



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU PENTRU

***“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE
CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE
AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA,
TOTEM, SANTINELA 25 m, IMPREJMUIRE,
ORGANIZARE DE SANTIER - SOCAR GALATI”***

Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati

BENEFICIAR

S.C. SOCAR PETROLEUM S.A.

Anexa nr. 5E / LEGE nr. 292 din 03.12.2018

**MEMORIUL DE PREZENTARE
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, TOTEM, SANTINELA 25 m, IMPREJMUIRE, ORGANIZARE DE SANTIER - SOCAR GALATI”, propus a fi amplasat pe *Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.*

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. SOCAR PETROLEUM S.A.

b) Adresa titularului

Bucuresti, sector 1, str. Pechea, nr. 32-36.

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Imputernicit: Paula Chimir – telefon: 0762119373,

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

Fax: 021.3171655

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

Beneficiarul terenului, propune prin tema de proiectare aprobata, efectuarea unor lucrari de construire statie de distributie carburanti: **“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, TOTEM, SANTINELA 25 m, IMPREJMUIRE, ORGANIZARE DE SANTIER - SOCAR GALATI”**, amplasata pe *Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.*

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu.**

1. Situatia existenta

Terenul studiat este amplasat in partea de sud- vest a municipiului Galati, in intravilan, pe Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.

Terenul studiat se afla in proprietatea SOCAR PETROLEUM S.A. si este situat in intravilanul municipiului Galati, judetul Galati, inscris in C.F. nr. 126980 Galati, are suprafata masurata de 3300,0 mp, identificat cu nr. cad. 126980 si este liber de constructii.

Terenul are o forma neregulata, având dimensiuniunile conform planului de amplasament si delimitare anexat.

In prezent terenul nu face obiectul nici unui litigiu si este lipsit de sarcini.

Accesul carosabil si pietonal se realizeaza din Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.

Vecinatatile amplasamentului și distanțele de la limita de proprietate:

- la Nord – Teren proprietate privata – Depozit piese auto/ Garaje - **6,30 m/ 2,32 m**;
- la Vest – Teren proprietate privata – liber de construcții;
- la Est – Str. Brailei (DN25) – **5,60 m**;
- la Sud – Teren proprietate privata - Cafenea – **9,23 m**.

2. Proiectul propus

Beneficiarul intentioneaza sa construiasca o statie de distributie carburanti care sa corespunda standardelor actuale ale SOCAR PETROLEUM SA.

Statia de distributie carburanti va avea in componenta urmatoarele obiecte:

- Cabina statie Sc = 150,00 mp, parter;
- Copertina metalica pompe Sc = 231,75 mp;
- Link copertina;
- 3 (trei) pompe distributie carburanti(distribuitoare), multiproduș;
- 2 (doua) rezervoare pentru stocare carburanti de 60mc fiecare, cu o capacitate totala de 120mc – un rezervor tricompartimentat si un rezervor monocompartimentat. Rezervoarele sunt metalice, cu pereti dubli, sunt montate subteran, pe fundatii din beton armat, echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor COV si cu sistem de detectare a pierderilor de produs;
- Camin guri descarcare;
- Platforma descarcare cisterna;
- Bloc guri aerisire;
- Separator de hidrocarburi, Q=6 l/s;
- Separator de grasimi, Q=2 l/s;
- Bazin etans vidanjabil, V=20 mc;
- Bazin de retentie, V=50 mc;
- Rezervor apa incendiu, V=50 mc, cu hidrant exterior;
- Parcare auto;
- Parcare persoane cu dizabilitati;
- Unitate aer;
- Unitate incarcare electrica auto 2x55 Kw;
- Generator electric;

- Platforma menajera (europubele);
- Terasa amenajata;
- Totem preturi, H= 8,00 m;
- Semnale intrare-iesire;
- Pole-sign (santinela), H=25,00 m;
- Foraje monitorizare apa subterana;
- Zona verde;
- Imprejmuire.

Semnalistica:

Elementele de personalizare ale operatorului se refera la urmatoarele piese:

- logo-uri cabina, logo-uri copertina pompe
- pazie cabina, pazie copertine
- totem preturi - este elementul prin care se semnalizeaza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti, utilizat pentru expunerea produselor petroliere, a preturilor carburantilor si a serviciilor complementare, precum si pentru comunicarea mesajelor publicitare si a timpului de functionare per zi.
- Pole- sign-ul- este elementul prin care se semnalizeaza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti.

Lucrarile propuse se incadreaza astfel:

Categoria de importanta: C NORMALA (HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Regim de inaltime propus: PARTER

Concluzii

Lucrarile proiectate vor avea ca rezultat: **“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, TOTEM, SANTINELA 25 m, IMPREJMUIRE, ORGANIZARE DE SANTIER - SOCAR GALATI”**, propus a fi amplasate pe *Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.*

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Pe terenul mai sus mentionat beneficiarul intentioneaza sa efectueze lucrari de construire statie de distributie carburanti la autovehicule.

Pentru lucrarile de executie mentionate s-a obtinut **Certificatul de Urbanism cu nr. 1342 din 25.10.2021, emis de Primaria Municipiului Galati.**

c) VALOAREA INVESTITIEI

Este o investitie privata 100%.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

Perioada de executie se va derula in aproximativ 120 zile calendaristice.

e) **PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)**

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

f) **O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)**

Bilant teritorial :

S totala teren = 3300,00 mp

Propus :

Sc cabina statie = 150,00 mp

Sc copertina pompe = 231,75 mp

Sc propus = 381,75 mp

Sd cabina statie = 150,00 mp

Sd copertina pompe = 231,75 mp

Sd propus = 381,75 mp

P.O.T. = 11%

C.U.T. = 0.11

Regim de inaltime cabina : parter

H max = 25 m

S trotuare = 105,15 mp

S spatii verzi = 1267,50 mp

S platforma elicopterizata = 277,25 mp

S platforme carosabile = 1268,35 mp

Descrierea lucrarilor propuse si a caracteristicilor intregului proiect:

Beneficiarul intentioneaza sa construiasca pe amplasamentul studiat o statie de distributie carburanti care sa corespunda standardelor actuale ale SC SOCAR PETROLEUM SA.

Descrierea principalelor obiecte din cadrul statiei de distributie carburanti propusa:

Cabina statiei – anexa statie este o constructie parter, fara subsol, cu o structura prefabricata metalica alcatuita din stâlpi si grinzi, pane si contravântuiri metalice. Stâlpii metalici au fundatii continue sau izolate realizate din beton armat.

Descrierea functionala:

Proiectul a fost intocmit conform temei date de catre beneficiarul investitiei si in conformitate cu legislatia si normele tehnice in vigoare la data intocmirii prezentei documentatii.

Cabina statiei va asigura urmatoarele functiuni:

1. spatiu vanzare (spatiu comercial si alimentatie publica), S = 70,80 mp
2. oficiu preparare, S = 13,00 mp
3. hol, S = 7,00 mp
4. birou, S = 5,33 mp

5. vestiar, S = 4,57 mp
 6. grup sanitar personal, S = 2,62 mp
 7. depozitare , S = 9,77 mp
 8. sas, S = 2,46 mp
 9. grup sanitar femei/pers. Dizabilitati, S = 4,58 mp
 10. grup sanitar barbate, S = 4,78 mp
 11. deposit ulei, S = 3,11 mp
 12. camera tehnica, S = 2,79 mp
- TOTAL suprafata utila = 130,81 mp.

Copertina si insule distribuitoare:

Pe cele 3 insule se vor amplasa 2 pompe de combustibil multiprodus bifrontale (4x2 furtunuri pentru 4 produse si debit max. 40 l/min/furtun), 1 pompa multiprodus rapida (4x2 furtunuri debit max. 40 l/min/furtun + 1x2 furtunuri debit max. 120 l/min/furtun) pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor, ce vor fi amplaste pe insule de beton cu h = 20 cm.

Acestea vor fi montate sub o copertina metalica care va feri pompele de intemperii, asigurând ca, in acelasi timp, eventualele pierderi la manipularea pistolului sa nu fie antrenate de apele de ploaie.

Structura metalica a copertinei care protejeaza pompele este alcatuita din profile metalice.

Invelitoarea copertinei este din tabla cutata, scurgerea apelor pluviale facându-se prin jgheaburi si burlane, pozitionate longitudinal axului perpendicular pe cabina si inglobate in stâlpii circulari ai copertinei.

Depozit produse petroliere

Statia va fi dotata cu 2 rezervoare metalice orizontale, unul tricompartmentat si unul monocompartmentat, cu manta dubla, de 60mc fiecare, montate subteran in zona carosabila a statiei conform planului de amenajare a incintei.

Acestea au in dotare sisteme de detectare a neetanseitatiilor precum si sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele sunt protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrica de strapungere de 30 kV.

Vizitarea tehnica la rezervoare se va face prin camine de vizitare de 100 x 100. In caminele de vizitare pe capacele rezervoarelor se vor monta detectoare de avarie a mantalei rezervoarelor si anume cu senzori la interstitiu pentru modificari de presiune sub 6 bar.

Obiectele de investitie vor fi proiectate in conformitate cu: HGR 805/90 privind clasificarea, normele de PSI, I9, P118/99, NP 004-03, NP 018/97.

Camin descarcare carburanti. Produsele petroliere sunt descarcate in rezervoare (sistem cadere libera) prin racordurile gurilor de descarcare.

Gurile de descarcare au fost grupate intr-un camin comun, constructie din metal, acoperit cu un capac metalic tip antiscântei. Distanta dintre camin si limita incintei este mai mare de 5,00 m.

Aerisire rezervoare carburanti. Rezervorul de depozitare este prevazut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioara cu supapa de respiratie si cu dispozitiv pentru oprirea flacarilor, montat la cota de +4,00 fata de cota terenului amenajat, cf. NP004/2003.

Platforma descarcare cisterna. Suprafata de stationare a cisternei la descarcare este la distanta de minim 5,00 m de cea mai apropiata pompa. Platforma betonata a fost proiectata cu respectarea conditiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, intr-o gura de scurgere carosabila racordata la separatorul de hidrocarburi.

Separator hidrocarburi - echipamentul care asigura epurarea apelor uzate pluviale si apelor uzate potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si este dotat cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul montat este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal de 6 l/s;**

Separator de grasimi cu $Q=2l/s$, pentru apele uzate provenite de la camera de preparare, ce are scopul preepurarii lor inainte de evacuarea acestora in reseaua publica de canalizare menajera.

Bazin de retentie cu $V=50$ mc - este echipamentul utilizat pentru colectarea si stocarea temporara a apelor pluviale conventional curate si a apelor pluviale epurate. Apele uzate vidanjate de catre operatori economici autorizati si evacuate in reseaua de canalizare publica vor indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 002/2002.**

Bazin vidanjabil cu $V=20$ mc - este echipamentul utilizat pentru colectarea si stocarea temporara a apelor uzate menajere. Apele uzate vidanjate de catre operatori economici autorizati si evacuate in reseaua de canalizare publica vor indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 002/2002.**

Rezerva apa pentru stingere incendiu cu $V=50$ mc si hidrant de incendiu exterior.

Foraje hidrogeologice de monitorizare a calitatii apei subterane - pentru urmarirea potentialelor poluari accidentale.

Unitate incarcare electrica – este echipamentul care asigura incarcarea autovehiculelor electrice.

Platforma de colectare selectiva a deseurilor . Deseurile rezultate din resturile menajere ale clientilor (cartoane, hartii, ambalaje din mase plastice), este colectat in pubele tip Europubele, care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locala cu care se va incheia contract. Platforma va fi executata din beton.

Platformele betonate din incinta statiei au fost proiectate corespunzator necesitatilor de trafic pentru alimentarea depozitului si deservirea la pompe. La proiectare au fost respectate conditiile din

normele tehnice P118/1999, art.2.9., fiind asigurat accesul pentru interventia pompierilor pe cel putin trei laturi pentru fiecare constructie.

Colectarea apelor pluviale este asigurata prin guri de scurgere carosabile, legate la canalizarea proiectata si separatorul din incinta, cu descarcare in bazinul de retentie vidanjabil.

Sisteme de supraveghere video – statia va fi dotata cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea in caz de situatii de urgenta, in caz de poluari accidentale sau in caz de efracție.

Proiectul statiei de distributie a carburantilor corespunde cerintelor reglementarilor tehnice din România si conditiilor tehnologice, iar dispunerea in plan a obiectelor si functiunilor a fost facuta conform temei transmise de beneficiar, adaptata la conditiile locale, necesitatile amplasamentului si normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse in Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) N.P. 004/2003.

Parcaje, spatii verzi si imprejmuiri

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

Se vor amenaja spatii verzi in zonele ramase neconstruite.

Se va imprejmuir terenul cu gard alcatuit din stâlpi metalici (teava galvanizata rectangulara), panouri de gard tip, cu fundatie continua din beton. gard metalic cu soclu din beton armat.

- Conform Codului de proiectare seismica P100-1/2006, constructiile propuse se incadreaza in clasa **III** de importanta, iar conform Hotarârrii HGR nr. 766/1997, se incadreaza in categoria de importanta: **C (normala)**.

Concluzii

Lucrarile proiectate vor avea ca rezultat: ***“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, TOTEM, SANTINELA 25 m, IMPREJMUIRE, ORGANIZARE DE SANTIER - SOCAR GALATI”***.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPU

1. Profilul si capacitatile de productie

Profilul principal de activitate al investitiei propuse, presupune: *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu exista capacitati de productie.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul.

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti;
 - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV);

- Activitati auxiliare :
 - ✓ Aprovizionarea, depozitarea si livrarea produselor complementare (*comercializare lubrifianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, etc*);
 - ✓ Alimentatie publica tip fast-food;

4. Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora.

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrica;
- apa.

Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

Benzina – cca. 1500 mc/an;

Motorina – cca. 2000 mc/an;

5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat se afla intr-o zona ce beneficiaza de utilitatile specifice (retea de energie electrica, retea de alimentare cu apa si telefonie).

a) Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa se va asigura printr-un bransament propus a se realiza la reseaua publica de alimentare cu apa, din PEHD De 110mm, in curs de executie, conform acordului nr. 5655/14.03.2022, emis de catre APA CANAL SA Galati.

Asigurarea la incendiu

Apa necesara pentru combaterea incendiilor va fi asigurata printr-o rezerva de apa pentru stingere incendiu de 50 mc, cu hidrant de incendiu exterior.

b) Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere - provenite din procesul de preparare gastro, epurate printr-un separator de grasimi avand un debit nominal TN=2 l/s, impreuna cu ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, sunt descarcate prin conducte PVC la reseaua de canalizare interna si apoi evacuate intr-un bazin etans vidanjabil cu V=20 mc.

Apele pluviale conventional curate - de pe copertina pompelor, de pe cabina statiei si din zonele de intrare si iesire, vor fi descarcate prin reseaua de canalizare din incinta, executata din conducte PVC, intr-un bazin de retentie cu V=50 mc.

Apele potential impurificate cu hidrocarburi - provenite din zona peronului pompelor de distributie carburanti si a zonei de stationare a cisternei pentru descarcare, vor fi colectate printr-o rigola carosabila si guri de scurgere si dirijate catre un separator de hidrocarburi cu trapa de namol, clasa I, dotat cu filtru coalescent si obturator flotant construit in conditiile seriei de standarde SR EN 858, avand un debit nominal TN= 6 l/s si vor fi evacuate gravitacional prin reseaua de canalizare din incinta, executata din conducte PVC, in bazinul de retentie cu V=50 mc.

Apele uzate vidanjabate de catre operatori economici autorizati si evacuate in reseaua de canalizare publica vor indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.**

Asigurarea apei tehnologice

Nu e cazul pentru proiectul propus.

Asigurarea agentului termic

Incalzirea cabinei se va face cu instalatie de climatizare cu pompa de aer, tip inverter.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va asigura printr-un bransament la reseaua electrica din zona.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari(baltiri). Pe amplasament sunt infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul pe amplasament se realizeaza si se pastreaza din Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, jud.Galati.

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din reseaua publica de alimentare cu apa.

9. Metode folosite in constructie/demolare

Se vor folosi metodele clasice de construire.

10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- construirea cladirii statiei;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, a pompelor de distributie si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- executarea imprejmuirii;
- racordarea la utilitati, dupa caz.

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte existente sau propuse in zona, ce ar putea determina un impact cumulat.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament, terenul analizat fiind proprietatea beneficiarului.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat **Certificatul de Urbanism nr. 1342 din 25.10.2021**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu
- Alimentare cu apa-canal – APA CANAL GALATI
- Alimentare cu energie electrica – SDEE MUNTENIA NORD
- Gaze naturale – DISTRIGAZ SUD RETELE
- Salubritate – SERVICIUL PUBLIC ECOSAL
- Iluminat public – SC FLASH LIGHTING SERVICES SA
- Securitatea la incendiu
- Sanatatea populatiei
- Acord notarial vecini
- Serviciul telecomunicatii special
- Statul major general
- Birou reparatii strazi, siguranta circulatiei, semaforizare/administrator drum public
- Comisia municipal de siguranta circulatiei din cadrul primariei Municipiului Galati.
- Dispozitie atribuire numar postal (se va nota in cartea funciara)
- Studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de inalta eficienta conform legii nr. 372/2005 republicata
- Studiu de circulatie

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul pentru prezentul proiect.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este suficient de mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE**

ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE

Nu este cazul. Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national, in raport cu patrimoniul cultural al zonei.

c) HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:

- *Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.* Conform PUG – Municipiul Galati, terenul este situat in intravilanul municipiului Galati si este proprietatea SOCAR PETROLEUM SA.

- *Politici de zonare si de folosire a terenului.* Nu este cazul. Zonarea si folosirea terenului vor corespunde destinatiei stabilite prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

- *Areale sensibile.* Nu este cazul. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

Distante minime fata de arii naturale protejate:

- Lunca Siretului Inferior (SiteCode: ROSPA0071, ROSCI0162) – cca. 5700 m;
- Macin - Niculitel (SiteCode: ROSPA0073) – cca. 8000 m;
- Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie (SiteCode: ROSPA0031) – cca. 9900 m;
- Lacul Brates (SiteCode: ROSPA0121) – cca. 6200 m;
- Lunca Joasa a Prutului (SiteCode: ROSCI0105) – cca. 10200 m.

d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de:

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor si clienti, cat si din punctele de folosire a apei la cabina, din camera de preparare, trecute in prealabil printr-un separator de grasimi vor fi descarcate ulterior in bazinul vidanjabil cu $V = 20$ mc ;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona gurii de descarcare si zona parcarilor, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei si al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor pluviale si a celor epurate se va face la reseaua de canalizare din incinta si descarcate ulterior in bazinul de retentie cu $V = 50$ mc.

Apele uzate din bazinul vidanjabil si bazinul de retentie vor fi vidanjate de catre operatori economici autorizati si vor fi evacuate in reseaua de canalizare publica. Acestea vor indeplini conditiile prevazute de Normativul NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.

➤ Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:

Separator de grasimi (SG), construit in conditiile standardului SR EN 1825, avand un debit nominal $Q = 2$ l/s, pentru epurarea apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare a pavilionului comercial.

Separator de hidrocarburi (SH), cu trapa de namol, filtru coalescent si obturator flotant, montat in statia de distributie carburanti, este echipamentul care asigura preepurarea apelor potential impurificate cu hidrocarburi provenite din zona gurilor de descarcare si a parcarilor, cat si a celor rezultate de la spalarea platformei din zona pompelor de distributie carburanti. Acesta are **un debit nominal TN= 6 l/s**, si este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005**.

a) PROTECTIA AERULUI

➤ Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NO_x, SO_x, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **3 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

In timpul exploitarii statiei se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmari ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

➤ Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

In perioada de executie, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;

- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.
- se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.
- Acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice

In perioada de exploatare a statiei de distributie carburanti, aceasta va avea in dotare urmatoarele instalatii pentru limitarea poluantilor in atmosfera:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanti, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conducta de aerisire rezervoare, dotata la partea superioara cu opritori de flacari si amplasata la inaltimea de $H = 4.00$ m.
- viteza redusa de descarcare din autocisterne.

b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de construire si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot si vibratii vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

➤ Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare si vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vor fi mentinute intr-o stare buna de functionare;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;

- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- Limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In perioada de construire se estimeaza ca procedeele tehnologice care implica utilizarea de utilaje si echipamente care produc zgomot nu vor depasi limitele presiunii acustice reglementate, prevazute in legislatia in vigoare.

Lucrarile se vor efectua numai pe timpul zilei, cu respectarea intervalelor orare pentru odihna si repaos, prevazute in legislatia in vigoare.

In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

In timpul exploatarii nu vor exista echipamente tehnologice care sa genereze zgomot la presiuni acustice mai mari decat limitele reglementate, prevazute in legislatia in vigoare, sursa principala de zgomot fiind traficul rutier care se regaseste si pe drumul invecinat statiei de distributie carburanti.

c) **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

➤ **Sursele de radiatii**

In perioada de executie

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

In perioada de exploatare

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

d) **PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatic si de adancime**

In perioada de executie, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deeurilor si materialelor de constructie;

- pierderi accidentale de combustibil, lubrefiantii, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

In perioada de exploatare nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatice, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.

➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

In perioada de executie. utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

In va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

In vecinatatea amplasamentului nu exista arii naturale protejate sau monumente ale naturii.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

Distante minime fata de arii naturale protejate:

- Lunca Siretului Inferior (SiteCode: ROSPA0071, ROSCI0162) – cca. 5700 m;
- Macin - Niculitel (SiteCode: ROSPA0073) – cca. 8000m;
- Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie (SiteCode: ROSPA0031) – cca. 9900m;
- Lacul Brates (SiteCode: ROSPA0121) – cca. 6200m;

- Lunca Joasa a Prutului (SiteCode: ROSCI0105) – cca. 10200m.

De asemenea, date fiind distanțele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

f) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Vecinătățile amplasamentului și distanțele de la limita de proprietate:

- la Nord – Teren proprietate private – Depozit piese auto/ Garaje - 6,30 m/ 2,32 m ;
- la Vest – Teren proprietate privata – liber de construcții;
- la Est – Str. Brailei (DN25) – 5,60 m;
- la Sud – Teren proprietate private - Cafenea – 9,23 m.

Pe terenurile invecinate nu exista locuințe individuale.

Amplasarea obiectivului se realizeaza in conformitate cu Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

g) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

- Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri din beton (**cod deseuri: 17 01 01**);
- deseuri metalice feroase si neferoase (**cod deseuri: 17 04 05**);
- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);

- deseuri din constructii: pamant si pietre (**cod deseuri 17 05 04**);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei de distributie carburanti sunt:

- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- uleiuri si grasimi comestibile (**cod deseuri 20 01 25**);
- slam din rezervoare (**cod deseuri 05 02 02***);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 02***);
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 06***);

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarei obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul functionarii.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deșeurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- deșeurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deșeurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deșeurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deșeurilor.

Deșeurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deșeurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 si OUG 92/2021, privind colectarea, reciclarea si reintroducerea in circuitul productiv al deșeurilor re folosibile de orice fel.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice).

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat.

In perioada de functionare, gestionarea deseurilor se va realiza astfel:

- **deseurile municipale amestecate** – vor fi depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care se va incheia contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localitatii;
- **deseurile de ambalaje** (cartoane, hartie, PET-uri) provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se vor colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si vor fi colectate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract;
- **slamuri cu continut de produs petrolier** colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu **uleiul si namolul** din separatorul de hidrocarburi, cat si uleiul din separatorul de grasimi, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri..
- **uleiuri auto uzate** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) **colectate cu titlu gratuit de la clienti** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscriptionat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.

h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse

Pentru realizarea obiectivului propus nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.

In timpul exploatarii statiei de distributie carburanti, vor fi comercializate urmatoarele produse periculoase: benzina si motorina.

➤ Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a) Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de**

gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Intrucat functiunea de statie distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei, se considera impactul ca fiind nesemnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus si local, fara a afecta populatia din zona rezidentiala.

Dupa realizarea proiectului, desfasurarea activitatii in spatiul proiectat nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.

b) extinderea impactului(zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult redusa.

d) probabilitatea impactului

Probabilitatea de aparitie a impactului este redusa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite in perioada de construire. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea grenitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarii, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Conform legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate;
- sa transmita la Agentia pentru Protectia Mediului orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere si pluviale:** conform Normativului NTPA 002/2002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificat si completat prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007.

Monitorizarea calitatii apei din stratul freatic aflat in apropierea constructiilor si instalatiilor potential poluante (rezervoare carburanti, separatoare hidrocarburi, pompe distributie carburanti) se va realiza prin cele doua foraje de monitorizare propuse.

- **Factorul de mediu AER** – (emisii totale din manipulari de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea benzinei si din distributia acesteia de la terminale la statiile de distributie a benzinei, precum si in timpul alimentarii autovehiculelor la statiile de benzina. Evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera se face pe baza calculelor debitelor masice si a concentratiei de poluanti, emise in procesul de depozitare a carburantilor, conform metodologiei si reglementarilor legale in vigoare.
- **Zgomotul si vibratiile** – se vor respecta conditiile impuse de LEGE 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Se respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014, emis de Ministerul Sanatatii, cu modificarile si completarile ulterioare. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele prevazute in STAS 10009/2017, nivelul de zgomot echivalent admis $L_{ech} = 50\text{dB (A)}$.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deeurilor, Directiva-cadru a deeurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;

- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiar pentru personal

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se vor desfasoara in incinta amplasamentului analizat, situat pe **Tarla 165, Parcela 6, LOT 1, 2/2, municipiul Galati, judetul Galati**, pe o suprafata de cca. 50 mp.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;

- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul.

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pâna la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluari.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

Punctele critice unde pot proveni poluari accidentale la statia de distributie carburanti

1. Depozitul pentru stocarea carburantilor

Riscul poluarii il reprezinta nefunctionarea sistemelor de limitare la capacitatea maxima in timpul incarcarii rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

2. Separatorul de hidrocarburi

Poluarea datorata separatorului de hidrocarburi poate proveni de la scurgerile datorate neetanseitatii racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorarii aparute in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

3. Separatorul de grasimi

Poluarea datorata separatorului de grasimi poate proveni de la scurgerile datorate neetanseitatii racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorarii aparute in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

4. Instalatia tehnologica pentru vehicularea carburantilor

Din cauza deteriorarii conductelor, se pot produce infiltratii de produse petroliere in sol. Cauzele principale ale fisurarii conductelor sunt calamitati naturale.

5. Instalatia de canalizare

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltratii de apa uzata. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalatiei sau calamitati naturale.

In cazul constatarii unei poluari accidentale, conducerea statiei de distributie carburanti va dispune:

- anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anuntarea imediata a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** si apoi informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atributii in combaterea poluarii accidentale vor actiona pentru:

- identificarea sursei si a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspândire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii sau dupa caz, a neutralizarii ori distrugerii substantelor poluante.

Interventia pentru combaterea poluarilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluarilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre sursele de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarire a apelor din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, când exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionarii Statiei de distributie carburanti, pâna la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspândirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistarii fenomenului.

c) aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul.

d) modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE

- Dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare – 400 lei;
- Anuntul privind solicitarea de emitere a acordului de mediu;
- Plan de situatie – propunere;
- Avizul APA CANAL GALATI si plan anexa.

INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR
Tel.: 0762119373

