

TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

MEMORIU DE PREZENTARE

Elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 in vederea obtinerii Acordului de mediu

pentru proiectul

“SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Memoriul a fost elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private emis de MMP si solicitarile APM Galati stipulate in adresa nr. 24839/30.10.2020.

Documentele ce au stat la elaborarea prezentului memoriu sunt:

- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 419/18.03.2022 emisa de APM Galati;
- Adresa nr. 7487/08.03.2022 emis de APM Galati;
- Proiectul de investitie “**SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”**, propus a fi realizat in intravilanul *Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati*
- Planul de situatie si Planul de amplasare in zona;

1. Denumirea proiectului

“SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”, propus a fi realizat in intravilanul *Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati*

2. Titulari: TITIRE VIOREL Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati

- nr.telefon: **0766 410 133**
- adresa de e-mail: yo_titire_andrei@yahoo.com

3. Descrierea proiectului

3.1. Pe terenul in suprafata de **264 mp** este realizata constructia **ANEXA GOSPODAREASCA din care 78 mp** urmeaza a se transforma conform proiectul propus **in 2 boxe Spalatorie auto, camera tehnica si grup sanitar**, constructie ce se afla in intravilanul comunei *GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati*.

Constructia in suprafata de **78 mp (2 boxe garaje) cu anexe** este alcatuita din:

Structura metalica incastrata in fundatii continue din beton armat.

Planseu de 15 cm la nivelul pardoselii;

Peretii exteriori ai constructiei sunt din panouri sandwich.

Camera tehnica si vestiarul sunt construite pe structura metalica din panouri sandwich cu usi de teropan.

Acoperis in doua ape cu invelitoare din panouri sandwich.



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele:

N: Proprietar Chiricuta Gheorghe

S: Proprietar Poiata C

E: Str. Principala (DJ 241).

V: Drum de exploatare.





TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Figura nr. 1 –Plan incadrare in zona

3.2.Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si repertoriul Arheologic National:

Potențialul arheologic al zonei studiate

Gohor este o comună în judetul Galați, Moldova, România, formată din satele Gara Berheci, Gohor (reședința), Ireasca, Nârtești și Poșta. Se află în podişul Covurlui; lângă râul Zeletin, râul Berheci și râul Bârlad; și la o altitudine de 111 m deasupra nivelului mării. Are o suprafață de 51,97 km². Populația este de 3.193 locuitori.

Comuna se află în marginea nordică a județului, în podişul Covurlui, la limita cu judetul Vrancea, la vărsarea râului Zeletin în Berheci și a acestuia din urmă în Bârlad. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Tecuciul de Bârlad. La Gara Berheci, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ241, care leagă comuna înspre nord în județul Vrancea de Tănăsoaia, Boghești și mai departe în judetul Bacău de Podu Turcului (unde se intersectează cu DN11A), Glăvănești, Motoșeni, Răchitoasa, Colonești și Izvoru Berheciului. Lângă Gohor, din DJ241 se ramifică DJ241A, care duce tot spre nord, la Brăhăsești, apoi în județul Vrancea la Tănăsoaia, Corbița și mai departe în judetul Bacău la Dealul Morii, Vultureni, Oncești și Izvoru Berheciului. Prin comună trece și calea ferată Tecuci-Bârlad, pe care este deservită de stația Berheci.

Satul Gohor se află în nordul comunei, la confluența între Zeletin și Berheci; Ireasca mai spre sud-est; Nârtești se află puțin mai în jos pe malul Berheciului, iar Poșta și Gara Berheci se află în extremitatea sud-estică, lângă șoseaua națională și la calea ferată, la vărsarea Berheciului în Bârlad.

Pe amplasamentul analizat situat in intravilanul comunei Gohor, **str. Principala** și in vecinatatea acestuia, nu s-au identificat retele edilitare care necesita relocare sau protejare. De asemenea, terenul nu este inclus in zona de protectie a unor monumente istorice sau de arhitectura, si nici nu face parte dintr-un sit arheologic. Terenul nu apartine nici unei institutii care face parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala. Pe teritoriul administrativ al comunei Gohor nu exista monumente istorice, arheologice sau de patrimoniu cultural aflate pe lista **Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national**

Terenul care face obiectul proiectului nu este situat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate si in aceste conditii, proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgența nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificări și completări ulterioare.



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

3.3. Justificarea necesitatii proiectului

Titularul doreste realizarea unei spalatorii auto, care sa functioneze la standarde europene, sa protejeze mediul si populatia din zona de proximitate.

Proiectul contribuie in mod direct la stimularea inovarii prin crearea infrastructurii sociale,

3.7. Descrierea proiectului

Realizarea spalatorii auto cu dotarile aferente se va face pe terenul in suprafata de **78 mp dintr-o suprafata utila de 264 mp ANEXA GOSPODAREASCA intr-o SPALATORIE AUTO DOUA BOXE tip SELF si 100 mp curti betonate.**

1. **Suprafata de 78 mp** pe care este construita anexa gospodareasca si care urmeaza a se transforma in spalatorie auto este compartimentata astfel:

- 60,35 mp doua boxe garaj care urmeaza a se transforma in doua boxe\posturi de spalare, fiecare boxa avand aproximativ 47mp fiecare,
- Fiecare boxa este prevazuta cu sistem de canal tehnic: 4mL x 0,35ml x 0,60mi
- In interiorul constructiei de 78 mp se mai afla o magazie urmand de 16,82 mp, aceasta magazie schimbandu-si destinatia in sala pompelor.

In obiectivul **de 78 mp** ce este construit si urmeaza a fi transformat in spalatoria auto pentru a putea sa-si desfasura activitatea este dotata cu:

- retea de alimentare cu apa potabila din reseaua comunala administrata de SC APA CANAL SA;
- retea de canalizare proprie pentru colectarea apelor uzate tehnologice de la spalatoria auto care apoi se deverseaza intr-un predecantor, intr-un separator de hidrocarburi si apoi intr-o fosa septica di fibra de sticla de 25 mc;
- un bazin predecantor din beton de 2 mc .
- separator de produse petroliere din fibra de sticla cu $V= 1$ mc si $Q = 1$ l/s
- fosa septica tip cilindru orizontal de 25 mc
- 2 pompe de presiune dotate cu pistoale pentru spalare, doua lanci, doua pulverizatoare de spuma activa, un aspirator auto, un compresor de aer, un rezervor de 1000l pentru stocare apa potabila si un rezervor de 1000 l pentru apa osmozata.
- canale tehnice central pentru fiecare boxa, acoperite cu gratare metalice carosabile cu rol de decantare a apelor uzate tehnologice.

2. **Suprafata de 100 mp curti** din care 90 mp curti betonate unde urmeaza a se transforma in 6 (sase) locuri de parcare si 10mp in spatii verzi.

SEPARATOR DE PRODUSE PETROLIERE SI HIDROCARBURI

In vederea pre-epurarii apelor uzate tehnologice se vor dirija prin intermediul canalelor tehnice centrale, apoi prin teava de PVC Ø160 catre predecantorul de 2 mc, apoi prin reseaua de canalizare proprie executata din teava de PVC Ø160 catre un separator de uleiuri si hidrocarburi de 1 mc si apoi catre fosa septica din fibra de sticla de 25 mc.

TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Caracteristici tehnice ale separatoruul de uleiuri si hidrocarburi :

- debit nominal 3,5 l/sec;
- continutul de produse petroliere la iesire 5 mg/l;
- amplasare in necarosabil.

Constructia realizata ” **SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”** nu va suferi modificari constructive si se va pastra aceeasi compartimentare.

Cele 2 boxe vor fi dotate cu canale tehnice centrale betonate acoperite cu gratare carosabile.

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului - este asigurata de catre proprietarul spatiului.

Alimentarea cu apa a obiectivului - este realizata din reseaua de apa potabila a **comunei Gohor administrata de SC APA CANAL SA GALATI.**

Evacuarea apelor uzate a obiectivului – se vor evacua intr-o fosa septica din fibra de sticla de 25 mc, nu inainte de a trece printr-un predecantor si prin separatorul de hidrocarburi.

VOLUME SI DEBITE DE APE UZATE EVACUATE *aproximative in functie de cerinte si necesitati:*

- debitul pistolului de spalare $Q_s=5$ litri/min
- timp de spalare cu apa (spuma, clatire) $T_s= 2$ min.
- volum apa pentru o spalare $V_s = Q_s \times T_s = 5$ litri/min x 2 min= 10 l
- volum maxim de apa pentru o spalare $V = 10$ l x 2 auto = 20 litri
- nr. maxim autoturisme spalate pe zi: $10 V_{max}/zi= 10$ l x 10 auto = 100 litri

Volum lunar evacuat $V= 100$ l*30 zile = 3000 litri/luna

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri si platforma betonata vor fi evacuate/dirijate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta societatii.

Alimentarea cu energie termica: nu este cazul.

3.7.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

3.7.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

3.7.3. Descrierea proceselor de constructie ale proiectului propus

TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Lucrarile specifice realizarii obiectivului propus vor fi:

- sapaturi pentru realizarea retelei de alimentare/ evacuare ape uzate si montarea bazinului vidanjabil si a separatorului de hidrocarburi.
- canalele tehnice
- amenajarea camerei tehnice
- montarea pompelor cu pistoale sub presiune
- instalatii interioare (electrice, sanitare)
- lucrari de refacere alei, trotuare si spatii plantate.

3.7.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

- combustibilii necesari la alimentarea utilajului necesar sapaturilor pentru montarea retelelor de alimentare, evacuare apa si a separatorului si bazinului vidanjabil.

Alimentarea cu combustibili se va realiza din statiile de distributie carburanti autorizate (statii PETROM, OMV, LUKOIL).

- agregate minerale (nisip, piatra sparta, balast) etc. Se vor aduce in amplasament pe masura utilizarii acestora.

Agregatele minerale vor fi asigurate de la balastiere autorizate.

3.7.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica - obiectivului este racordat la reseaua electrica al proprietarului.

Alimentarea cu apa potabila- obiectivului este racordat la reseaua de apa potabila comunala

Evacuarea apelor uzate tehnologice - Va fi realizata prin canalele tehnice centrale betonate acoperite cu gratare carosabile printr-o retea de canalizare din teava PVC de Ø160mm pentru preluarea apelor uzate evacuate din activitatea de spalatorie auto, care vor fi trecute printr-un predecantor de 2mc, apoi apele uzate tehnologice vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi si si in cele din urma vor fi stocate intr-o fosa septica din fibra de sticla de tip orizontal de 25 mc ce se va realiza prin acest proiect.

Din bazinul de vidanjare apele uzate vor fi vidanjate de catre o firma specializata si transportate la statia de epurare autorizata din zona a S.C. APA CANAL S.A. Galati statia de epurare Tecuci. Beneficiarul va incheia un contract de vidanjare cu societatea care desfasoara aceasta activitate de vidanjare a apelor uzate din zona care va detine si Acord de deversare a apelor uzate de la detinatorul statiei de epurare.

TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri si platformele betonate vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta.

3.7.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau in:

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajarilor, dotarilor cu caracter temporar, echipamentelor si utilajelor, surplusul de materiale, ambalaje, deseuri, precum si desfiintarea imprejmuirii si a cailor provizorii de acces;
- colectarea separata a deseurilor si evacuarea de pe amplasament in scopul valorificarii sau eliminarii;

Lucrarile se vor realiza numai cu firme specializate si personal calificat, dotat cu echipament de protectie si de lucru.

In ceea ce privesc caile de acces pe perioada de santier cat si dupa finalizarea proiectului se vor utiliza cele existente si anume cele comunale.

3.7.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de construire : nu este cazul

In perioada de fuctionare/exploatare : nu este cazul

3.7.8. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In vecinatatea amplasamentului aferent proiectului analizat nu sunt identificate alte proiecte ce ar putea conduce la un efect cumulat al impactului asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol).

3.7.9 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

4. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul, pentru implementarea proiectului nu sunt prevazute lucrari de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Nu este cazul

5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Nu a fost reperat nici un sit arheologic in perimetrul investitiei sau in apropierea acesteia.

5.3 Detalii privind alegerea amplasamentului

S-a studiat din punct de vedere economico- financiar obiectivul prezentat si s-a concluzionat ca este amplasat intr-o zona oportuna desfasurarii acestui tip de activitate.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, dispersia si evacuarea poluantilor in mediu

A1. Protectia calitatii apelor

A1.1. Surse existente si posibile de poluare a apelor

Dupa realizarea proiectului se prognozeaza un impact redus asupra apei, intrucat apele uzate potential impurificate de la spalatoria auto sunt trecute printr-un predecantor apoi prin separatorul de produse petroliere si hidrocarburi, dupa care sunt colectate intr-o fosa septica din fibra de sticla cu un volum de 25mc.

A1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

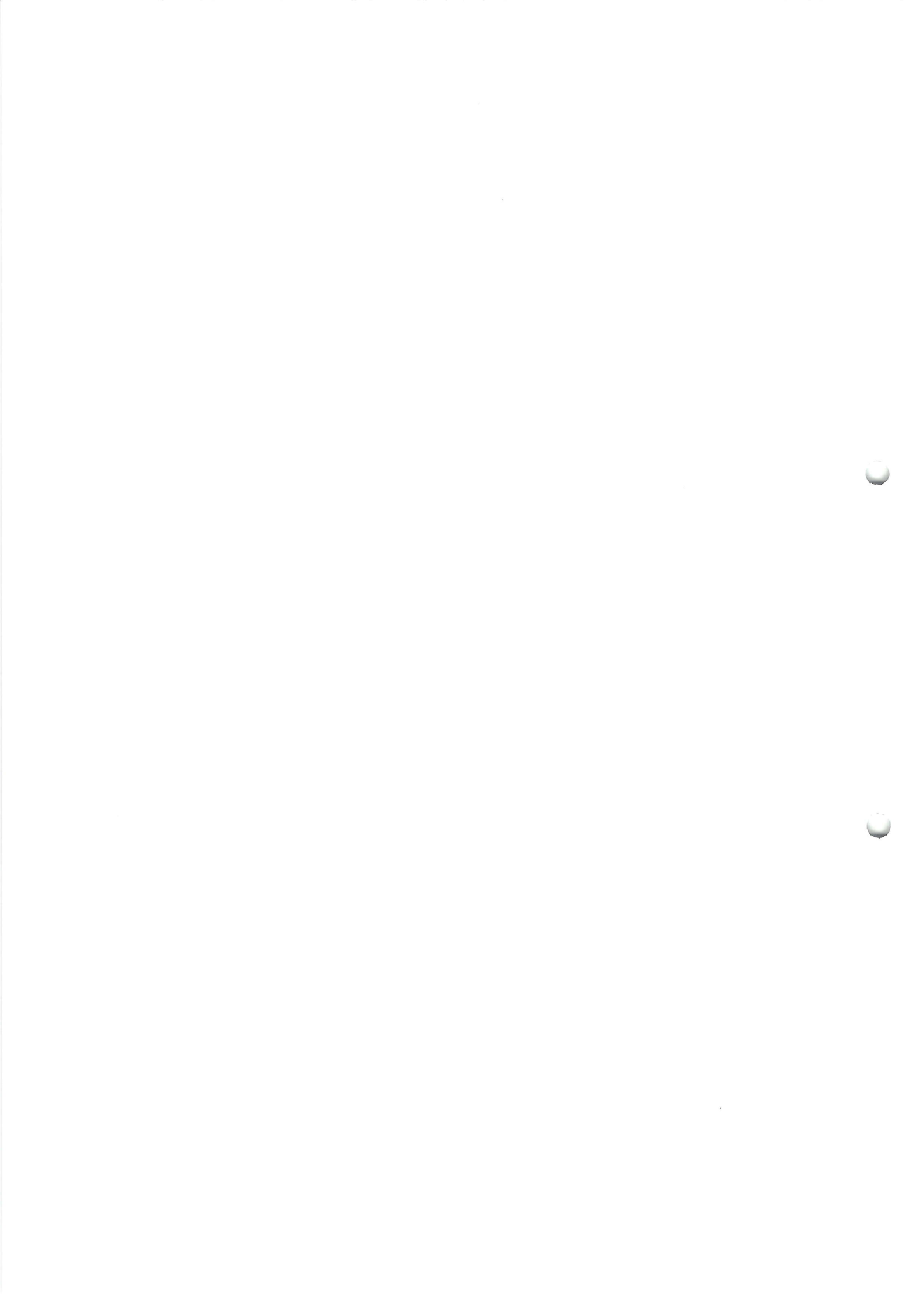
Apele uzate provenite de la spalatoria auto sunt colectate prin reseaua proprie de canalizare, trecute printr-un predecantor , apoi in separatorul de hidrocarburi de 1mc si apoi colectate intr-o fosa septica din fibra de sticla de 25 mc ce se va monta subteran prin acest proiect..

A2. Protectia aerului

A2.1. Sursele de poluanti pentru aer

In executie:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturala (praf).
- Gazele de esapament evacuate in atmosfera continând intregul complex de poluanti specifi carderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce functioneaza cu motoare Diesel.



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Impact redus, reversibil si de scurta durata pe durata executiei.

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor perisista si pot fi generate de autovehiculele alimentate din aceasta statie peco.

A2.2. Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

A3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

In zona localitatilor se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A). Impact redus si pe o perioada scurta de timp, pe durata executiei.

In perioada operarii sursele de zgomot si vibratii sunt cele din traficul auto. Impact redus pe perioada de functionare

Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: Nu este cazul

A4.Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta in conditii normale si in situatia actuala surse de radiatii.

A5.Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime; Nu este cazul

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de constructie si gararea masinilor si utilajelor de executie

Amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru gestionarea deseurilor

In timpul realizarii proiectului, impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt si reversibil.

In timpul functionarii impactul va fi redus.

A6.Protectia ecosistemelor terestre si acvatice - Nu este cazul

TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Natura transfrontiera – nu este cazul

A7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Impact nesemnificativ, va fi resimtit doar ca un disconfort pentru populatia din imediata apropiere a lucrarilor (**distanța de pana la cea mai apropiata locuinta fiind de aproximativ 45 m in partea de SUD**).

Natura transfrontiera – nu este cazul

A8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, titularul proiectului va incheia contracte cu operatori autorizati in vederea preluarii deseurilor in vederea valorificarii/ eliminarii.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si stocate in spatii special amenajate. Deseurile reciclabile vor fi predate pentru valorificare catre operatori autorizati.

8.1b. Deseurile generate in faza de constructie: - nu este cazul

8.1c. Deseurile generate in faza de functionare sunt:

- **deseurile de ambalaje plastic** (bidoane, folie scratch) - **cod 15 01 02** p de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de **cca. 10 kg/an**; aceste deseuri sunt stocate temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;

- **ambalaje de hârtie și carton – cod 20.01.01** provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de **cca. 12 kg/an**;

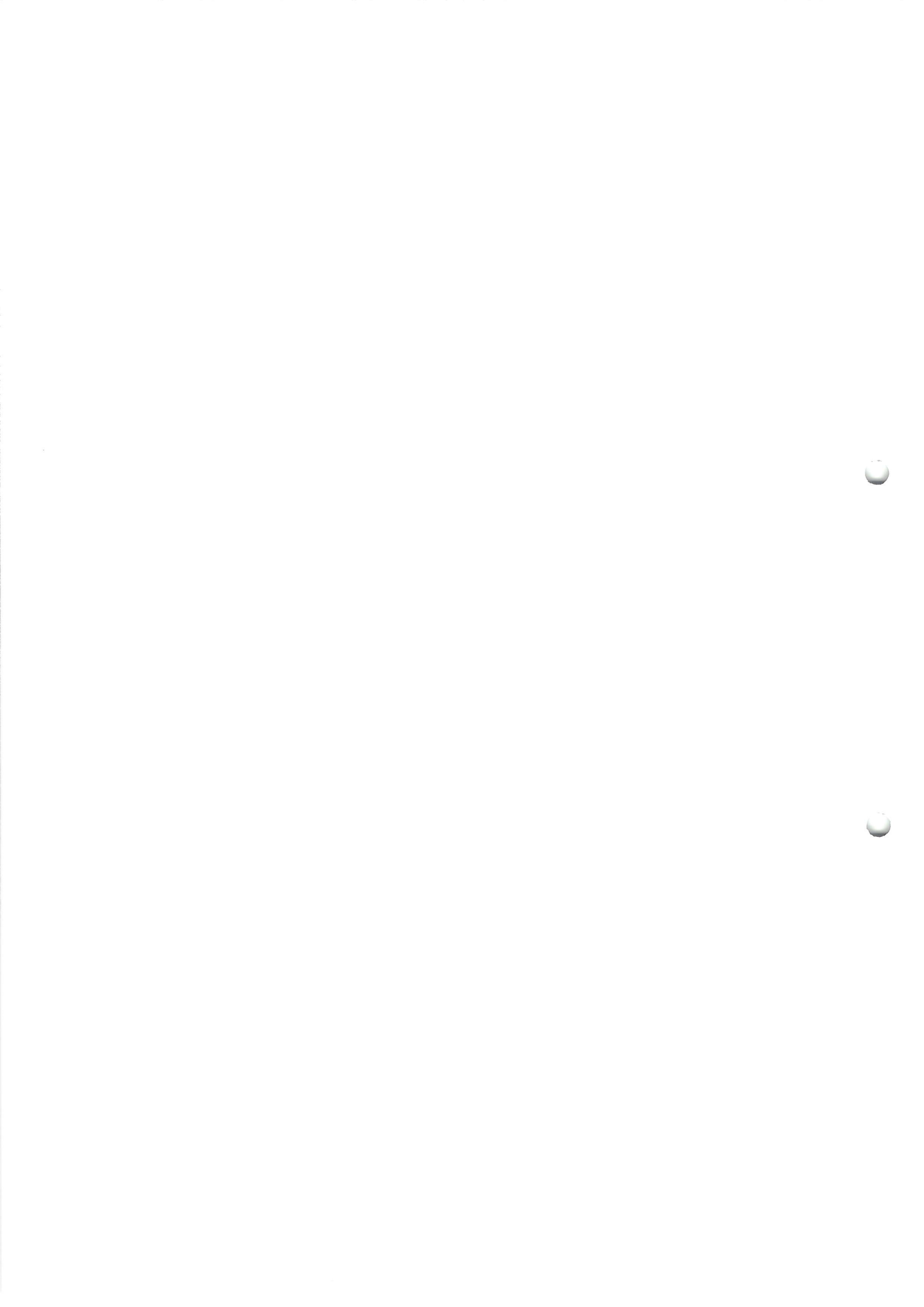
- **deșeuri municipale amestecate (20.03.01)** - cca. 0,1 mc/lună.

- **Namol provenit de la separatorul de hidrocarburi, cod 130502***. Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea. Cantitate estimata de cca. 20,0 kg/an va fi preluata de o societate autorizata in preluarea deseurilor de acest fel.

8.2. Modul de gospodarie a deseurilor

Deseurile generate vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru o mai buna manageruire a deseurilor se vor instrui atat angajatii societatilor de constructie in perioada de realizare a proiectului cat si angajatii centrului dupa darea in folosinta, in



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectare selectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil
- valorificare/eliminare

8.3. Transportul deseurilor

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substantele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.
- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversitatii:

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

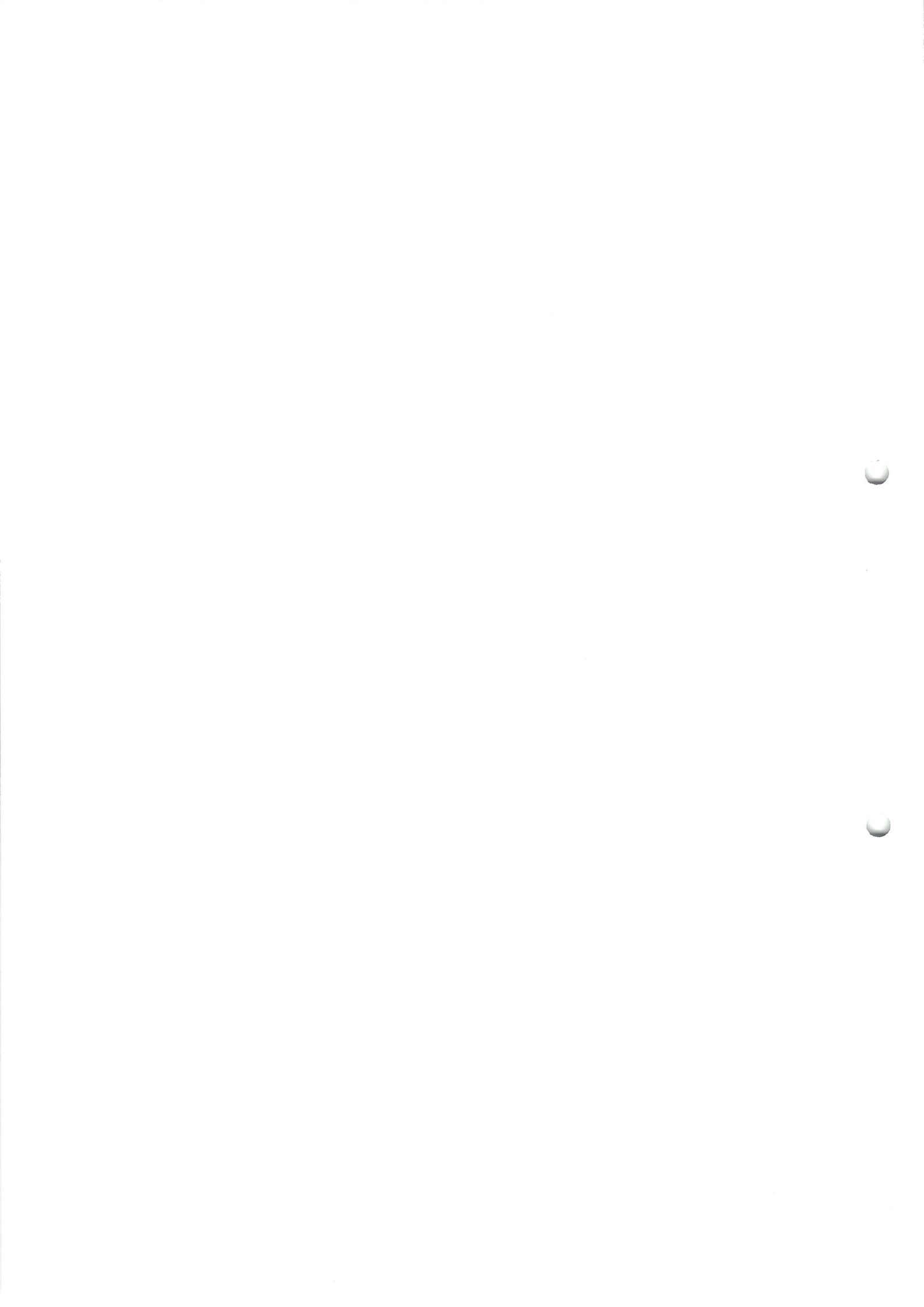
Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

In timpul executiei proiectului:

- extinderea impactului (aria geografica, numarul gospodariilor afectate) va fi local;
- marimea si complexitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redus;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

In timpul functionarii:

- extinderea impactului - nu are astfel de efect, dotarile rezervoarelor cu sisteme de detectie a scaparilor de carburanti si recuperari de COV-uri, vine sa intareasca impactul redus
- marimea si complexitatea impactului - nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Natura transfrontiera a impactului: operarea proiectului nu are efecte transfrontiere.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

• Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

• Pentru *factorul de mediu zgomot si vibratii* se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametrii de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.

• *Evidenta gestiunii deseurilor* va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

• Pentru *factorul de mediu apa* – se vor face analize la fiecare vidanjare a bazinului vidanjabil

Evidenta gestiunii deseurilor: va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Amplasamentul nu intra in legatura cu alte planuri/ programe

Justificarea incadrarii proiectului dupa caz in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deseurilor)



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

Inducatorii de calitate a apele uzate menajere provenite din nevoile igienico- sanitare si din igienizarea spatiilor sanitare care contine poluanti specifici (detergenti) si substante chimice folosite ca dezinfectanti se vor incadra in NTPA 002/2002.

10. Lucrari necesare organizarii de santier

- delimitarea perimetrului organizarii de santier;
- zonarea suprafetelor destinate depozitarii de materiale;
- zonarea suprafetelor alocate gararii utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocarii deseurilor si dotarea cu pubele inscriptionate pentru colectarea selectiva a deseurilor

Terenul aferent a organizarii de santier va fi in incinta amplasamentului.

Accesul pe santier se va putea face din drumul existente.

Organizarea de santier va contine:

- suprafata amenajata pentru material de constructii;
- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
- Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat din retelele existente in zona prin retea proprie
- Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.

In perioada functionarii apa va fi asigurata din sistemul propriu de alimentare cu apa.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 La finalizarea lucrarilor de reabilitare

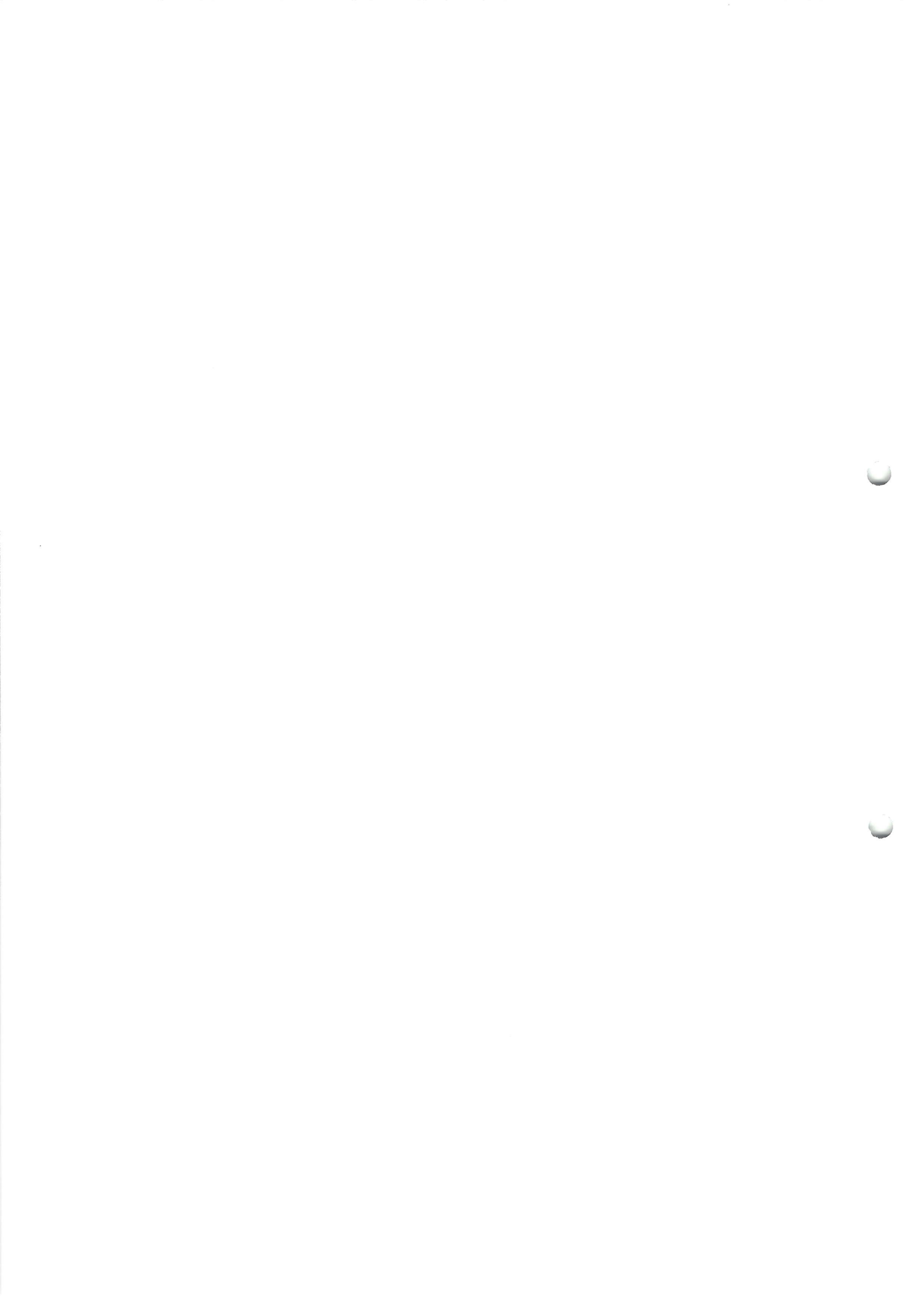
Pe perimetrul destinat organizarii de santier se va proceda la:

- retragerea utilajelor si a dotarilor tehnice;
- reamenajarea spatiului verde
- se vor curata drumurile si zonele adiacente, inerbarea spatiilor afectate de manipularea materialului provenit din sapturi.

Lucrarile de remediere vor consta in lucrari de intretinere-nivelare a zonei de lucru.

11.2. In caz de accident

Situatii de risc: nerespectarea tehnologiei executie a lucrarilor, poluari accidentale cu produse petroliere.



TITIRE VIOREL
Sat GOHOR, Com. GOHOR, str. PRINCIPALA, judetul Galati
SCHIMBAREA DESTINATIEI SUPRAFETEI DE 78 mp DIN ANEXA GOSPODAREASCA
IN SPALATORIE AUTO TIP SELF”

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substante absorbante, decopertarea solului poluat si eliminarea lui prin societati autorizate.

11.3. La incetarea activitatii – Proiectul nu prevede activitati de dezafectare.

12. Anexe

- Planul de situatie;

TITIRE VIOREL



