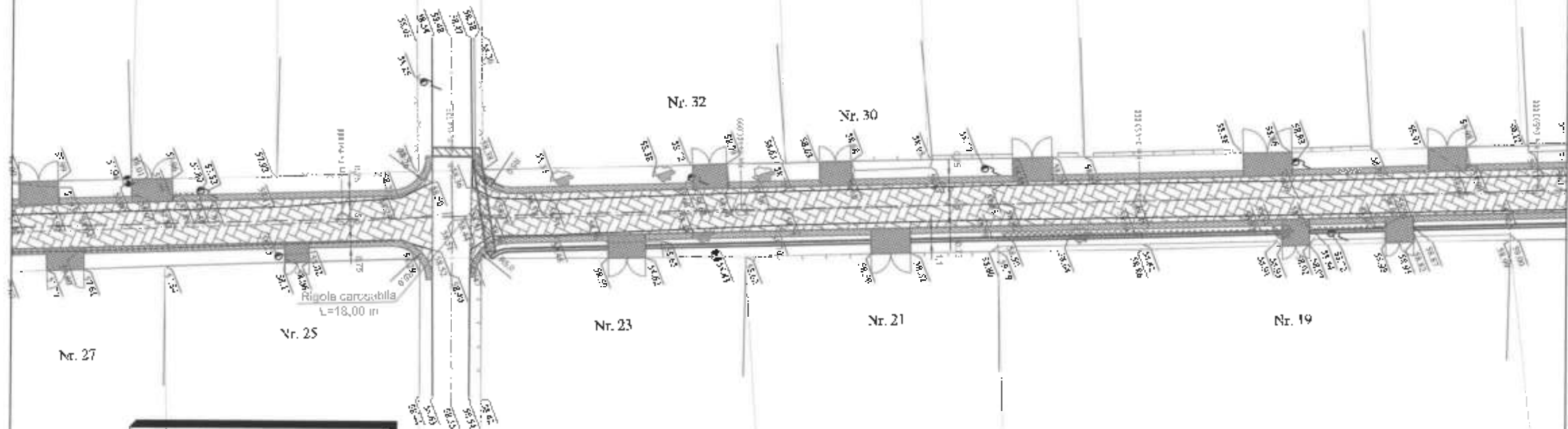
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti




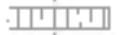





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică titlu de situație
Sclă, Șa. Kirișca nr.1, ap. 5 117762774, CF RO 82829713 Tel: 0740 150 977 email: anarecom.regioserv@yahoouk.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 150M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Faza:
DESEANAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	D.A.L.I.
				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRCEA CEL BATRAN
				Planșă nr.: 069






Mircea cel Bătran



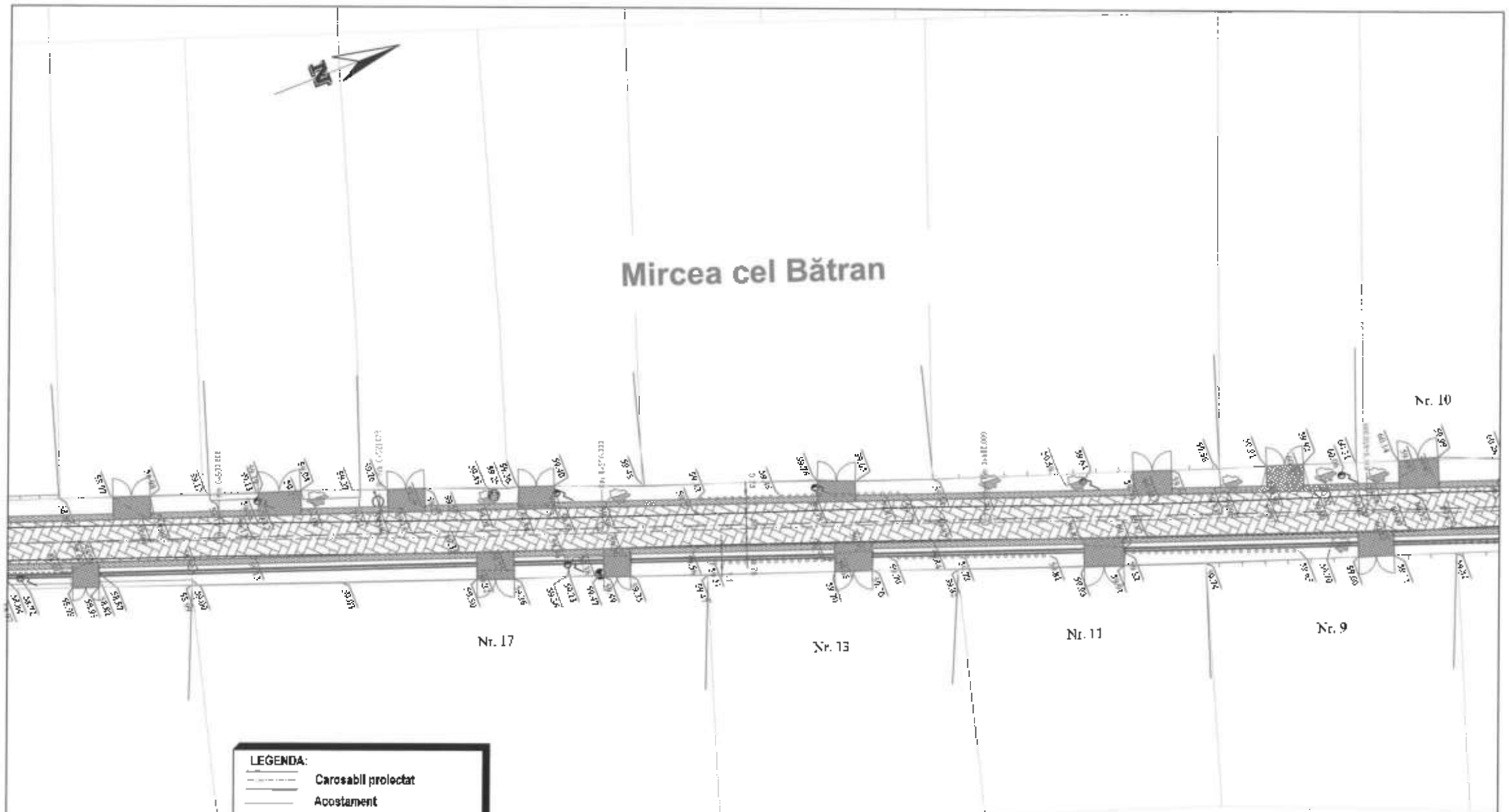
LEGENDA:

-  Carosabil proiectat
-  Acostament
-  Rigola perieata
-  Rigola carosabila acoperita
-  Pichet
-  Parta carosabila
-  Amorsa strazi laterale
-  Acostament consolidat
-  Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză	
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Romaniei, nr. 1, et. II JF 2078-2014, LCI 140 24286740 Tel.: 0740 100 871 Email: anarecom.regioserv@galati.ro		BO CERT	Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:		
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:		
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adalina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRCEA CEL BATRAN		
				Faza:	Planșă nr.:	
				D.A.L.I.	D70	



Mircea cel Bătran

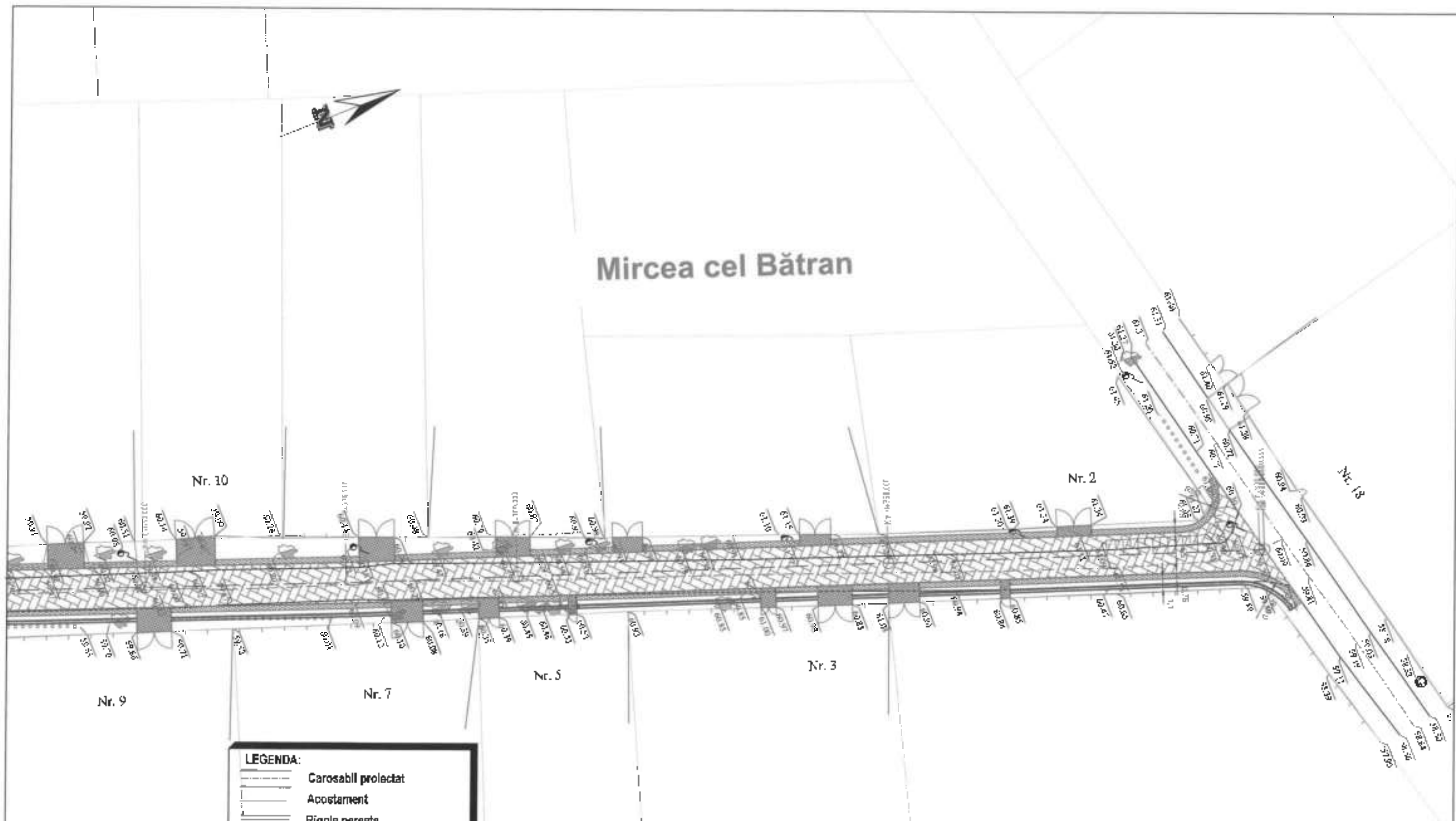


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Director: TGI Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV <small>REGISTRUL CALITATII</small> Calea Str. Romanilor, nr. 8 J1776/2014, CF RO 326/2010 Tel.: 0730 190 071 Email: anarecom.regioserv@getma.ro				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Sevcu Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Sevcu Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adeline		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRCEA CEL BĂTRAN
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D71

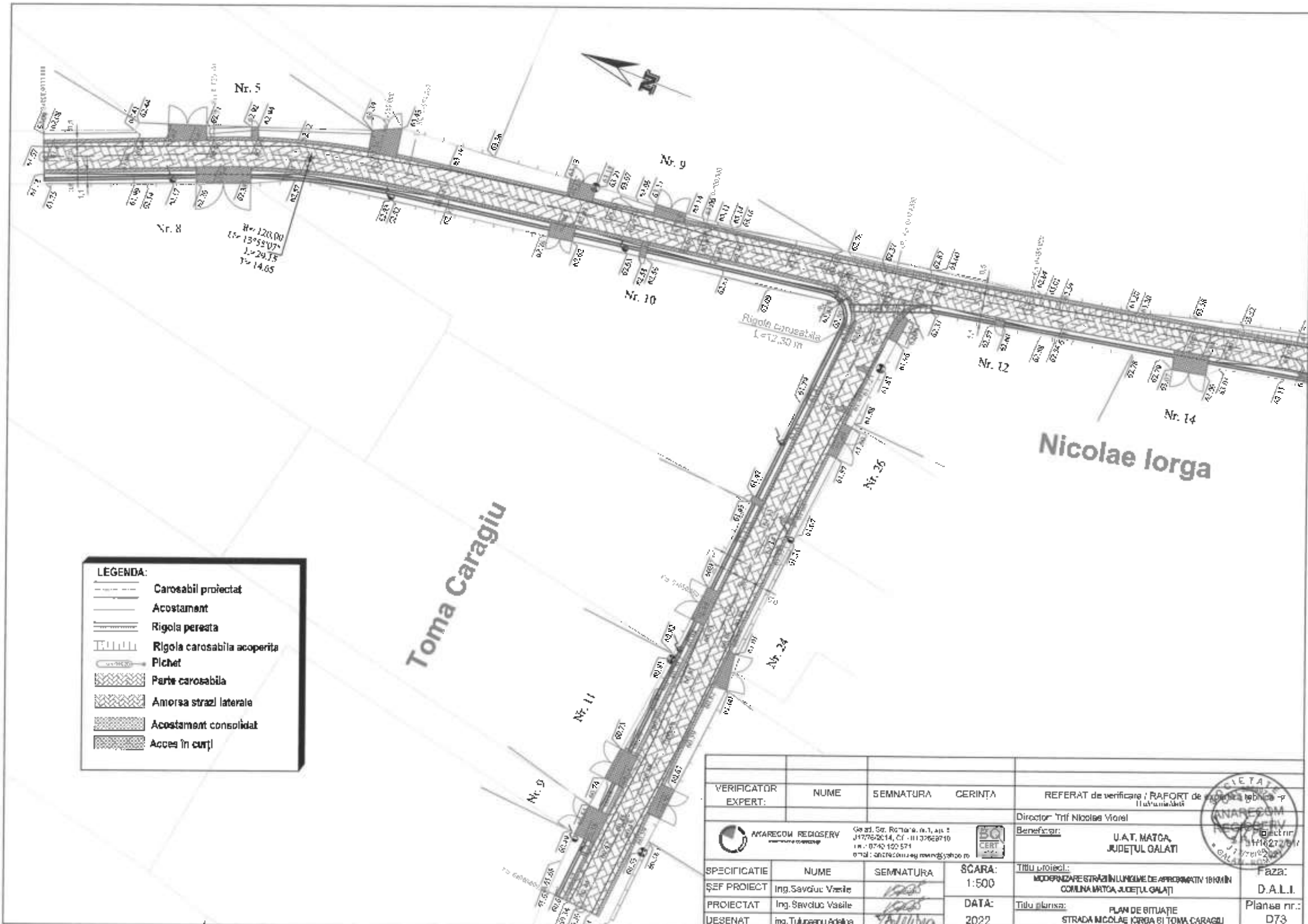
Mircea cel Bătran



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu situație	 S.R.L. 441627283 GALATI, 2023
				Director: Tzif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
ANARECOM REGIONAL GALATI 15198 Str. Rădăușii nr.1, et.4 JUDEȚUL GALATI, CP 600100 Tel.: 0742 160 57 Email: anarecom.galati@anarecom.ro				Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	Fază: D.A.L.I.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIRCEA CEL BATRAN	Planșa nr.: D72
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500		
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:		
DESENAT	ing. Tăușanu Adina		2022		

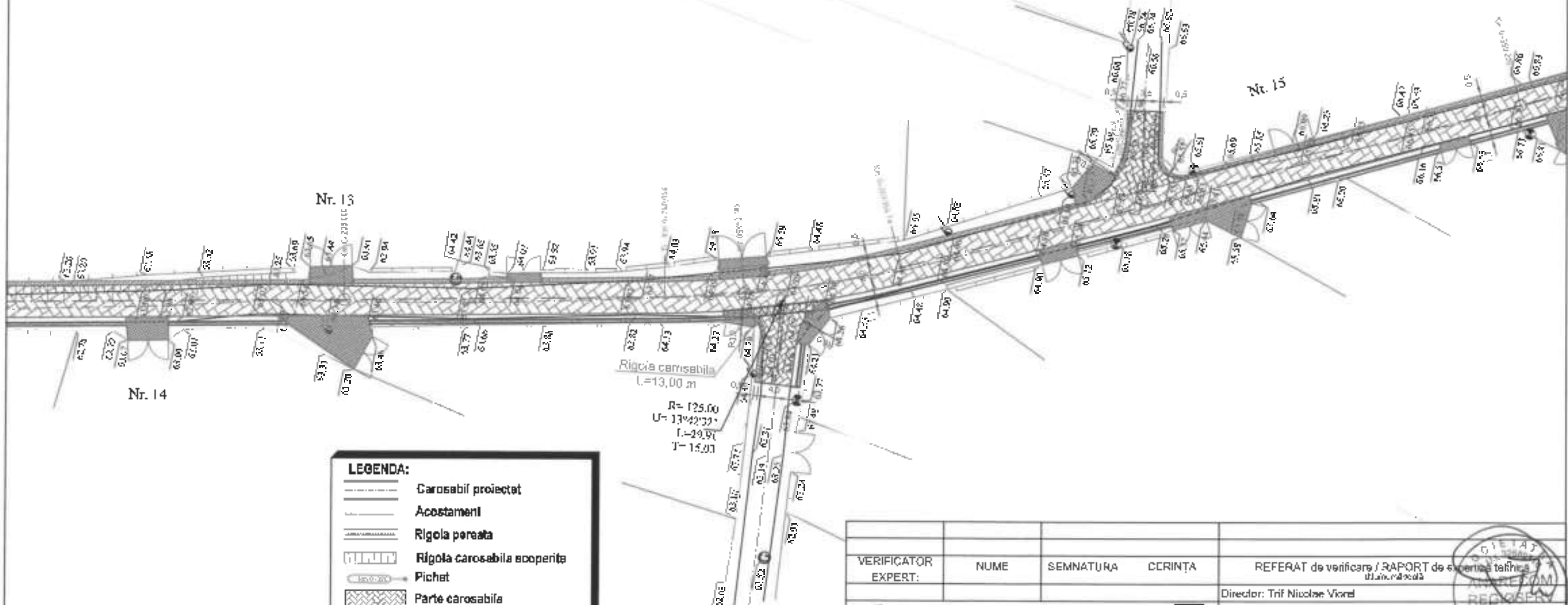


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perasta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică - p Ilustrații
 ANARECOM REDIOSERV Sediul: Str. Republicii nr. 1, et. 2 J17796/2014, CI - III 37628710 Tel.: 0742 100 571 Email: anarecom@redioserv.ro				Director: Trif Nicolae Viorel
 BG CERT				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savăciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	Ing. Savăciuc Vasile		DATA:	TITLU planșă:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adalina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA NICOLAE IORGA ȘI TOMA CARAGIU
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D73

Nicolae Iorga

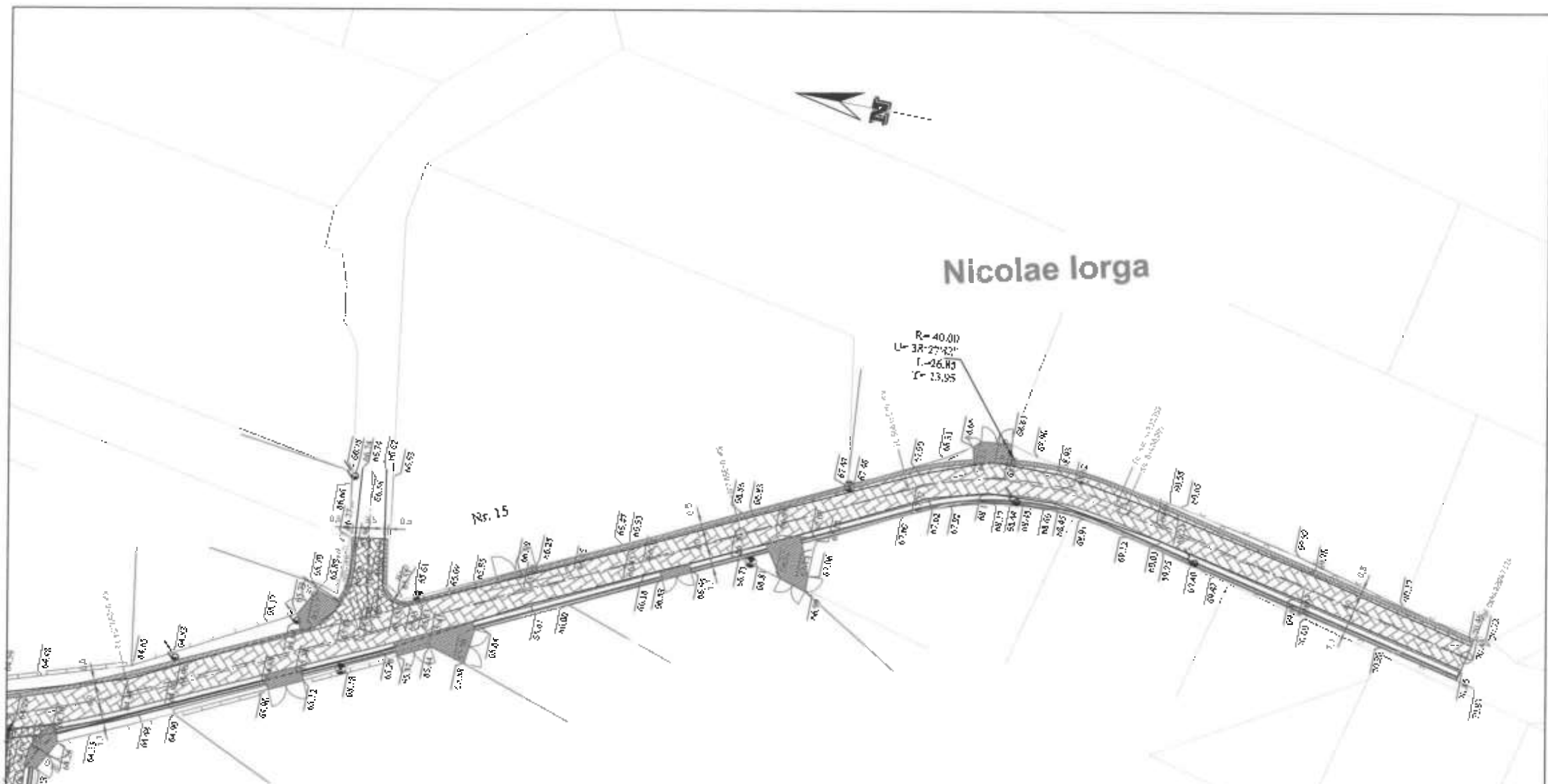


VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CCRINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica U.A.T. MATCA
ANARECOM RECIDISERV Calea, Str. Nicolae, nr. 1, et. 0 J117782514, CF. RO 5059710 Tel.: 0740 150 871 email: anarecom.recidiserw@galati.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 km IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	Ing. Savolus Vasile		DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savolus Vasile			Planşa nr.: D74
DESEANAT	Ing. Tudosari Adalina			





Nicolae Iorga



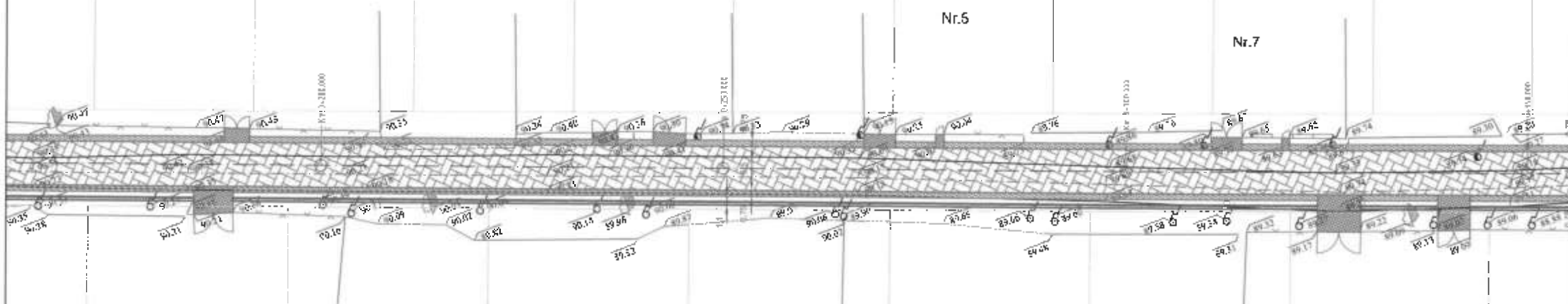
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți










VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică di. în. nr.3/2025
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Haraului, nr.1, et.4 J114789111 - CF RO 20245713 Tel: 0740 150 2-7 www.anarecom.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Vidrel Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	Ing. Savduc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 45 KM ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savduc Vasile		DATA:	TITLU planșă:	Planșa nr.:
DESENAT	Ing. Tudorani Adina		2022	PLAN DE BILAȚIF STRADA NICOLAE IORGA	D75








Nicolae Balcescu

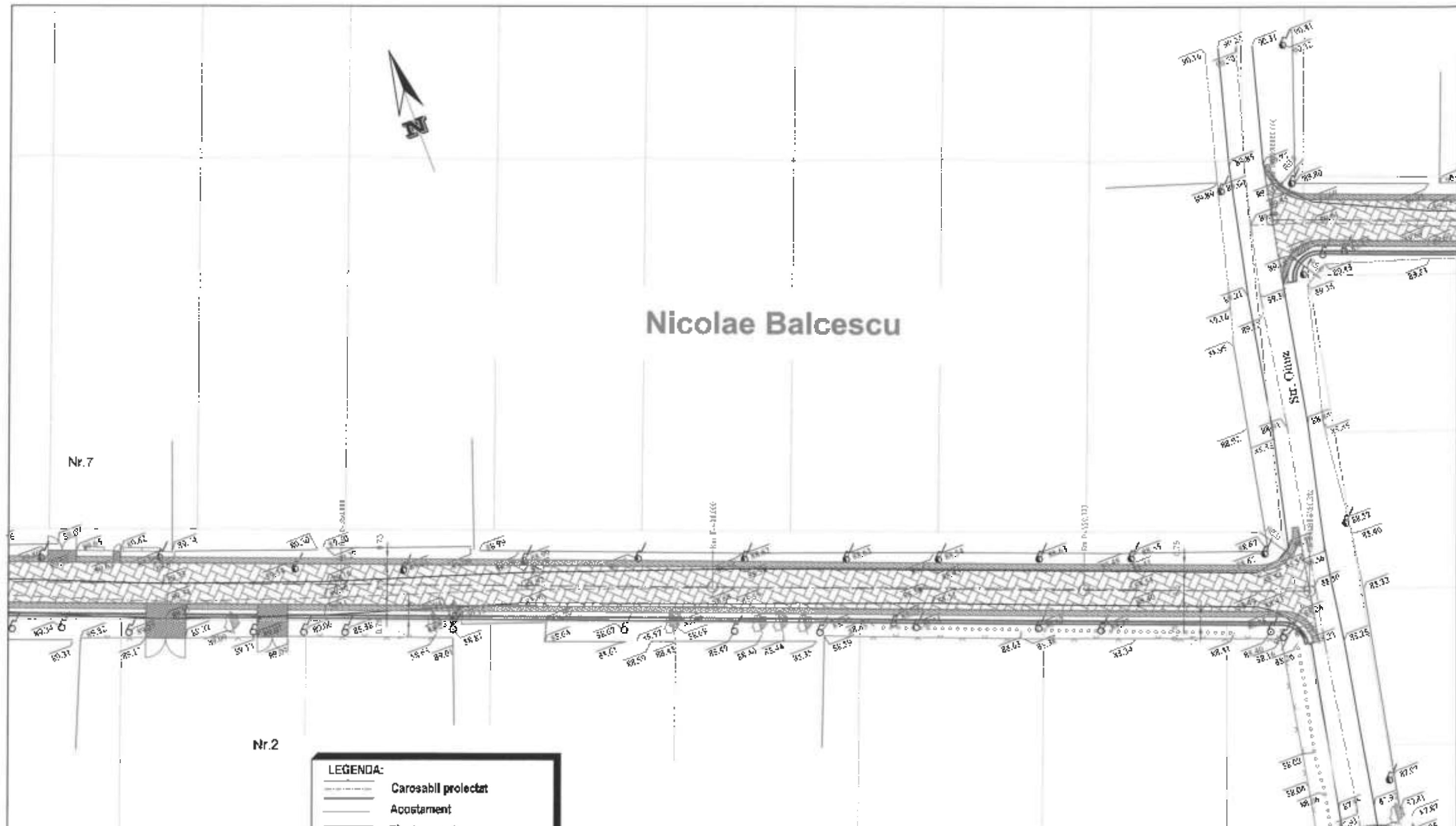


LEGENDA:

-  Carosabil proiectat
-  Acostament
-  Rigola peretea
-  Rigola carosabila acoperita
-  Pichet
-  Parte carosabila
-  Amorsa strazi laterale
-  Acostament consolidat
-  Acces in curba

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica elaborat de
 ANARECON REGIOSERV <small>Galati, Str. Romaniei nr. 1, et. 2 JI GALATI 600114 L1130 ZIMBOTO Tel: 0740 100 871 Email: anareconregioserv@anarecon.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel
 BQCERT				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 90 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA NICOLAE BALCESCU
ȘEF PROIECT	ing. Saveluc Vasile		1:500	
PROIECTAT	ing. Saveluc Vasile		DATA:	
DESENAT	ing. Tulucanu Adeline		2022	
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D77





Nicolae Balcescu

Nr. 7

Nr. 2

LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigole carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR	NUME	SEMNAIURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPOR	da
EXPERT:				Director: Trit Nicolae Vroel	
				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Titlu proiect:	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAIURA	SCARA:	Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE STRADA NICOLAE BALCESCU
ȘFF PROIECT	Ing. Savduc Vasile		1:500		
PROIECTAT	Ing. Savduc Vasile		DATA:		
DESENAT	Ing. Tulosenu Adina		2022		
				Beneficiu nr.:	31/18272/51/2021
				Faza:	D.A.L.I.
				Planșă nr.:	D78

C.A. Rosetti

Nr.1

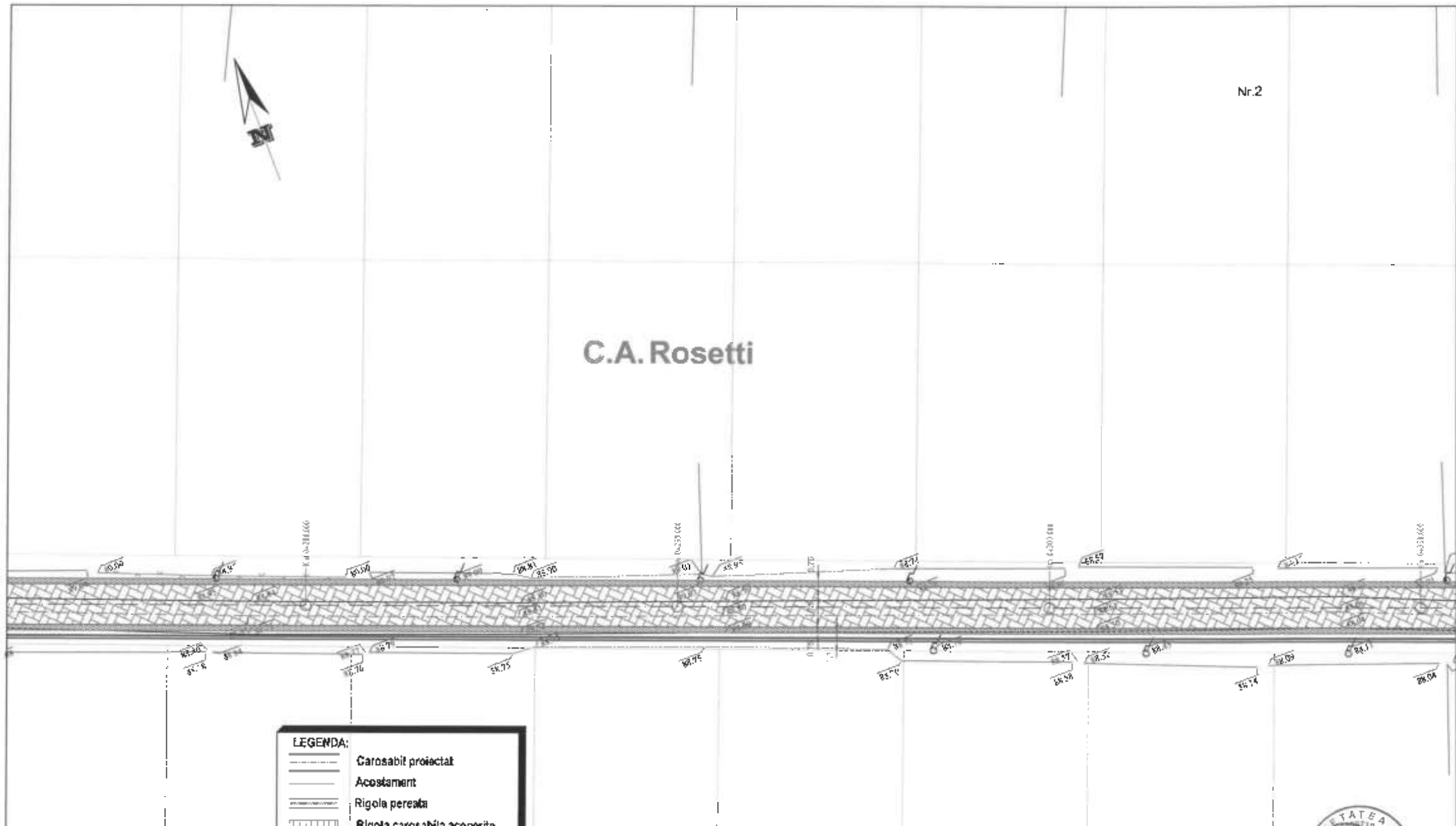


LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de Expertiză tehnică 14/03/2022	
ANARECOM REGIOSERV Societate cu capital privat		Librit, Str. Romașca, nr. 1, ap. 9 317762014, CF RO 22850710 Tel: 0741 150 871 www.anarecom.ro, reglazzoni@yahoo.ro			Director: Tîf Nicolae Vicrel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNAURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
SEF PROIECT		Ing. Savdus Vasile		1:500	Proiect nr: 31/16272/4/ 2021	
PROIECTAT		Ing. Savdus Vasile		DATA:	Faza: D.A.L.I.	
DESENAT		Ing. Tulucsanu Adalina		2022	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA C.A. ROSETTI	
					Planșă nr.: D79	



C.A. Rosetti

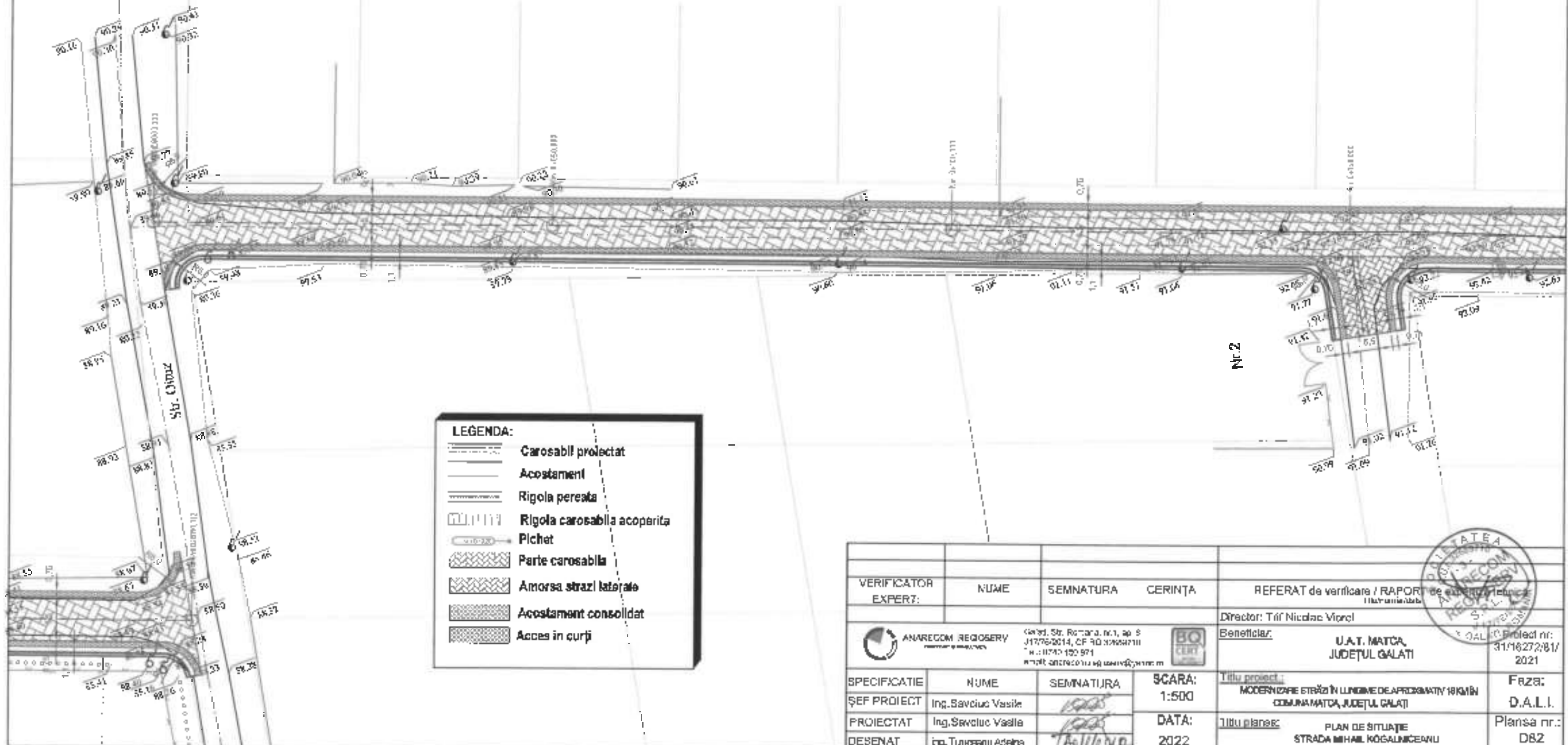


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curji

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT Ed. 1/25 februarie 2022 U. Atuneni CALATI - ROMANIA
ANAREDOM REGIOSERV Galati, Str. Independenta nr. 1 ap. 11 41776-2014, CF RO 32650710 Tel. 0740 190 877 mail: anaredom.reg.roserv@galati.ro				Director: Trif Nicolae Viord Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: 31/16272/8/1/2021 Faza: D.A.L.I. Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA C.A. ROSETTI Planșă nr.: D80
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	
ȘFF PROIECT	Ing. Savdluc Vasile		1:500	
PROIECTAT	Ing. Savdluc Vasile		DATA:	
DESECAT	Ing. Tutocaru Adalina		2022	

Mihail Kogalniceanu



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curji

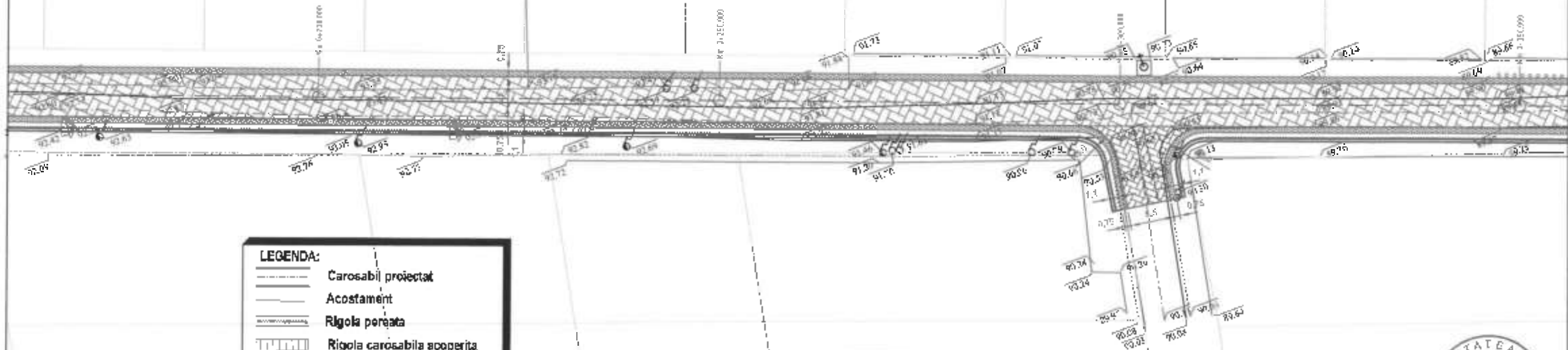
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare / RAPORT de expertiză	Director: Tîf Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV Calea Str. Româna, nr. 1, ap. 5 J11776/2014, CF 90.10/2004/711 Tel.: 0240 100 971 Email: anarecom@regioserv.ro				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:	Proiect nr.:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	31/16272/81/2021
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Faza:
DESENAT	Ing. Tiuosanu Adela		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL KOGALNICEANU	D.A.L.I.
					Planșă nr.: D82





Mihail Kogalniceanu

Nr.1



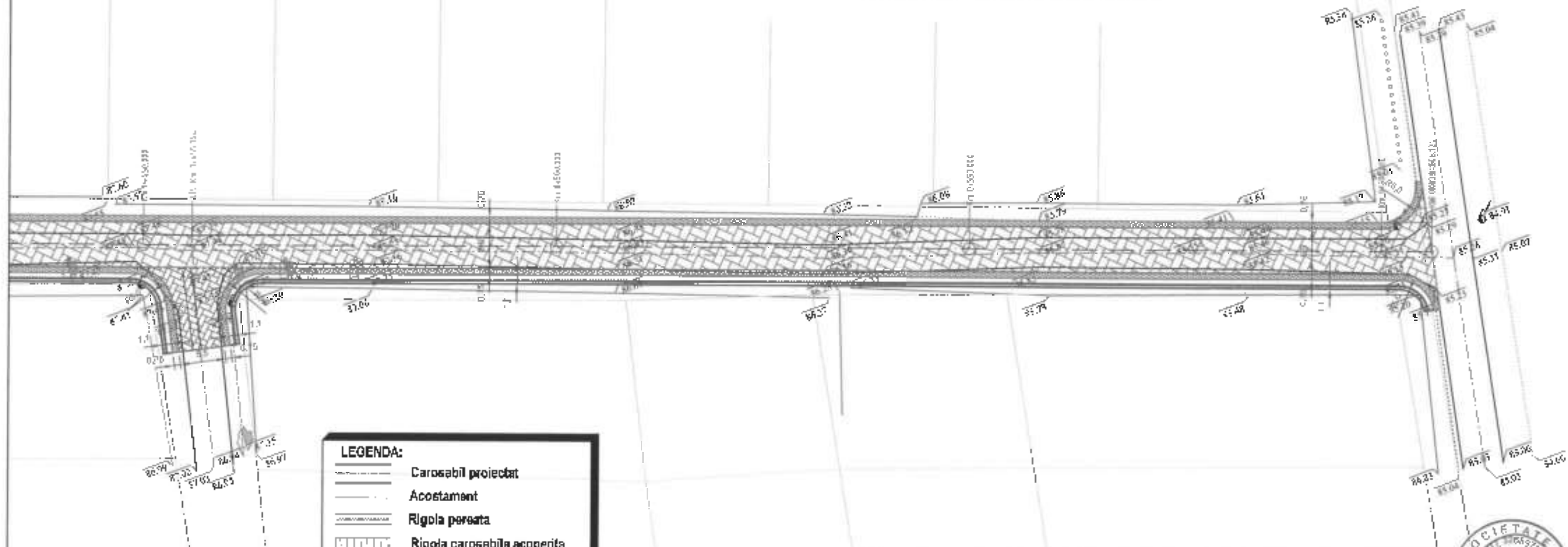
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curbi

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare tehnica 11 urumbari
ANAREDOM REGIOSERV Galati, str. Timonea nr.1, et. 2 J17-70/2014 OF RD 320/2010 Tel: 0240 511421 email: anaredom.regioserv@yahoo.ro				BO CERT
Director: Trif Nicolae Viorel				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE				Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT				Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL KOGALNICEANU
DESENAT				Planșa nr.: 083



Mihail Kogalniceanu

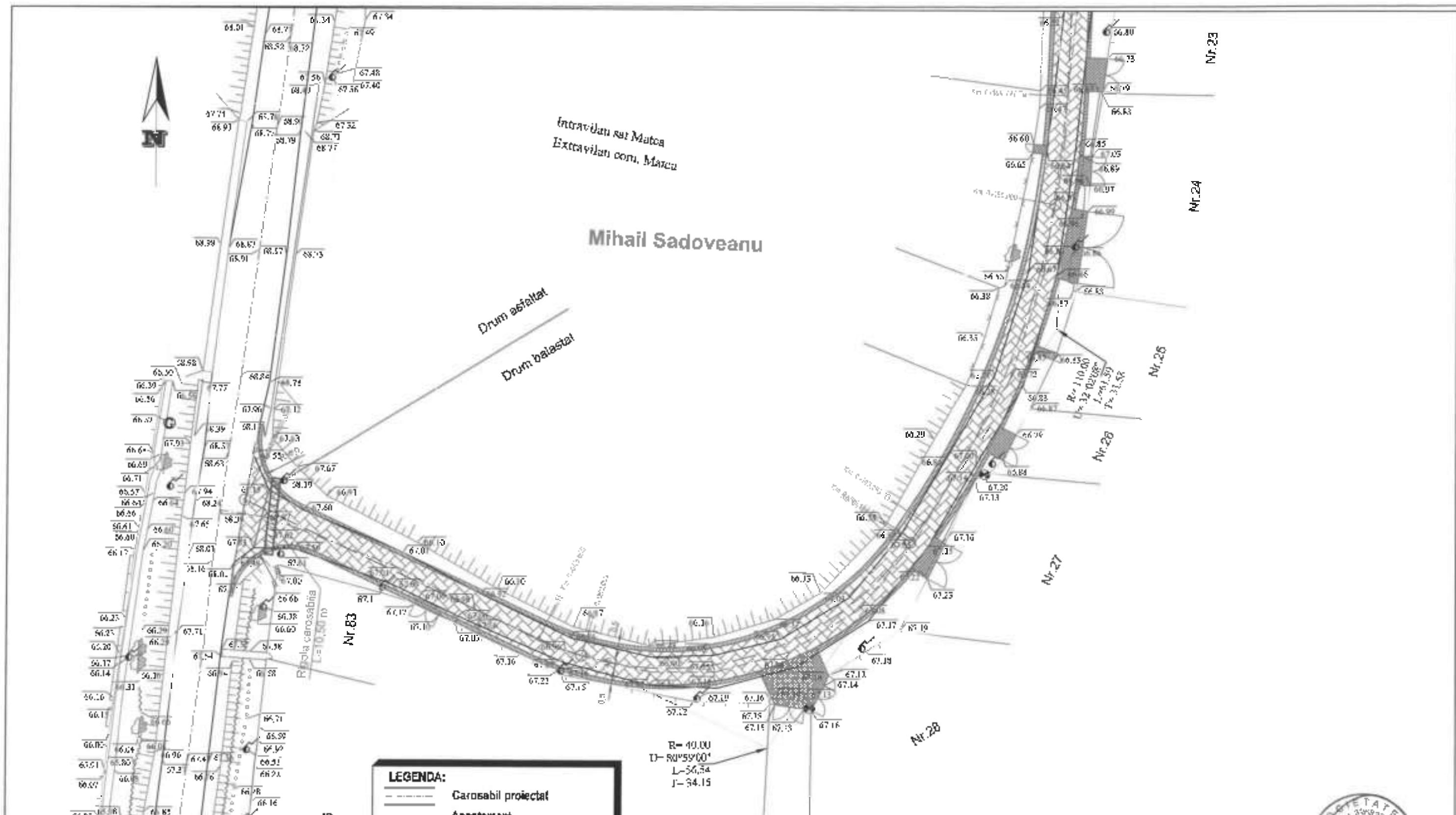


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peresata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CEHNȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu umbrit	
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Timonea, nr.1, ap. 0 J1 578/2014, CP RD 525&C7-0 TEL. 0740 191 671 www.anarecom-regioserv@yahoo.ro			Director: Trif Nicolae Viarel	
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTURA	SCARA:	Beneficiar:	
ȘEF PROIECT		ing. Savoluc Vasile		1:500	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT		ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu proiect:	
DEȘENAT		ing. Tuluceanu Adelina		2022	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
					Titlu planșă:	
					PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL KOGALNICEANU	
					Proiect nr: 31/16272/81/ 2021	
					Faza: D.A.L.I.	
					Planșă nr.: D85	





LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola pereata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa sirazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

R= 10.00
 D= 80°59'00"
 L= 54.54
 J= 34.15

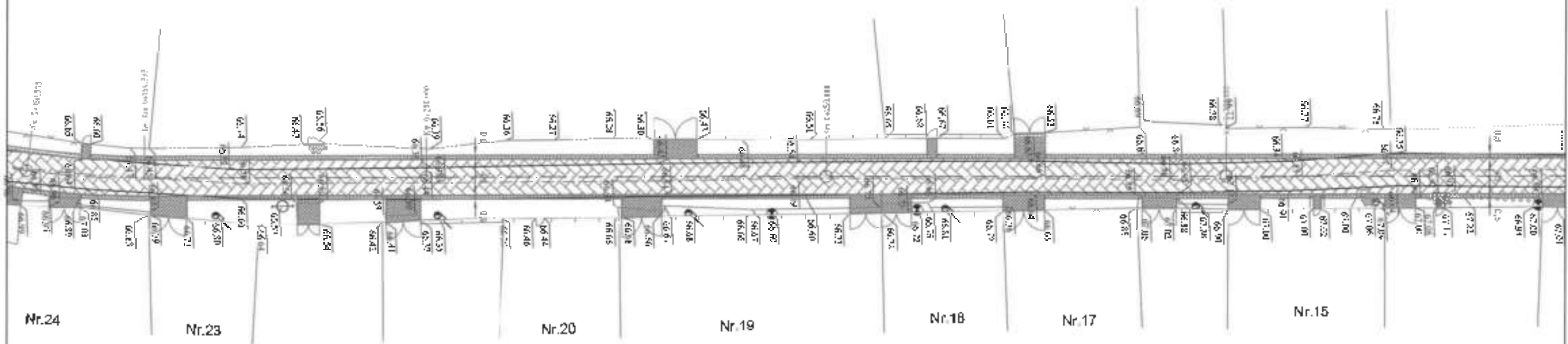


VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică	Director: Tâi Nicolae Vlodel
ANARECOM REGIOSERV S.R.L.				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT: ing. Savoluc Vasile				Titlu proiect:	MODERNIZARE ȘTRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT: ing. Savoluc Vasile				Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE ȘTRADA MIHAIL SADOVEANU
UEȘENAT: ing. Tulucanu Andreea				SCARA: 1:500	Proiect nr: 31/16272/81/ 2021
				DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D86

Plan șef Malax
Plan cont. Malax



Mihail Sadoveanu

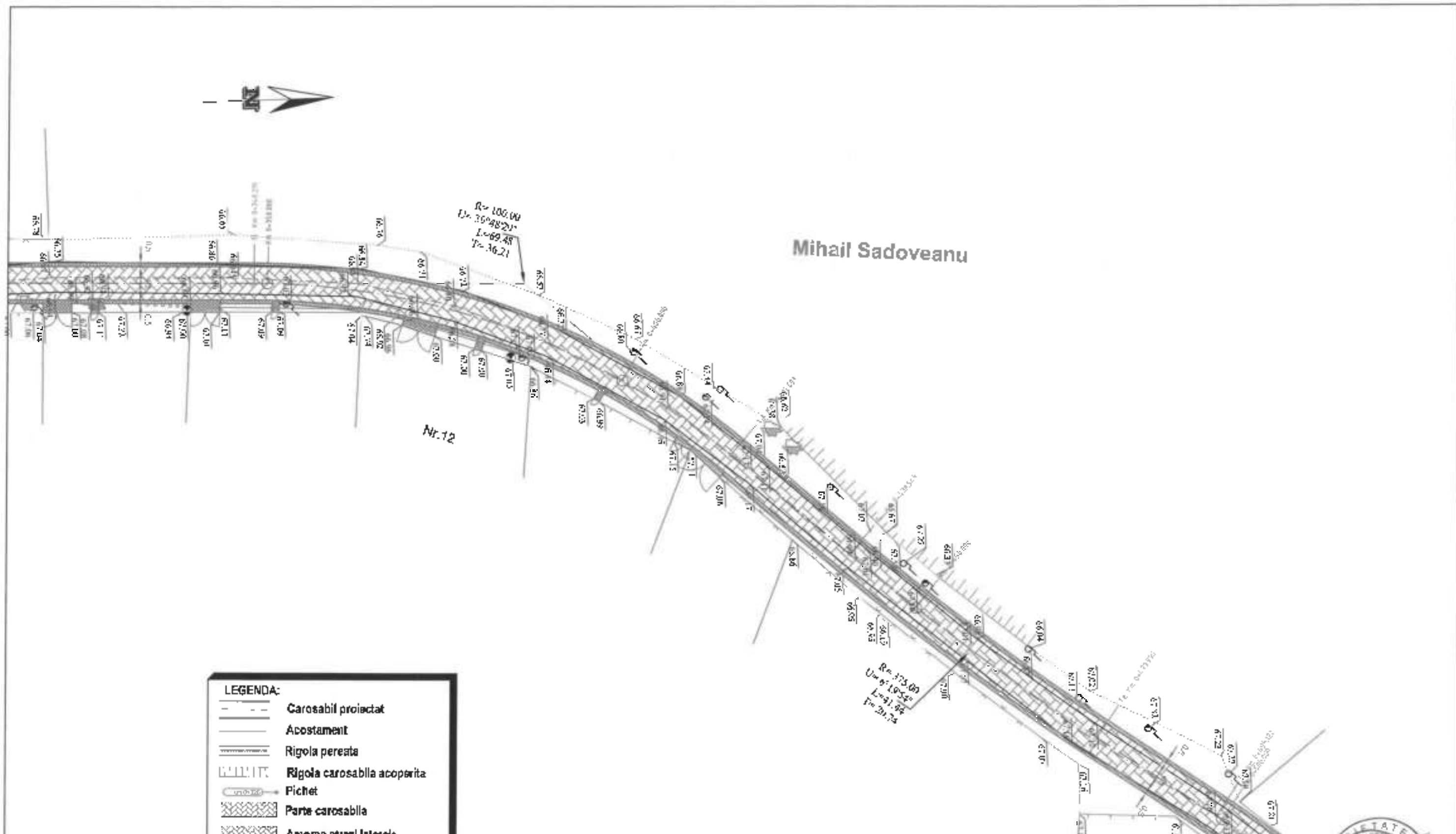


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAURA	CFRINTA	REFERAT de verificare / RAPORT
					Director: Trif Nicolae Viarel
ANARECOM REGIOSERV					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT: Ing. Savciuc Vasile					Proiect nr.: S1/16272/81/2021
PROIECTAT: Ing. Savciuc Vasile					Faza: D.A.L.I.
DESENAȚ: Ing. Tutosanu Adalsha					Planșa nr.: D87
SCARA: 1:500			TITLU proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1600M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI		
DATA: 2022			TITLU planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL SADOVEANU		





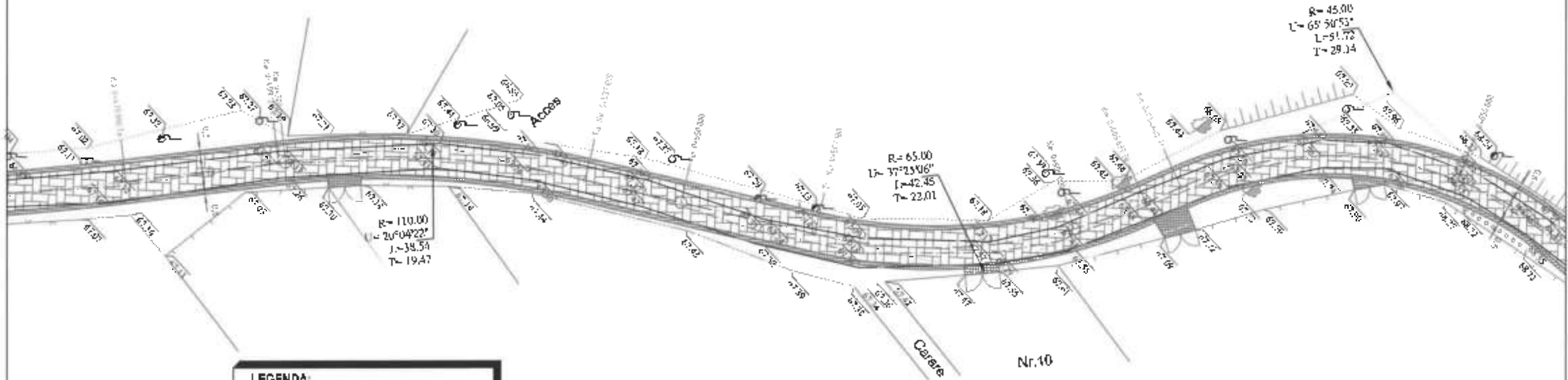
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Anorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de calitate și unități
ANARECOM REGIOSERV		Bulei Str. Romana, nr.1, et.2 J: 7752014, CF: 403258770 Tel: 0742 452 87 Email: anarecom.regioserv@yahoo.ro		BO CERT	Director: Trif Nicolae Mirela Beneficiar: U.A.T. MATÇA JUDEȚUL GALATI Proiect nr: 81/18272/81/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	DATA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing.Savdici Vasile		1:500	2022	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18KM ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing.Savdici Vasile				Faza:
DESENAT	ing.Tuluceanu Adelina				D.A.L.I.
					Titlu planșă:
					PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL SADOVEANU
					Planșă nr.: D88



Mihail Sadoveanu



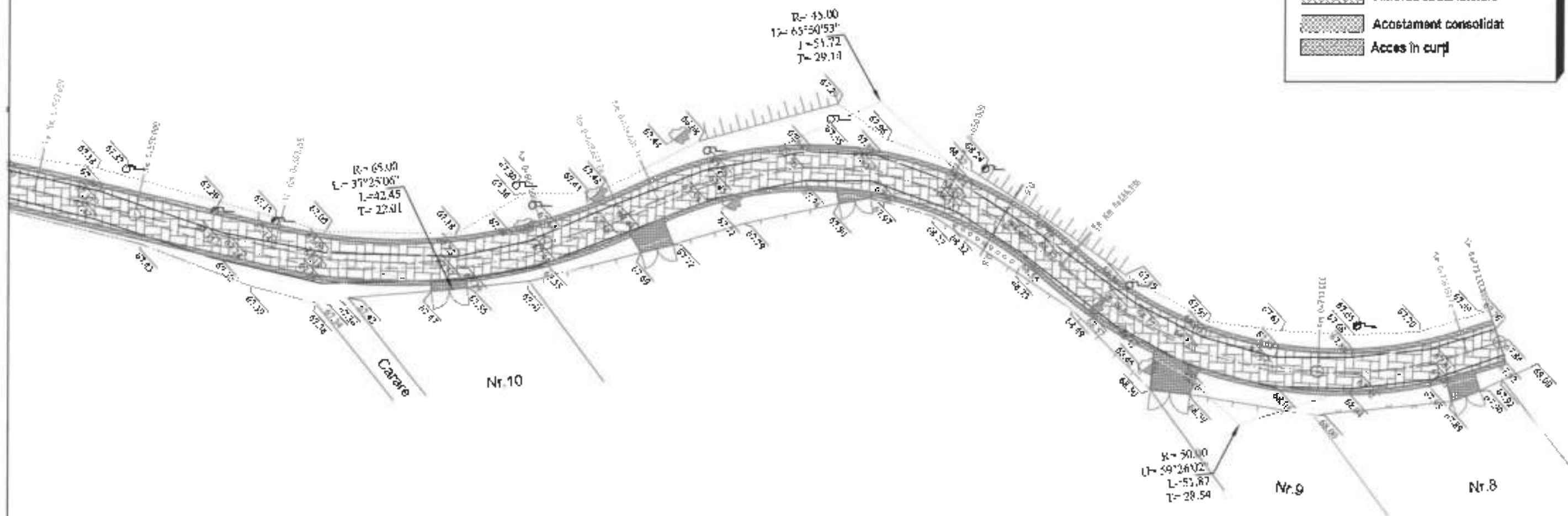
LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parta carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
					Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT: Ing. Ștefan Vasile					Proiect nr: S116272/81/2021
PROIECTAT: Ing. Ștefan Vasile					Faza: D.A.L.I.
DEȘENAT: Ing. Iulianu Andrei					Planșa nr.: D89
SCARA: 1:500				Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
DATA: 2022				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL SADOVEANU	



Mihail Sadoveanu



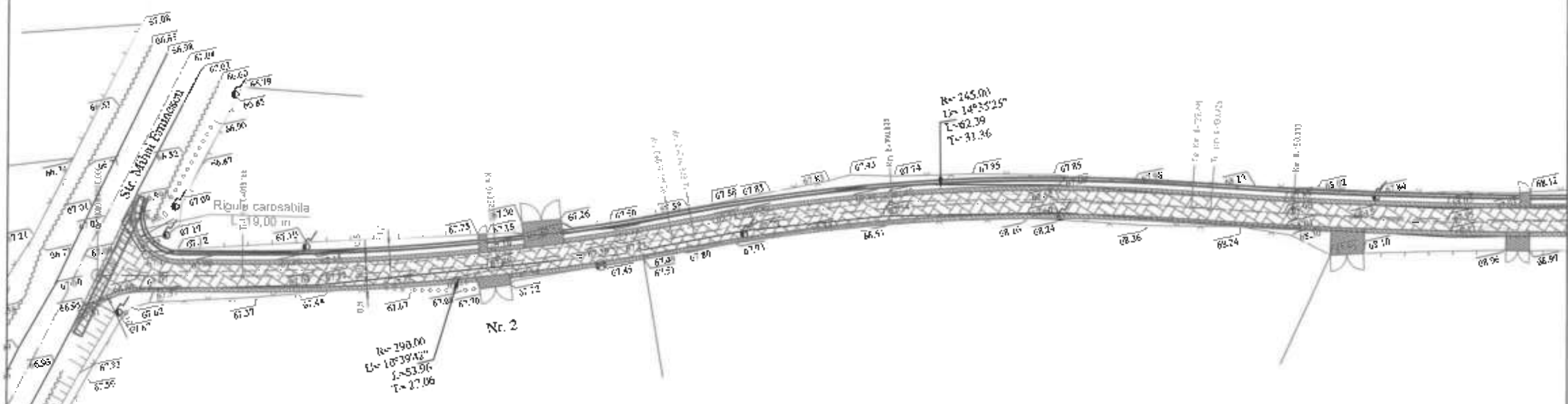
LEGENDA:

- Carosabil proiectat
- Acostament
- Rigola perata
- Rigola carosabila acoperita
- Pichet
- Parte carosabila
- Amorsa strazi laterale
- Acostament consolidat
- Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECON REGIOSERV		Cămin, Str. Romașca nr.1, ap. 9 J1778920-4, CF 603 50568711 Tel: 0740 190 074 email: anareconregioserv@gmail.com		BO CERT	Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT		ing. Sarcuș Vasile		1:500	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Sarcuș Vasile		DATA:	Proiect nr.:
DESECAT		ing. Tuluceanu Adelinea		2022	31/16272/01/ 2021
					Faza:
					D.A.L.I.
					Planșa nr.:
					D90
					Titlu proiect:
					MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Titlu planșa:
					PLAN DE SITUAȚIE STRADA MIHAIL SADOVEANU



1 Decembrie 1918



LEGENDA:

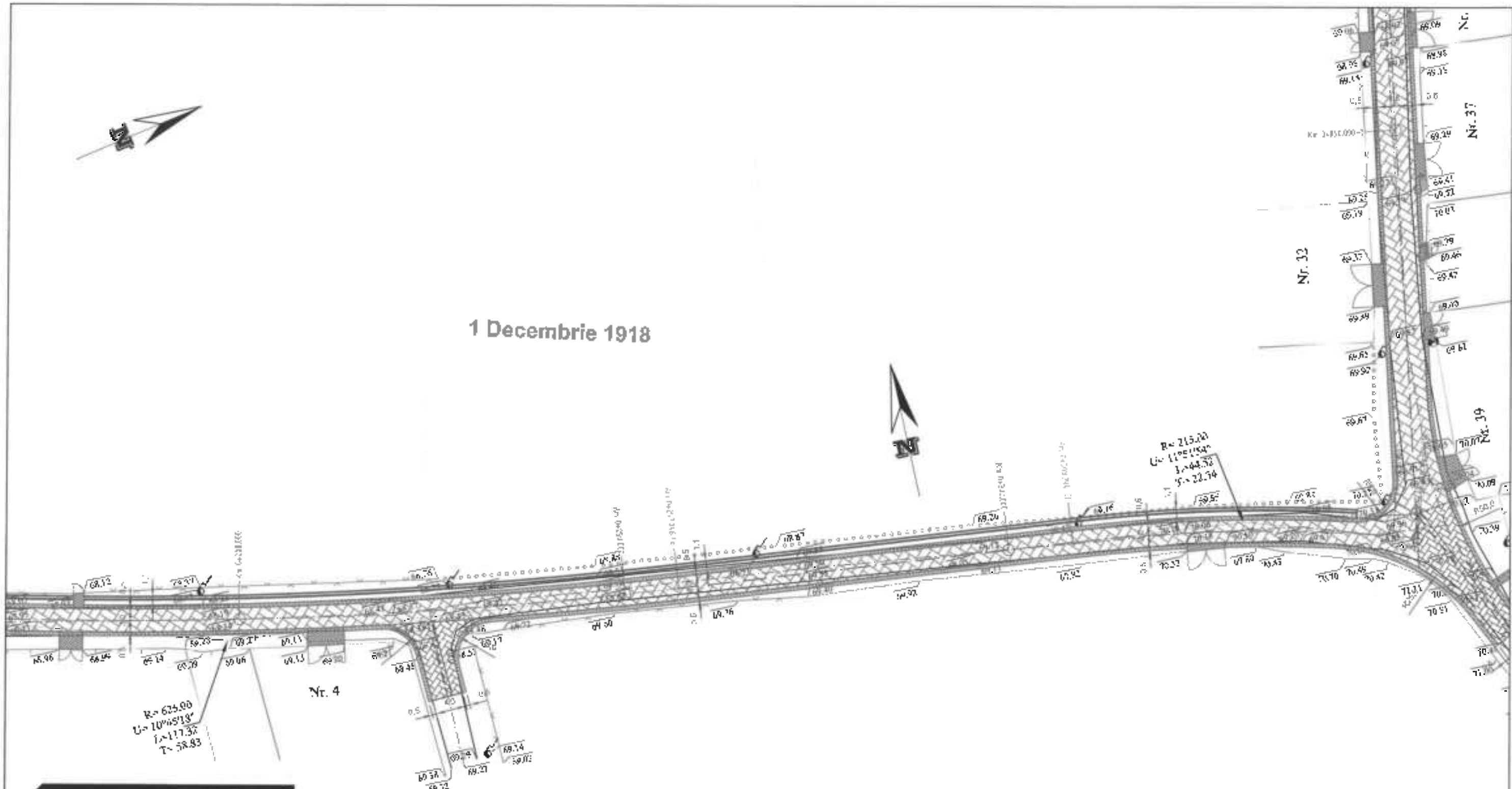
	Carosebil proiectat
	Acostament
	Rigola pereata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

Intravilan sat Matca
Extravilan com. Matca

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica
ANARECOM REGISERV					Director: Trif Nicolae Miron
SPECIFICATIE					Beneficiar:
ȘEF PROIECT					U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT					Proiect nr: 31/6272/B1/2021
DESENAT					Faza: D.A.L.I.
SCARA: 1:500					Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LIMBINE DE APROXIMATIV 150M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
DATA: 2022					Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1 DECEMBRIE 1918
					Planșa nr.: D91



1 Decembrie 1918



LEGENDA:

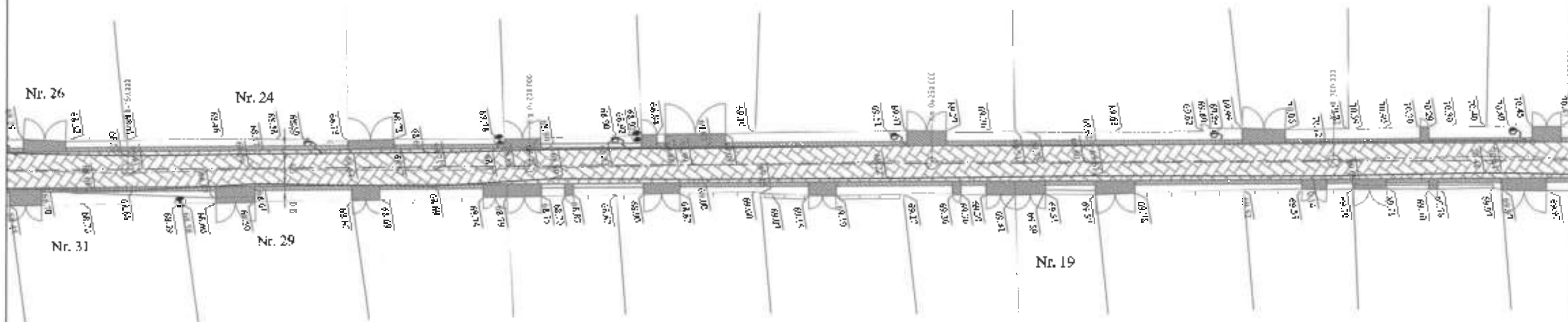
	Carosabli proiectat
	Acostament
	Rigola peresita
	Rigola carosabla acoperita
	Pichet
	Parte carosabla
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica 18.12.2021	Director: Trif Nicolae Viora
ANARE.COM REGIOSERV Scaia, Str. Ponișca, nr. 8 JI. IASI, IASI, ROMANIA Tel: 0740 190 871 Cămin, e-mail: anare.com.regioserv@part.ro				Beneficiar:	Proiect nr:
U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI				31/16272/91/ 2021	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Planșa nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adela		2022	PLAN DE SITUATIE STRADA 1 DECEMBRIE 1918	D82





Titu Maiorescu



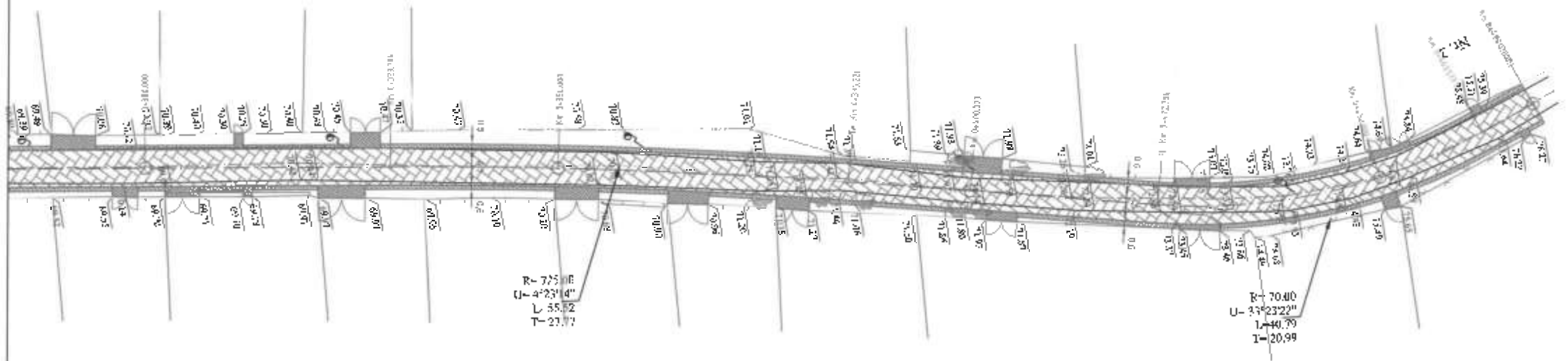
LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorse strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces în curți

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REPERAT de verificare / RAPORT de competență tehnică
ANARECOM RECIOSERV		Cămin, Str. Mădăraș, nr. 1, et. II 417-7052914, CF. RG-38090710 TEL. 0740-50871 ANAD ANARECOM, ing. bcsn@anarecom.ro			Director: Tăif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TITLU PROIECT:	Proiect nr:
ȘEF PROIECT	ing. Savdluc Vasile		1:500	MODERNIZARE ȘI TRĂZIRI LUNGHE DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	31/16272/8/1/2021
PROIECTAT	ing. Savdluc Vasile		DATA:	TITLU PLANȘĂ:	Faza:
DESENAT	ing. Tulocșanu Adeline		2022	PLAN DE SITUAȚIE ȘTRADA TITU MAIORESCU	D.A.L.I.
					Planșa nr.: D94





Titu Maiorescu



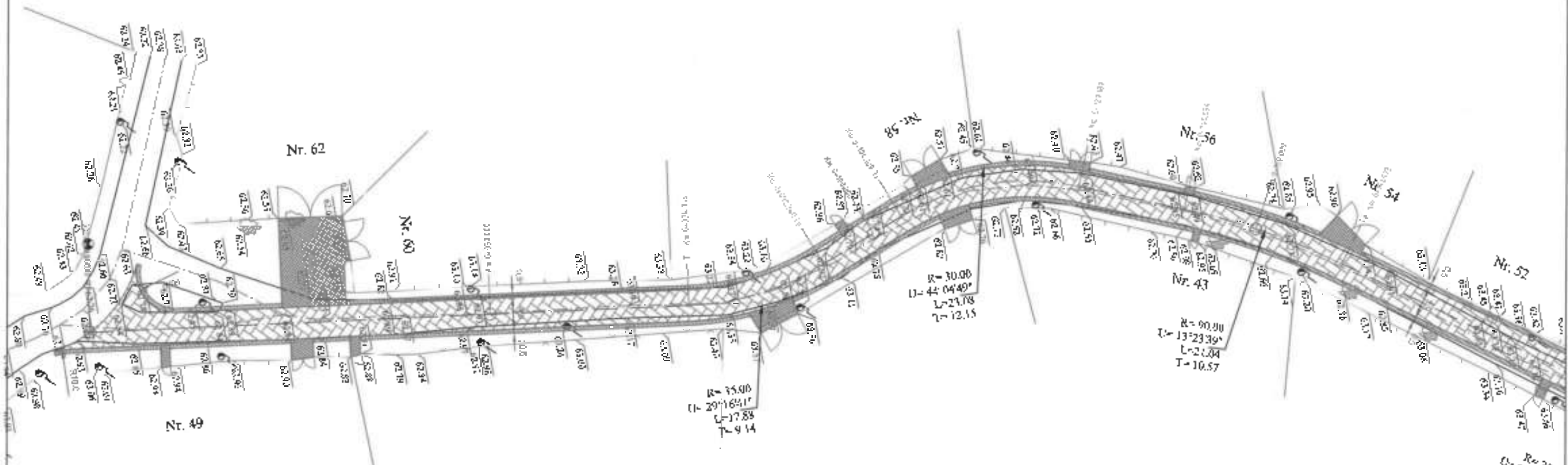
LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica	
					Director: Titi Nicolae Morel	
					Beneficiar:	Proiect nr:
					U.A.T. MATCA,	31/16272/81/
					JUDEȚUL GALATI	2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT		Ing. Ștefan Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 310M ÎN	
PROIECTAT		Ing. Ștefan Vasile		DATA:	COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
DESENAT		Ing. Tulucanu Adina		2022	Titlu planșă:	
					PLAN DE SITUAȚIE	
					STRADA TITU MAIORESCU	
					Planșă nr.:	
					D95	





Victor Babes



LEGENDA:

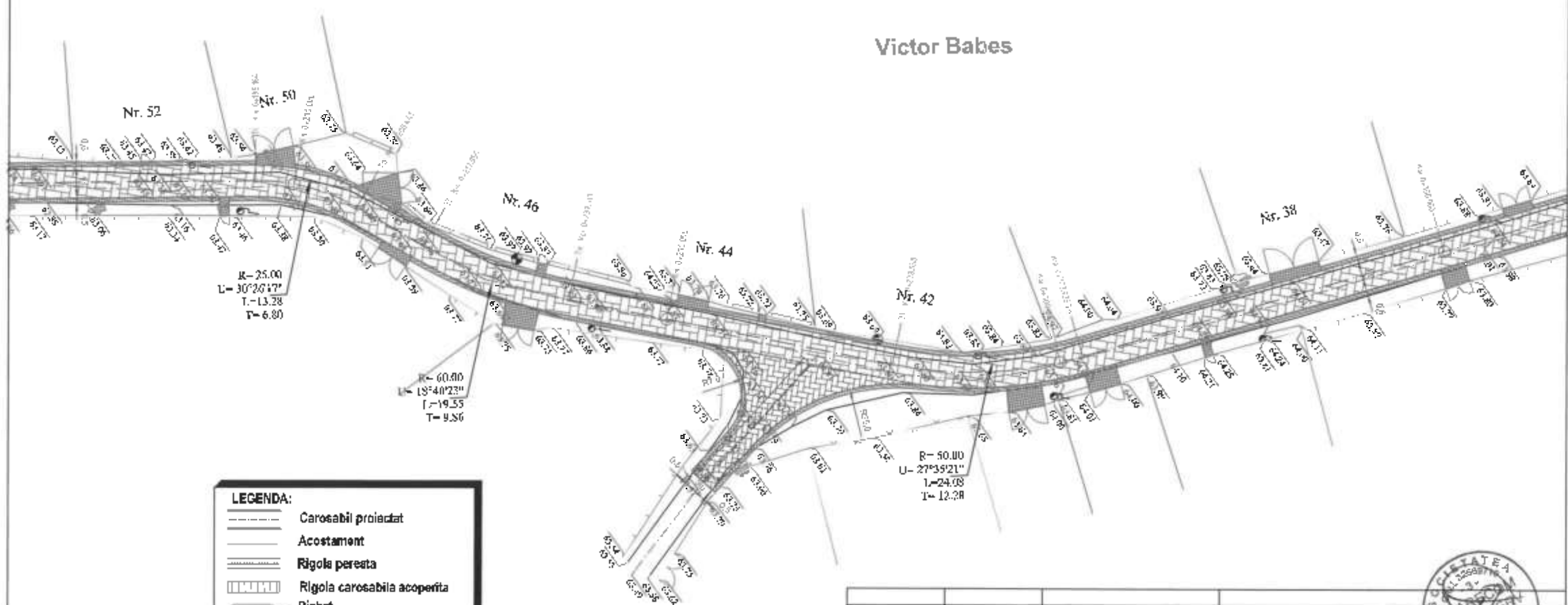
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pictet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta
ANARECDM REGIDSERV					Director: Trif Nicolae Vlorel
SPECIFICATIE					Beneficiar:
ȘEF PROIECT		NUME	SEMNATURA	SCARA:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		NUME	SEMNATURA	DATA:	Proiect nr: 31/16272/81/2021
DESENAT		NUME	SEMNATURA	DATA:	Faza: D.A.L.I.
TITLU PROIECT:					TITLU PLANSA:
MODERNIZARE STRAZI PUNJUNE DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA JUDEȚUL GALAȚI					PLAN DE SITUAȚIE STRADA VICTOR BABES
SCARA: 1:500					PLANSA nr.: 096
DATA: 2022					





Victor Babes

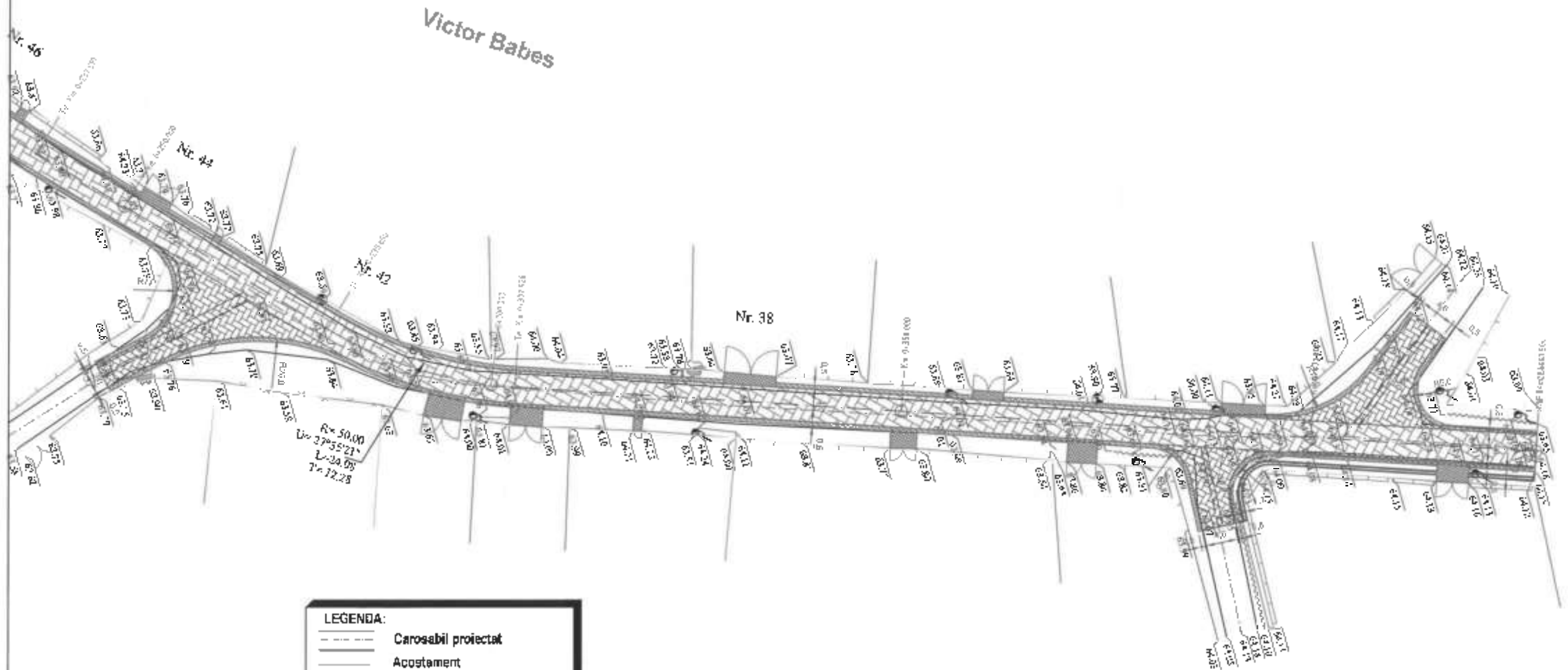


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peresta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curți

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica 10.07.2024, nr. 1000	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV 				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
Galati, Bl. Roman, nr. 1, et. 2 J. Galati, nr. 1000, et. 1000 Tel. 0745 100 871 e-mail: anarecom@anarecom.ro				Titlu proiect:	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu planosa:	PLAN DE SITUATIE STRADA VICTOR BABES
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500		
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:		
DEȘENAT	ing. Tuluceanu Adelin		2022		
					Proiect nr: 31/16272/B1/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planosa nr.: D97



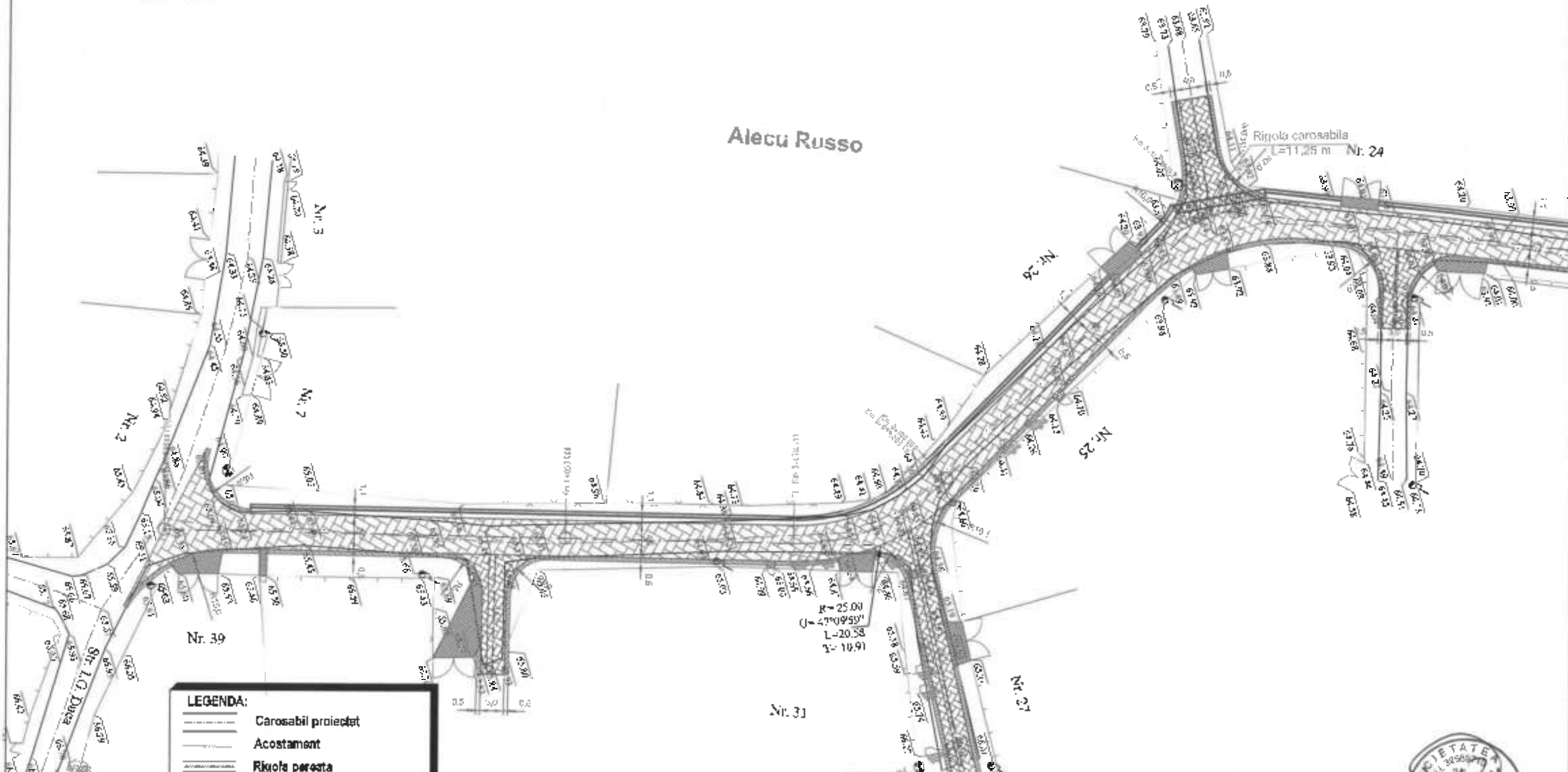


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAȚI de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 11/2021	
					Director: Trif Nicolae Viarel	
		Gola, Str. Rectoria nr.1, et. 5 J-72822-4, CF. RD 3/MSH/III Tel: 0750-730 071 Email: anarecon@anarecon.ro			Beneficiar:	U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
SEF PROIECT		ing. Saveliuc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
PROIECTAT		ing. Saveliuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	
DESENAȚ		ing. Tulocanu Andrei		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA VICTOR BABES	
					Proiect nr.:	31/16272/1/ 2021
					Faza:	D.A.L.I.
					Planșă nr.:	D98





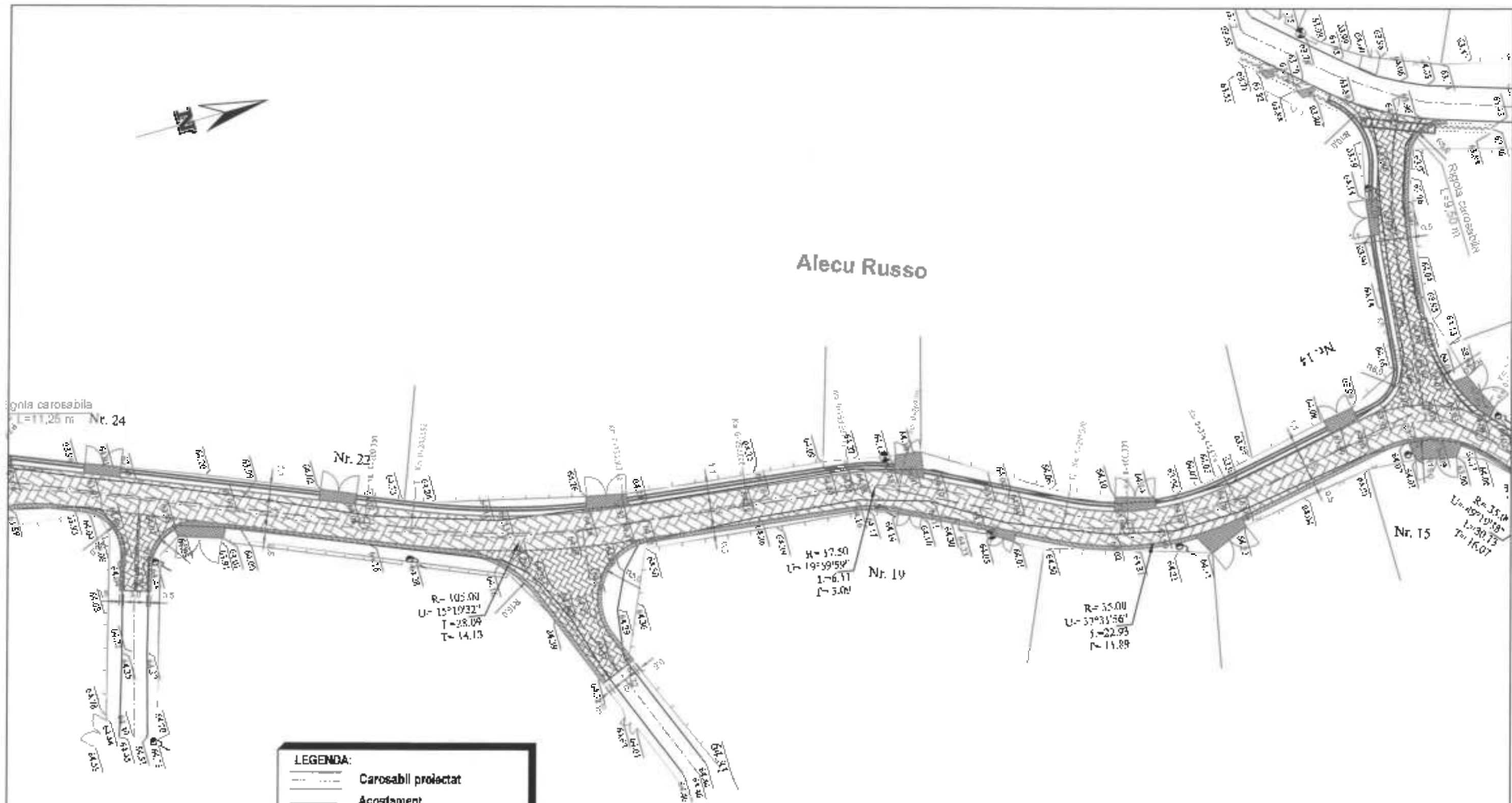
Alecu Russo



LEGENDA:	
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola parasta
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica in autorizatia	Director: Trif Nicolae Viord
 ANAREDOM REGIOSERV Calea Str. Româna, nr. 1, ap. 8 1170020-4, CF RO 3428/11 Tel: 0744 131187 email: anaredom.regioserv@pshc.ro				Beneficiar:	Proiect nr:
 BO CERT				U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI	31/16272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	Ing. Savoluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN DOMINIUL MATÇA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savoluc Vasile		DATA:	Filu planșă:	Planșa nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adela		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALECU RUSSO	D99



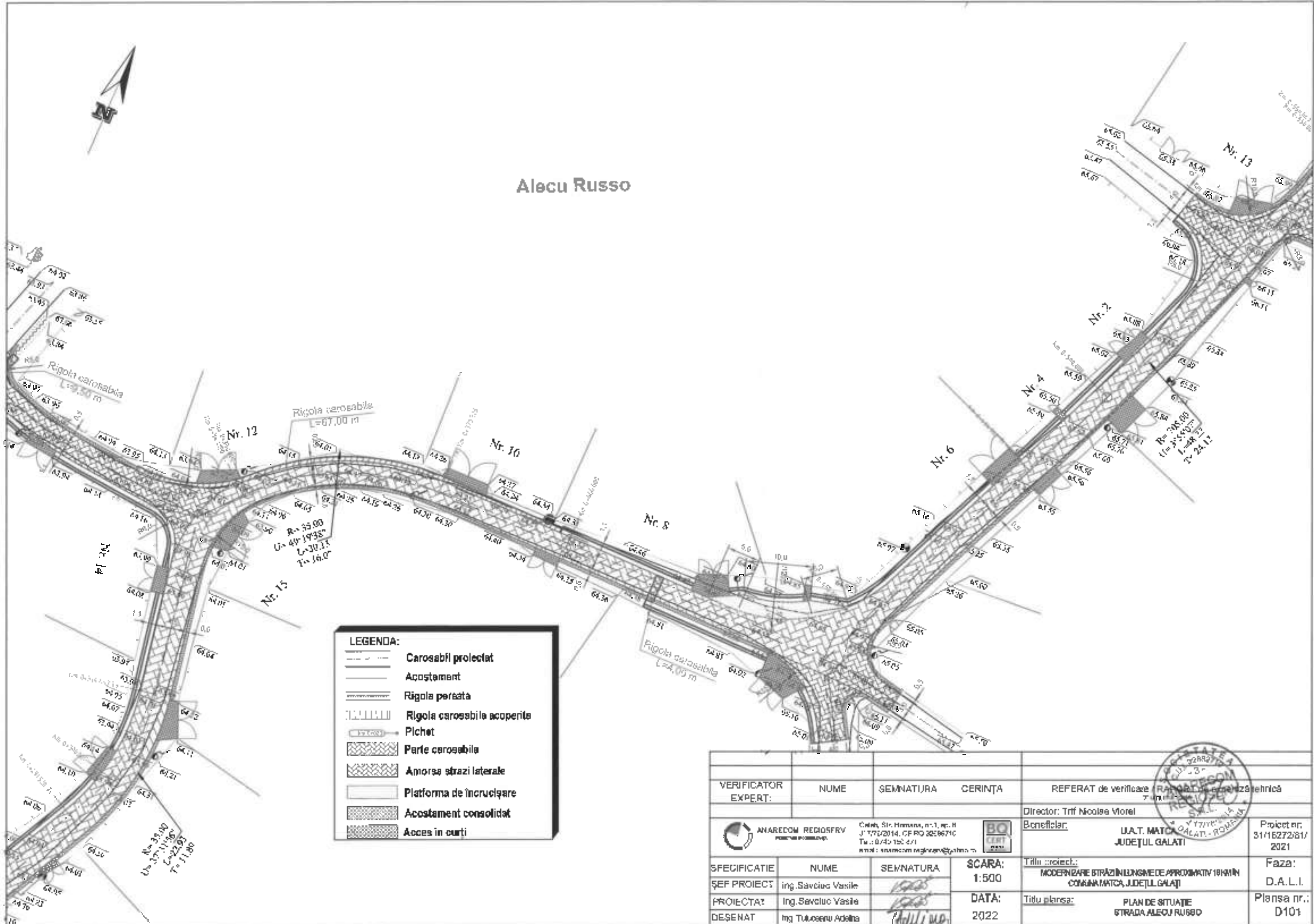


LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pictet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
					Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGISERV		Galati, Str. Rotonda nr.1, et. 5 Ji. 726214, CP 11137698740 Tel: 0740 500 871 C/In: I. anarecom.reg.com.ro@anarecom.ro		BO CERT	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Zilul proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800MM COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALECU RUSSO	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina		2022	Planșă nr.: D100	

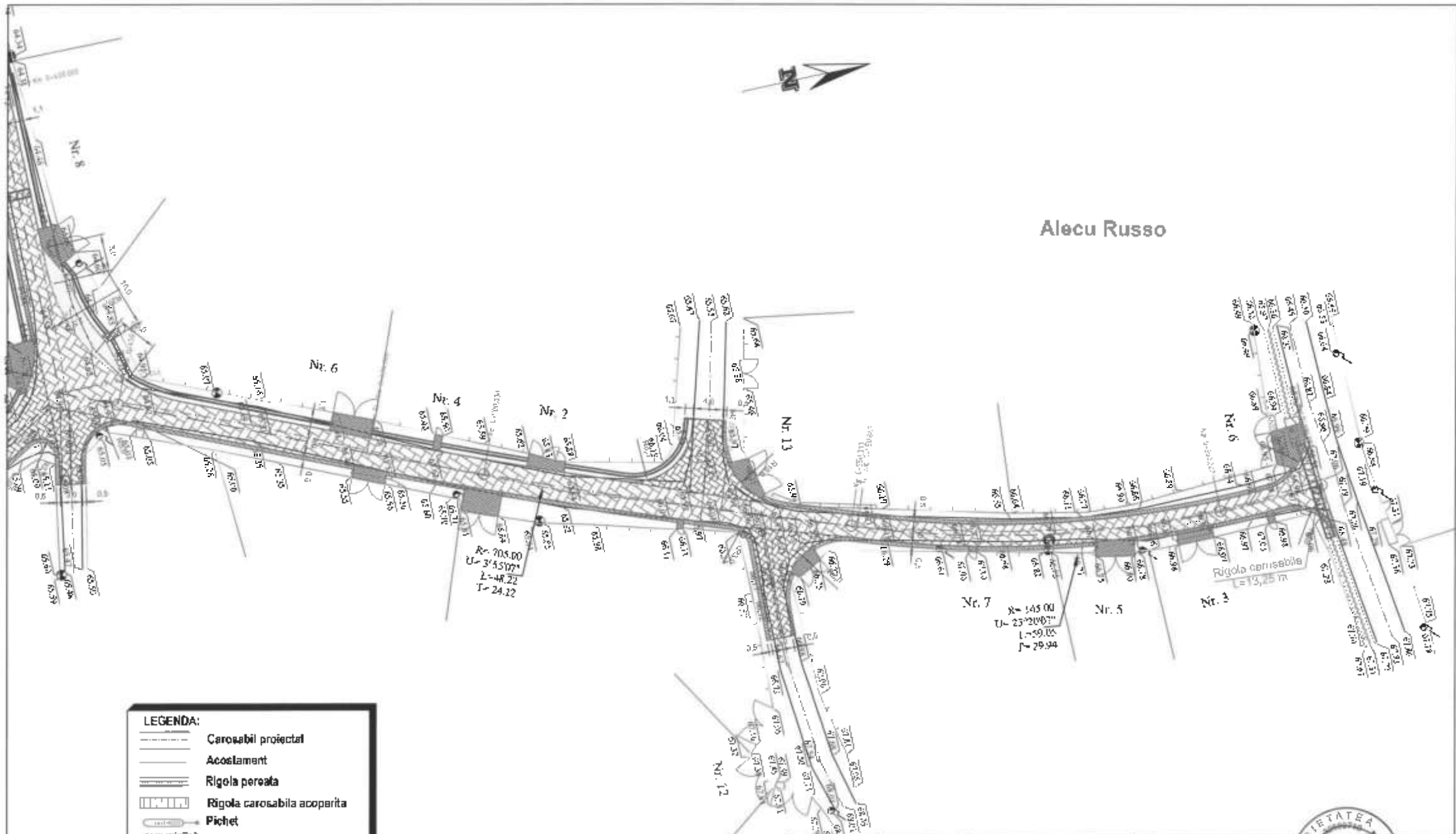
Alecu Russo



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola perisabla
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Platforma de incruciere
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNIATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare (RAPORT de analiză tehnică)	
				Director: Trif Nicolae Morel	
				Beneficiar:	Proiect nr: 31/16272/81/ 2021
				U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI	Faza: D.A.L.I.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNIATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	Ing. Savdluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	Planșa nr.: D101
PROIECTANT	Ing. Savdluc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	
DEȘENAT	Ing. Tulocescu Adalina		2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALECU RUSSO	

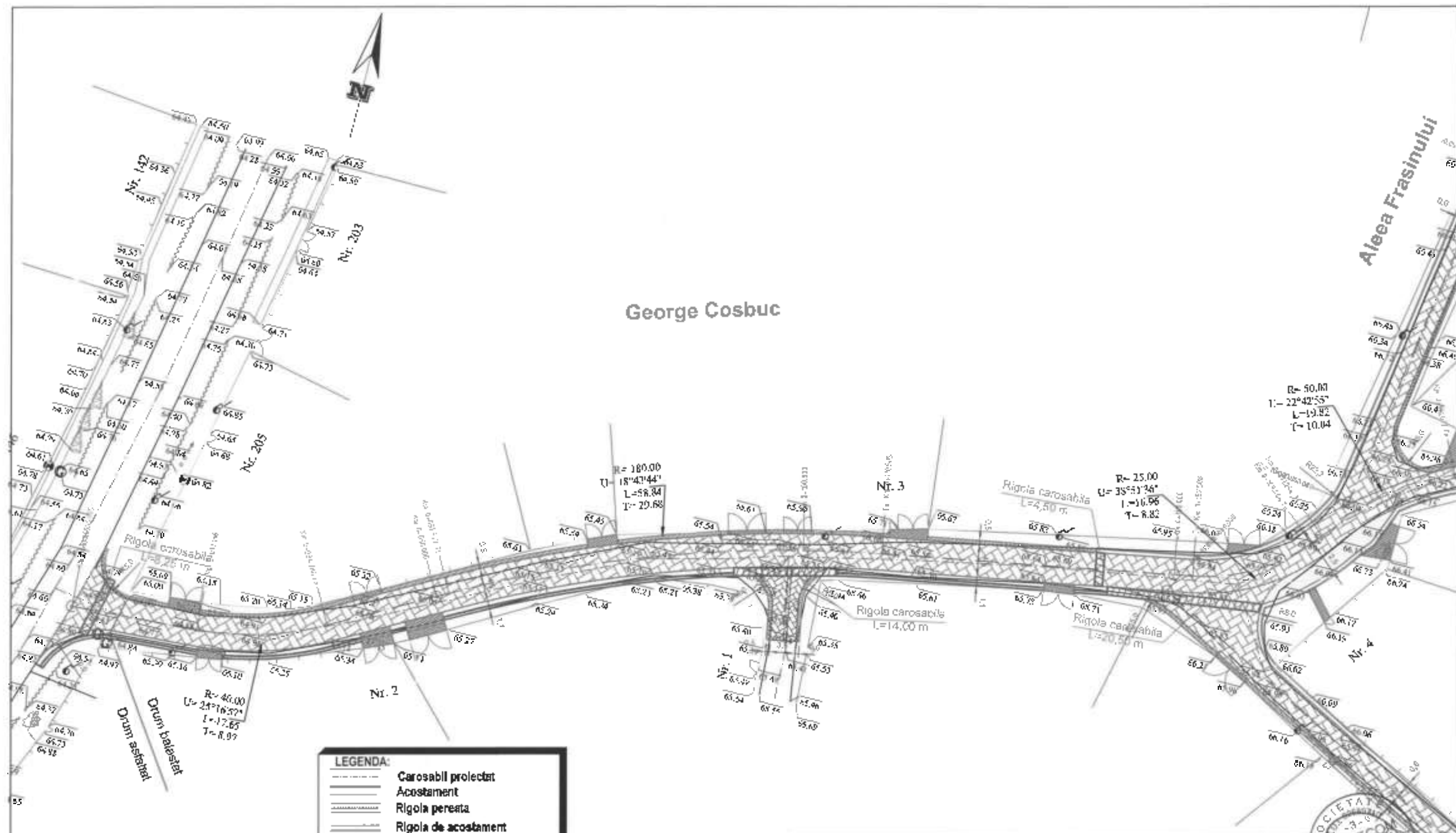


Alecu Russo

LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acoslamente
	Rigola peretea
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Platforma de incruciere
	Acostament consolidat
	Acces in curti

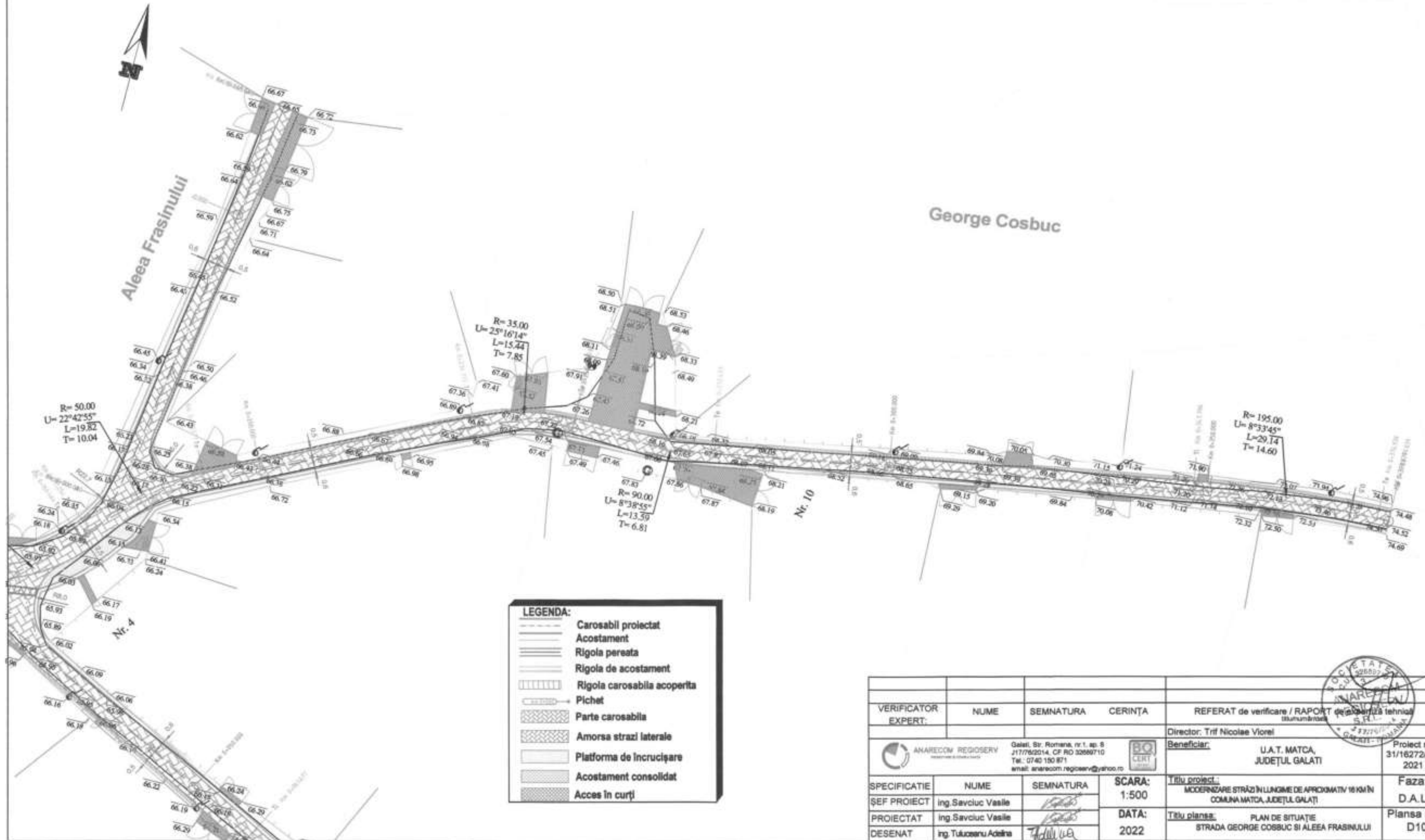
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Ilustr. anexă
ANARECOM REGOSERV Calea, Str. 10miana nr.1, et.1 J1776214, CF 30 32603710 TEL. 0740 155 871 www.anarecom.ro, www.regoserv.ro				Director: Tîf Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
Proiect nr: 31/1627/91/2021				Faza: D.A.L.I.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALECU RUSSO
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Planșa nr.: D102
DEȘENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretata
	Rigola de acostament
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Platforma de incrucisare
	Acostament consolidat
	Acces in curji

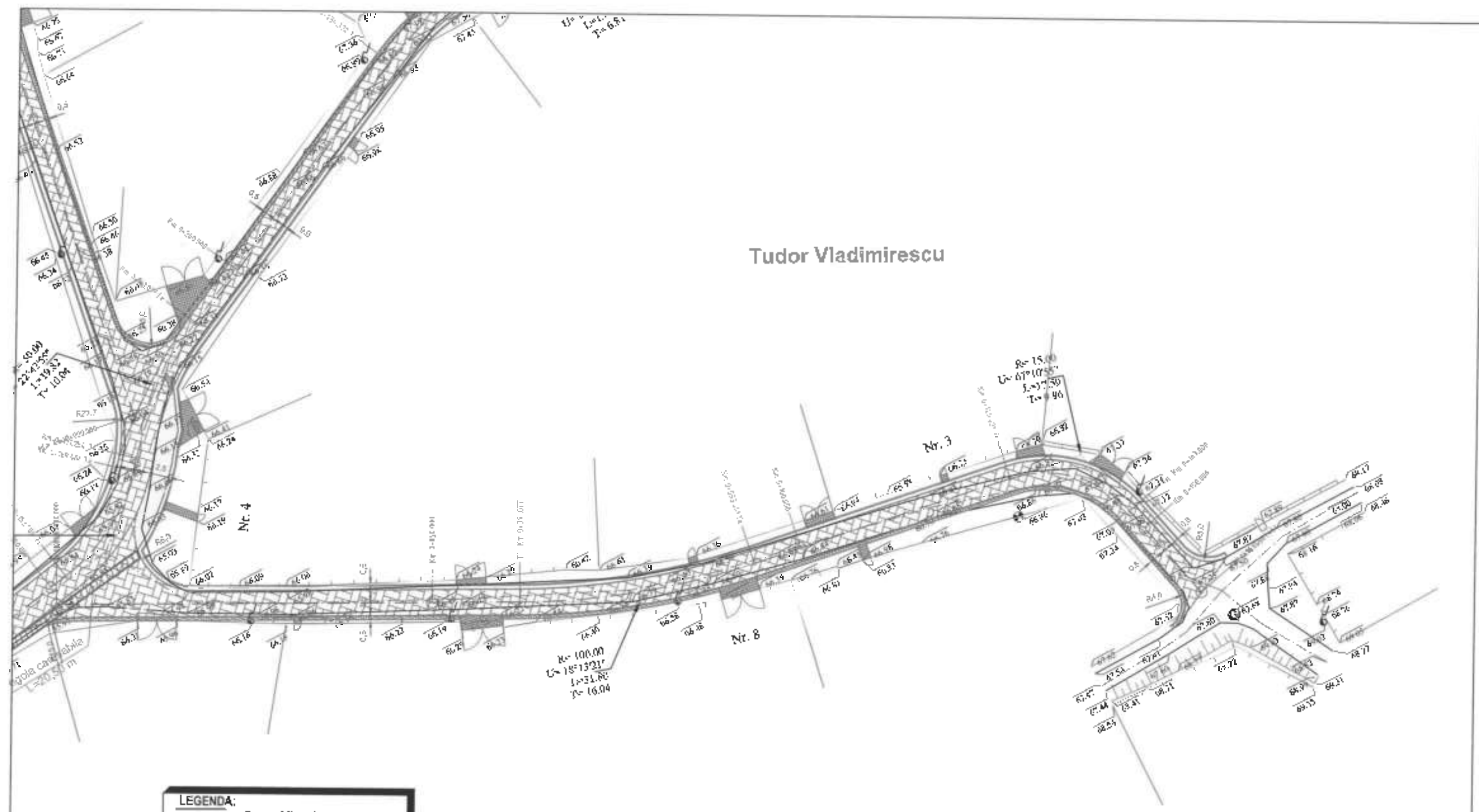
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Zăureanu, Galati, I.C. 2021
ANARECOM PROIECT		Societate cu R.C. nr. 1, ap. 9 Județul Galati, Strada 1111 Tel: 0740 100 071 E-mail: anarecom@proiect.ro		BO CERT	Director: Trif Nicolae Mirela Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: 31/18272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GEORGE COSBUC	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina		2022	Planșa nr.: D103	



LEGENDA:

	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola pereata
	Rigola de acostament
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Platforma de incrucisare
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică (stabilimărit)	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV Galati, Str. Romana, nr.1, ap. 8 J177962014, CF RD 32669710 Tel.: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SPECIFICATIE				SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT				1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT				DATA:	Titlu planșă:
DESENAT				2022	PLAN DE SITUAȚIE STRADA GEORGE COSBUC SI ALEEA FRASINULUI
					Proiect nr: 31/16272/81/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșă nr.: D104



Tudor Vladimirescu

LEGENDA:

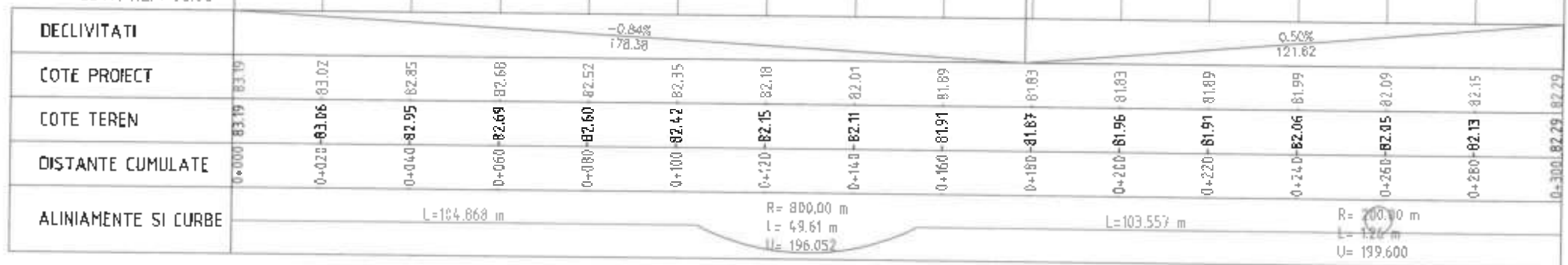
	Carosabil proiectat
	Acostament
	Rigola peretea
	Rigola de acostament
	Rigola carosabila acoperita
	Pichet
	Parte carosabila
	Amorsa strazi laterale
	Platforma de incrucisare
	Acostament consolidat
	Acces in curti

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică în domeniul...
ANARCOM REGIOSERV Galați, Str. Romana nr.1, et. 2 J. 770/2014, CF RO 228/2010 Tel. 0742 191 071 www.anarcomregioserv.ro				Director: Trif Nicolae Viorel
BQ CERT				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		1:500	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTANT	ing. Savoluc Vasile		DATA:	Faza:
DESENAT	ing. Tulucanu Adina		2022	D.A.L.I.
				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA TUDOR VLADIMIRESCU
				Planșa nr.: D105



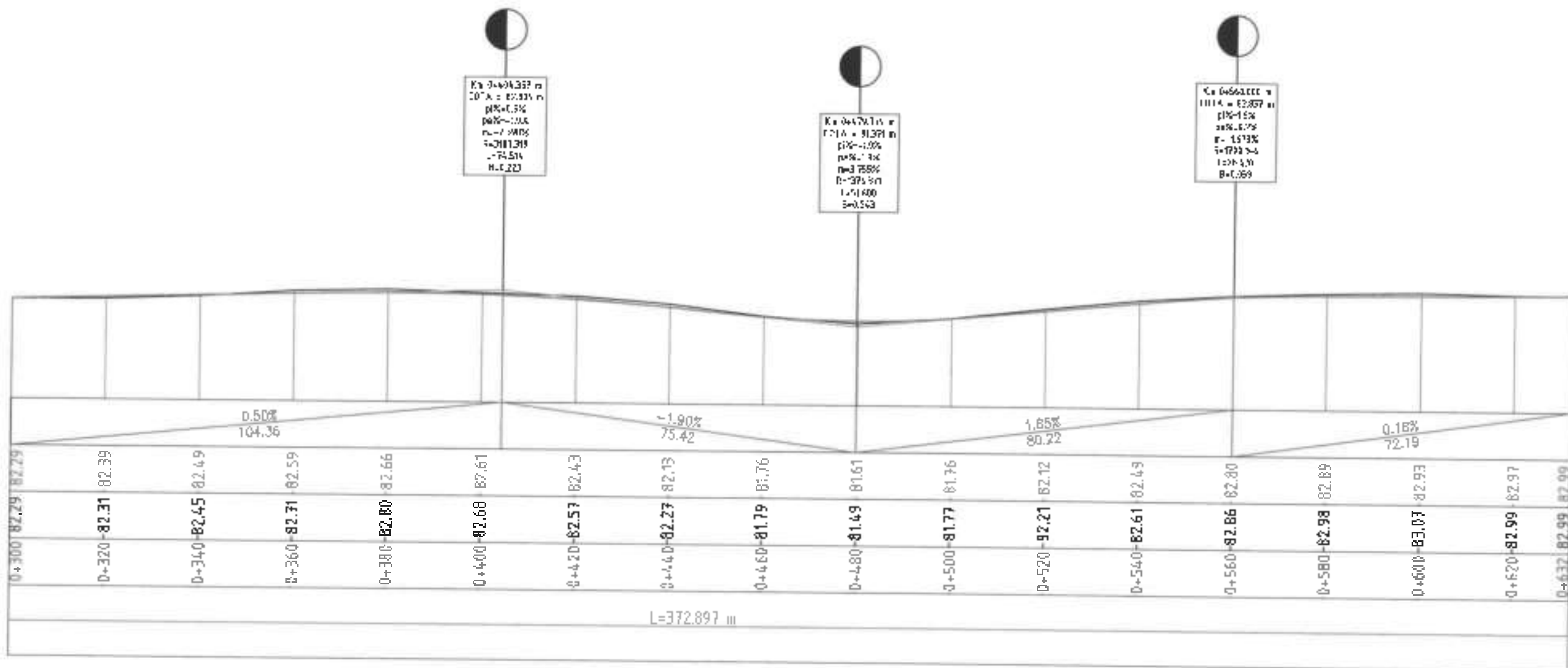
PROFIL
LONGITUDINAL
Strada Ferdinand I

COTA REF: 78.00



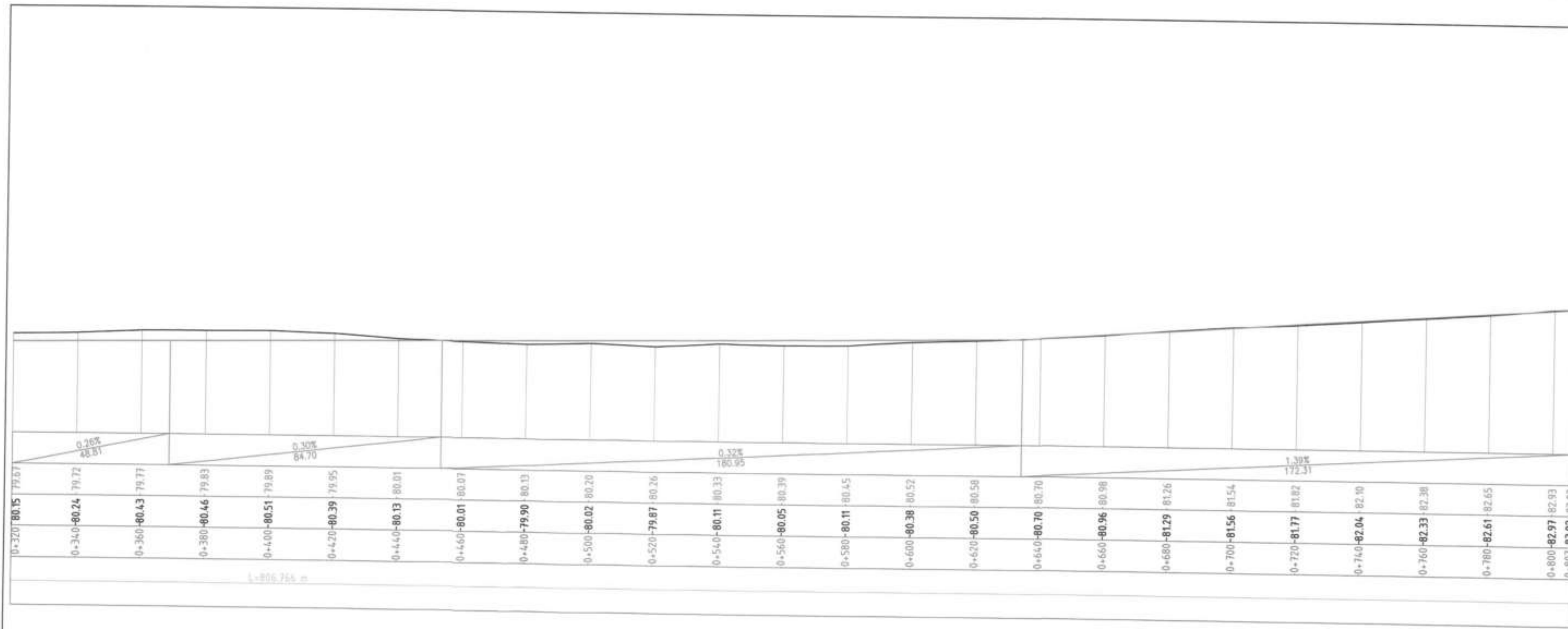
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGOSERV Solu, St. Romania, nr. 30.9 J17/2007/11 CF RO 30690/110 Tel: 0740-30.671 Cămin anarecom-regoserv@ya.ro			BO CERT 2022	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:1000 1:200	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>		Planșa nr.: D-106
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina	<i>Tuluceanu Adina</i>		Titlu planșa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FERDINAND I



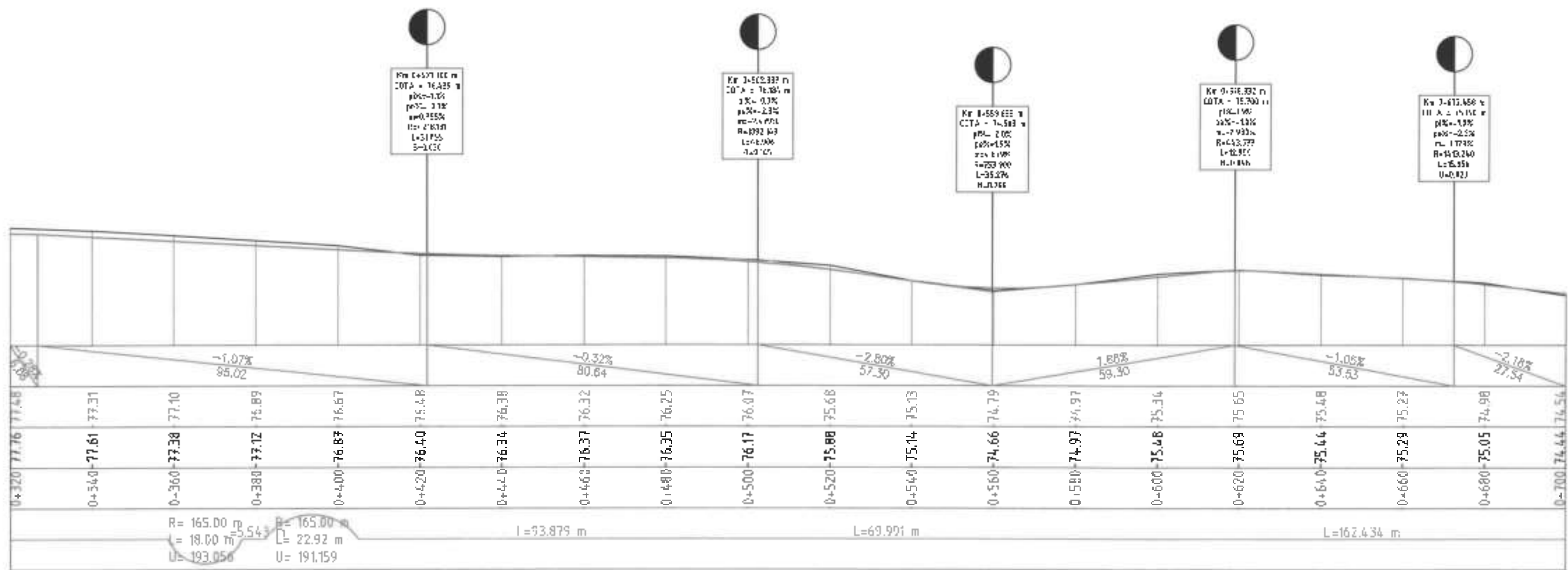


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu proiect	Director: Trif Nicolae Mirela	Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr: 31/16272/81/2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:1000 1:200	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZII IN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI	Faza: D.A.L.I.		
ȘEF PROIECT		ing. Savdluc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA: 2022	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FERDINAND I	Plansa nr.: D-107		
PROIECTAT		ing. Savdluc Vasile	<i>[Signature]</i>					
DESEINAT		ing. Tutosaru Adelina	<i>[Signature]</i>					



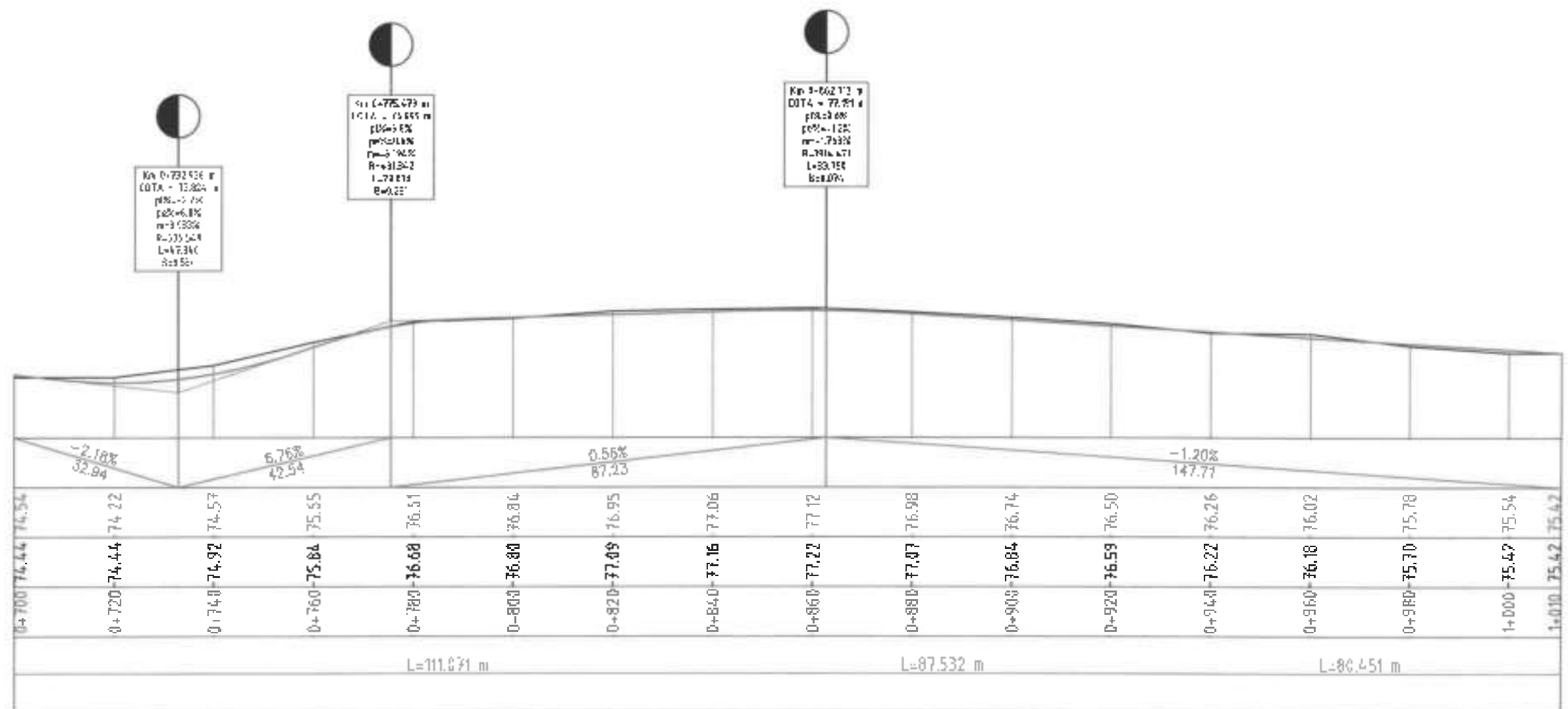


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGIOSERV		Galeș, Str. Româna, nr.1, ap. 8 J1778/2014, CF RO 32990710 Tel: 0740 150 871 e-mail: anarecom.regioserv@yahoo.ro			Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile			1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile			DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tălcășanu Adelina			2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA LIVIU REBREANU
					Proiect nr.: 31/16272/81/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșă nr.: D-109



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de competență tehnică
ANARECOM REGIOSERV					Director: Trif Nicolae Viore
ȘEF PROIECT		ing. Savciuc Vasile			Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Savciuc Vasile			Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1000M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
DEȘENAT		ing. Tuluceanu Adeline			Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MARGA BARBU
SCARA:					1:1000
DATA:					2022
Proiect nr.:					31/16272/8/2021
Faza:					D.A.L.I.
Planșa nr.:					D-111



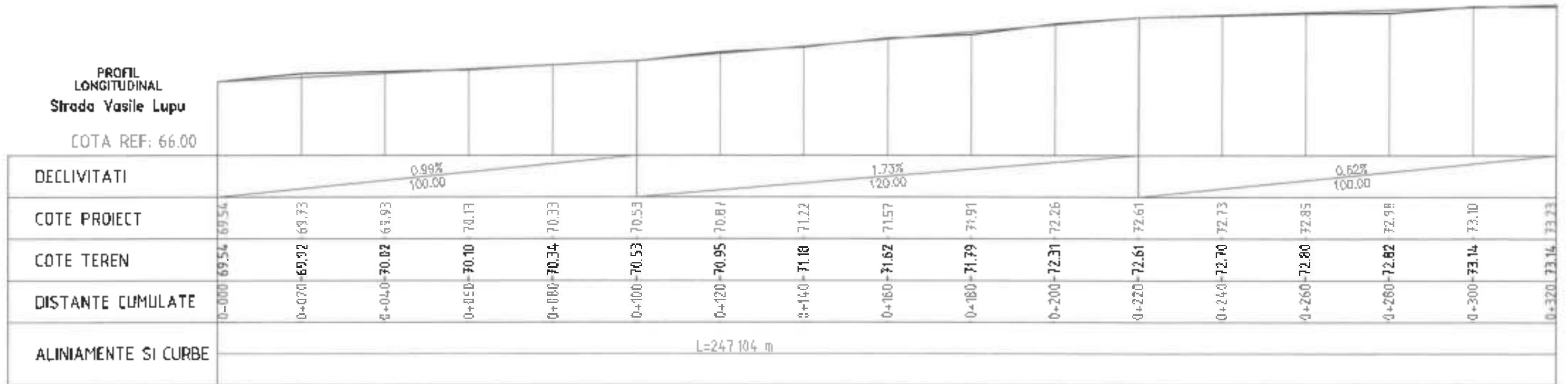


VERIFICĂTOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică în unități
ANAREDON RETROSERV					Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT	Ing. Savdus Vasile			1:1000	U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	Ing. Savdus Vasile			1:200	Benefic nr: 37/16272/9/2021
DESENAT	Ing. Trilucianu Adina			DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-112
					Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
					Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MARGA BARBU



PROFIL
LONGITUDINAL
Strada Vasile Lupu

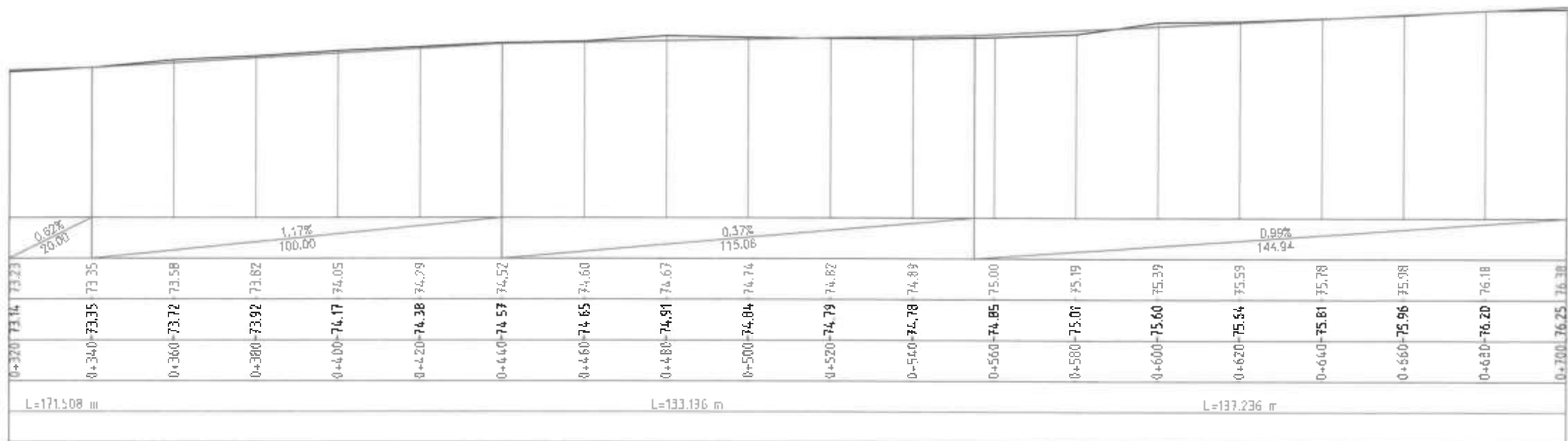
COTA REF: 66.00



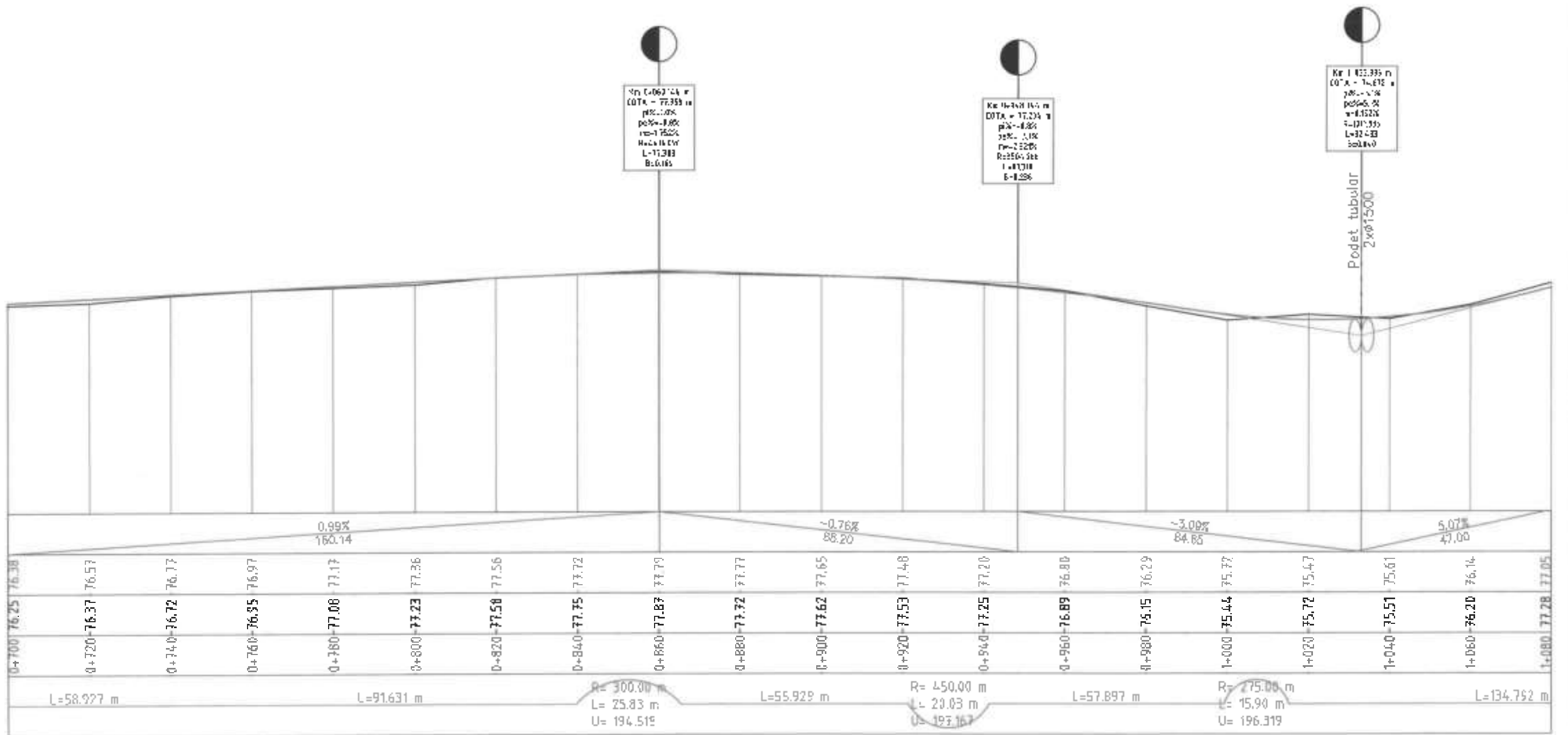
L=247.04 m

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de aprobare a lucrărilor executate	Director: Trif Nicolae Viord
ANARECOM PROIECT		Galati, Str. Pomorie, nr. 1, et. 9 J17762014, C=160 3286710 Tel: 0740 100 871 Email: a.n.2001.proiectare@galati.ro		BQ CERT	Beneficiar:	Proiect nr: S116272/B1/ 2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	
SEG PROIECT		ing. Savoc Vasile	<i>Savoc</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRADA ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800[M] COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT		ing. Savoc Vasile	<i>Savoc</i>	DATA:	Titlu planșă:	
DESENAT		ing. Tulucanu Adina	<i>Tulucanu</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA VASILE LUPU	
						Faza: D.A.L.I.
						Planșa nr.: D-113





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experiență tehnică
				Director: Trif Nicolae Morel
		Galati, Str. Romaniei, nr. 1, et. 2 JUDEȚUL GALATI, LEZ. M.C. GALATI 10 Tel: 0741 102 271 e-mail: ANARECOW.REGCSERV@yandex.ro		
Beneficiar:		U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI		Proiect nr: 31/16272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DEȘENAT	ing. Tuluceanu Adela	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA VASILE LUPU
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D-114



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de aprobare tehnică
ANARECOM REGIOSERV		Calea, Str. Romașca, nr.1, et. 2 111200 GALATI, JUDEȚUL GALATI Tel.: 0741 100 871 www.anarecom.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TRU proiect:	Proiect nr.:
ȘEF PROIECT	Ing. Savduc Vasile	<i>Savduc Vasile</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	31/18272/2021
PROIECTAT	Ing. Savduc Vasile	<i>Savduc Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:	Faza:
DFSNAT	Ing. Tuluceanu Adeline	<i>Tuluceanu Adeline</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA VASILE LUPU	D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-115

Pn 1.000.542 m
 CTA - 33.05E a
 a=26.516
 pe=9.200
 ar=4.733%
 L=1875.031
 L=48.037
 B=C.294



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>și tehnică</small>
					Director: Trif Nicolae Violel
ANARCOM REGIȘTERE <small>REGISTRUL PROIECTANȚI</small>		Șosei. Str. Republicii nr.1, ap. 0 117782214, CF. RC 32859710 TEL: 0240 136 851 craia@anarcom.ro; regiscom@anarcom.ro		BO CERT	Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800m ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI	
ȘEF PROIECT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc</i>	1:1000 1:200	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc</i>	DATA:	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA VASILE LUPU	
DESENAT	ing. Trănzana Adina	<i>Trănzana</i>	2022	Planșa nr.: D-116	

PROFIL LONGITUDINAL
Strada Alexandru cel Bun

COTA REF: 66.00

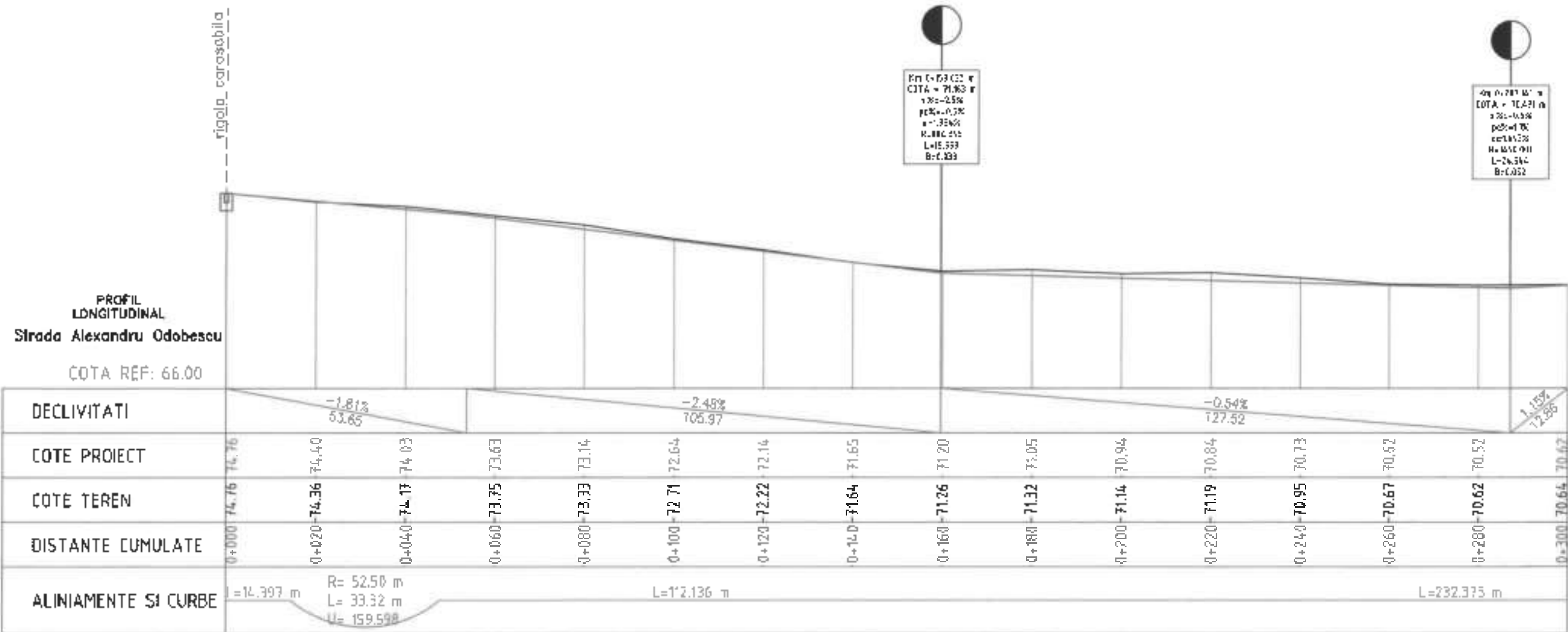
DECLIVITATI	-2.31% 80.00																	-1.67% 80.01																	-0.83% 119.99																	-2.73% 80.43																	-0.48% 37.78																																				
COTE PROIECT	76.12	75.66	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56
COTE TEREN	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56	76.12	75.57	75.20	74.74	74.27	73.94	73.60	73.27	72.94	72.77	72.60	72.44	72.27	72.10	71.84	71.39	70.85	70.30	69.88	69.65	69.56
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+398	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+398	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+398	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+398	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+398
ALINIAMENTE SI CURBE	L=111.606 m																	L=42.952 m																	R=25.00 m L=21.19 m U=146.041																	L=222.337 m																																																					

...rigole carosabila

Km 0+280.000 m
COTA = 71.937 m
pN=-2.85%
pN=-2.7%
R=2192.548
L=41.724
B=6.095

Km 0+360.428 m
COTA = 69.748 m
pN=-2.7%
pN=-2.5%
R=2748.085
L=48.174
B=6.125

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Trif Nicolae Violel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Proiect nr: 31/16272/81/2021
				Faza: D.A.L.I.
				Piansa nr.: D-117
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:1000	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		1:200	
DESENAT	ing. Tulocanu Adina		2022	Titlu piansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEXANDRU CEL BUN

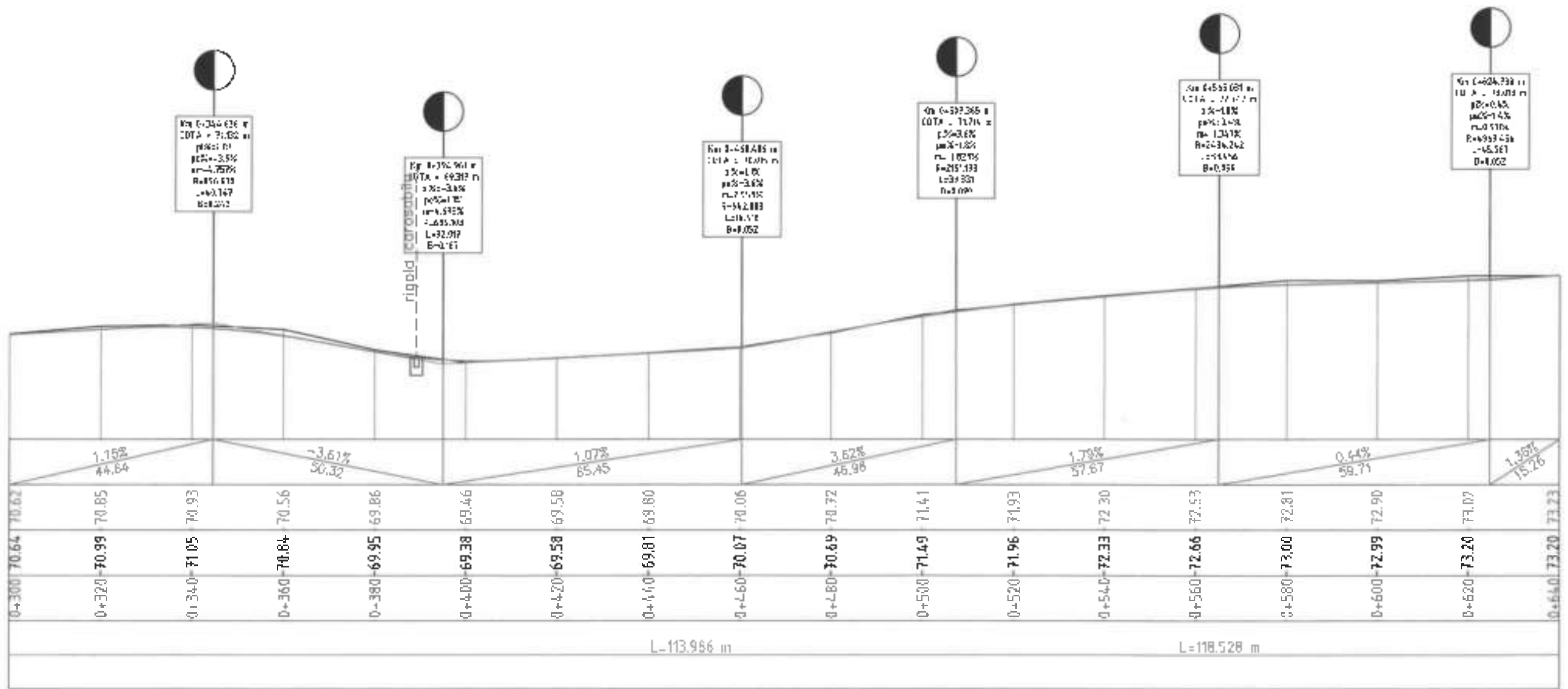



 Pn C=53.02 m
 COTA = 71.63 m
 i=2.48%
 p=0.2%
 a=1.35%
 R=52.50 m
 L=12.136 m
 B=C.033


 Pn C=70.73 m
 COTA = 70.62 m
 i=0.54%
 p=0.2%
 a=1.15%
 R=52.50 m
 L=12.88 m
 B=C.032

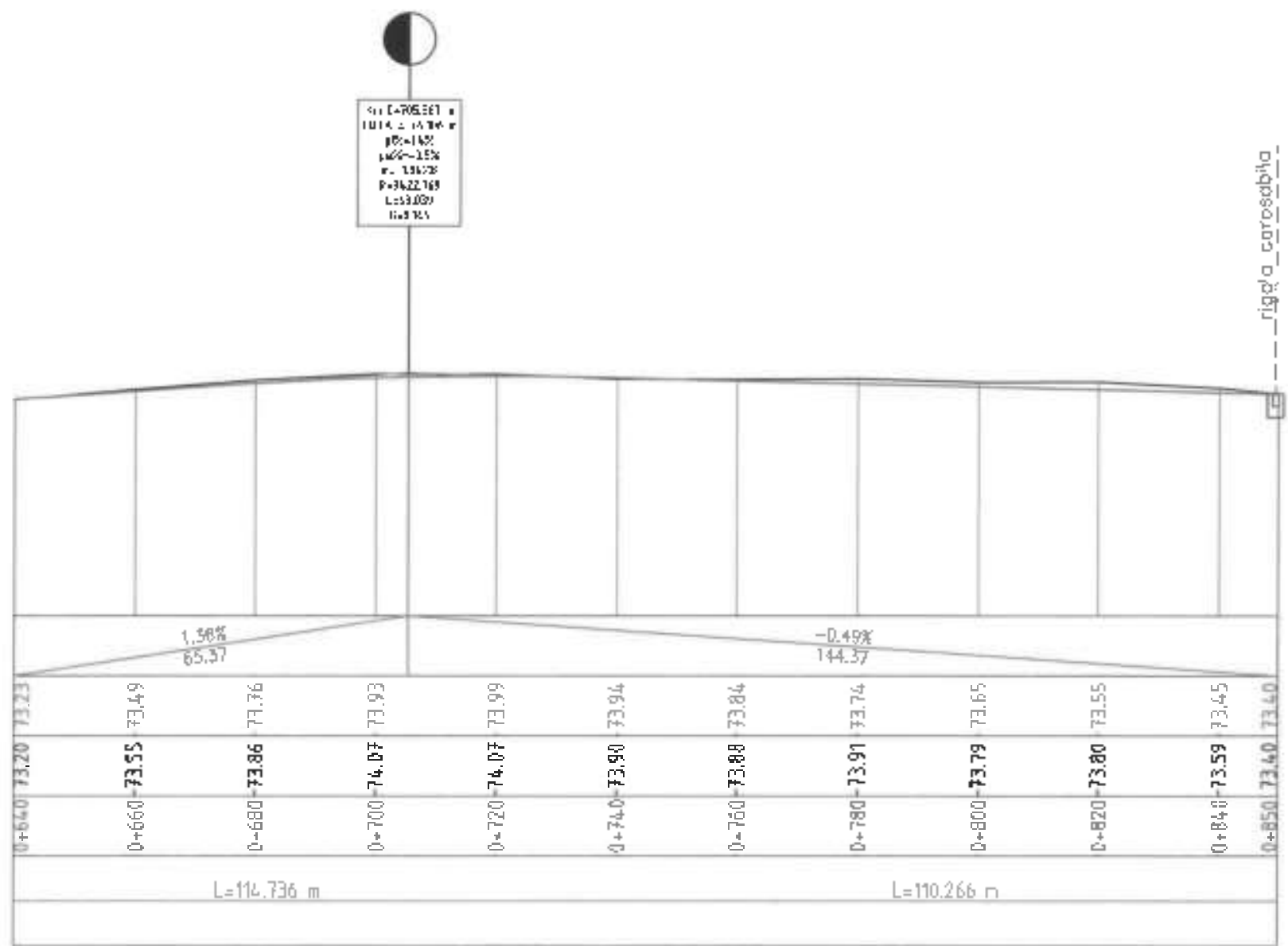
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Elaborat de:
				Director: Trif Nicolae Morci
				Beneficiar:
				U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
				Proiect nr: 31/16272/81/ 2021
ANARECOM REGISTERV	Galați, B-d. Republicii nr.1, etaj 5 J 5762014, CI 10320210 Tel.: 0740 163 971 www.anarecom.ro		BQ CERT	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA: 1:100 1:200	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1600M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT	Ing. Ștefciuc Vasile		DATA: 2022	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Ștefciuc Vasile			Planșă nr.: D-118
DESERAT	Ing. Tălcășanu Adelina			Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEXANDRU ODOBESCU





VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu unitar
ANARCON REGOSERV					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	TITLU PROIECT:
ȘEF PROIECT		ing. Savinc Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1000M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Savinc Vasile		DATA:	TITLU PLANȘE:
DESENAT		ing. Tudoraru Adina		2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEXANDRU ODOBESCU
					Proiect nr.: 31/16272/81/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-119





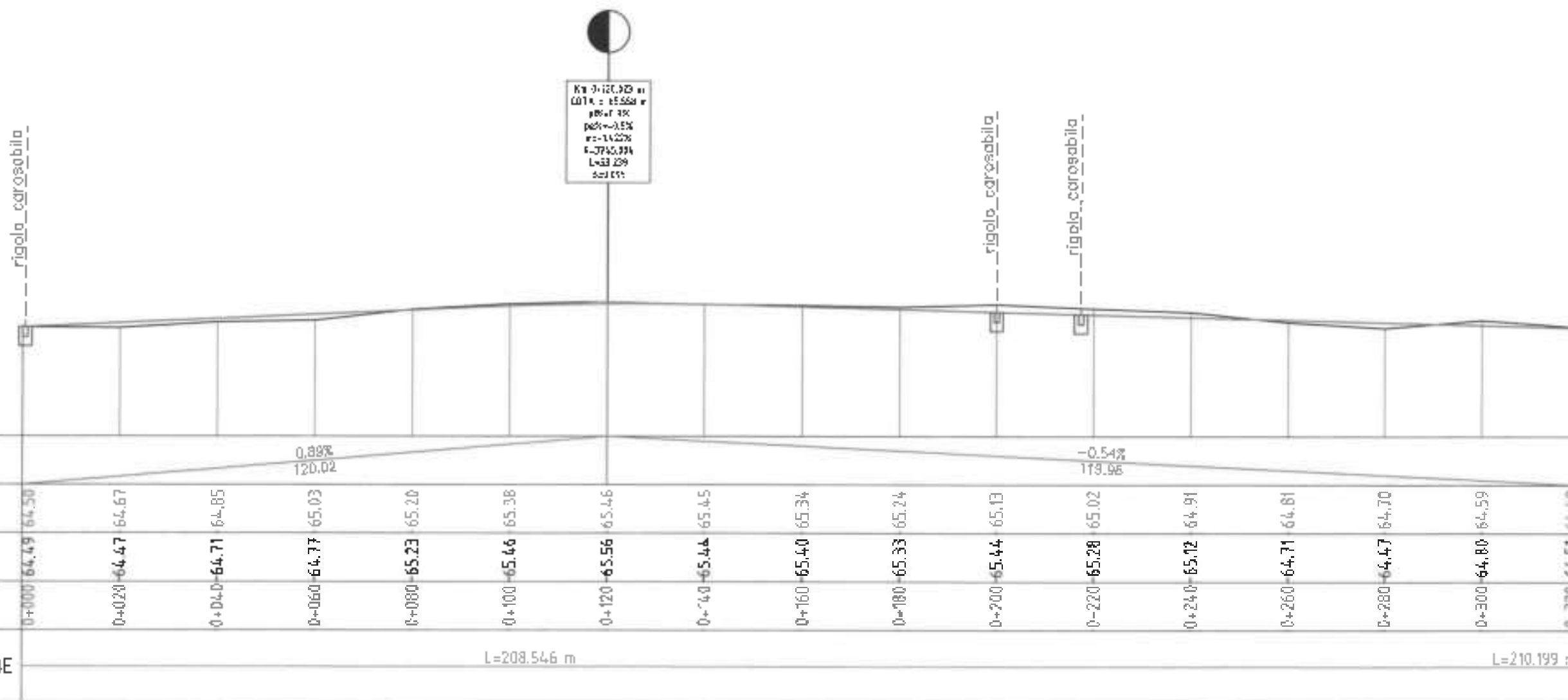
R₁ (-205.58) a
 1014 ± 15.00 m
 R₂ = 1400
 1460 - 1.5%
 R = 130.70
 P = 36.22.169
 L = 53.009
 R = 3.765

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică, 100 kg. nr. 21/2021
ANARECOM REGIDSERV		Cămin. Str. Șomona, nr. 1, et. II 117.762014, CF. BO 3205770 Tel.: 0740 162 371 e-mail: anarecomregidserv@pshon.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT		Ing. Sevclius Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000	MODERNIZARE STRĂZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		Ing. Sevclius Vasile	<i>[Signature]</i>	1:200	
DESCENAT		Ing. Tuluceanu Adina	<i>[Signature]</i>	DATA: 2022	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEXANDRU ODĂBEȘCU
					Proiect nr.: 31/16272/81/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-120



**PROFIL
LONGITUDINAL**
Strada Henri Coanda

COTA REF: 60.00



Km 0+120.929
COTA: 65.564 m
p&f 1%
p&f -0.5%
rc=11.22%
L=794.89%
L=33.209
sc=1.0%

rigola carosabila

rigola carosabila

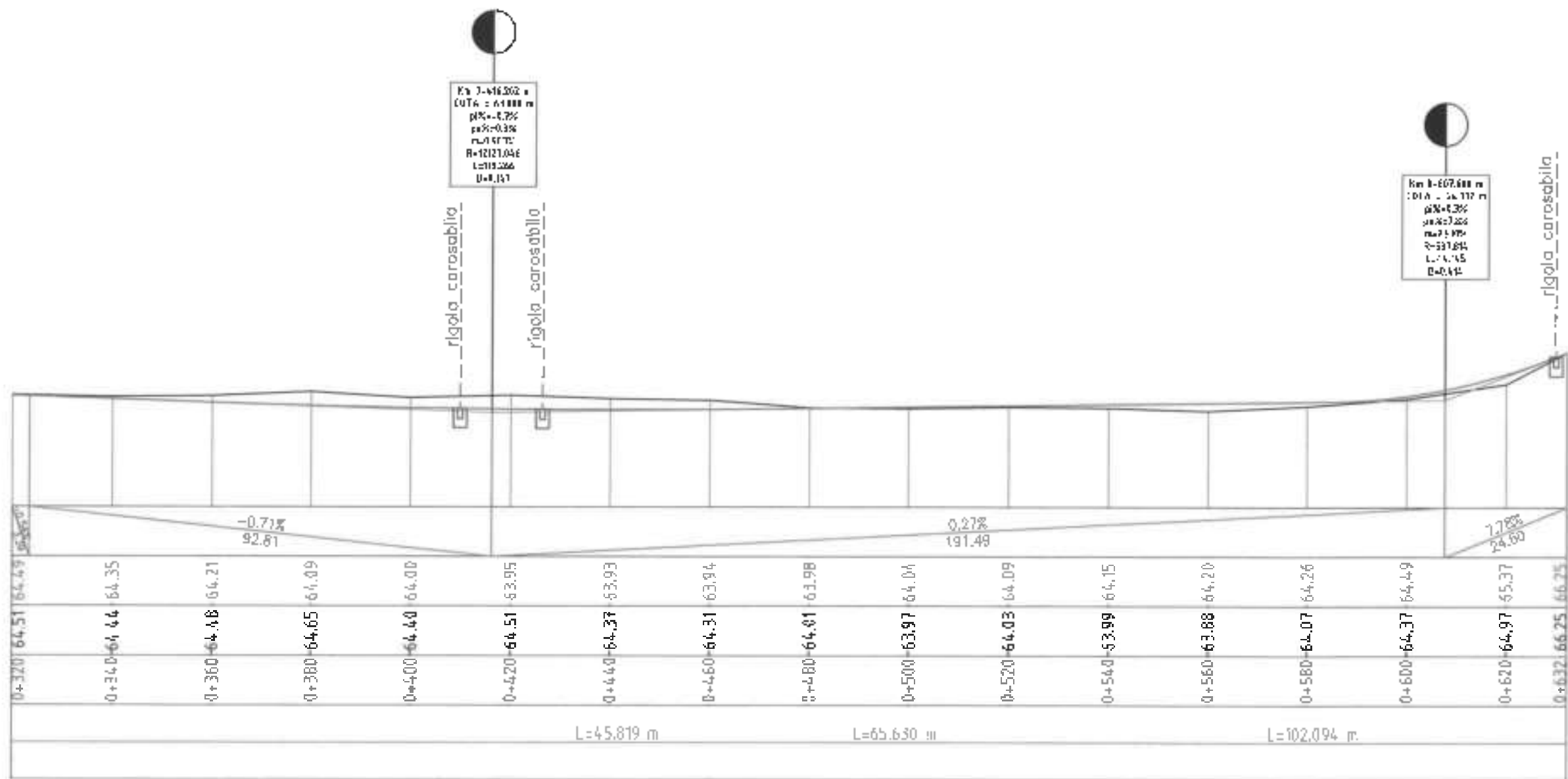
rigola carosabila

L=208.546 m

L=210.199 m

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Titlu unicat
ANARECOM REGIO SERV					Director: Trif Nicolae Viarel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile			1:1000 1:200	U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile			DATA:	Titlu proiect:
DEȘENAT	ing. Tulocanu Adela			2022	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 950M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
Titlu planșă:					Proiect nr:
PROFIL LONGITUDINAL STRADA HENRI COANDA					31/16272/8/1 2021
					Faza:
					D.A.L.I.
					Planșa nr.:
					D-121



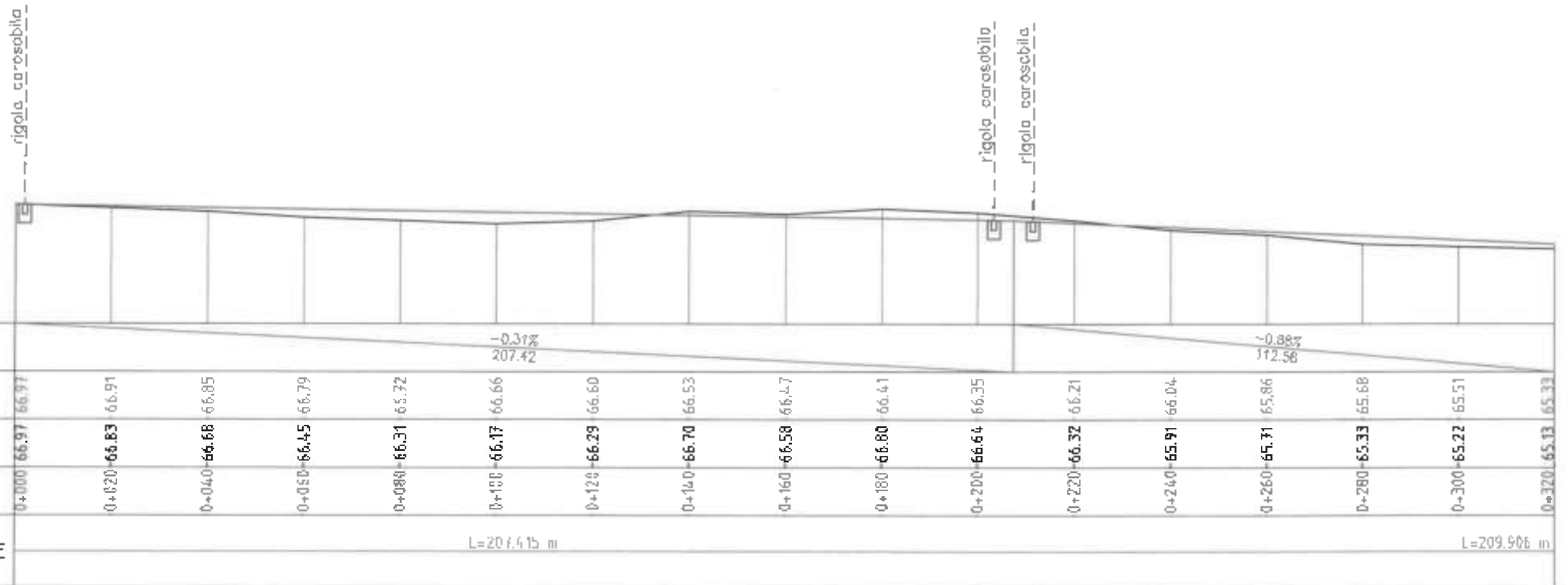


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 3. anexă nr. 1	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Dumbrava nr. 1 ap. 5 J177625214, CF RD 02650710 Tel. 0740 130 870 www.anarecom-regioserv.ro		BO CERT	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIF		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT		Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT		Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:	
DESENAT		Ing. Tutosenu Adalina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA HENRI COANDĂ	
					Proiect nr.:	31/18272/01/2021
					Fază:	D.A.L.I.
					Planșa nr.:	D-122

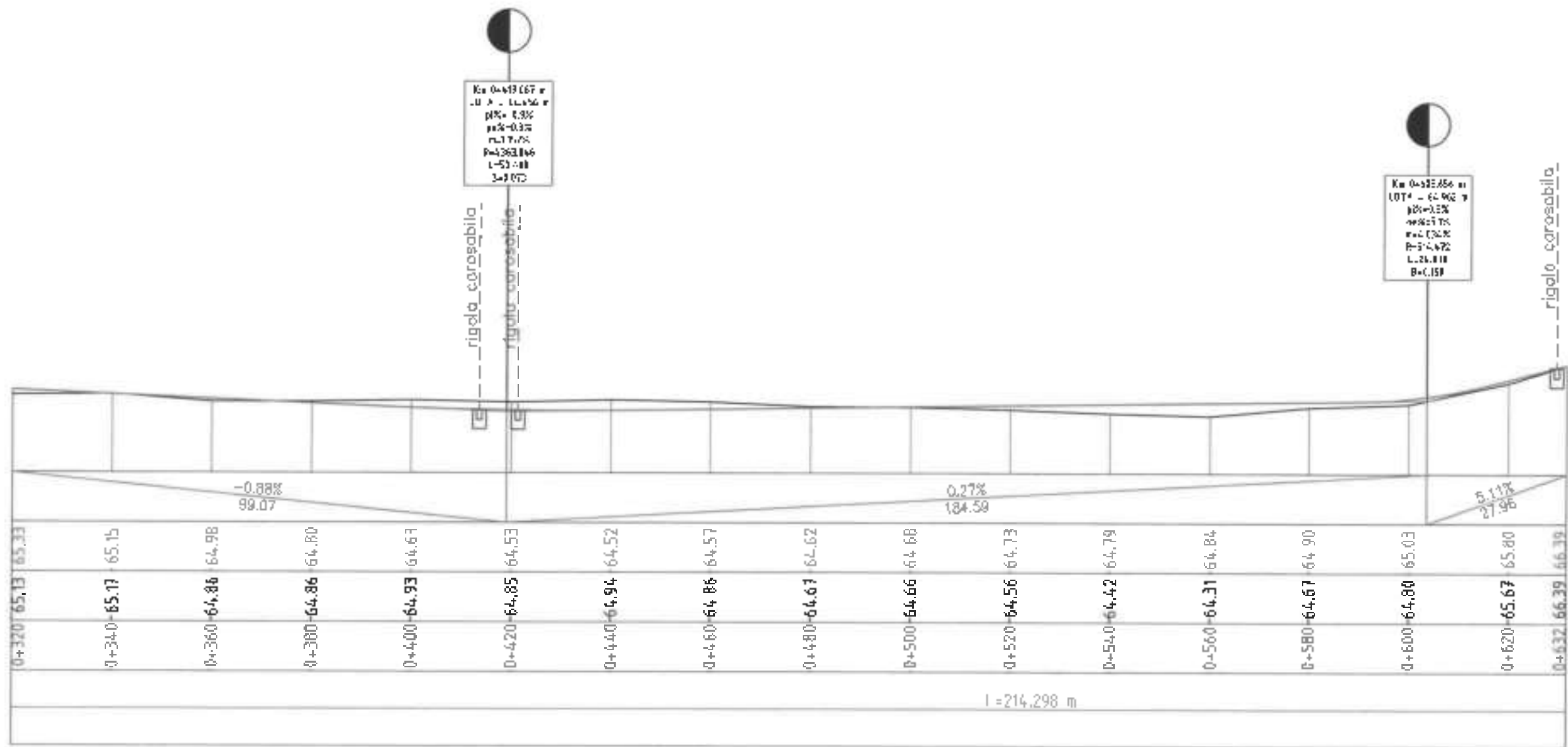


PROFIL
LONGITUDINAL
Strada Traian Vuia

COTA REF: 62.00

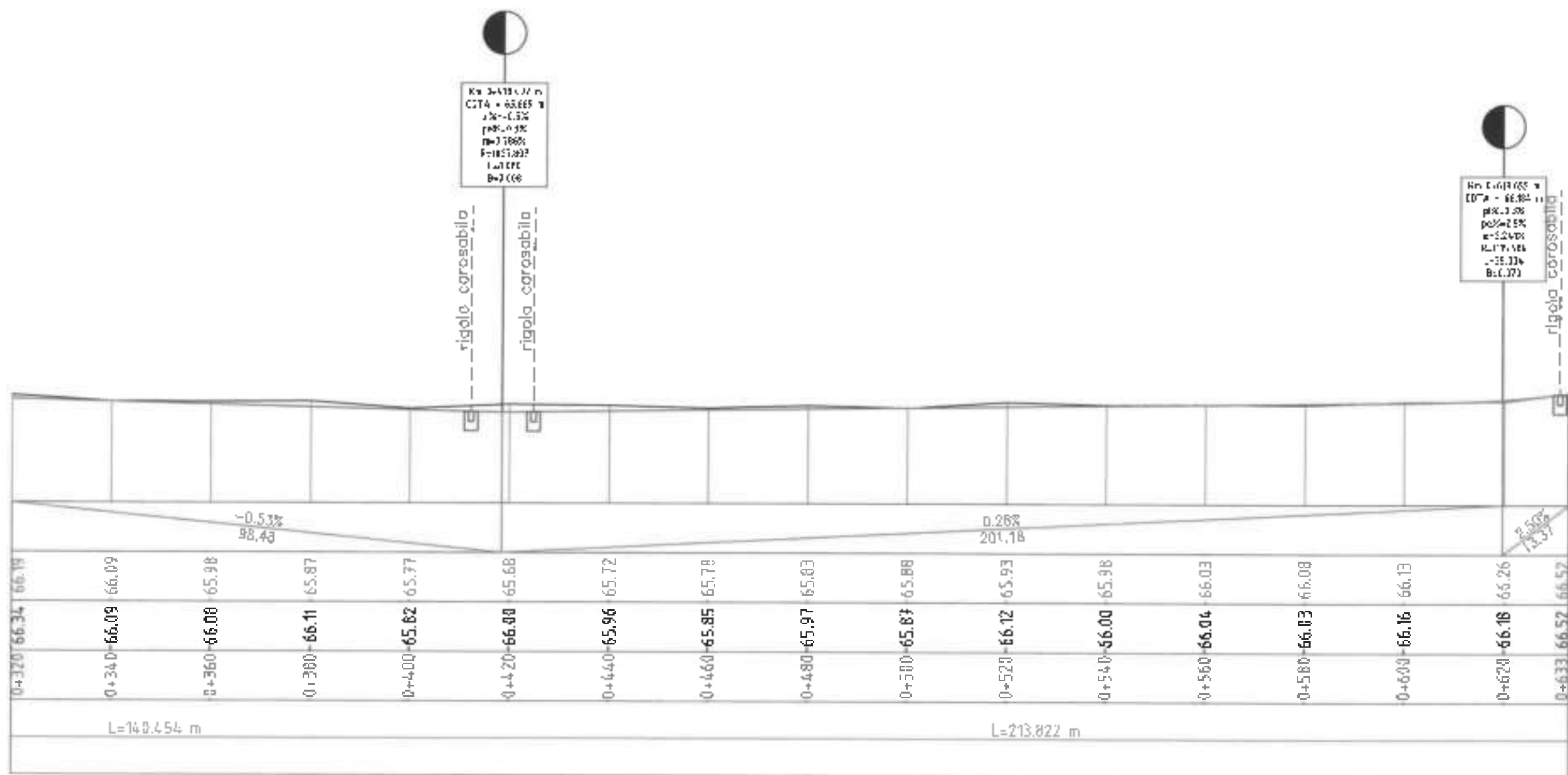


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de autorizare	Director: Trif Nicolae Morel	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr. 31/1027/201/2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	ANARECOM REGIOSERV		Tytu proiect:		Faza:
ȘEF PROIECT		Ing. Savoluc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000	Date: Str. Romanii nr. 1, et. II 117762214, CF. RO 32067*0 Tel.: 0740 130 871 www.anarecom-regioserv.ro		MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 15KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		D.A.L.I.
PROIECTANT		Ing. Savoluc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:200	BO CERT		Tytu plansa:		Plansa nr.:
DEȘINAT		Ing. Trăvesanu Adeline	<i>[Signature]</i>	2022			PROFIL LONGITUDINAL STRADA TRAIAN VUIA		D-123



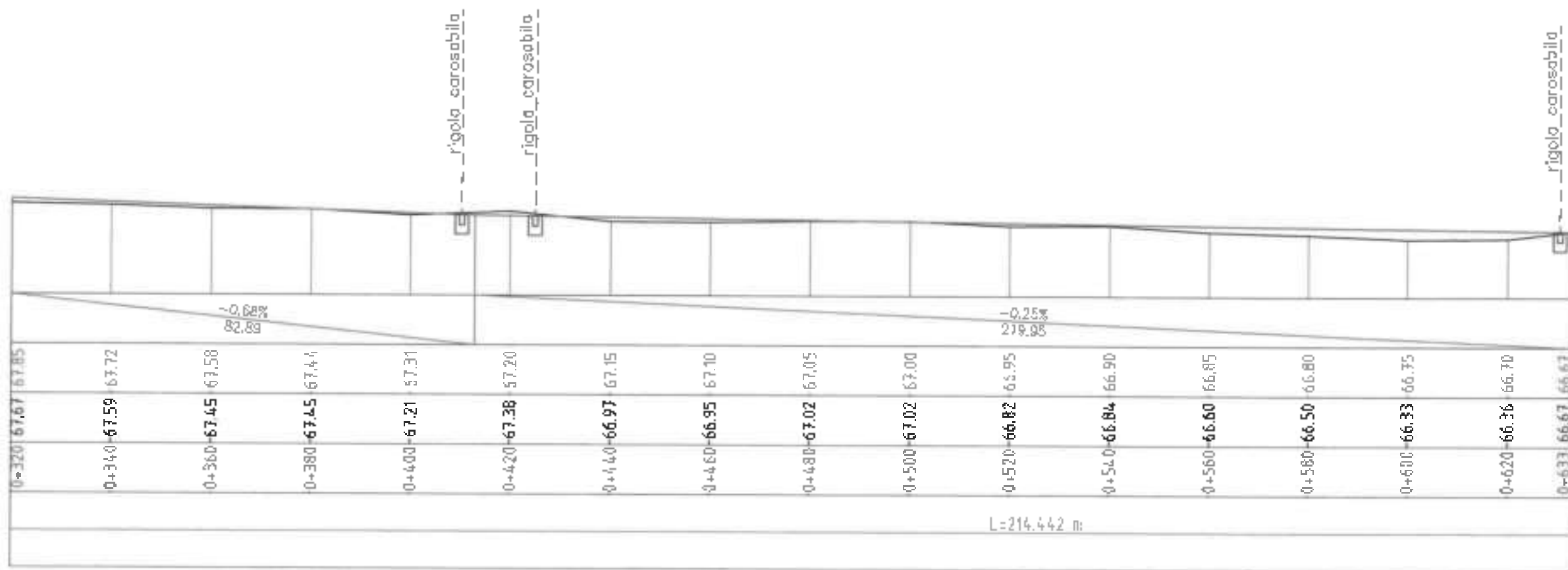
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	ȘERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică I (într-un singur rând)
ANARECOM REGIOSEIRV S.R.L.					Director: Titi Nicolae Vlărel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT		ing. Savociu Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 300 M ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Savociu Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT		ing. Tuluceanu Andreia		2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA TRAIAN VUIA
					Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr.: 31/16772/01/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-124





VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică 11/11/2021
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Mamaia nr.1, ap. 7 J. 770/2014, CF RO 8269710 Tel.: 0740 196 07 Email: anarecom.regioserv@galati.ro		BQ CERT	Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT		Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc</i>	1:1000 1:200	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc</i>	DATA:	Proiect nr. 31/16272/01/2021
DESENAT		Ing. Tuluceanu Adelina	<i>Tuluceanu</i>	2022	Faza: D.A.L.I.
				TITLU proiect:	Planșa nr.: D-126
				TITLU planșă:	
				MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
				PROFIL LONGITUDINAL STRADA SMARANDA BRAESCU	





VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de execuție	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGASERV		Bucuri, Bl. Romania, nr. 7, et. 6 J. Galati, 711130 2006710 Tel.: 0740 100 871 www.anarecom.ro/registrare/ghid		BO CERT	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:		Proiect nr. 18272/81/2021
ȘEF PROIECT	ing. Savduc Vasile	<i>Savduc Vasile</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savduc Vasile	<i>Savduc Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:		Planșa nr. D-128
DESENAT	ing. Tulucanu Adelina	<i>Tulucanu Adelina</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA ANA ASLAN		



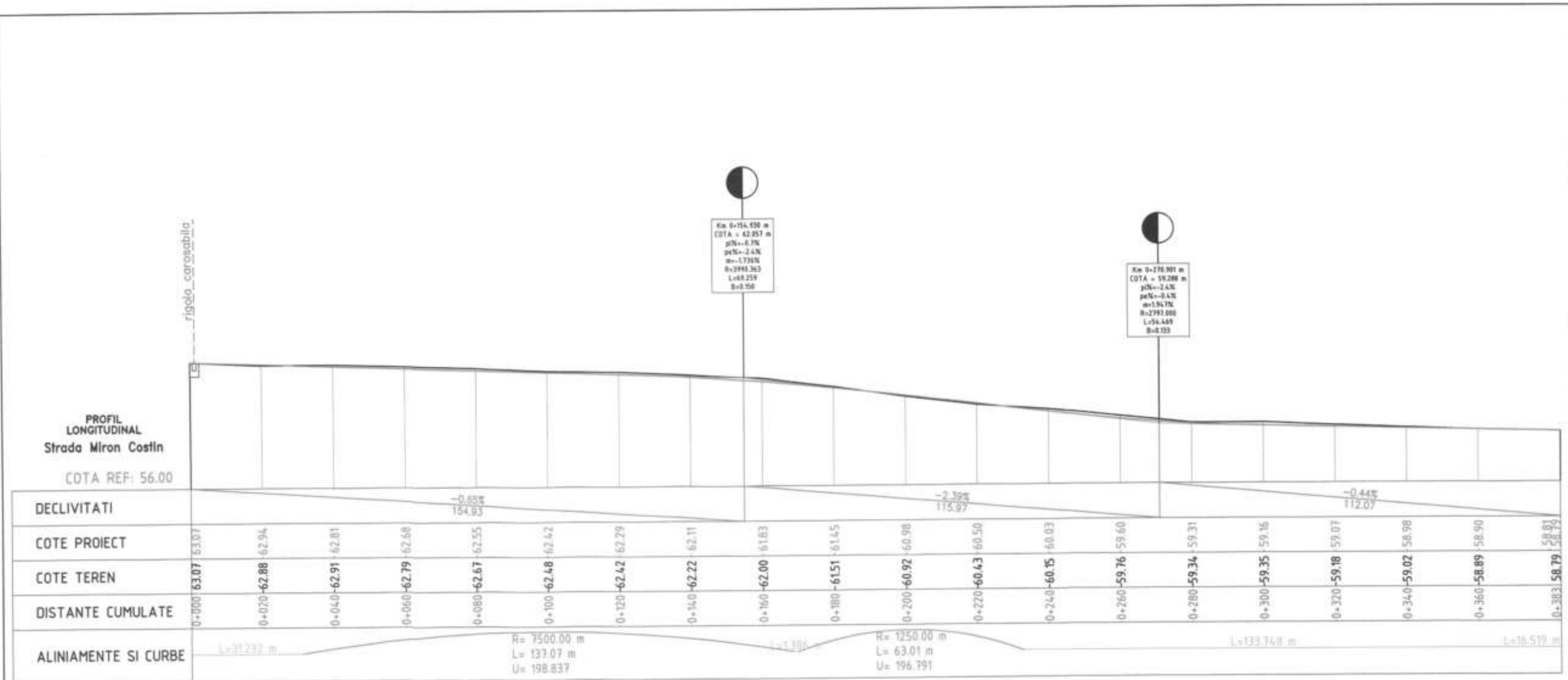
PROFIL LONGITUDINAL
Strada Ion Cantacuzino
COTA REF: 66.00

DECLIVITATI																							
COTE PROIECT	69.56	69.49	69.42	69.34	69.27	69.20	69.13	69.05	68.98	68.91	68.84	68.76	68.69	68.62	68.54	68.47	68.40	68.33	68.25	68.18	68.11	68.05	
COTE TEREN	69.56	69.76	69.43	69.35	69.24	69.20	69.23	69.14	68.79	68.93	68.84	68.64	68.78	68.62	68.72	68.53	68.56	68.57	68.32	68.53	68.13	68.11	68.05
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+416	
ALINIAMENTE SI CURBE																							

rigola carosabila
rigola carosabila

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Trif Nicolae Viorel
 ANARECOM REGIOSERV <small>Galati, Str. Romana, nr.1, ap. 8 J177762014, CF RD 32589710 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro</small>			 BO CERT	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA:	Faza:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adeline	<i>Tuluceanu Adeline</i>	2022	D.A.L.I.
				Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ION CANTACUZINO
				Planșă nr.: D-129





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică / științifică
				Director: Trif Nicolae Viorel
Galati, Str. Romana, nr 1, ap. 8 J1776/2014, CP RO 32680710 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:1000	MODERNIZARE STRĂZ ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		1:200	Faza: D.A.L.I.
DESENAT	ing. Tutoianu Adelina		2022	Planșa nr.: D-130
			DATA:	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIRON COSTIN

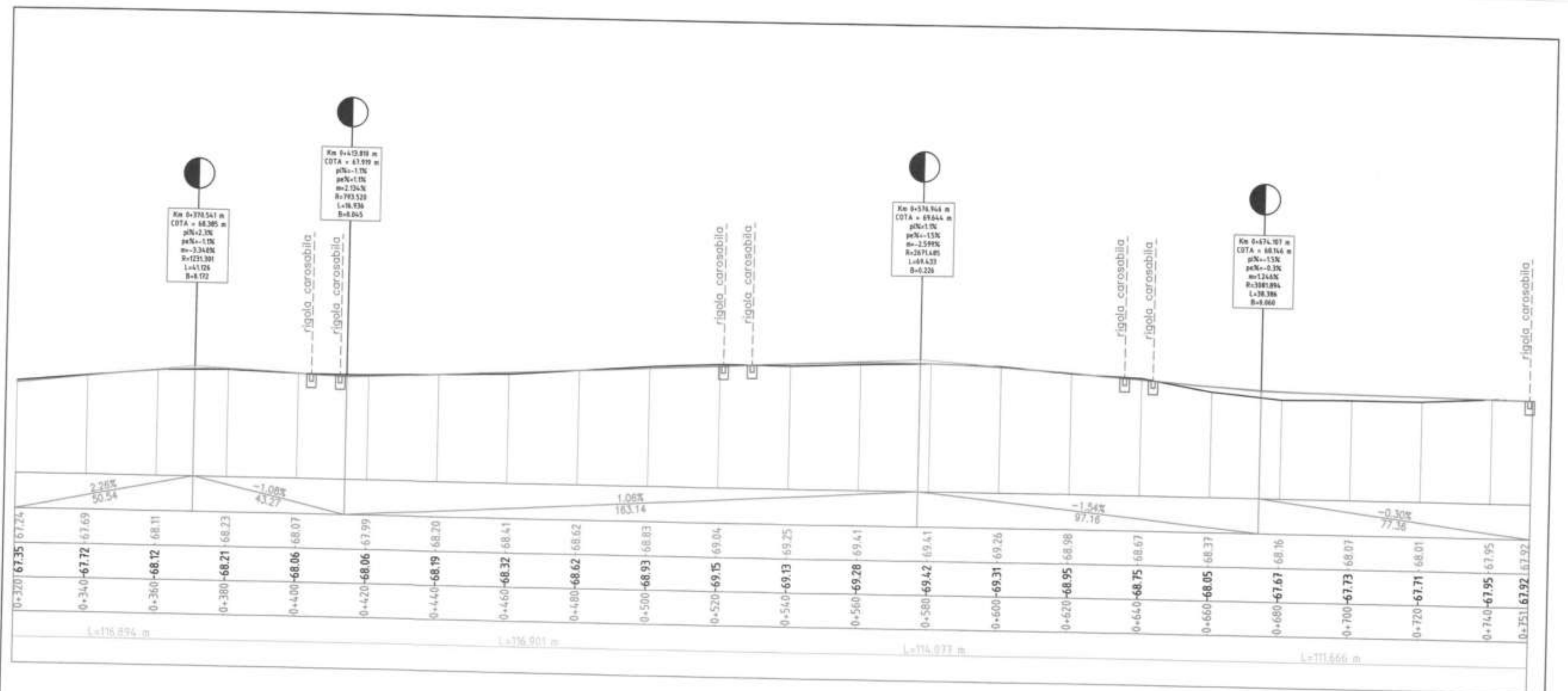
PROFIL LONGITUDINAL
Strada George Enescu

COTA REF: 62.00

DECLIVITATI		-4.53% 80.00		0.60% 115.12		-0.27% 106.63		2.26% 88.26	
COTE PROIECT									
COTE TEREN									
DISTANTE CUMULATE									
ALINIAMENTE SI CURBE		L=59.697 m		L=116.573 m			L=115.658 m		

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica 11 inchiștă
				Director: TRIF Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr: S1/18272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1600M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tulozanu Aridina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GEORGE ENESCU
				Planșa nr.: D-131





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr.: 31/16272/8/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tălcășanu Adela	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GEORGE ENESCU



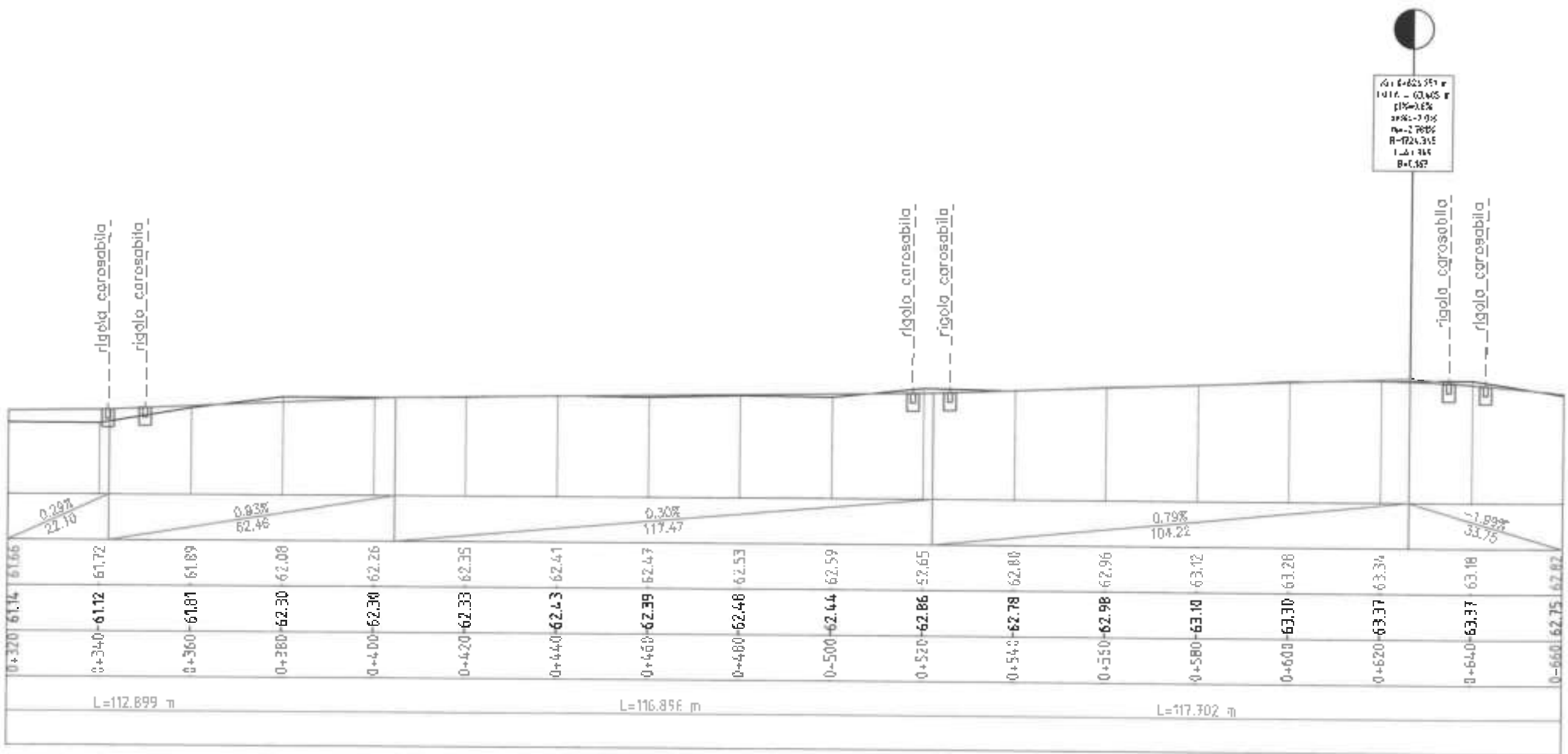
PROFIL LONGITUDINAL
Strada Gheorghe Asachi

COTA REF: 58.00

DECLIVITATI		0.20% 79.99		-2.92% 57.88		-1.00% 37.24		0.35% 64.61		-2.28% 57.06		0.29% 23.22					
COTE PROIECT	64.57	64.61	64.65	64.69	64.56	64.15	63.56	63.64	62.84	62.75	62.76	62.83	62.77	62.43	61.98	61.65	61.66
COTE TEREN	64.57	64.59	64.56	64.59	64.69	64.28	63.50	62.99	62.67	62.96	62.87	62.65	62.79	62.58	62.53	61.81	61.14
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320
ALINIAMENTE SI CURBE	l=175.110 m								l=116.553 m								

VERIFICATOR EXPERI:	NUME	SEMNTURA	GERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică nr. / unitate
				Director: Trif Nicolae Viorel
 ANARECOM RIGOSERV Galati, Str. Mamaia, nr.1, ap. 2 J171767274, CF RO 22889775 Tel. 0740 150171 www.anarecom.ro, log. anarecom.ro				Beneficiar:
				U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr: 31/18272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savouic Vasile	<i>Savouic</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savouic Vasile	<i>Savouic</i>	DATA:	Titu planșă:
DESFNAT	ing. Tuluceanu Adelina	<i>Adelina</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GHEORGHE ASACHI
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D-133

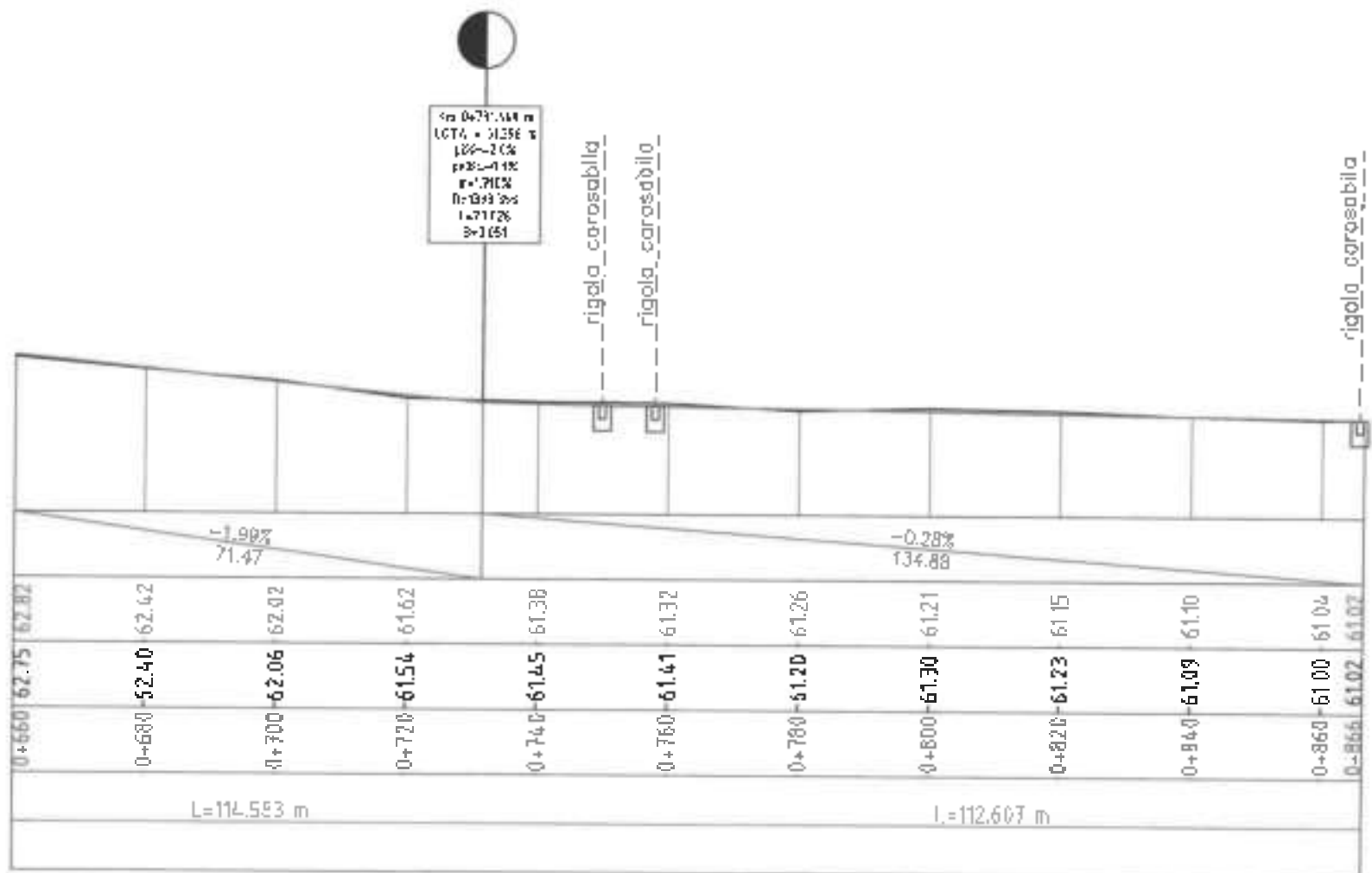




Δi = 0-025 351 m
 IALIA - 03MS m
 p1% = 1.6%
 p2% = 3.0%
 p3% = 2.78%
 R = 724.3 m
 L = 1.165
 B = 1.167



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică	Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV Hotel, Str. Roma, nr. 10 J1770250-4, CF RO33040110 Tel: 0240 130 071 email: info@anarecom-regioserv.ro				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	TITLU proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA:	TITLU planșă:	Planșa nr.:
DESEINAT	ing. Tălcășanu Adina	<i>Tălcășanu Adina</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GHEORGHE ASACHI	D-134



Cca 0+730-144 m
 LCTA = 31256 m
 L20 = 20%
 p20 = -1.1%
 p = 7.10%
 R = 199 m
 L = 71726
 S = 1051

rigola carosabila

rigola carosabila

rigola carosabila



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică	Director: Trif Nicolae Viarel	
ANARECON REGISTRUL REGISTRULUI		Sediu, Str. Roman, nr 1 ap 2 J171820/4, CF RD 22620710 Tel: 0740 - 50 971 Căile de acces: ing.ose.ro@yahoo.ro		BO CERT	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr.: 31/16272/81/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:		
ȘEF PROIECT	Ing. Savdici Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		
PROIECTAT	Ing. Savdici Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:		
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GHEORGHE ASACHI		
				Faza: D.A.L.I.		
				Planșa nr.: D-135		

PROFIL LONGITUDINAL
Strada Mircea cel Batran

COTA REF: 52.00



Km=0+75.597 m
CUA = 58.714 m
p0% = 0%
p1% = 1.57%
R=251.625
L=79.80
D=0.02

Km=+121.552 m
CUA = 58.789 m
p0% = 0%
p1% = 4.94%
R=180.728
L=41.96
D=1.522

Km=+231.720 m
CUA = 58.724 m
p0% = 0%
p1% = -0.06%
R=118.77
L=118.77
D=0.004

Km=+300.000 m
CUA = 57.770 m
p0% = 0%
p1% = -7.65%
R=19.02
L=19.02
D=0.083

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1600 M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina		2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIRCEA CEL BĂTRÂN
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D-136





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de calitate tehnică (numărul)
				Director: Trif Nicolae Viorel
 Galati, Str. Romana, nr.1, ap. 8 J17702014, CP RO 3289710 Tel.: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro				
Beneficiar:				Proiect nr.:
U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI				31/16272/81/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tulocanu Adina		2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIRCEA CEL BĂTRÂN
				Faza: D.A.L.I.
				Planșă nr.: D-137

**PROFIL
LONGITUDINAL**
Strada Toma Caragiu

COTA REF: 58.00

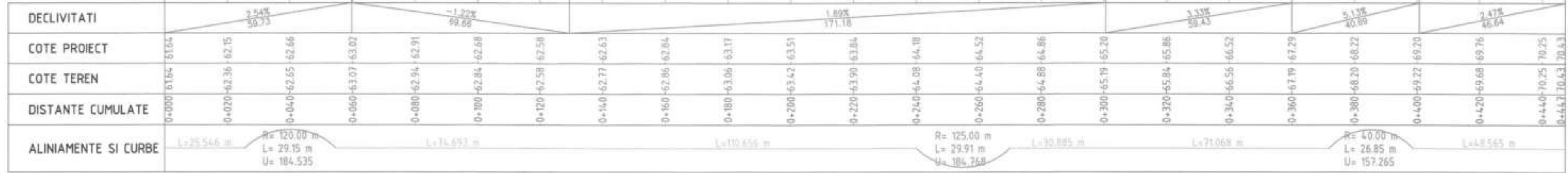


rigola carosabila

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNETURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare tehnice 31.03.2021
 ANARECOM RDG OSERV GALATI, Str. Roman, nr. 1, et. II JI GALATI, CF. RO 3268700 Tel.: 0740 140 671 Email: anarecom_rdgoserv@galati.ro				Director: Trif Nicolae Viora Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI (ILUNGIME DE APROXIMATIV 19 KM) IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Saveluc Vasile	<i>Saveluc</i>	DATA:	TITLU planșă:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adalina	<i>Tuluceanu</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA TOMA CARAGIU
				Proiect nr.: 31/18272/8/2021 Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D-138



PROFIL LONGITUDINAL
Strada Nicolae Iorga
COTA REF: 58.00



Km 0+058.727 m
COTA = 62.67 m
pN=-1.25%
peN=-2.754%
R=782.372
L=29.164
B=0.164

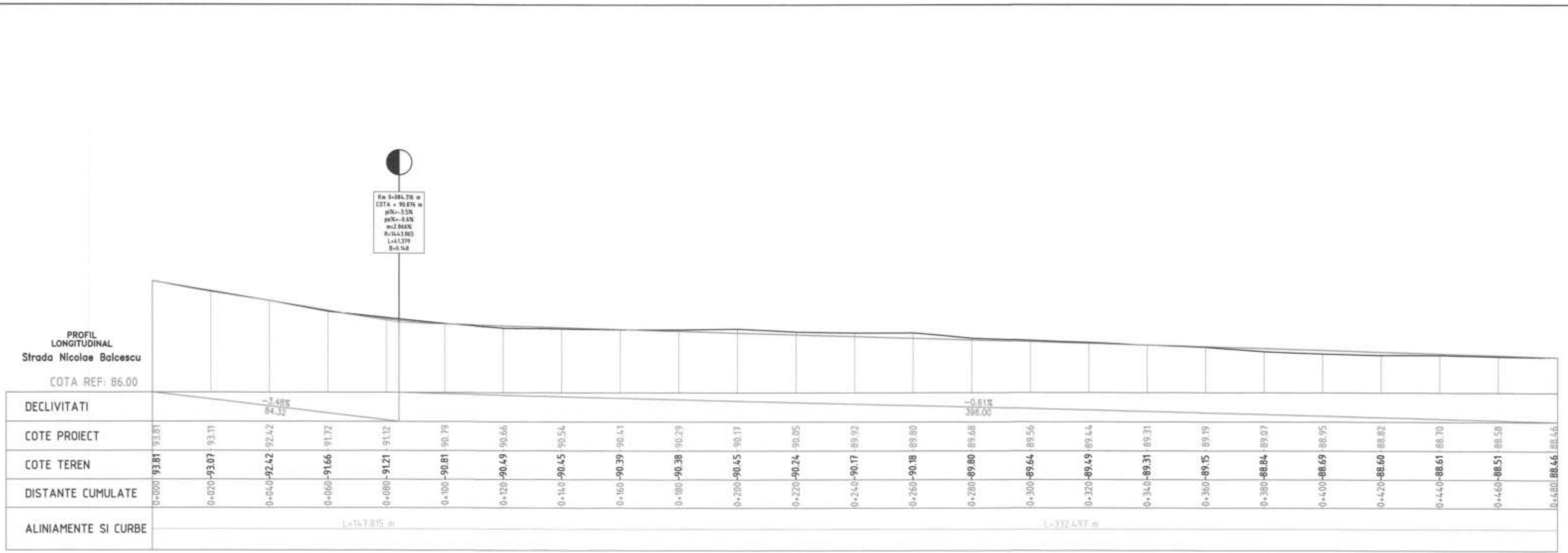
Km 0+124.390 m
COTA = 62.399 m
pN=-1.25%
peN=-1.7%
m=2.91%
R=2190.307
L=74.653
B=0.275

Km 0+360.000 m
COTA = 67.191 m
pN=3.33%
peN=5.1%
m=1.798%
R=2341.387
L=42.097
B=0.095

Km 0+400.000 m
COTA = 69.279 m
pN=1.1%
peN=2.5%
m=-2.66%
R=526.799
L=56.281
B=0.047

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de mecanica tehnica
				Director: Trif Nicolae Viorel
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Romana, nr.1, ap. 8 J1776/2014, CF RO 32689710 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yaho.ro		Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SCARA:	1:1000	1:200		Proiect nr: 31/16272/81/2021
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile			Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile			Planșa nr.: D-139
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina			





VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Trif Nicolae Viorel
 ANARECOM REGIOSERV <small>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ</small>			<small>Galeș, Str. Româna, nr.1, ap.8 J17782014, CP RO 32669710 Tel.: 0740 160 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro</small>	 BO CERT
Beneficiar:				Proiect nr.:
U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI				31/16272/01/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tulocanu Adelina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA NICOLAE BĂLCESCU
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D-140

PROFIL
LONGITUDINAL
Strada Mihail Kogalniceanu
COTA REF: 82.00

DECLIVITATI	0.31% 30.00		2.03% 180.93										-3.17% 109.07				
COTE PROIECT	89.64	89.71	89.95	90.34	90.75	91.15	91.56	91.97	92.37	92.78	93.06	92.97	92.68	91.85	91.21	90.59	90.03
COTE TEREN	89.64	89.69	90.02	90.39	90.83	91.24	91.59	92.08	92.46	92.90	93.14	93.03	92.55	91.88	91.20	90.70	90.08
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320
ALINIAMENTE SI CURBE	L=455.844 m																

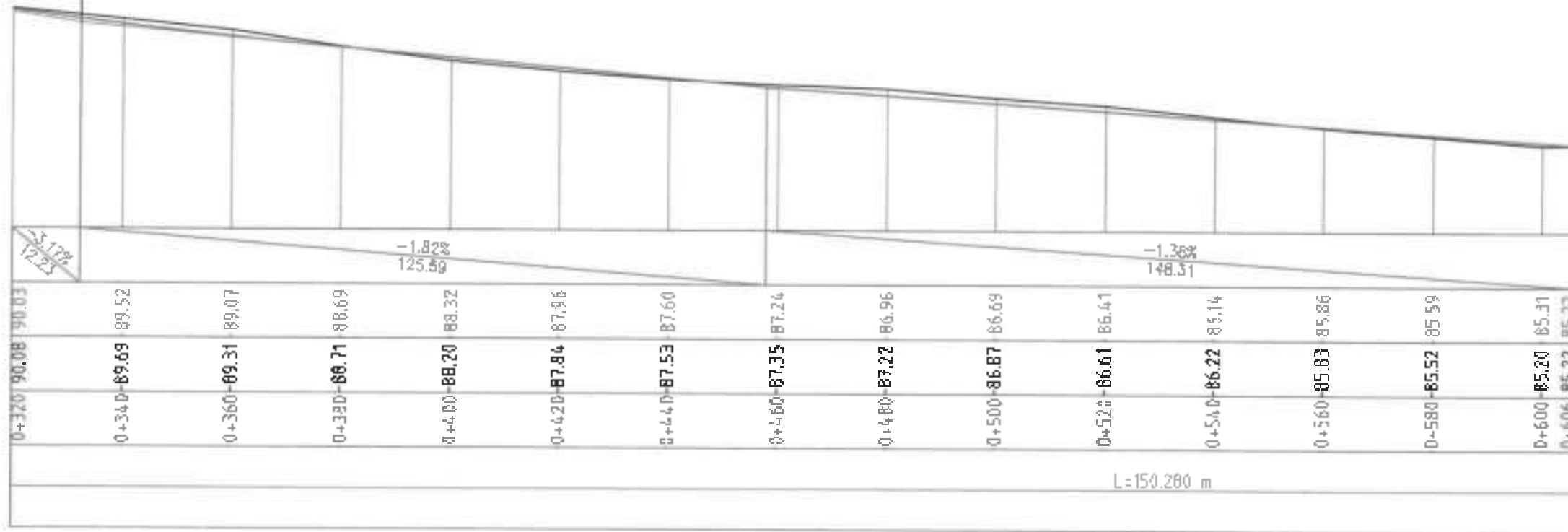
0+330.00
COTA = 82.00 m
p0%+0.18%
p1%+0.31%
m=1.700
k=1245.970
L=38.333
R=0.000

0+200.00
COTA = 93.06 m
p0%+2.03%
p1%+0.23%
m=5.200
k=1022.382
L=118.8
R=0.000

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare	Director: Trif Nicolae Viord
ANARECOM REGIOSERV				Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
Data: Str. Muzicant, nr. 1, ap. 8 Ji. Buzău, CF. RO 6050210 Tel: 0740 150 871 Căminul Muzicant regioserv@anarecom.ro				Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIHAIL KOGALNICEANU	
ȘEF PROIECT	Ing. Savoiuc Vasile	<i>Savoiuc</i>	1:1000 1:200	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	Ing. Savoiuc Vasile	<i>Savoiuc</i>	DATA:	Planșa nr.: D-142	
DESECAT	Ing. Tuluceanu Adriana	<i>Tuluceanu</i>	2022		




 Km 3-351.229
 C.T.P. - 351.17
 3.7% - 3.2%
 1.8% - 1.8%
 1.1% - 1.1%
 1.5% - 1.5%
 1.5% - 1.5%
 1.5% - 1.5%
 1.5% - 1.5%

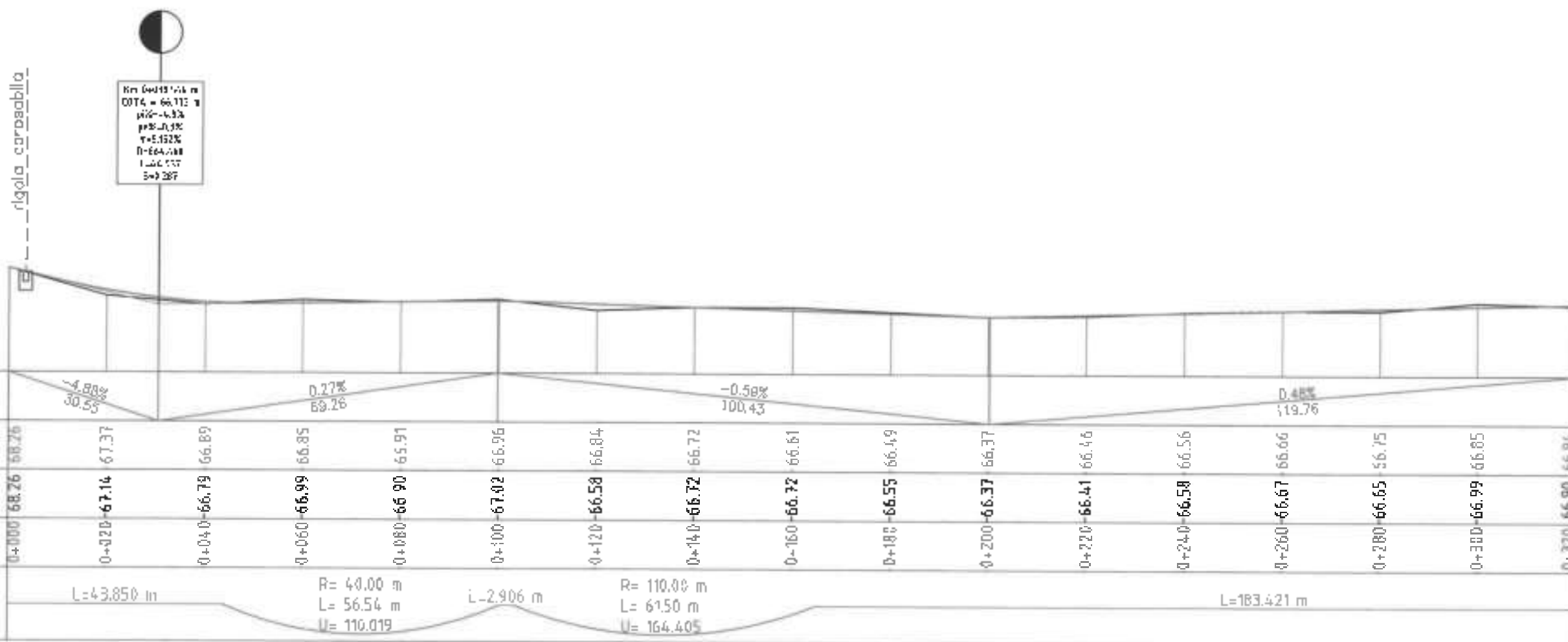


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
					Director: Trif Nicolae Vlont
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
					Proiect nr.: 31/16272/81/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SEF PROIECT	Ing. Savoluc Vasile		1:1000 1:200	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	Ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL	
DESENAT	Ing. Tulucaru Adelina		2022	BTRADA MIHAIL KOGALNICEANU	
				Planșa nr.: D-143	



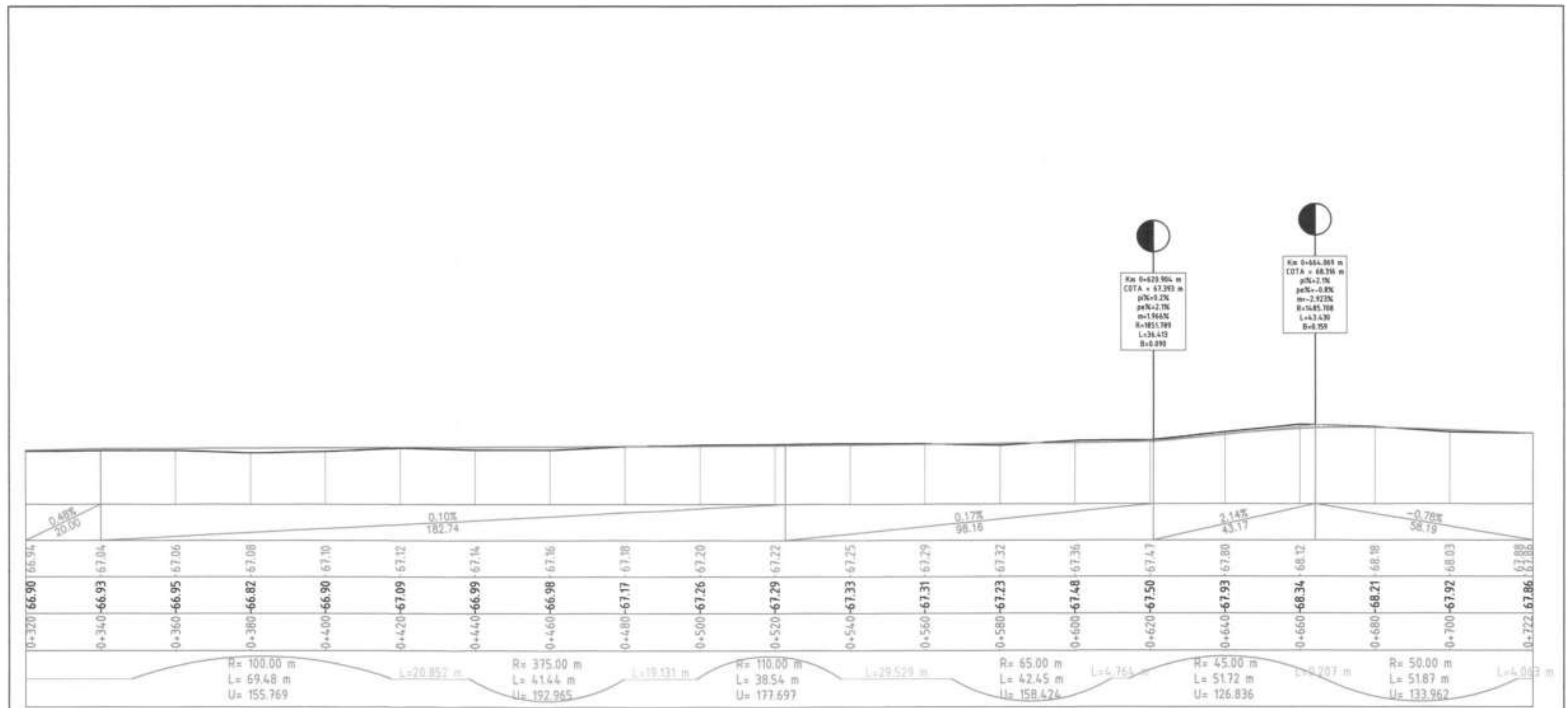
PROFIL LONGITUDINAL
Strada Mihail Sadoveanu

COTA REF: 64.00



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNETURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Tăf Niculesc Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr: 31/18272/8/1/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	TITLU proiect:
SEF PROIECT	Ing. Saviuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:1000 1:200	MODERNIZAREA STRAZII IN ZONE DE APROXIMATIV 18 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Saviuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	TITLU planșă:
DESENAT	Ing. Tulucanu Adina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIHAIL SADOVEANU
				Faza: D.A.L.I.
				Planșa nr.: D-144



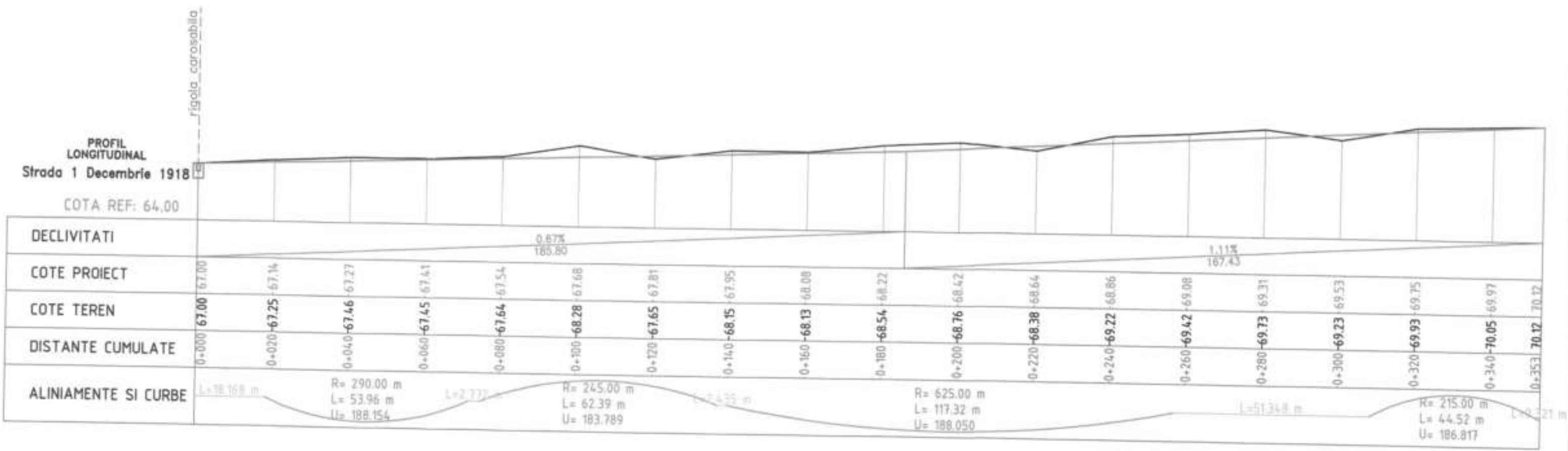


Km 0+629.900 m
COTA = 67.293 m
pN=0.2%
peN=2.1%
m=1.966%
R=185.789
L=36.413
B=0.990

Km 0+654.888 m
COTA = 68.316 m
pN=2.1%
peN=-0.8%
m=-2.928%
R=54.108
L=43.430
B=0.550

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGIOSERV					Director: Trif Nicolae Vlorel
ȘEF PROIECT		ing. Savciuc Vasile			Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		ing. Savciuc Vasile			Proiect nr: 31/16272/61/2021
DESENAT		ing. Tukosanu Adeline			Faza: D.A.L.I.
SCARA:		1:1000			Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
DATA:		2022			Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIHAIL SADOVEANU
PLANSĂ NR.:		D-145			





VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGIOSERV		Galați, Str. Romana, nr.1, ap. 8 J1778/2014, CF RO 32689710 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro			Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Beneficiar:
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile			1:1000 1:200	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile			DATA:	Proiect nr. 31/16272/81/2021
DESENAT	ing. Tulocseru Adela			2022	Faza: D.A.L.I.
Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI					Planșa nr.: D-146
Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA 1 DECEMBRIE 1918					

PROFIL LONGITUDINAL
Strada Titu Maiorescu
COTA REF: 66.00




Km 0+129.863 m
COTA = 62.990 m
pN=1.7%
pT=1.2%
m=2.837%
B=4433.829
L=183.157
B=8.650

Km 0+440.880 m
COTA = 71.176 m
pN=1.2%
pT=1.6%
m=5.857%
B=1178.860
L=68.978
B=8.304


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGIOSERV		Galati, Str. Romana, nr. 1, et. 8 J17778/2014, CF RO 32687110 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@pro.ro			Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Beneficiar:
SEF PROIECT		ing. Savciuc Vasile		1:1000 1:200	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT		ing. Savciuc Vasile		DATA:	Proiect nr. 31/16272/81/2021
DESENAT		ing. Tuluceanu Adina		2022	Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D-147

PROFIL LONGITUDINAL
Strada Victor Babeș
COTA REF: 60.00


DECLIVITATI		0.30%	-2.00%	2.09%	0.99%	-0.03%	0.05%																
COTE PROIECT	62.91	62.98	63.05	63.13	63.19	62.87	62.47	62.53	62.92	63.22	63.63	63.82	63.81	63.80	63.79	63.79	63.85	63.98	64.11	64.35			
COTE TEREN	62.91	62.87	62.87	63.13	63.28	62.74	62.51	62.54	63.17	63.15	63.38	63.68	63.74	63.78	63.97	63.99	63.74	63.84	64.17	64.00	64.16		
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+428
ALINIAMENTE SI CURBE	L=74.855 m		R=35.00 m L=17.88 m U=167.669		R=30.00 m L=23.08 m U=151.022		R=90.00 m L=21.04 m U=185.117		L=33.490 m		R=25.00 m L=13.28 m U=166.180		R=60.00 m L=19.55 m U=179.257		L=136.0 m		R=50.00 m L=24.08 m U=169.365		L=124.577 m				



Km 0+084.05 m
COTA = 63.211 m
pN=+4.4%
pT=-2.35%
m=2.624%
R=608.854
L=16.814
B=0.053



Km 0+127.99 m
COTA = 62.254 m
pN=-1.3%
pT=-2.1%
m=4.353%
R=751.027
L=32.691
B=0.178



Km 0+164.65 m
COTA = 63.121 m
pN=-2.1%
pT=-1.0%
m=1.099%
R=3987.054
L=42.719
B=0.058

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNETURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Trif Nicolae Violel
ANARECOM REGIOSERV				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
<small>Genul, Str. Româna, nr.1, ap.8 117782014, CP RO 52000710 Tel. 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro</small>				Proiect nr: 31/16272/8/1/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Faza: D.A.L.I.
DESENAT	ing. Tălcășanu Adelina		2022	Planșa nr.: D-148
				Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA VICTOR BABEȘ

PROFIL LONGITUDINAL
Strada Alecu Russo

COTA REF: 60.00

rigola, carosabila



Sta 0+000.00
COTA = 55.036 m
p%=0.51%
p0=-1.00%
p1=-1.975%
R=149.25 m
L=73.36 m
B=3.00 m



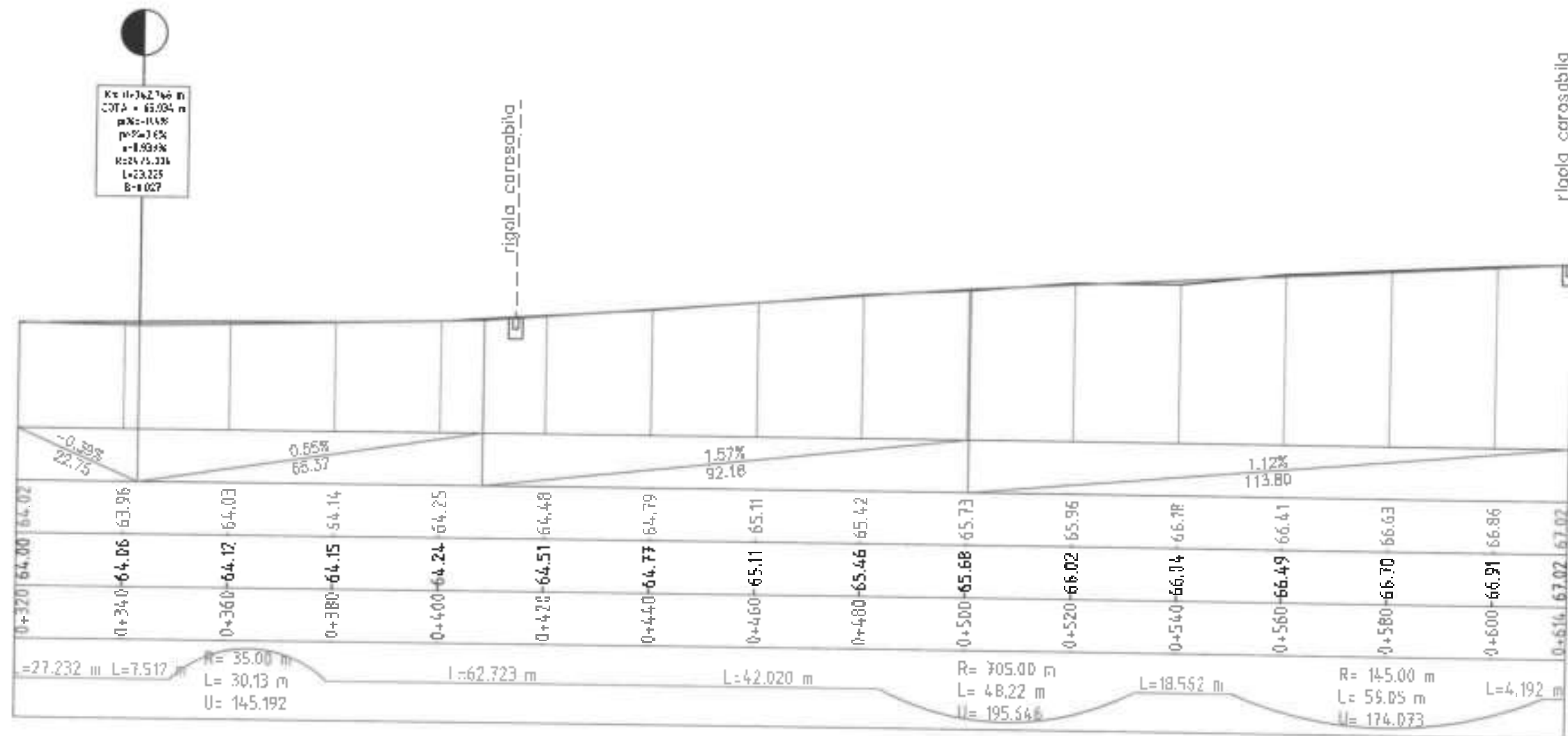
Sta 0+140.00
COTA = 63.86 m
p%=0.55%
p0=0.55%
p1=0.55%
R=105.00 m
L=28.09 m
B=3.00 m

DECLIVITATI	0.51% 32.57		-1.46% 114.32		0.55% 89.75		-0.39% 73.36											
COTE PROIECT	65.27	65.37	65.31	65.03	64.74	64.45	64.15	63.86	63.83	63.94	64.05	64.16	64.27	64.25	64.18	64.10	64.07	
COTE TEREN	65.27	65.42	65.44	65.07	64.60	64.32	64.15	63.88	63.85	64.11	64.04	64.16	64.22	64.21	64.20	64.13	64.00	
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=16.503 m			R= 25.00 m L= 20.58 m U= 147.593		L=47.807 m			L=55.192 m			R= 105.00 m L= 28.09 m U= 182.972		R= 17.50 m L= 6.11 m U= 177.778		R= 35.00 m L= 22.93 m U= 159.298		L=27.232 m

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Titi Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr: 37/16272/8/1 2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA: 1:1000 1:200	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZII IN UNIONE DE AFORDARIV 1800M IN COMUNA MATCA JUDEȚUL GALATI
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>		Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA: 2022	Planse nr.: D-149
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina	<i>Tuluceanu Adelina</i>		

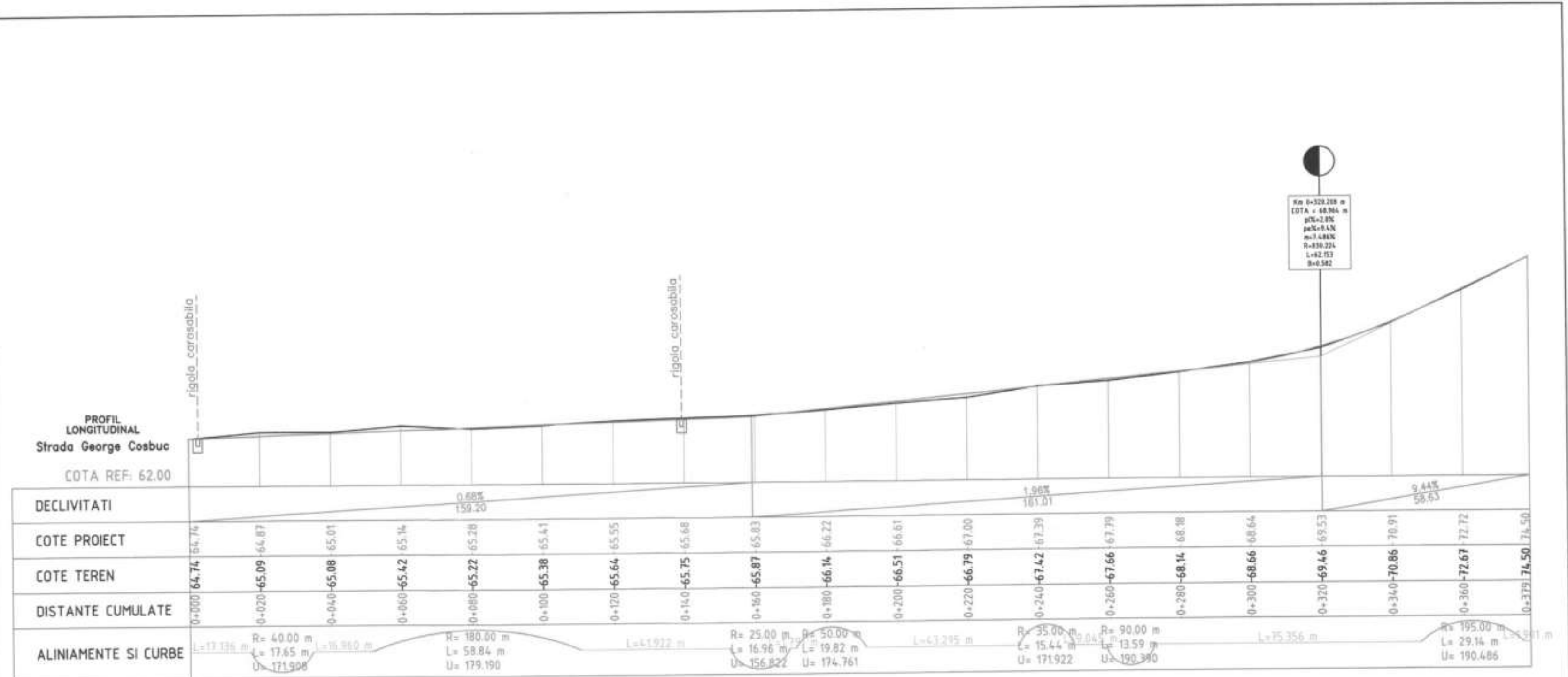


K= 11.762.766 m
 COTA = 65.934 m
 p=0.1148
 r=0.0000
 R=2175.334
 L=23.225
 B=1.027



VERIFICĂTOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGUSERV				Director: Trif Nicolae Viorel
ȘEF PROIECT				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT				TITLU PROIECT: MODERNIZARE STRĂZI ÎN LIMBINE DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
DESENAT				TITLU PLANȘA: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALECU RUSSO
SCARA:			1:1000	Faza: D.A.L.I.
DATA:			2022	Planșa nr.: D-150











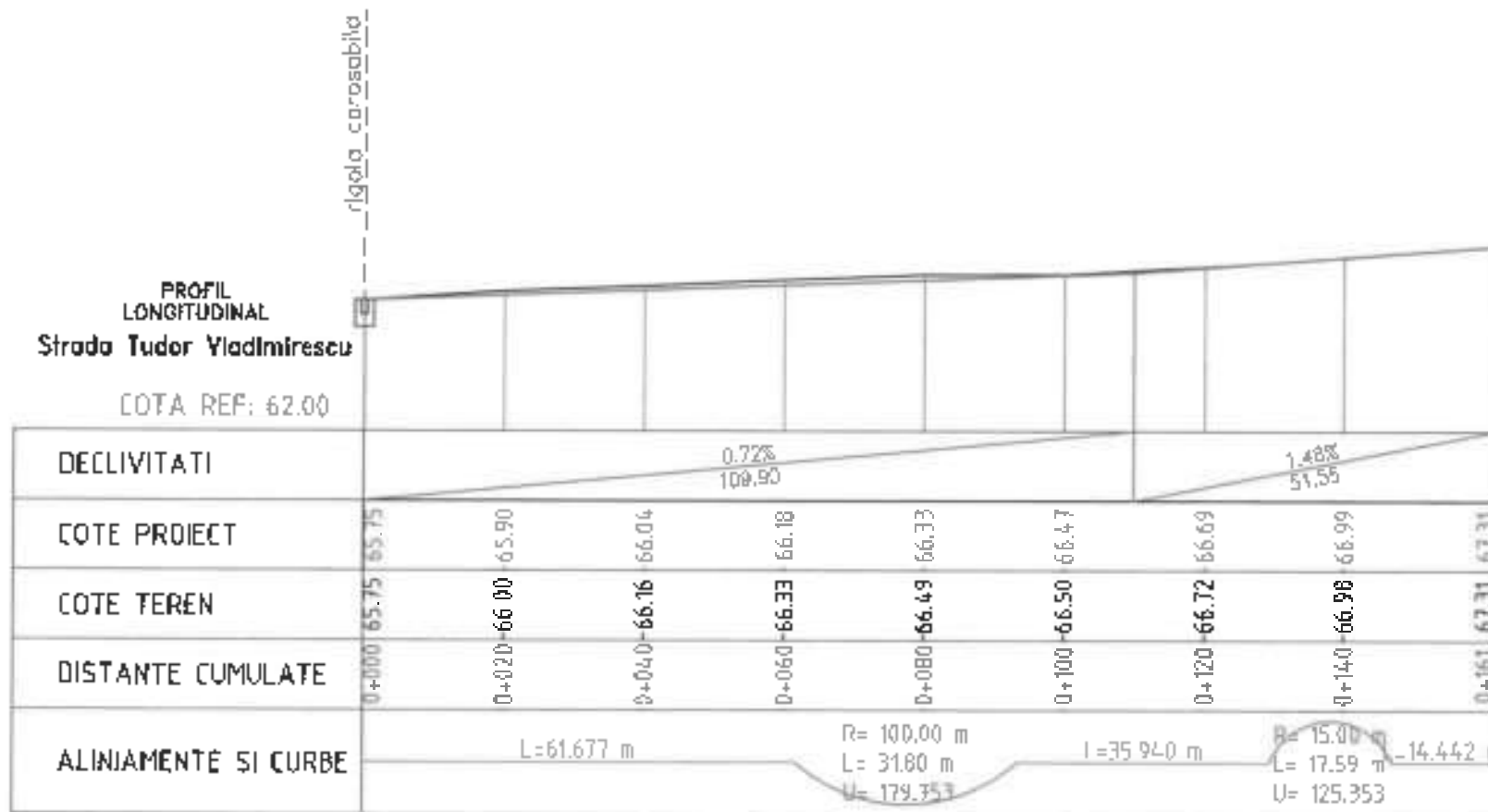
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr.: 31/16272/B/1/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	Ing. Savoluc Vasile		1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	Ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina		2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA GEORGE COȘBUC
				Faza: D.A.L.I.
				Planșă nr.: D-151

PROFIL
LONGITUDINAL
Aleea Frasinului

COTA REF: 64.00

DECLIVITATI	0.90%				
	66.45				
COTE PROIECT	66.08	66.26	66.44	66.62	66.69
COTE TEREN	66.08	66.35	66.50	66.66	66.69
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+068
ALINIAMENTE SI CURBE	l = 68.449 m				

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică Numele șefului de proiect		
					Director: Trif Nicoise Viorel		
 ANARECOM REGIOSERV Societate cu R.C. nr. 1, s.p. 2 Ji. Galati 2014, CUI 140 82986710 Tel.: 0740 150 871 Email: anarecom@regioserv.ro					Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr: 31/18272/91/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	MODERNIZARE STRAZI IN LANGA DE APROXIMATIV 16 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Savduc Vasile		1:1000 1:200	Titlu planșă:	PROFIL LONGITUDINAL STRADA FRASINULUI		Planșa nr.: D-152
PROIECTAT	Ing. Savduc Vasile		DATA:				
DEȘENAT	Ing. Tulucoru Adela		2022				

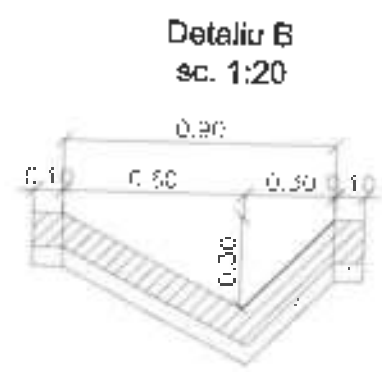
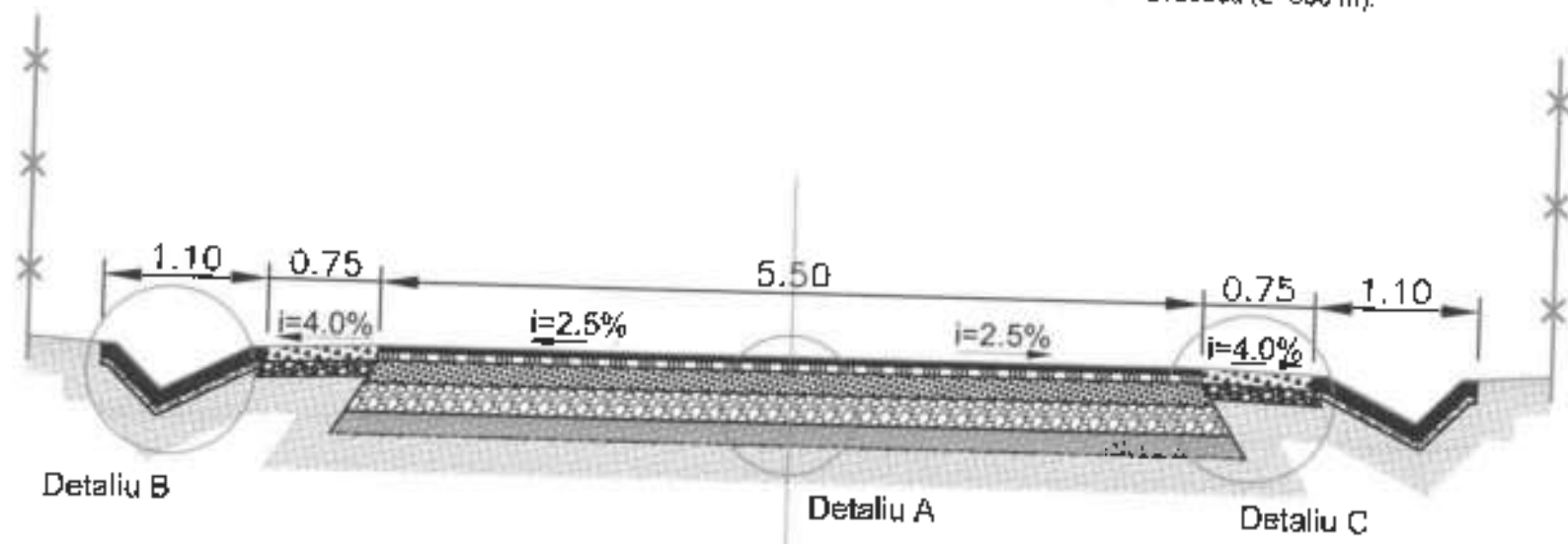


VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare tehnică Iluminată
 SOCIETATEA ANARECON RECONSERV Sediul: Str. Române nr.1, ap. 8 JI GALATI, CP 600300 Tel: 0740 120 971 Email: anareconreg@anarecon.ro				Director: Tiff Nicules Vlorel Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Sevdin Vasile	<i>Sevdin Vasile</i>	1:1000 1:200	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Sevdin Vasile	<i>Sevdin Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tudor Vasile	<i>Tudor Vasile</i>	2022	PROFIL LONGITUDINAL STRADA TUDOR VLADIMIRESCU
				Proiect nr. 31/ 6272/81/ 2021
				Faza: D.A.L.I.
				Planșă nr.: D-153



PROFIL TRANSVERSAL TIP I

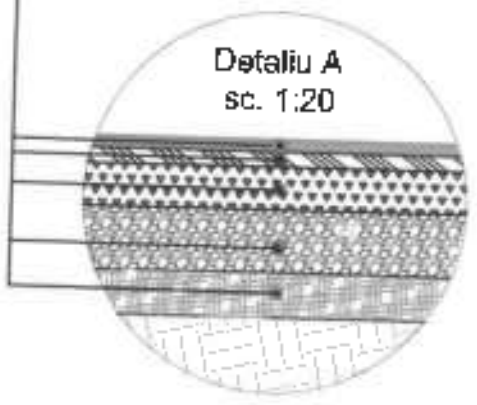
SE APLICA: Str. Ana Aslan (L=633 m); Str. Henri Coandă (L=632 m);
Str. George Enescu (L=691 m); Str. Gheorghe Asachi (L=886 m); Str. Smaranda Brăescu (L=633 m);



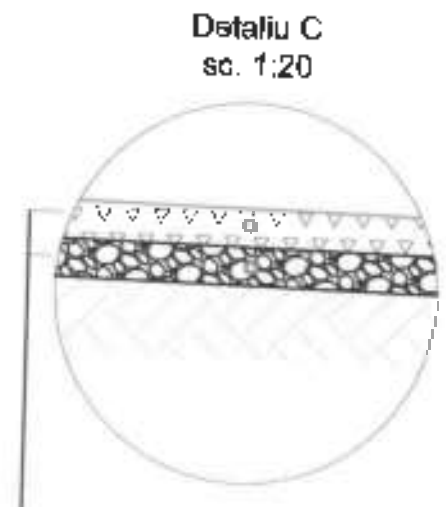
Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip plonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
φmaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu A
sc. 1:20



- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

Detaliu C
sc. 1:20

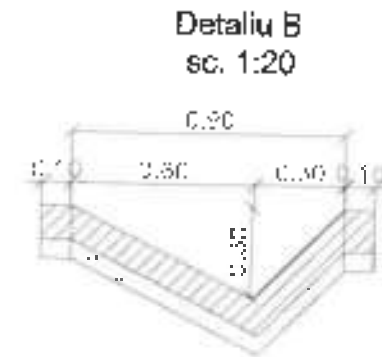
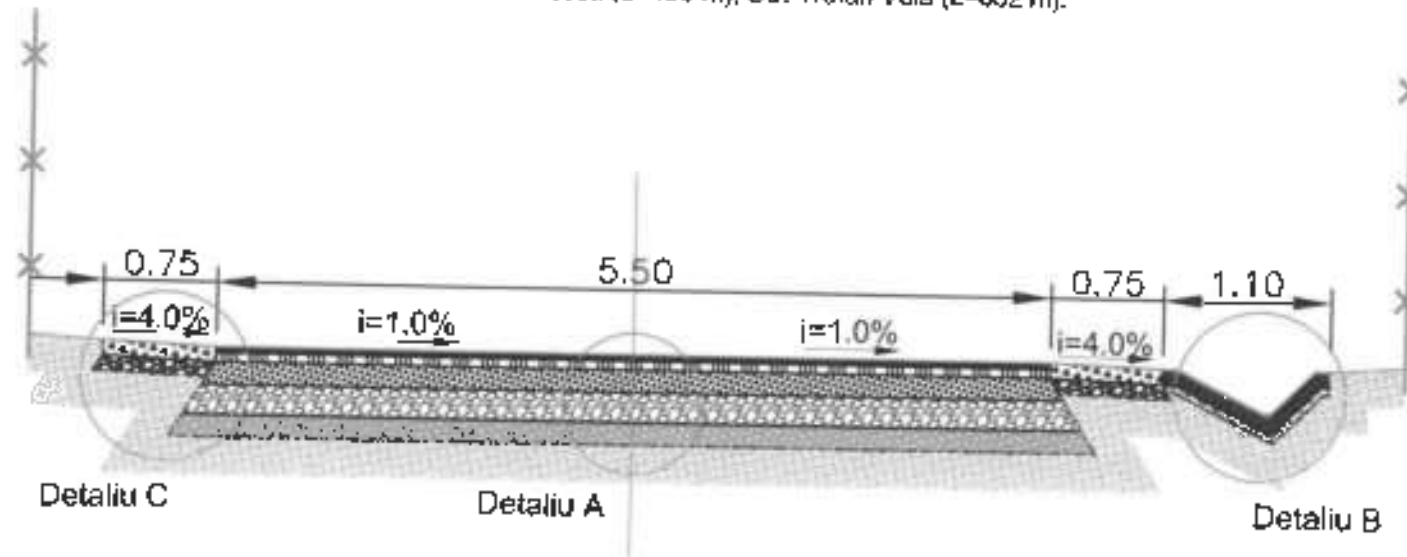
Pentru străzile George Enescu, Gheorghe Asachi stratul de zestre va fi înlocuit cu 10 cm de nisip.

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAIURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica
ANARECOM REGIOSERV		Cămin, Str. Ruzica, nr. 1, et II 117520/14, CF RO 2708710 Tel: 0740 163 541 www.anarecom-regioserv.ro		BO	Director: Trif Nicolae Marel Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAIURA	SCARA:	Titlu proiect:	Proiect nr:
SEF PROIECT	Ing. Savdnic Vasile	<i>Savdnic Vasile</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZI IN LIMBINE DE AFROCOMATIVI 10 KM IN COMUNA MATCA JUDEȚUL GALATI	31/16272/01/2021
PROIECTAT	Ing. Savdnic Vasile	<i>Savdnic Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:	Faza:
DESENAT	Ing. Tulocanu Adina	<i>Tulocanu Adina</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP I	D.A.L.I.
					Planșă nr.: D154



PROFIL TRANSVERSAL TIP II

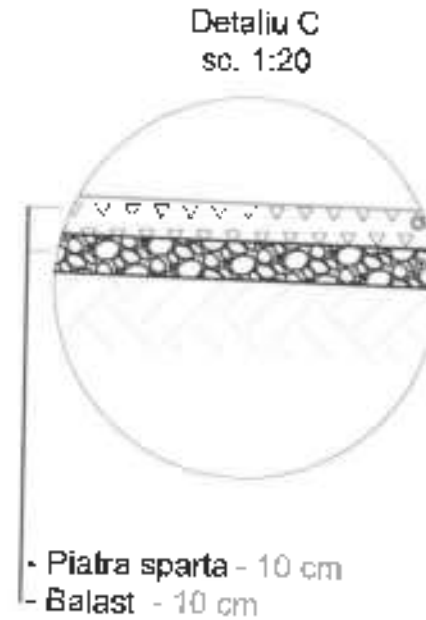
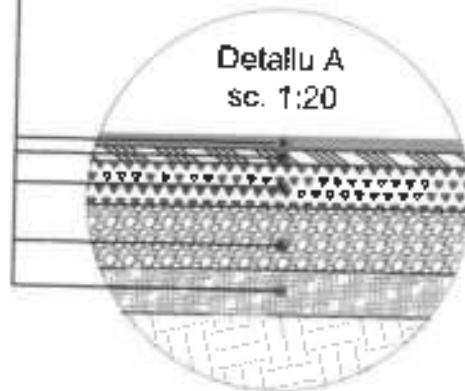
SE APLICA: Str. Ion Cantacuzino (L=416 m); Str. Mircea cel Bătrân (L=801 m);
Str. C. A. Rosetti (L=482 m); Str. George Enescu (L=60 m); Str. Mihail Kogălniceanu (L=606 m);
Str. Nicolae Bălcescu (L=480 m); Str. Traian Vuia (L=632 m);




Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
φmaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltică BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltică, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



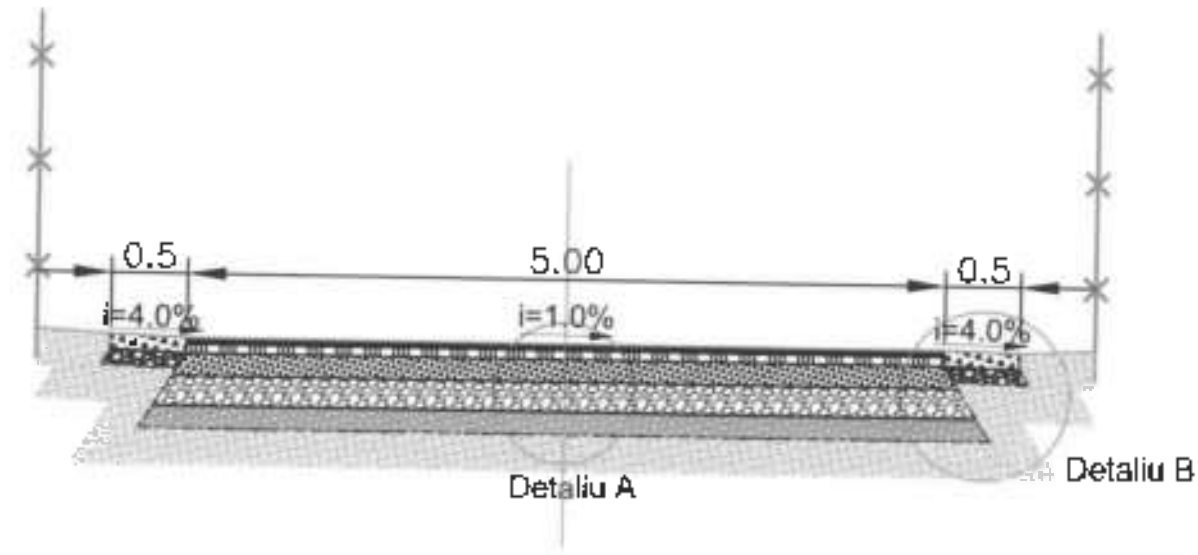
Pentru străzile C. A. Rosetti, George Enescu, Mihail Kogălniceanu, Nicolae Bălcescu stratul de zestre va fi înlocuit cu 10 cm de nisip.

VERIFICATOR EXPERT.	NUME:	SEMNTATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>(Nu-l umpleți)</small>
 ANARECOM REGISTER Calea Str. Remiza, nr.1, et. II 2107002014, CF RO 5298570 Tel. 0744 157.871 email: anarecom@anarecom.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Savociu Vasile	<i>Savociu Vasile</i>	1:50	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 3000m ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Savociu Vasile	<i>Savociu Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Trăzescu Adelinu	<i>Trăzescu Adelinu</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP II
				Proiect nr.: S1/16272/81/2021 Faza: D.A.L.I. Planșa nr.: D155

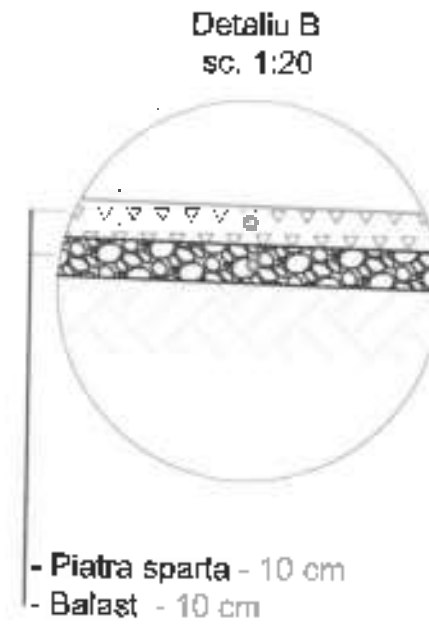
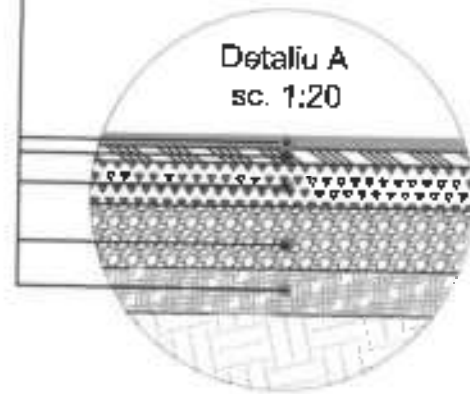


PROFIL TRANSVERSAL TIP III

SE APLICA: Str. Alexandru Odobescu (L=160 m); Str. Ferdinand I (L=632 m);
Str. Marga Barbu (L=150 m);

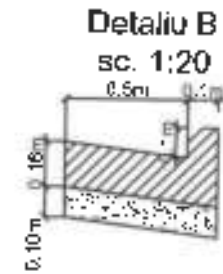
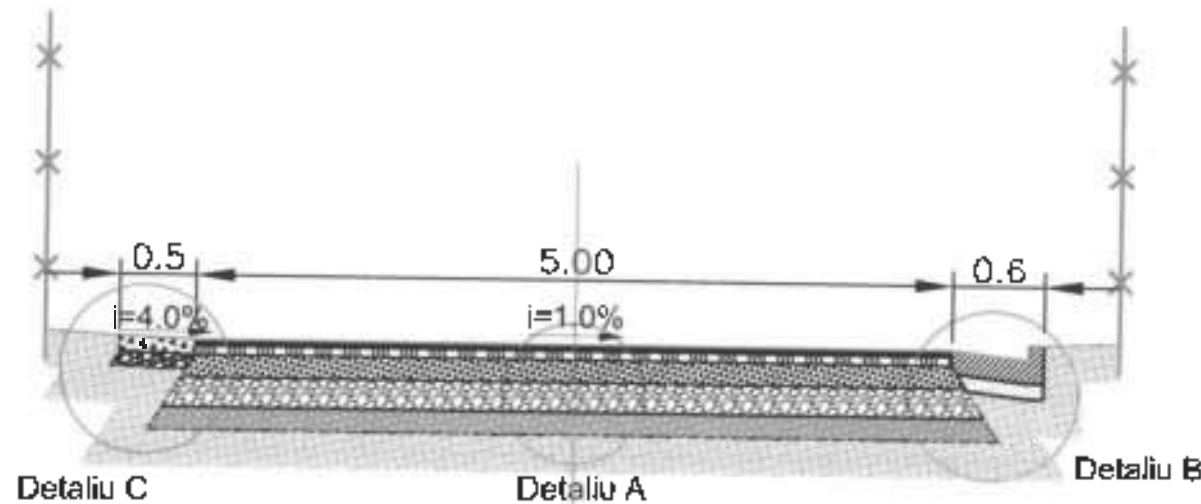


- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT
ANARECOM REGISERV		Str. B. Roman, nr. 30 B 17782014 (C) RO 30589/10 Tel: 0750 50 621 email: anarecom.ro@gmail.com		Director: Trif Nicolae Murel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr: 31/16272/21/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	TIU proiect:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Savoiuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZI IN LANGHE DE APROXIMATIV 1000M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savoiuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	TIU pransa:	Plansa nr.:
DESENAT	ing. Tubosaru Adeline	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP III	D156

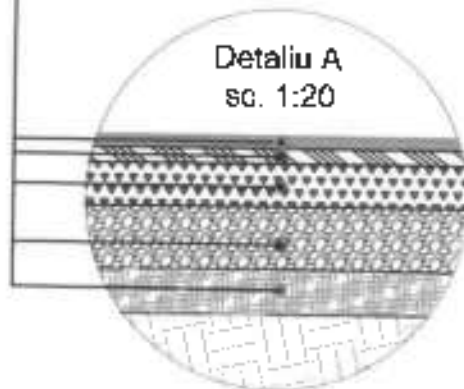
PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
SE APLICA: Str. Alexandru Odobescu (L=113 m);



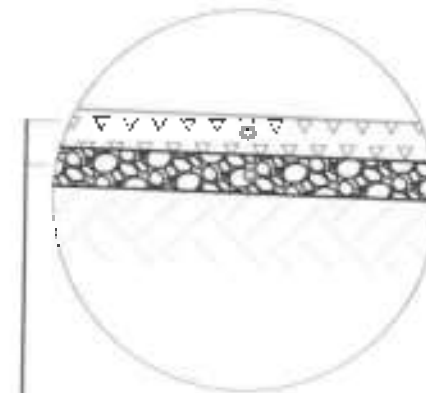
Rigola de acostament beton C30/37 - 16 cm
 Piatra sparta 0-31.5 - 10 cm

BETON-C30/37
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 ϕ maxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22.4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu C
 sc. 1:20



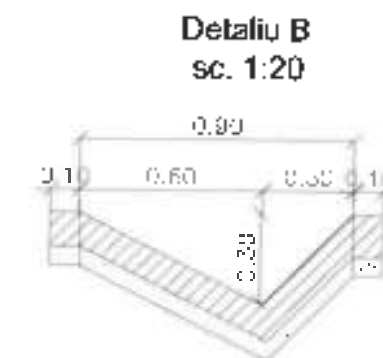
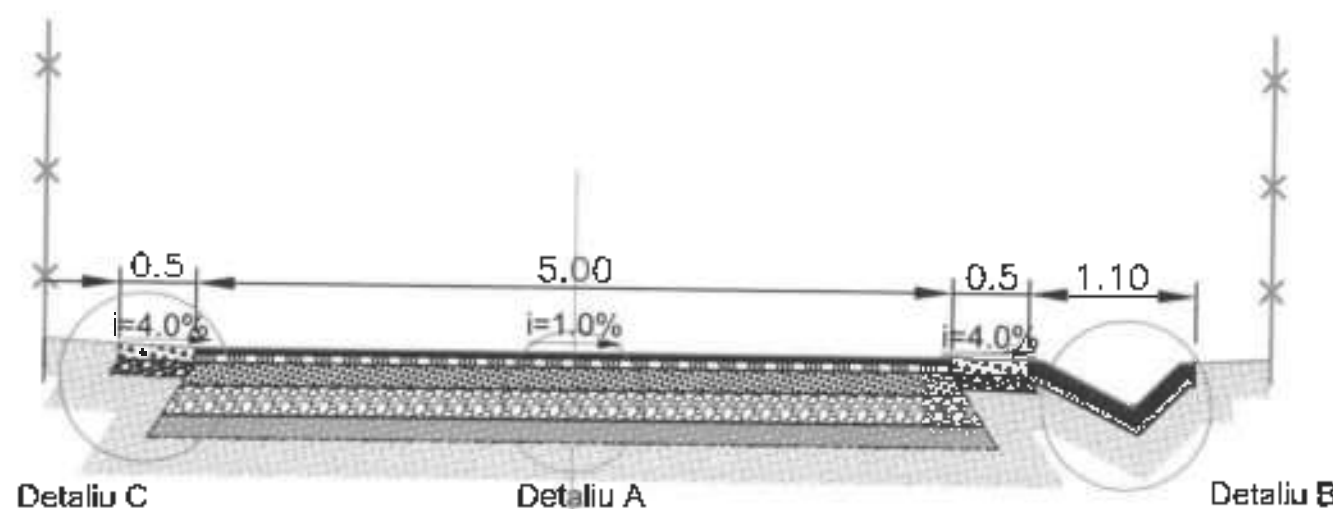
- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm



VERIFICATOR EXPERT.	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAȚI de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
				Director: Tîl Nicolae Viorel
ANARECOM RECOISERV		Grad. Șt. Inginer, nr. 1, ep. 2 J177/160014, CF. RC 206/97 nr. 1 Te.: 0740 150 571 Email: anarecom.reg.doc@system.ro		Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile			1:50
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile			DATA:
DESENAT	ing. Tulucanu Adela			2022
TRU proiect:				MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
TRU planșe:				PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
				Planșe nr.: D157

PROFIL TRANSVERSAL TIP V

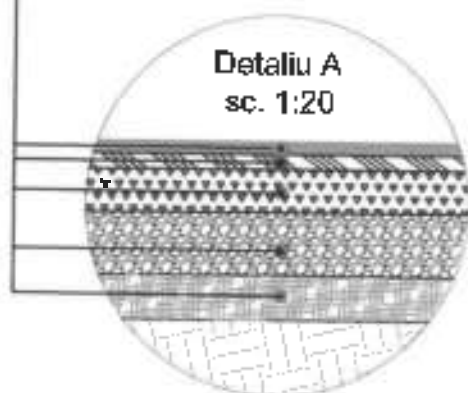
SE APLICA: Str. Alexandru Odobescu (L=577 m); Str. Marga Barbu (L=860 m);



Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pfonat - 5 cm

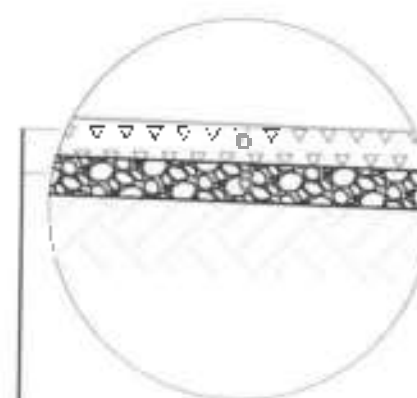
BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA18 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu A
sc. 1:20

Detaliu C
sc. 1:20

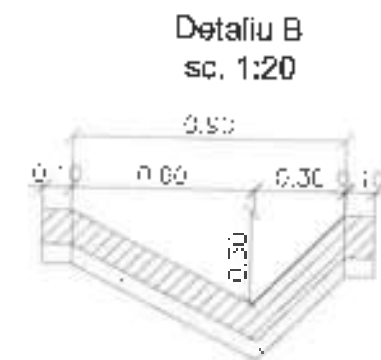
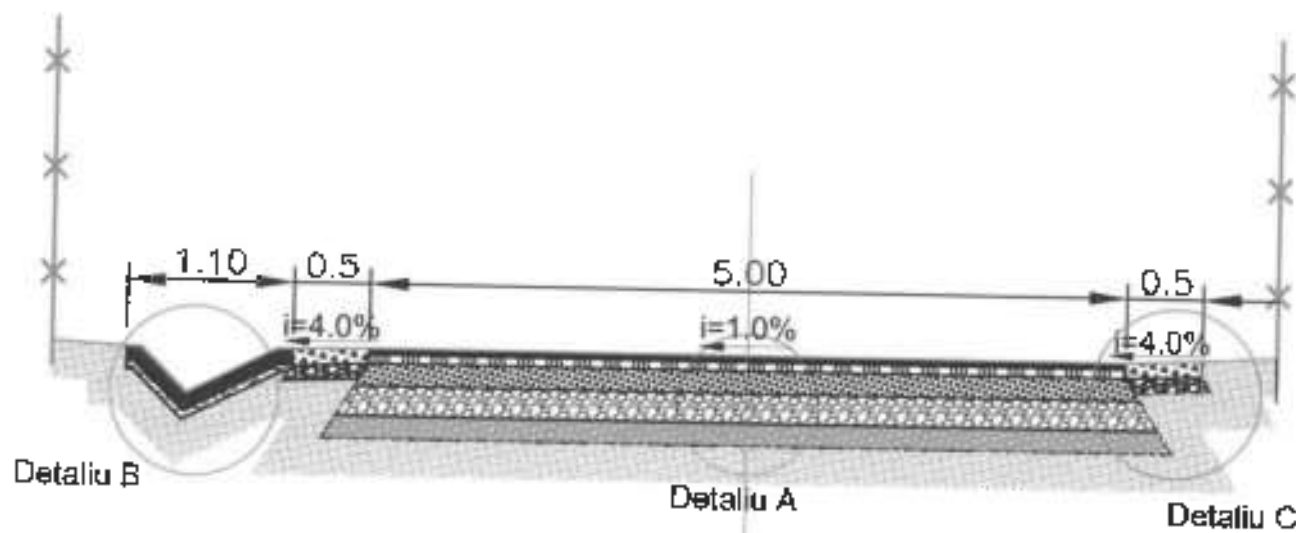


- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare tehnica
ANARECOM REMOSERV		Gara Fil. Ilfov, Str. 13.1.14, nr. 111775/2014, CF. PD 328/5710 Tel.: 0745 150 877 www.anarecom.ro		BO CERT	Director: Trif Nicolae Vlarel Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI Proiect nr.: 31/16272/81/2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:
ŞEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZII IN LUNGIME DE APROXIMATIV 180M IN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planşa:	Planşa nr.:
DESENAT	ing. Tulocanu Adela	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP V	D158

PROFIL TRANSVERSAL TIP VI

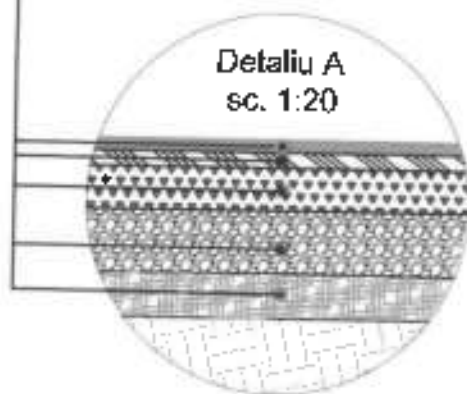
SE APLICA: Str. Liviu Rebreanu (L=807 m); Str. Toma Caragiu (L=103 m);



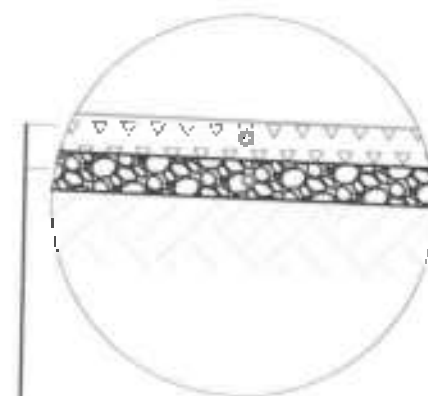
Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
φmaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu C
sc. 1:20

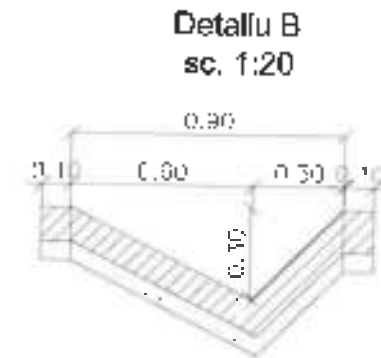
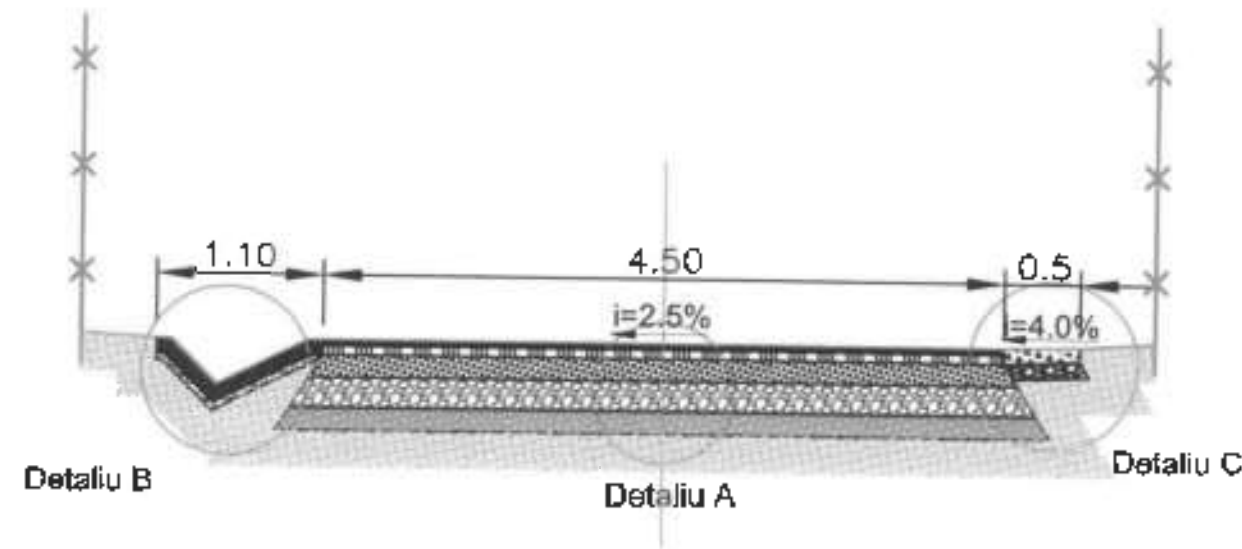


- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT	Director: Trai Nicolae Viora
ANAREDOM REGOSERV		Calea Șt. Romanș 10.1.00.2 J17/162214, CF RD 82682/17 Tel: 0740 155 411 Email: anarecom.regoserv@yandex.ro		BO CERT	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:	Proiect nr.:	
ȘEF PROIECT	ing. Savdric Vasile		1:50	MODERNIZARE STRAZ ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	31/16272/81/ 2021	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Savdric Vasile		DATA:	Titlu planșă:		Planșă nr.:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP VI		D159

PROFIL TRANSVERSAL TIP VII

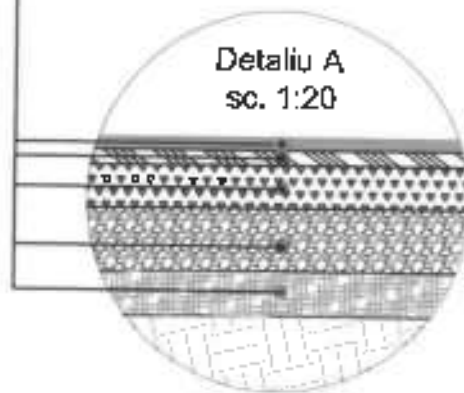
SE APLICA: Str. Alecu Russo (L= 340 m); Str. Miron Costin (L=383 m);



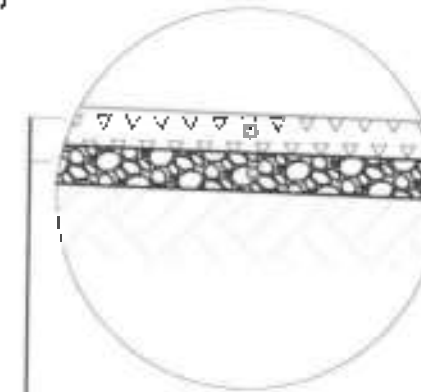
Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detailu C
sc. 1:20



- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

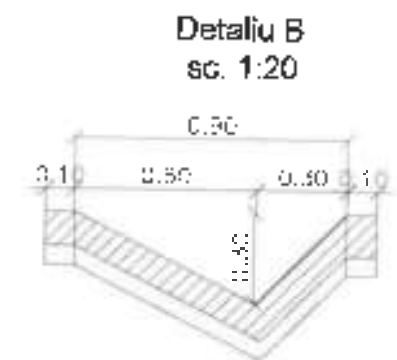
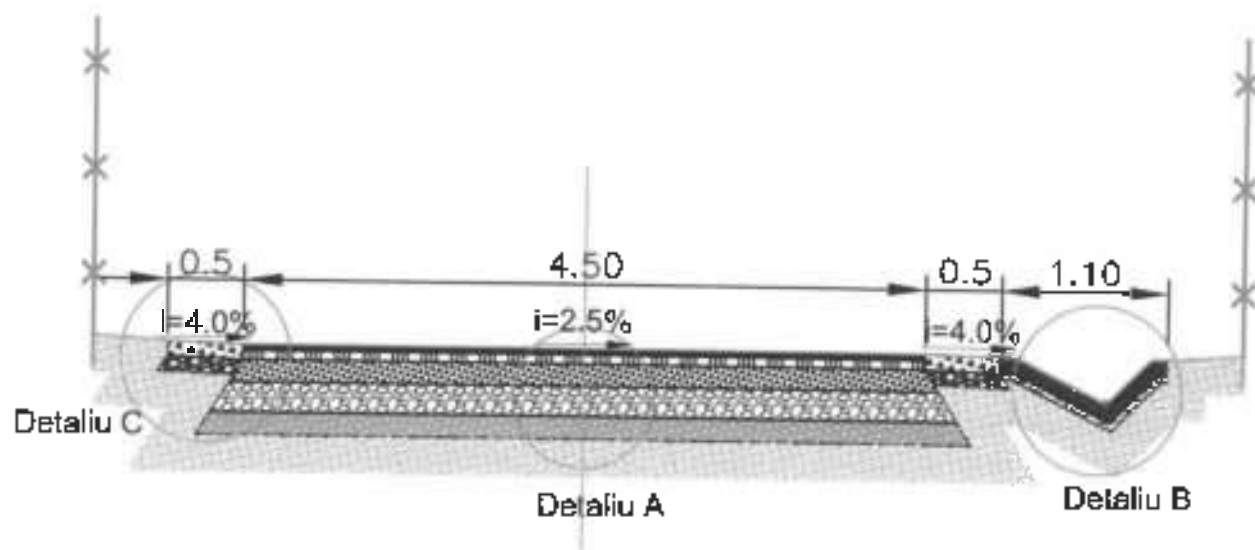
Pentru strada Miron Costin stratul de zestre va fi inlocuit cu 10 cm de nisip.

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT	Director: Trif Nicolae Vlora	Beneficiar:	U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALATI	Proiect nr: 31/18272/81/ 2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	T&U proiect:	MODERNIZARE STRAZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		Faza:	D.A.L.I.
SEF PROIECT		ing. Savduc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	Titlu planșă:	PROFIL TRANSVERSAL TIP VII		Planșă nr.:	D160
PROIECTAT		ing. Savduc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:					
DESENAT		ing. Tulocanu Adeline	<i>[Signature]</i>	2022					



PROFIL TRANSVERSAL TIP VIII

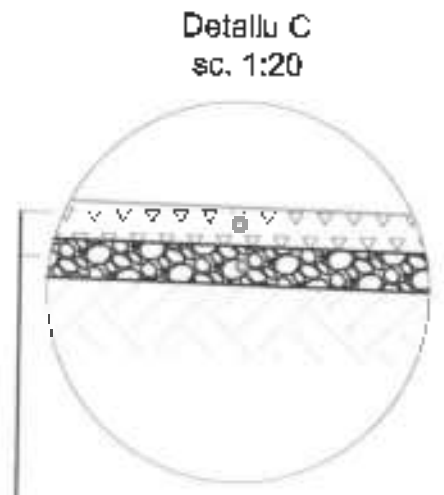
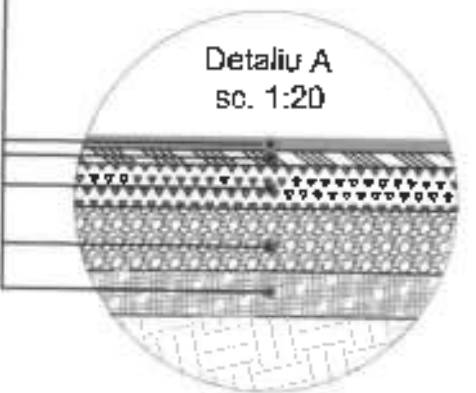
SE APLICA: Str. Alexandru cel Bun (L=398 m); Str. Vasile Lupu (L=1387 m);



Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ø maxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

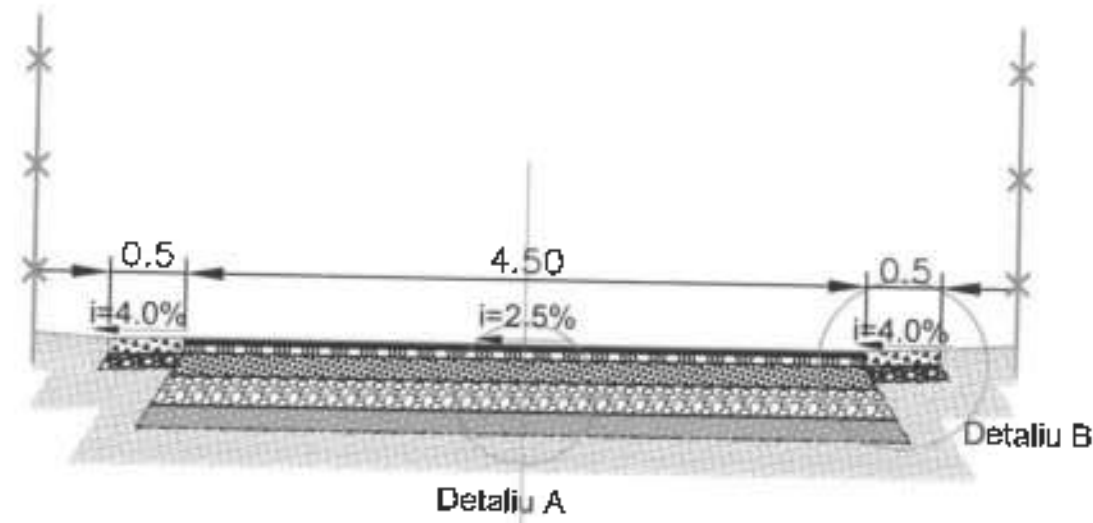
Pentru strada Alexandru cel Bun stratul de zestre va fi inlocuit cu 10 cm de nisip.

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare /
					Director: Trif Nicolae Viorel
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
					Proiect nr: 31/16272/81/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 10 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile		1:50	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă: PROFIL TRANSVERSAL TIP VIII	
DESEMAT	ing. Tuluceanu Adela		2022	Planșă nr.: D161	

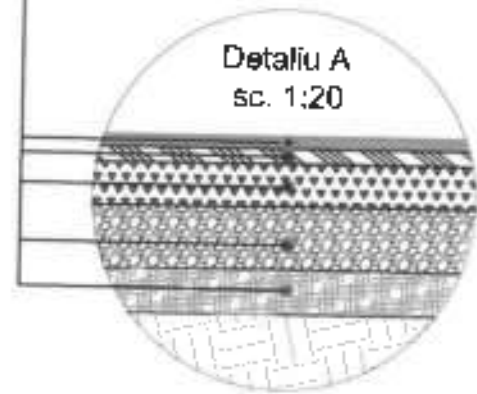


PROFIL TRANSVERSAL TIP IX

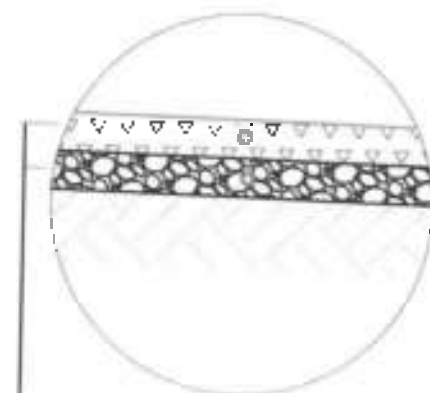
SE APLICA: Str. Mihail Sadoveanu (L=722 m); Str. Titu Maiorescu (L=471 m);



- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 36/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu B
sc. 1:20

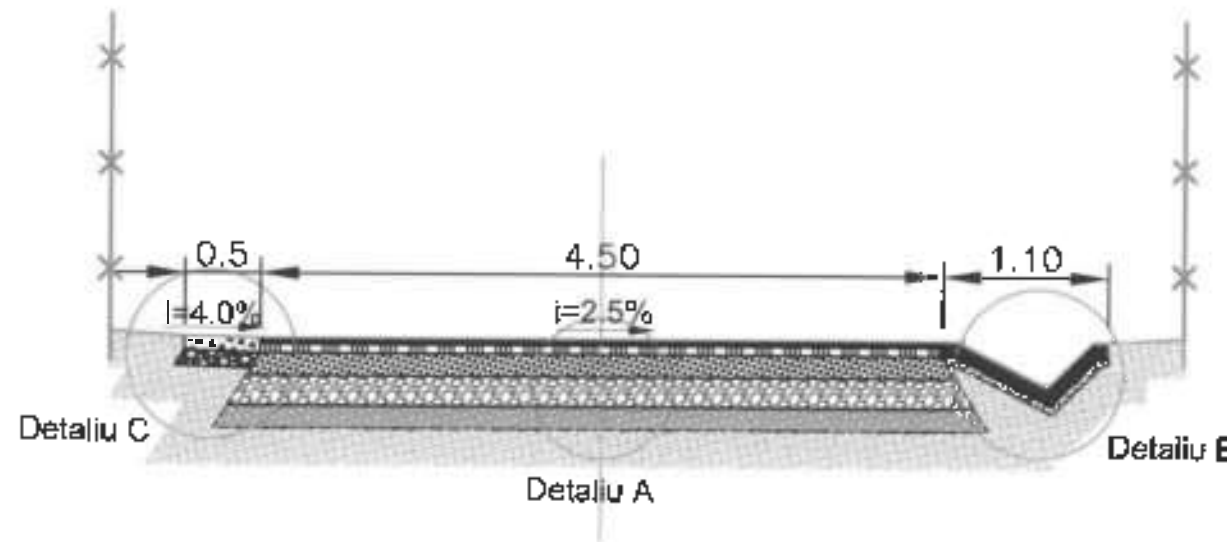


- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

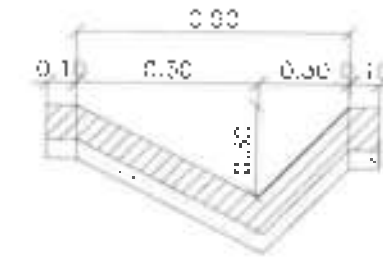
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica
ANARECOM REGIOSERV		Sala, Str. Romania, nr. 10 1177622014 Cx 103 17080710 Tel. 5740 10 071 www.anarecom.ro		Beneficiar:	Director: Trif Nicolae Viurel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTURA	SCARA:	TITU proiect:
ȘEF PROIECT		ing. Savolte Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAȚI		ing. Savolte Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	TITU planșă:
DESENAT		ing. Tuluceanu Adalina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP IX
					Project nr.: 31/16272/01/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D162

PROFIL TRANSVERSAL TIP X

SE APLICA: Str. George Coșbuc (L=140 m);



Detaliu B
sc. 1:20

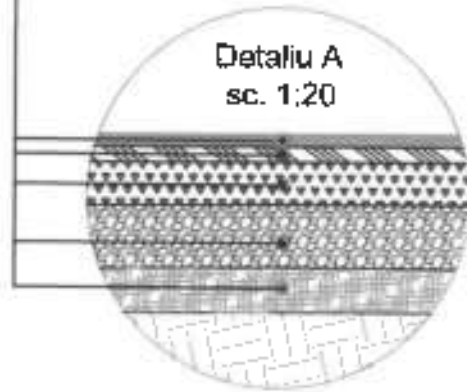


Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pilonat - 5 cm

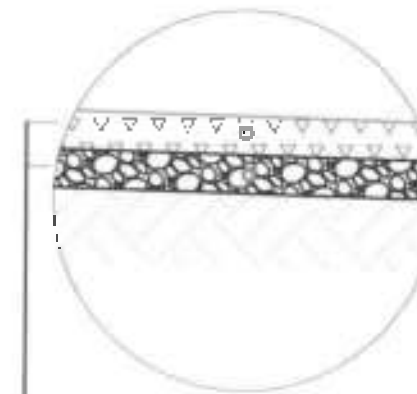
BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm

Detaliu A
sc. 1:20



Detaliu C
sc. 1:20

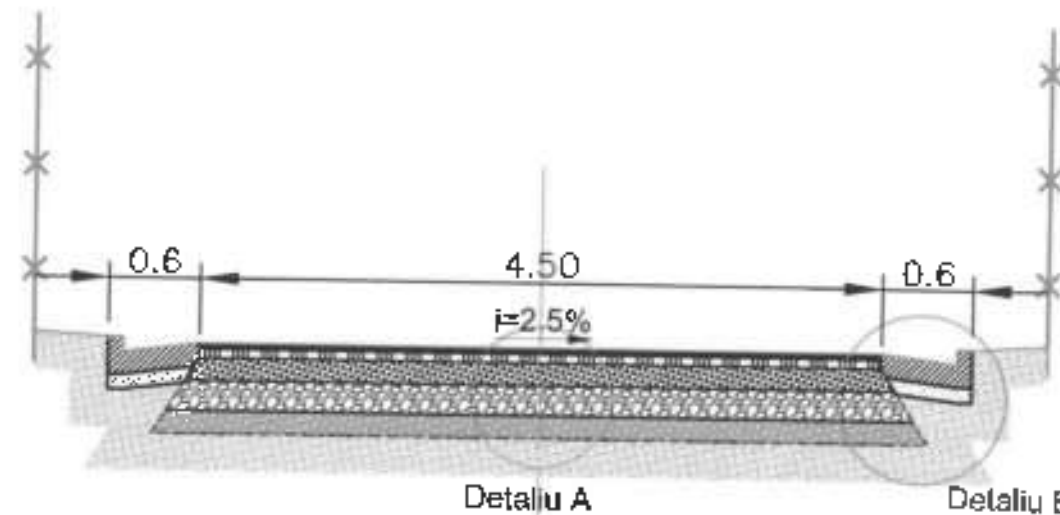


- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANAREDOM REGIOSERV					Director: Trif Nicolae Viorel
ȘEF PROIECT		NUME	SEMNTURA	SCARA:	Beneficiar:
PROIECTAT		NUME	SEMNTURA	1:50	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
DESENAT		NUME	SEMNTURA	DATA:	Proiect nr.: 31/16272/91/2021
				2022	Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D163



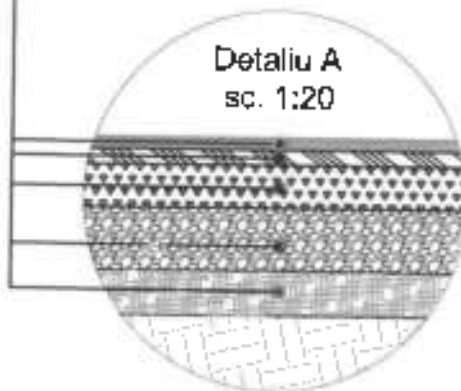
PROFIL TRANSVERSAL TIP XI
SE APLICA: Str. George Coșbuc (L=50 m);



Rigola de acostament beton C30/37 - 16 cm
 Piatra sparta 0-31.5 - 10 cm

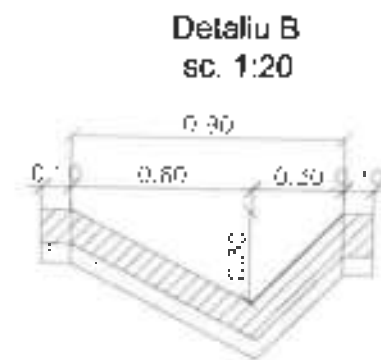
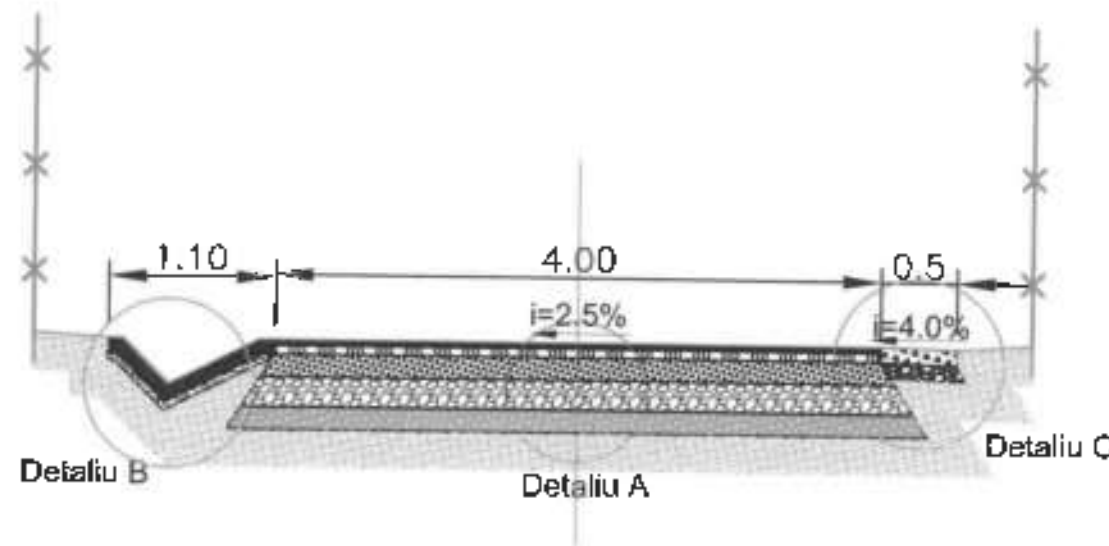
BETON-C30/37
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 18 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



VERIFICATOR EXPERT		NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECON REGIOSERV		Cămin. Șt. Romania, nr. 8 J17285114, CF RO 50691/10 Tel: 0750 150 871 e-mail: anarecon.reg.05@yandex.ro		BO TIT	Director: Titi Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	ing. Săvoiu Vasile	<i>Săvoiu Vasile</i>	1:50	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT	ing. Săvoiu Vasile	<i>Săvoiu Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă:	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adriana	<i>Tuluceanu Adriana</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XI	
				Proiect nr:	Faza:
				31/10272/81/2021	D.A.L.I.
				Planșă nr.:	
				D164	

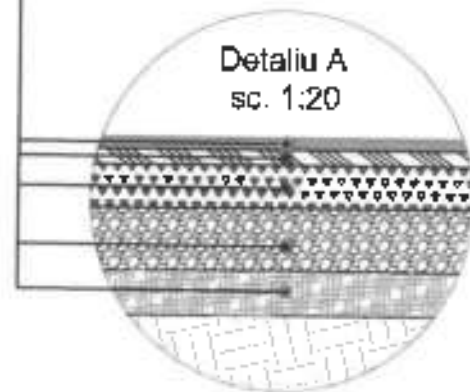
PROFIL TRANSVERSAL TIP XII
SE APLICA: Str. Alecu Russo (L=50 m);



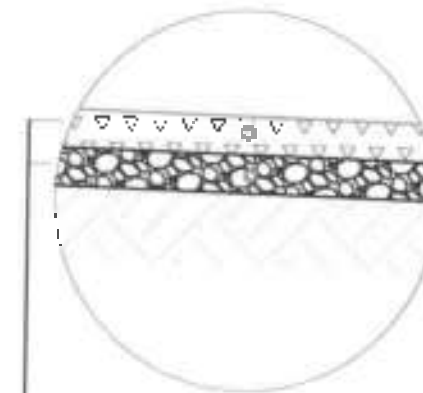
Rigola beton C25/30 - 10 cm
 Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu C
 sc. 1:20

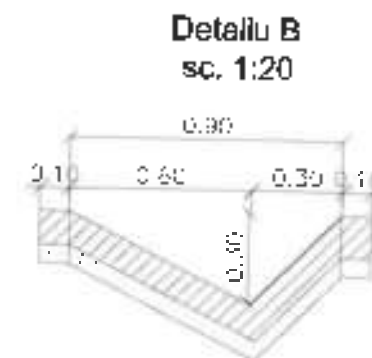
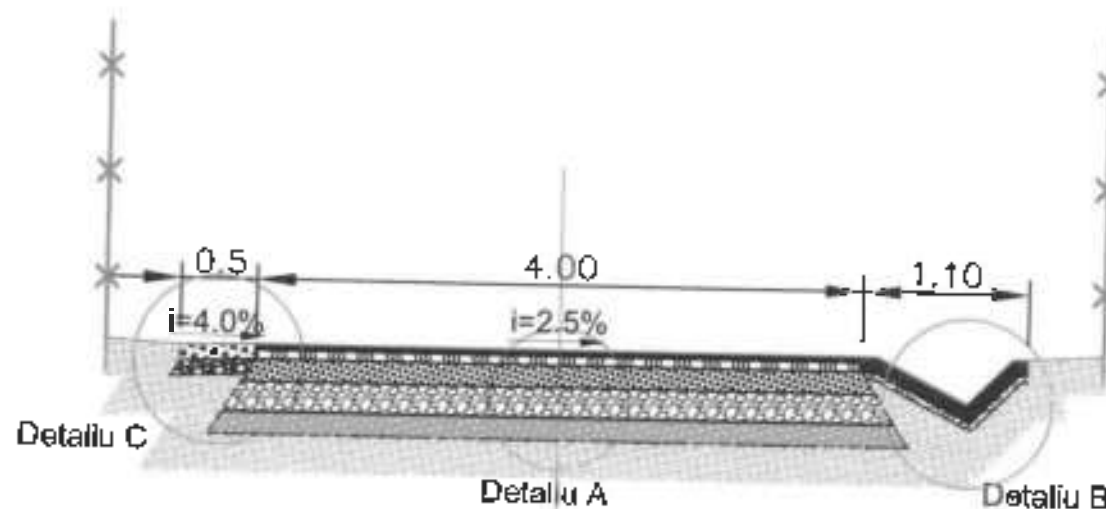


- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPOR de calcul
					Director: Trif Nicolae Viorel
ANAREDOM REGIOSERV		Calea Școlii, Râșnov nr. 1, et. 2 J17763014, CI RD 2203/19 Tel: 0371 193 27 Email: anadom.regioserv@yahoo.ro		BQ	Beneficiar: U.A.T. MATÇA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU proiect:	Proiect nr.:
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:50	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 15 KM ÎN COMUNA MATÇA, JUDEȚUL GALATI	31/16272/81/2021
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	TITLU planșă:	Faza:
DEȘENAT	Ing. Tulocanu Adina		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XII	D.A.L.I.
					Planșă nr.: D-165



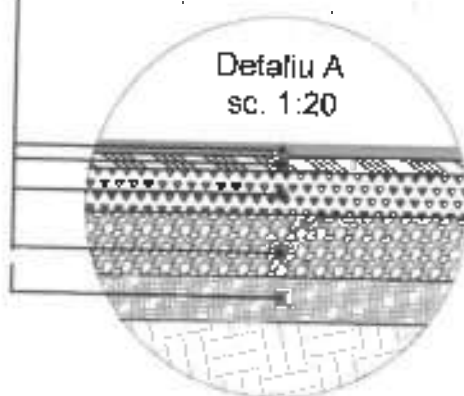
PROFIL TRANSVERSAL TIP XIII
SE APLICA: Str. Nicolae Iargă (L=318 m);



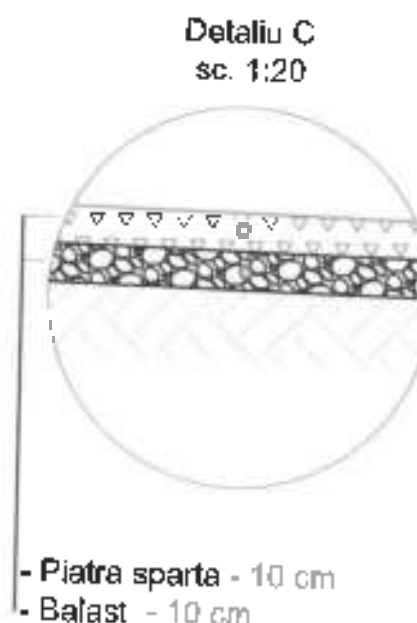
Rigola beton C25/30 - 10 cm
 Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ø maxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 18 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu A
 sc. 1:20



Detaliu C
 sc. 1:20

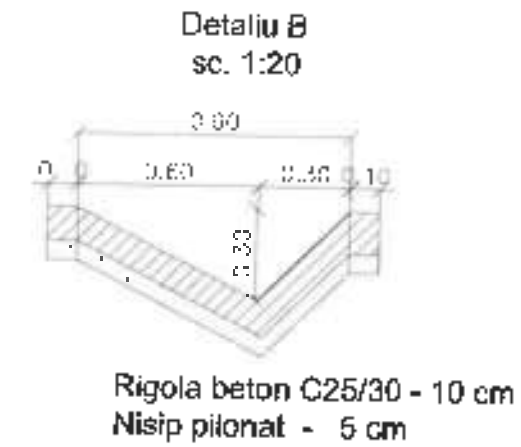
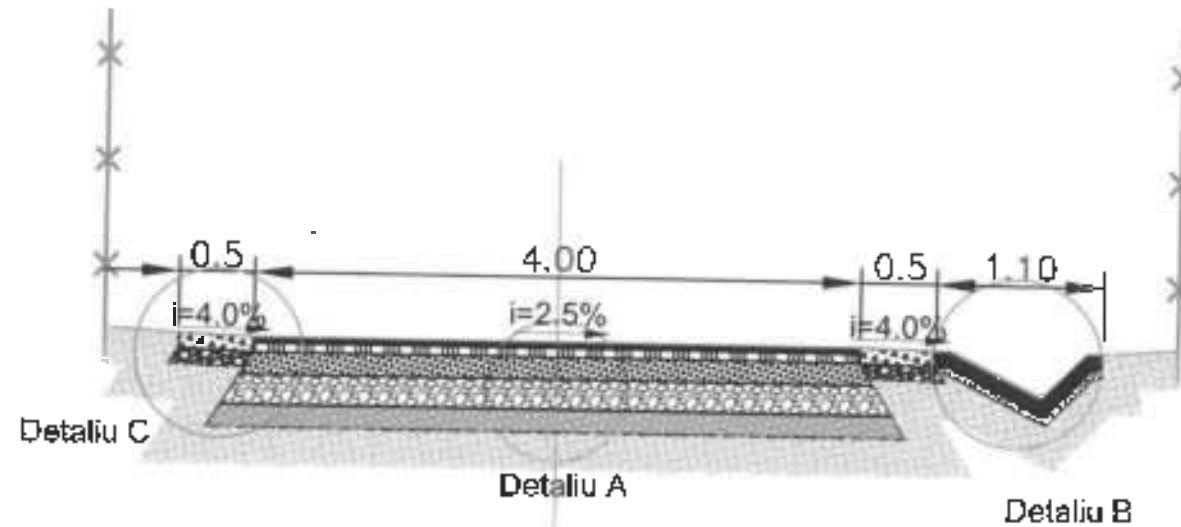
- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT		NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica
ANARECOM REGIOSERV					Director: Trif Nicolae Miron
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titu proiect:
ŞEF PROIECT		ing. Savoluc Vasile		1:50	MODERNIZARE STRAZII IN MUNCIILE DE AFODONATII/106666 COMUNA MATCA, JUDEUL GALATI
PROIECTAT		ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titu planşa:
DESENAT		ing. Trăncăşu Adina		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XIII
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEUL GALATI
					Proiect nr: 3116272/B1/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planşa nr.: D'66



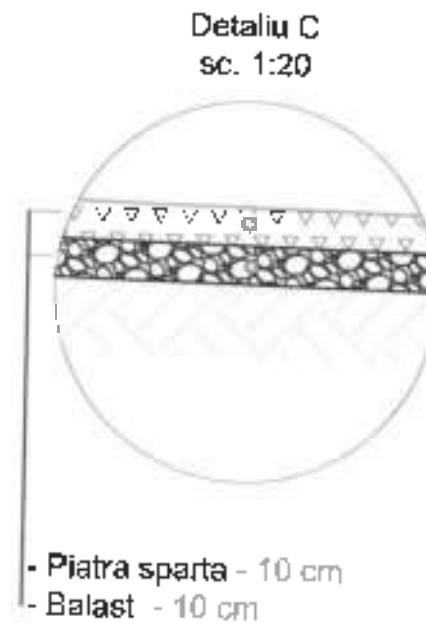
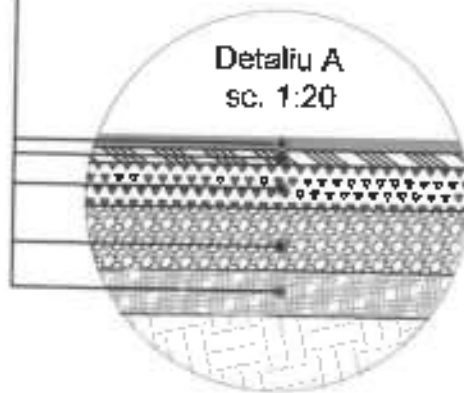
PROFIL TRANSVERSAL TIP XIV

SE APLICA: Str. Nicolae Iorga (L= 129 m); Str. Victor Babeş (L= 40 m);



BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

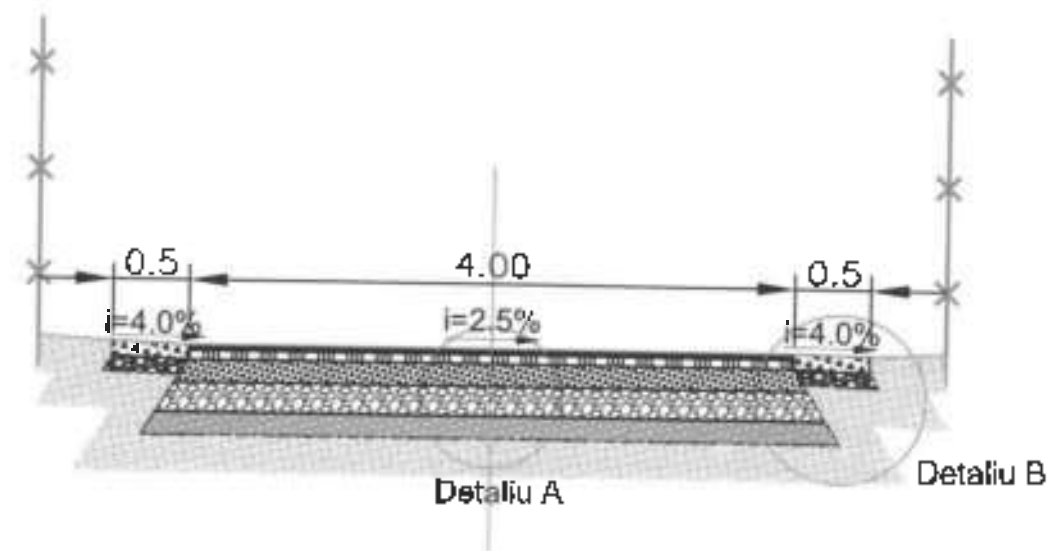
- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



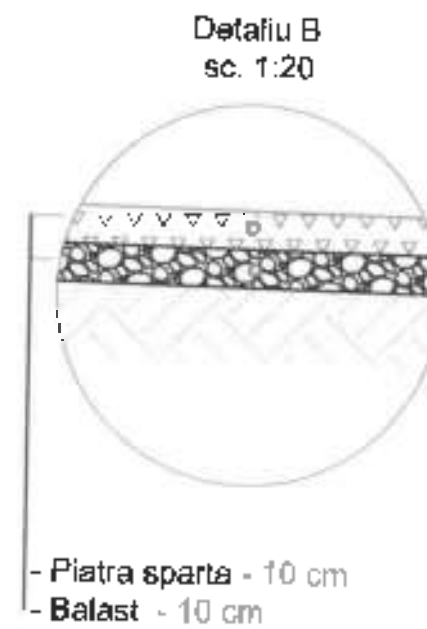
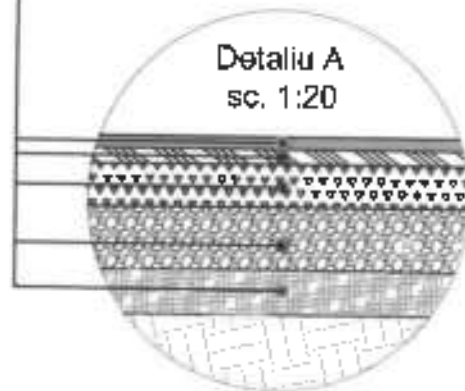
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
ANARECOM REGIOSERV		Cămin Str. Roman, nr.1, et. 2 J. 1770/2014, CP NO 325057-2 Tel.: 0490 150 071 www.anarecom.ro; anarecom@anarecom.ro			Director: Trif Nicolae Vițel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT		ing. Savoluc Vasile		1:50	MODERNIZARE STRĂZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 500M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAȚI		ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșă:
DESENAT		ing. Tukurșeni Adelina		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XIV
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr: 31/16272/31/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D167



PROFIL TRANSVERSAL TIP XV
SE APLICA: Str. Victor Babeş (L=388 m);



- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm

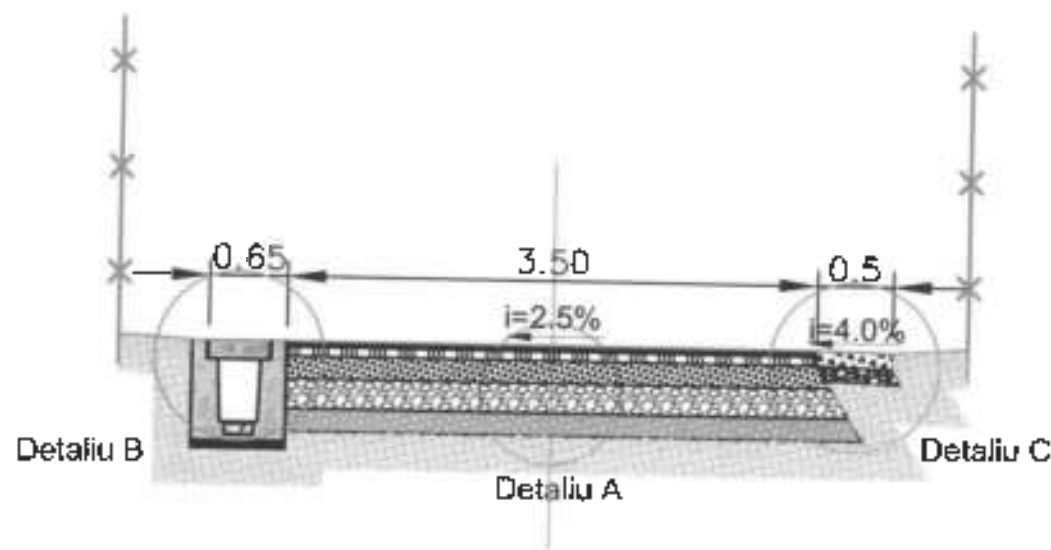


VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de verificare tehnică Int. nr. 3/2022
ANARECOM REGIOSERV REGISTRUL REGIOȘERVIILOR		Galati, Str. României, nr. 1, ap. 6 J1776/2014 LP 180/37689710 Tel. 0440 150 871 email: anarecom@regioserv.ro		BO CERT	Director: Tit Nicolae Vicrel Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
ȘEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	1:50	Faza: D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA:	Titlu planșă: PROFIL TRANSVERSAL TIP XV	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina	<i>Tuluceanu Adina</i>	2022	Planșa nr.: D168	

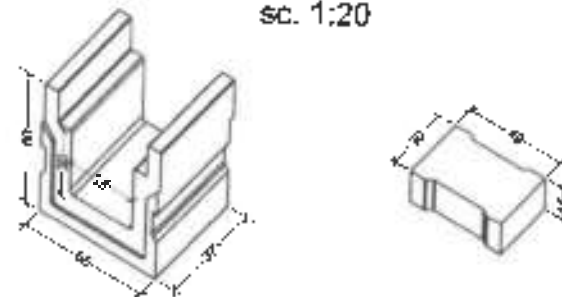


PROFIL TRANSVERSAL TIP XVI

SE APLICA: Str. Alecu Russo (L=55 m);



Detaliu B
sc. 1:20

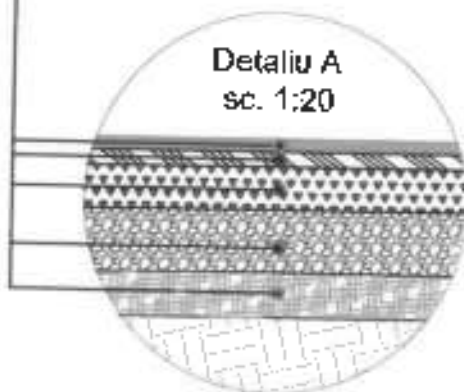


Rigola va fi turnata, placutele prefabricate de traversare se dispun in zona acceselor la proprietati pe lungimea accesului

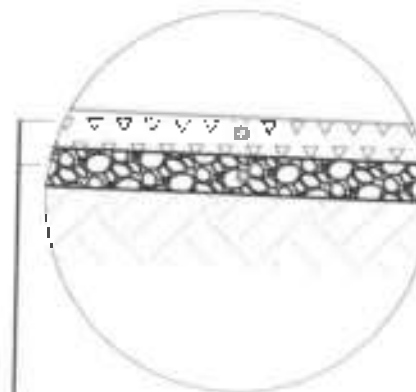
BETON-C30/37
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm

Detaliu A
sc. 1:20



Detaliu C
sc. 1:20



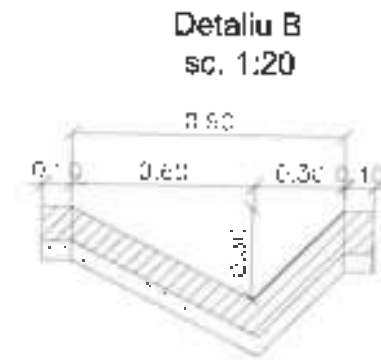
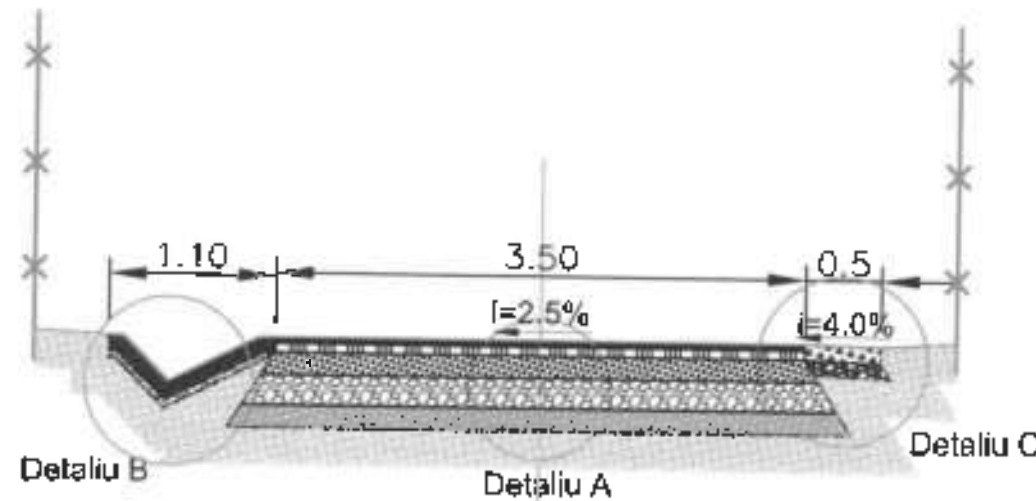
- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	CFRINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică
					Director, Trif Nicolae Viorel
ANARECOM RECONSERV		Sediul: B-d. Mamaia, nr. 11 1107742014, CF. RO 52118710 Tel.: 0740 150 871 CUIE: ANARECOMUCG 044143030070			Beneficiar U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile		1:50	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelinu		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XVI	
					Proiect nr.: 31/16272/8/1/ 2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșă nr.: D169



PROFIL TRANSVERSAL TIP XVII

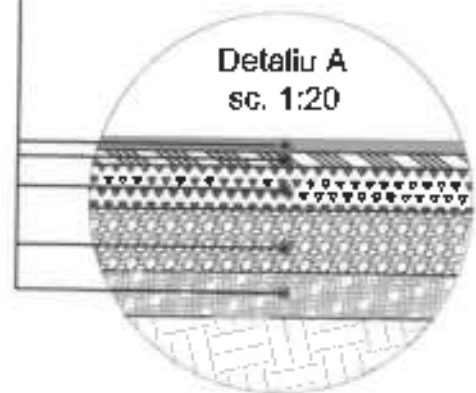
SE APLICA: Str. Alecu Russo (L=85 m);



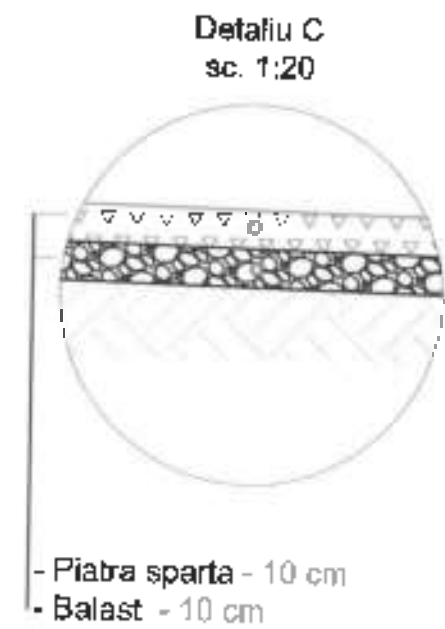
Detaliu B
sc. 1:20
Rigola beton C25/30 - 10 cm
Nisip pironat - 5 cm

BETON-C25/30
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu A
sc. 1:20

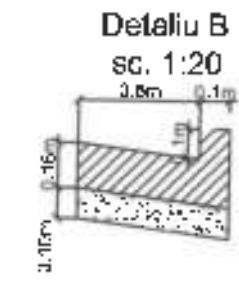
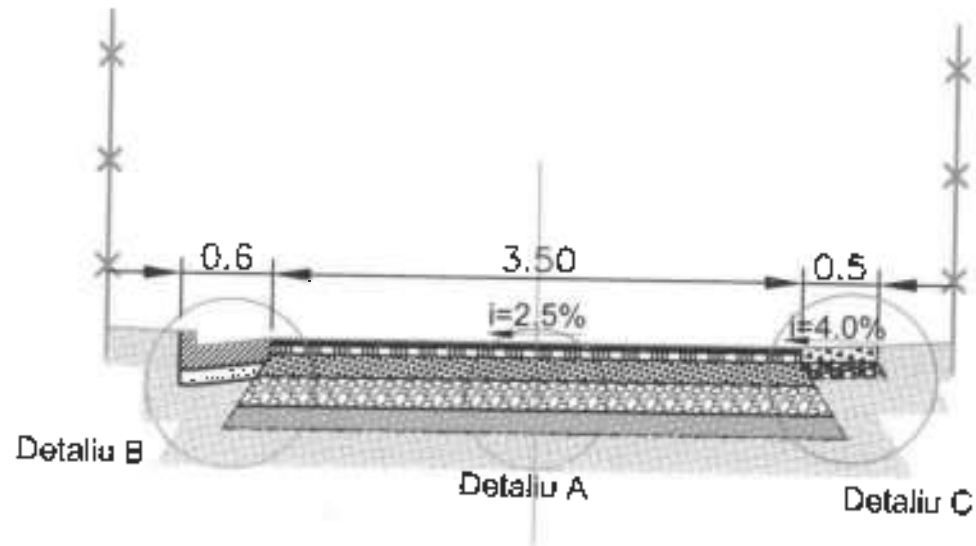


Detaliu C
sc. 1:20

- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNETURA	GERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT		
ANAREDOM REQUEST SERV		Calea Sf. Petru nr. 110 B 11762014, Cl. Jud. Galati Tel. 0749115037 email: anaredom@anaredom.ro			Director: Viruc Nicolae	Beneficiar:	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	TITLU PROIECT:	Proiect nr: 31/6272/61/ 2021		
SEF PROIECT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGHE DE APROXIMATIV 18 KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	Faza: D.A.L.I.		
PROIECTAT	ing. Savciuc Vasile	<i>Savciuc Vasile</i>	DATA:	TITLU PLANSA:	Planse nr., D-170		
DESENAT	ing. Tulucanu Adina	<i>Tulucanu Adina</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XVII			

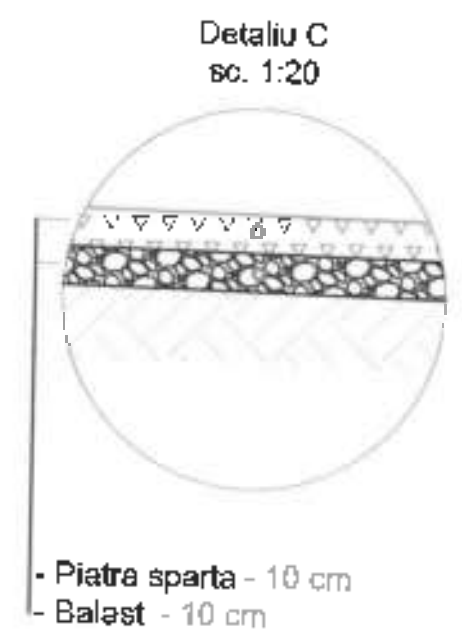
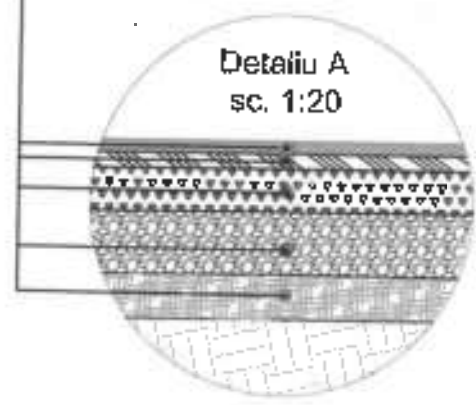
PROFIL TRANSVERSAL TIP XVIII
SE APLICA: Str. Tudor Vladimirescu (L=161 m);



Rigola de acostament beton C30/37 - 16 cm
 Piatra sparta 0-31.5 - 10 cm

BETON-C30/37
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22.4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm

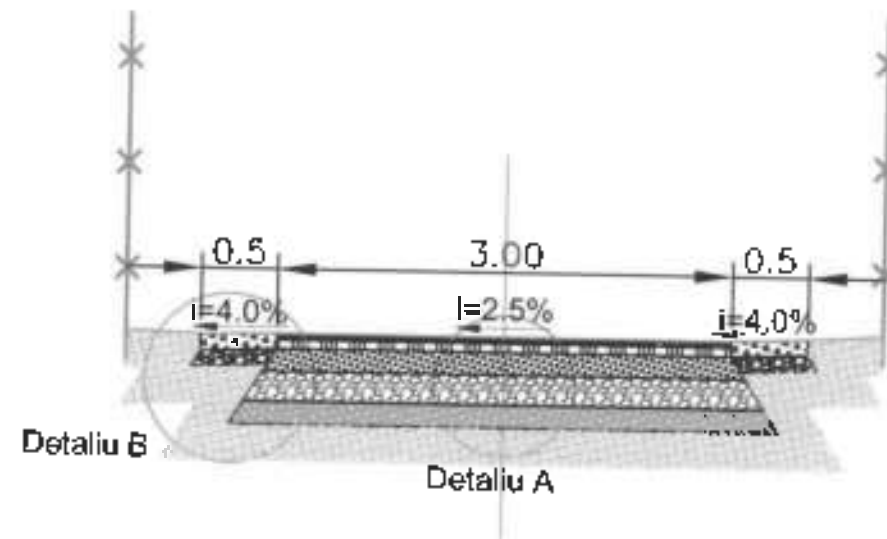


- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm

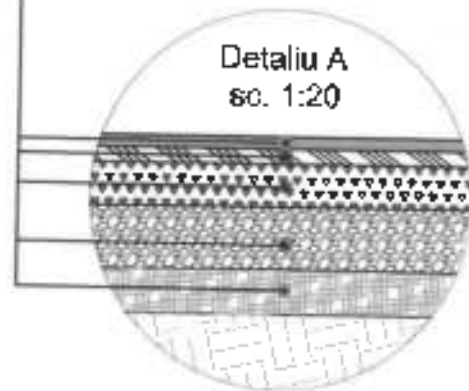
VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAI JRA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică	
ANARECOM REGIOSERV		Sala nr. 100000, nr. 1, et. 8 117080011-1, CF 30 Ștefănești 14- 3740 150 200 email: anarecom.regioserv@anarecom.ro		SC TEST	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
SPECIFICATIE		NUME	SEMNAȚURA	SCĂRA:	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT		Ing. Savoc Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 100M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	
PROIECTAT		Ing. Savoc Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:	
DEȘENAT		Ing. Tuluzari Adelina	<i>[Signature]</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XVIII	
					Proiect nr.:	Faza:
					31/16272/81/2021	D.A.L.I.
					Planșa nr.:	
					D171	



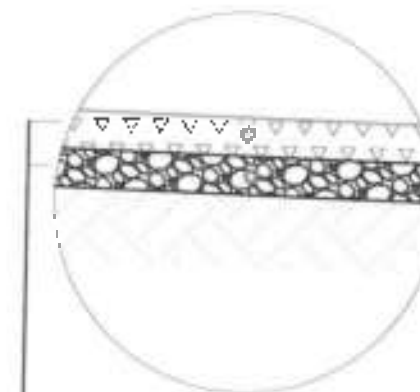
PROFIL TRANSVERSAL TIP XIX
SE APLICA: Str. Alecu Russo (L=84 m);



- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



Detaliu B
sc. 1:20



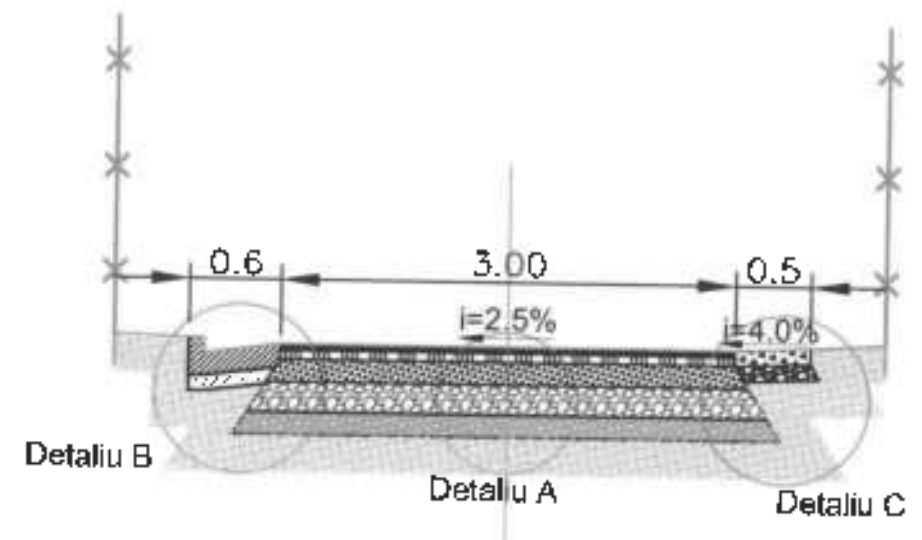
- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de calitate tehnică
ANARECON RECONSTRUCȚII					Director, Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNTURA	SCARA:	TITLU proiect:
ȘEF PROIECT		ing. Savoluc Vasile		1:50	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1000m în COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT		ing. Savoluc Vasile		DATA:	TITLU planșă:
DESENAT		ing. Tuluceanu Adalina		2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XIX
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr.: 31/162728/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D172

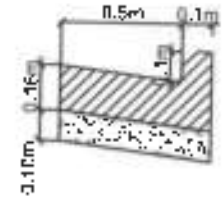


PROFIL TRANSVERSAL TIP XX

SE APLICA: Aleea Frasinului (L=68 m);



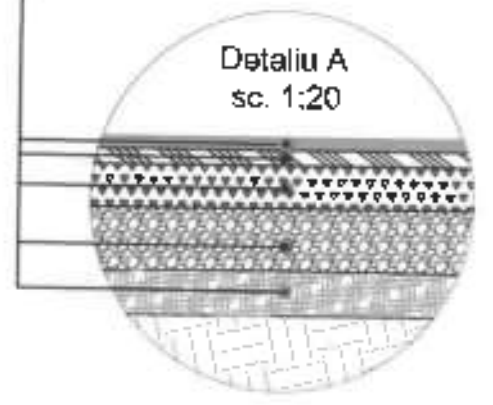
Detaliu B
sc. 1:20



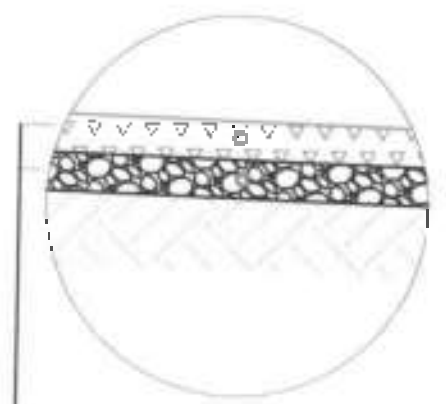
Rigola de acostament beton C30/37 - 16 cm
Piatra sparta 0-31.5 - 10 cm

BETON-C30/37
CLASA DE EXPUNERE-XF3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



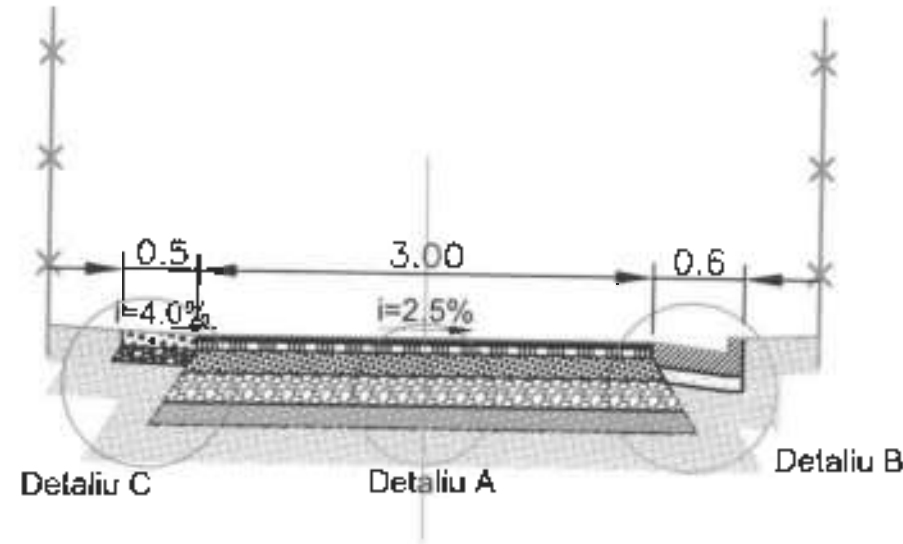
Detaliu C
sc. 1:20



- Piatra sparta - 10 cm
- Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAURA	GERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT tehnic	Director: Trif Nicolae Viorel	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	Proiect nr.: 31/16272/81/2021
SPECIFICATIE		NUME	SEMNAURA	SCARA:	TITLU proiect:	MODERNIZARE STRAZI IN LUNGIME DE APROXIMATIV 10KM IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI		
SEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile			1:50	TITLU planșă:	PROFIL TRANSVERSAL TIP XX		
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile			DATA:	2022			
DESENAT	ing. Tuluceanu Adeline				Plansa nr.: D173			

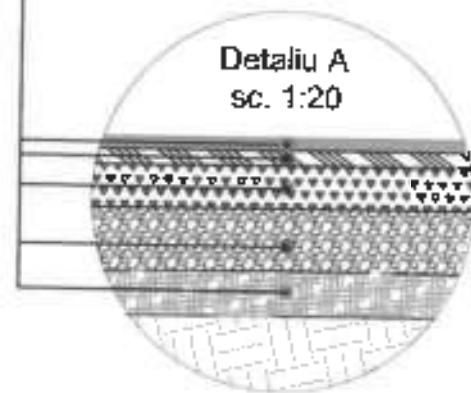
PROFIL TRANSVERSAL TIP XXI
SE APLICA: Str. George Coșbuc (L=188 m);



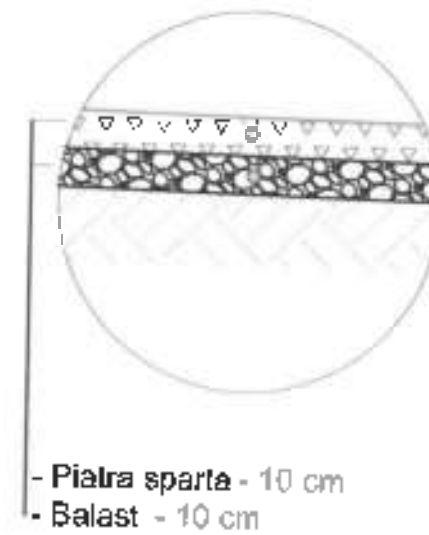
Rigola de acostament beton C30/37 - 16 cm
 Piatra sparta 0-31.5 - 10 cm

BETON-C30/37
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ømaxim granula de agregat-32mm

- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA18 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



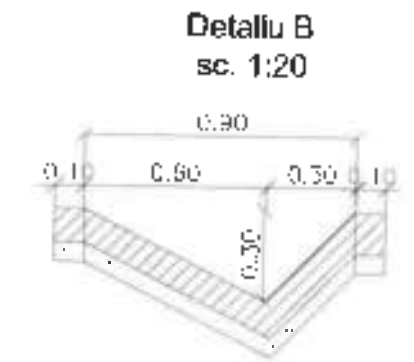
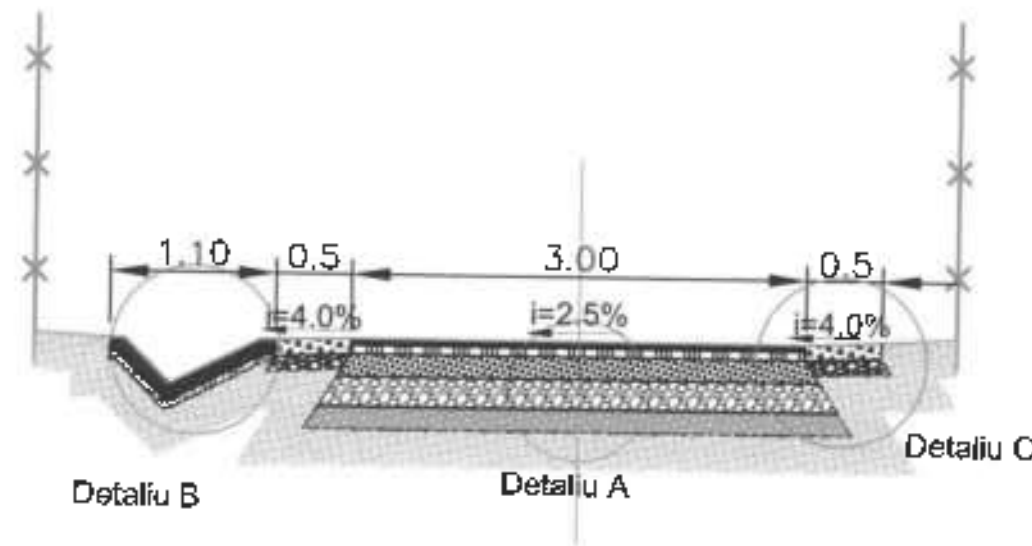
Detaliu C
 sc. 1:20



- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de vânzare / RAPORT de expertiză tehnică <small>11/06/2021</small>
ANARECOM RECONSTRUCȚII		Galati, Str. Brevarda nr.1, et.4 JI GALATI, C.A. GALATI Tel: 0740 133 011 C.A. GALATI, GALATI, GALATI		Director: Tiff Nicolae Morel	Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:	Proiect nr.:
SEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile	<i>Savoluc</i>	1:50	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 18KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	31/18272/91/ 2021
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile	<i>Savoluc</i>	DATA:	Titlu planșă:	Fază:
DESENAT	ing. Tulocanu, Adeline	<i>Tulocanu</i>	2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XXI	D.A.L.I.
					Planșa nr.: D174

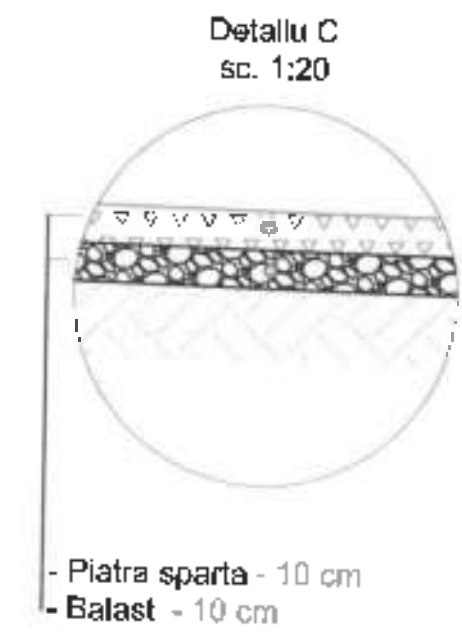
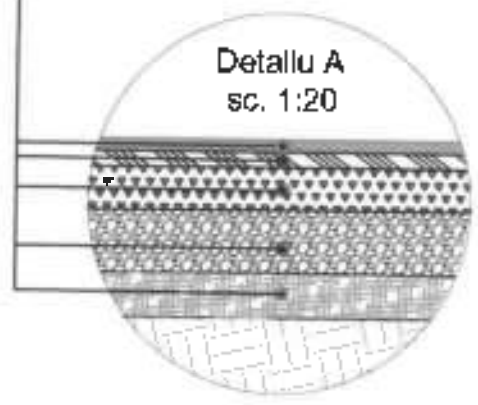
PROFIL TRANSVERSAL TIP XXII
SE APLICA: Str. 1 Decembrie 1918 (L= 353 m);



Rigola beton C25/30 - 10 cm
 Nisip pilonat - 5 cm

BETON-C25/30
 CLASA DE EXPUNERE-XF3
 GRAD DE GELIVITATE-G100
 RAPORT A/C-0.5
 TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
 Ømaxim granula de agregat-32mm

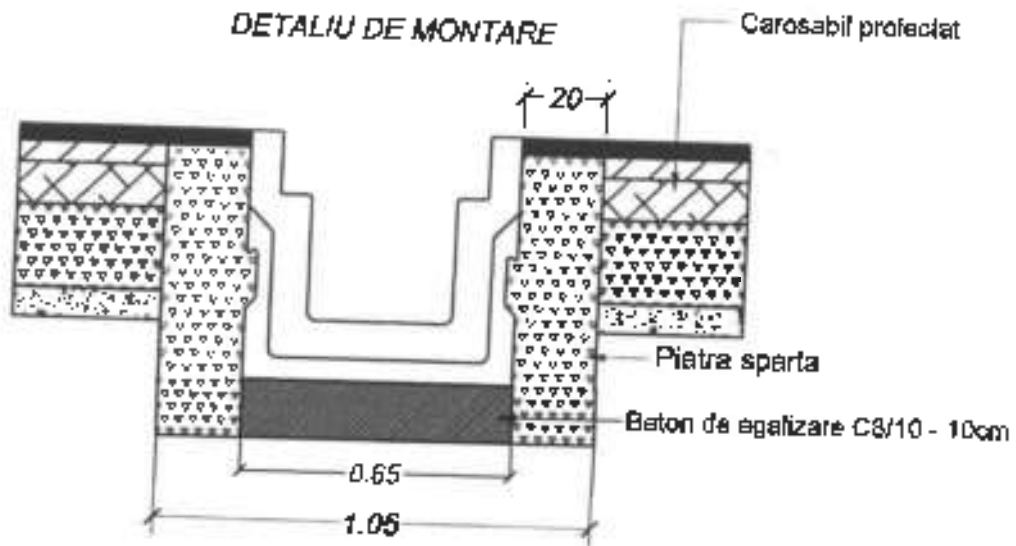
- Strat de uzura, mixtura asfaltica BA16 - 4 cm, (EBPC 16 RUL 50/70)
- Strat de legatura, mixtura asfaltica, BAD22.4 - 6 cm, (EBPC 22,4 LEG 35/50)
- Strat de baza, piatra sparta - 15 cm, conform SR EN 13242+A1
- Strat de fundatie, balast - 20 cm, conform SR EN 13242+A1
- Zestre existenta - 10 cm



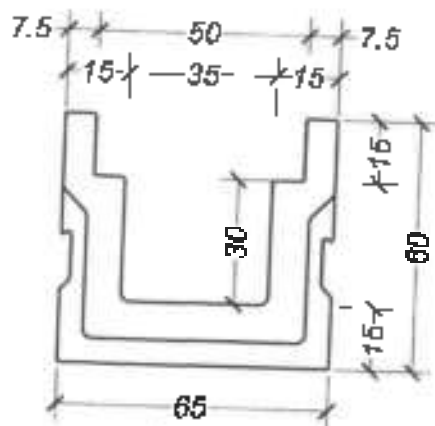
- Piatra sparta - 10 cm
 - Balast - 10 cm

VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT tehnic
ANARECOM REGIOSERV					Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNAURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. Savoluc Vasile			1:50	MODERNIZAREA STRAZII ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 150M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTAT	ing. Savoluc Vasile			DATA:	Titlu plansa:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adelina			2022	PROFIL TRANSVERSAL TIP XXII
					Beneficiar: U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALAȚI
					Proiect nr.: 31/18272/11/2021
					Faza: D.A.L.I.
					Planșa nr.: D175

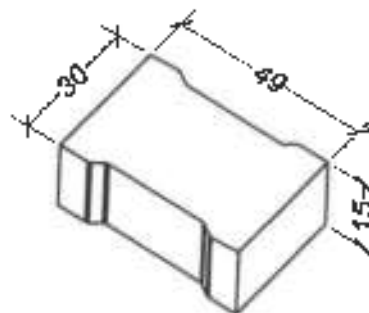
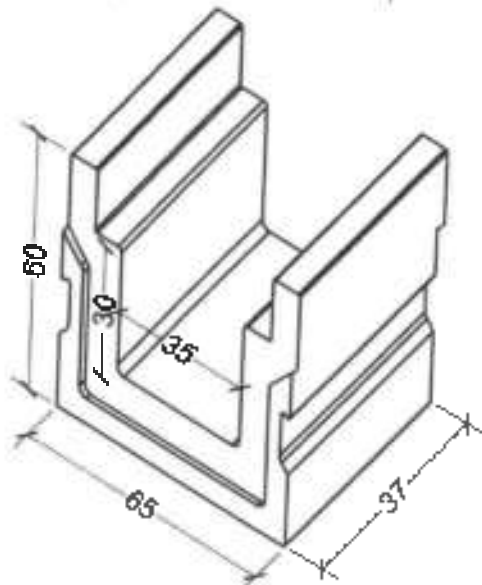
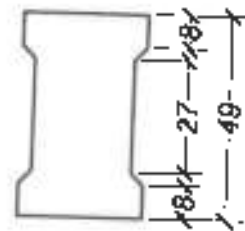
DETALIU DE MONTARE



DETALII RIGOLA CAROSABILA

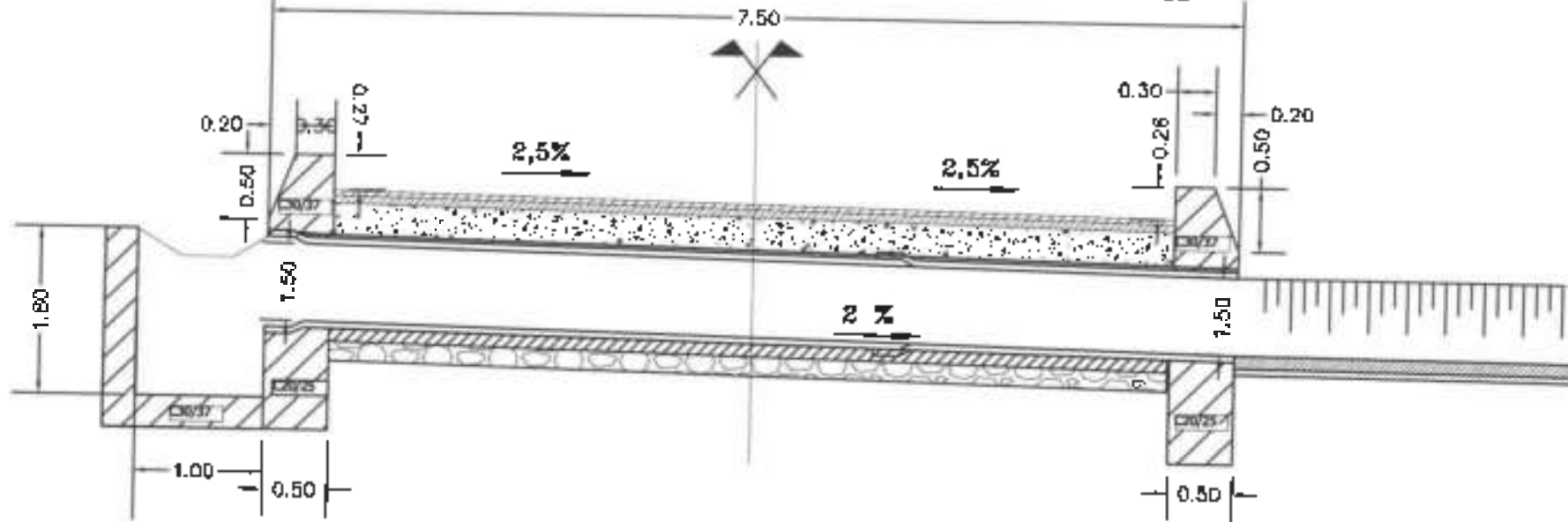


DETALII CAPAC ARMAT

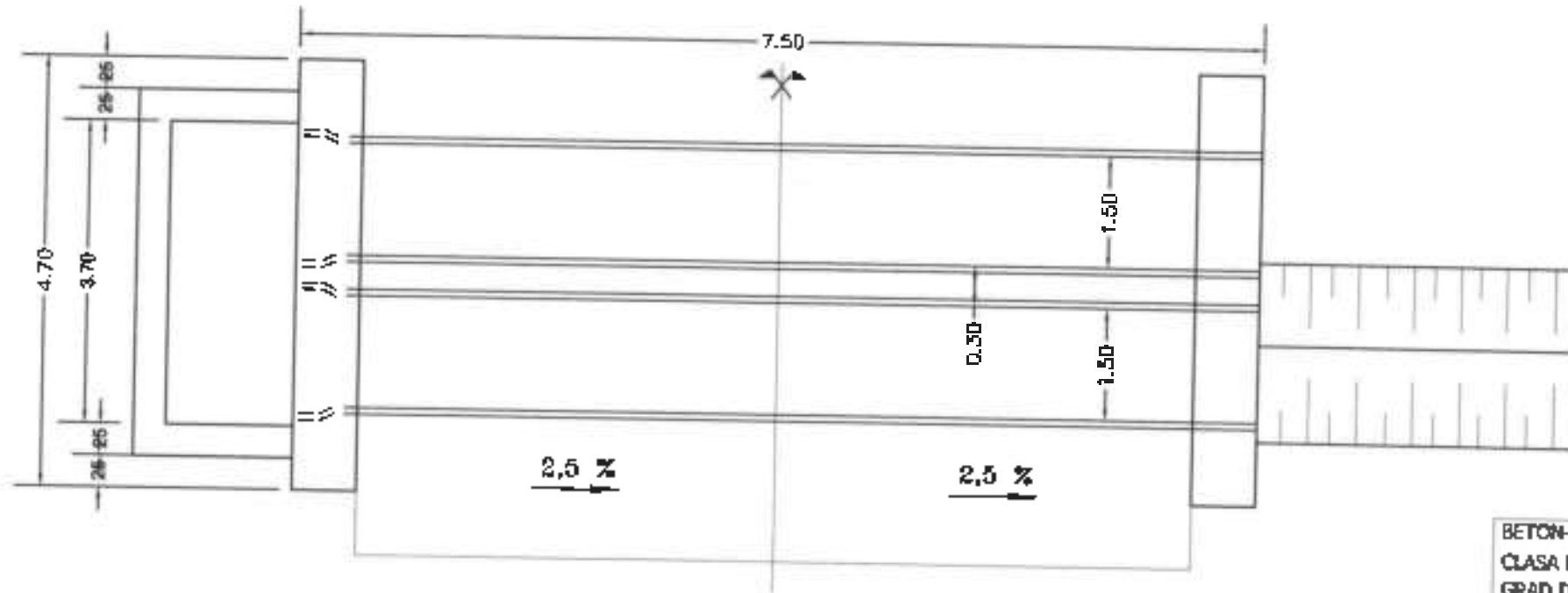


VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de competență tehnică Elaborat în conformitate cu STAS 1000/2015
				Director: Trif Nicolae Viorel
				Beneficiar: J.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI
				Proiect nr. 31/16272/82/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARĂ:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Săvoiu Vasile	<i>[Signature]</i>	1:50	MODERNIZARE SI RĂZUIVI UȘINE DE APROXIMATIV 1M2 ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI
PROIECTAT	ing. Săvoiu Vasile	<i>[Signature]</i>	DATA:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Tuluceanu Ardelina	<i>[Signature]</i>	2022	DETALIU RIGOLA CAROSABILA
				Planșa nr.: 0176

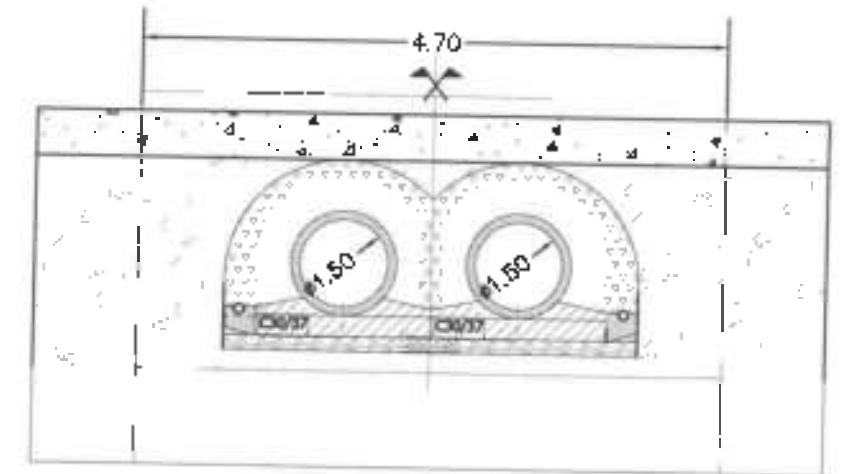
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A



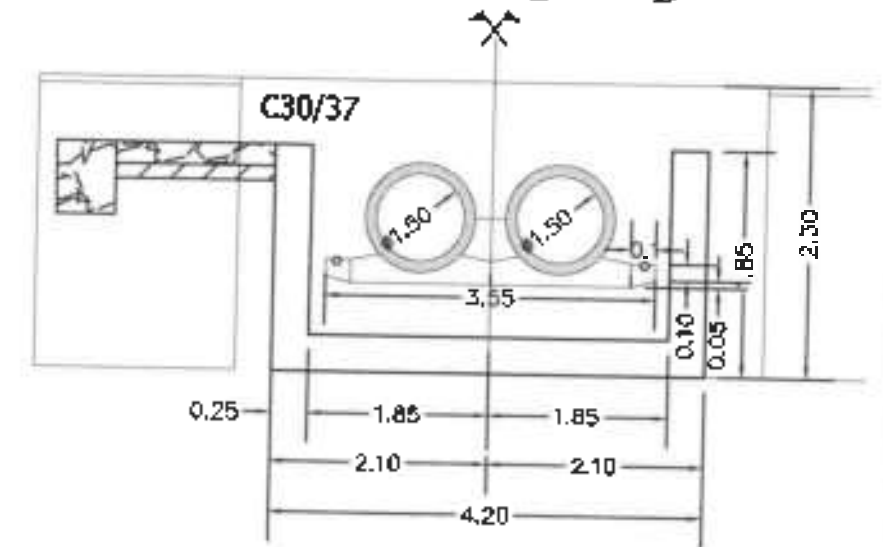
VEDERE IN PLAN B-B



SECTIUNE C - C



SECTIUNE D - D

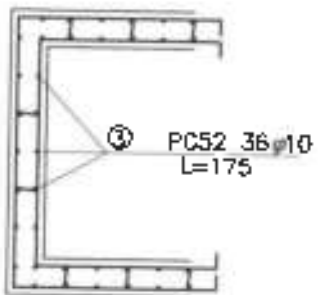


BETON-C20/25
CLASA DE EXPUNERE-XC1
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.65
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
φmaxim granula de agregat-32mm

BETON-C30/37
CLASA DE EXPUNERE-XP3
GRAD DE GELIVITATE-G100
RAPORT A/C-0.5
TIP DE CIMENT-CEM I 32,5/0-16
φmaxim granula de agregat-32mm

① PC52 4φ10 L=475

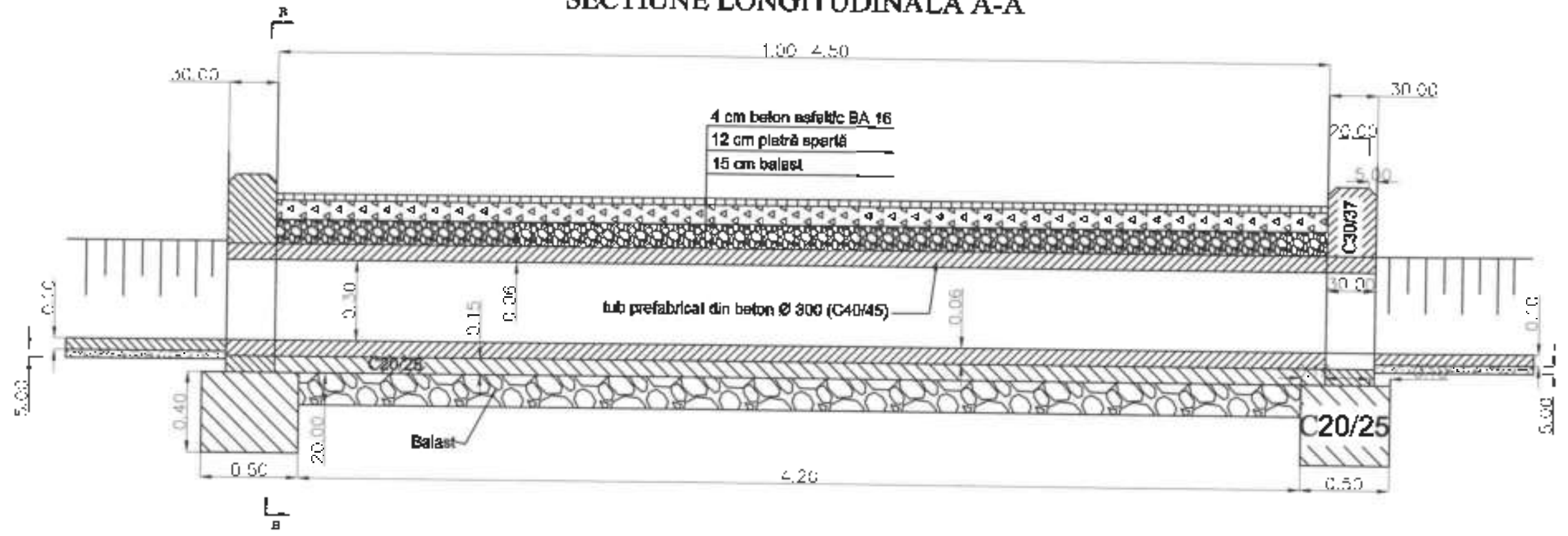
② PC52 4φ10 L=435



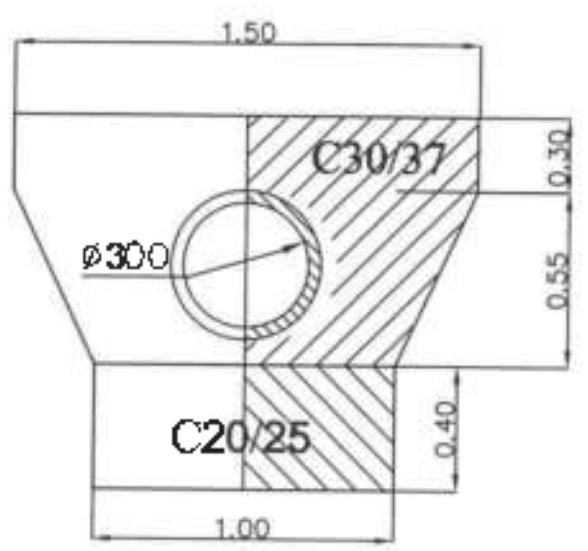
③ OB37 32φ8 L=35

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	DERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză	Beneficiar:	U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALAȚI	Proiect nr.: 31/1827281/ 2021
ANARECOM REZUSERV rezevire.com.ro							
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	MODERNIZARE STRAZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 1800M ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI		
ȘEF PROIECT	Ing. Saveluc Vasile		1:50	Titlu planșă:	DETALIU PODET TUBULAR DN 2x1500 L=7,50M		
PROIECTAT	Ing. Saveluc Vasile		DATA:	2022			
DESEINAT	Ing. Tulocanu Adelina		Faza: D.A.L.I.				
							Planșa nr.: D177

**PODET TUBULAR Ø300 ACCES PROPRIETATI
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A**



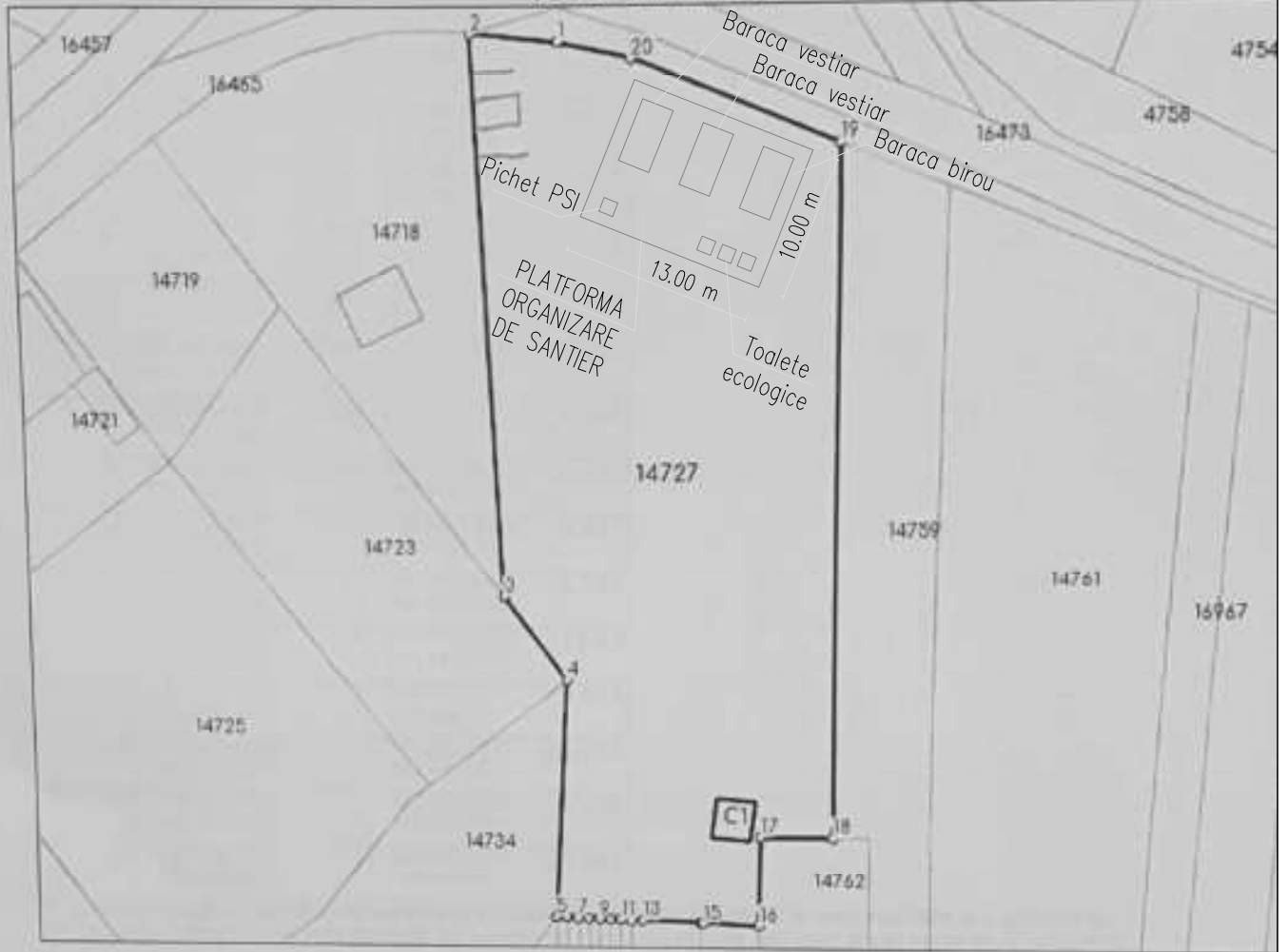
VEDERE B-B



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTATURA	DERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică	
ANAREȘCU RĂZVAN					Director: Trif Nicolae Viorel	
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMNTATURA	SCARA:	Beneficiar:	Proiect nr:
ȘEF PROIECT	ing. Savouc Vasile			1:50	U.A.T. MATCA, JUDEȚUL GALATI	31/16272
PROIECTAT	ing. Savouc Vasile			DATA:	Titlu proiect:	Faza:
DESENAT	ing. Tuluceanu Adina			2022	MODERNIZARE STRAZII IN LUNGIME DE APROXIMATIV 1600M IN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALATI	D.A.L.I.
					Titlu planșă:	Planșă nr.:
					DETALIU PODET ACCES PROPRIETATI	D178

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNETURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică <small>(Numărul/ data)</small>	
					Director: Trif Nicolae Viorel	
 ANARECOM REGIOSERV <small>REGISTRUL DE IMOBILITATE</small>				<small>Sediu: Str. Ștefan cel Mare, nr. 7, et. 9 471160214, CF. RO 2269719 Tel.: 0242 142.411 email: anarecom@regioserv.ro</small>	Beneficiar: U.A.T. MATCA JUDEȚUL GALAȚI	Proiect nr.: 31/1627281/ 2021
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA:	Titlu proiect:	Faza:	
ȘEF PROIECT	Ing. Savciuc Vasile		1:100.000	MODERNIZARE STRĂZI ÎN LUNGIME DE APROXIMATIV 16 KM ÎN COMUNA MATCA, JUDEȚUL GALAȚI	DTOA	
PROIECTAT	Ing. Savciuc Vasile		DATA:	Titlu planșă:	Planșă nr.:	
DESENAT	Ing. Tuluceanu Adina		2022	PLAN ORGANIZARE DE SANTIER	OS-1	