

DOCUMENTAȚIE AVIZ
Agenția pentru Protecția Mediului
MEMORIU DE PREZENTARE

MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA
BĂNEASA, JUDEȚUL GALAȚI

Amplasament: **INTRAVILANUL COMUNEI BĂNEASA, JUDEȚUL GALAȚI**

Beneficiar: **COMUNA BĂNEASA, JUDEȚUL GALAȚI**

Proiectant : SC INTEC S.R.L

str. Alexandru Cernat nr 114, Galați,
RO18639873, J17/753/2006,

Proiect nr.: IN-2019-010

2020

BORDEROU

I DENUMIREA PROIECTULUI

II TITULAR

III DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

IV DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

V DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calitatii apelor
2. Protecția aerului
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
4. Protecția împotriva radiațiilor
5. Protecția solului și subsolului
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

b) Utilizarea resurselor naturale

VI DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VII PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

VIII JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR etc.)

VII LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

VIII LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT VALABILE

Întocmit,
Ing. Ailincăi Ionuț

MEMORIU DE PREZENTARE

I DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA BĂNEASA, JUDEȚUL GALAȚI”

II TITULAR

- **Numele beneficiarului: Comuna Băneasa, județul Galați**
- Adresa poștală: Str. Principala, Sat Băneasa, Comuna Băneasa, Jud. Galați;
- Telefon: 0236.341.347, E-mail: baneasa@gl.e-adm.ro
- Numele persoanelor de contact : Primar – Gache Gheorghe-Aurelian – 0735 386 444
Intec SRL – Ailincăi Ionuț – 0751 024 026

III DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

În cadrul investiției vor fi realizate următoarele lucrări:

- Asfaltare 14316 m de drumuri, având suprafața construită de 76188,34mp.
- Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor principale,
- Amenajare rețea de captare și dirijare ape pluviale,
- Lucrari de semnalizare și siguranță rutieră.

SAT	Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime drum (ml)
BANEASA	1	DS 792 - TR1	211.30
		DS 792 - TR2	84.00
	2	DS 9	120.00
	3	DS 10	82.00
	4	DS 797	68.00
	5	DS 831	74.65
	6	DS 800 TR1	43.00
		DS 800 TR2	30.60
	7	DS 801	361.00
	8	DS 803	465.70
	9	DS 806 TR1	209.50
		DS 806 TR2	244.50
	10	DS 807	111.00
	11	DS 808	41.00
	12	DS 809	44.00
	13	DS 810	328.00
14	DS 811 TR1	212.00	
	DS 811 TR2	35.00	
15	DS 812 + DS 813	265.00	
16	DS 818 TR1	42.60	
	DS 818 TR2	286.00	

	17	DS 819	356.60
	18	DS 820	54.00
	19	DS 820/1	103.00
	20	DS 822	200.50
	21	DS 823	134.15
	22	DS 824	157.00
	23	DS 825	286.95
	24	DS 826	302.80
	25	DS 828	280.60
	26	DS 829	186.05
	27	DS 844 TR1	96.65
		DS 844 TR2	48.50
	28	DS 845	129.00
	29	DS 846	188.50
	30	DS 847 TR1	393.70
		DS 847 TR2	201.90
	31	DS 852	183.50
	32	DS 856	72.50
	33	DS 712	281.50
	34	DS 722	61.70
ROSCANI	35	DE 2 TR1	239.20
		DE 2 TR2	178.70
	36	DE 19	554.25
	37	DE 23	112.00
	38	DE 32	111.70
	39	DE 46	74.00
	40	DE 58	170.00
	41	DE 60	227.35
	42	DE 75	107.60
	43	DE 125	520.00
	44	DS 406	86.50
	45	DS 124	163.80
	46	DS 159 TR1 + DS 159/1	823.50
	47	DS 159 TR2	245.00
	48	DS 199	90.00
	49	DS 190	560.00
	50	DS 205	348.00
	51	DS 223	76.00
	52	DS 235	647.00
	53	DS 239	170.00
	54	DS 288	209.50
	55	DS 302	108.40
	56	DS 325	142.30
57	DS 337	222.00	

	58	DS 344	89.00
	59	DS 374	94.25
	60	DS 385	435.00
	61	DS 416	84.00
	62	DS 424	73.00
	63	DS 437	105.00
	64	DE 1410	171.00
	Total		14,316.00

b) Justificarea necesității investiției:

Statisticile actuale arată faptul că aproape 50% din populația României locuiesc în mediul rural.

Specialiștii în domeniu sunt unanim de acord cu faptul că există nevoi considerabile de investiții în ceea ce privește îmbunătățirea infrastructurii rutiere din aceste zone. În afară de reparațiile necesare ce privesc structura drumurilor, nu este asigurată scurgerea apelor meteorice, ceea ce conduce la o stare proastă a infrastructurii rutiere în mediul rural. Mai mult de atât, există localități în cadrul cărora nu sunt amenajate drumuri cu îmbrăcăminte permanentă (asfalt sau beton de ciment), fapt care îngreunează traficul locuitorilor localităților și a participanților la trafic tranzitari.

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea drumurilor în lungime de **14316,00 m** în comuna Băneasa, județul Galați.

Aceasta urmează a fi realizată printr-o serie de **obiective specifice**:

- Modernizarea drumurilor prin asfaltare – îmbunătățirea caracteristicilor de rugozitate a suprafeței de rulare, îmbunătățirea caracteristicilor de planeitate, asigurarea unui strat de uzură cu caracteristici de impermeabilitate pentru protecția structurii rutiere la infiltrația apelor pluviale,
- Amenajare sistem de captare și scurgere ape pluviale,
- Fluidizarea traficului,
- Reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului.

Conform HG 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este C - lucrări de importanță normală

Conform HG 964/23.XII.1998 (pentru aprobarea clasificatiei si duratei normale de functionare a mijloacelor fixe), obiectivul se incadreaza in:

Grupa 1 - Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație):

Subclasa 1.3.7.2. – cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă.

c) Valoarea investiției propuse: Valoarea totală a investiției inclusiv TVA este de 26.315.715,48 RON.

d) Perioada de implementare propusă: Durata totală de execuție a investiției : 24 luni.

e) Descrierea soluției tehnice

În cadrul investiției vor fi realizate următoarele lucrări:

- Asfaltare 14316.00 m de drumuri.
- Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor principale,
- Amenajare rețea de captare și dirijare ape pluviale.
- Lucrari de semnalizare și siguranță rutieră.

SAT	Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime drum (ml)
BANEASA	1	DS 792 - TR1	211.30
		DS 792 - TR2	84.00
	2	DS 9	120.00
	3	DS 10	82.00
	4	DS 797	68.00
	5	DS 831	74.65
	6	DS 800 TR1	43.00
		DS 800 TR2	30.60
	7	DS 801	361.00
	8	DS 803	465.70
	9	DS 806 TR1	209.50
		DS 806 TR2	244.50
	10	DS 807	111.00
	11	DS 808	41.00
	12	DS 809	44.00
	13	DS 810	328.00
	14	DS 811 TR1	212.00
		DS 811 TR2	35.00
	15	DS 812 + DS 813	265.00
	16	DS 818 TR1	42.60
		DS 818 TR2	286.00
	17	DS 819	356.60
	18	DS 820	54.00
	19	DS 820/1	103.00
	20	DS 822	200.50
	21	DS 823	134.15
	22	DS 824	157.00
	23	DS 825	286.95
	24	DS 826	302.80
	25	DS 828	280.60
	26	DS 829	186.05
	27	DS 844 TR1	96.65
		DS 844 TR2	48.50
28	DS 845	129.00	
29	DS 846	188.50	
30	DS 847 TR1	393.70	
	DS 847 TR2	201.90	
31	DS 852	183.50	
32	DS 856	72.50	
33	DS 712	281.50	

	34	DS 722	61.70
ROSCANI	35	DE 2 TR1	239.20
		DE 2 TR2	178.70
	36	DE 19	554.25
	37	DE 23	112.00
	38	DE 32	111.70
	39	DE 46	74.00
	40	DE 58	170.00
	41	DE 60	227.35
	42	DE 75	107.60
	43	DE 125	520.00
	44	DS 406	86.50
	45	DS 124	163.80
	46	DS 159 TR1 + DS 159/1	823.50
	47	DS 159 TR2	245.00
	48	DS 199	90.00
	49	DS 190	560.00
	50	DS 205	348.00
	51	DS 223	76.00
	52	DS 235	647.00
	53	DS 239	170.00
	54	DS 288	209.50
	55	DS 302	108.40
	56	DS 325	142.30
	57	DS 337	222.00
	58	DS 344	89.00
	59	DS 374	94.25
	60	DS 385	435.00
	61	DS 416	84.00
	62	DS 424	73.00
	63	DS 437	105.00
	64	DE 1410	171.00
	Total		14,316.00

1. DS 792

1.1. **DS 792 TRONSON 1** - Km. 0+000 → 0+211,30 , L= 211,30 ml;

- Nr . curbe = 6 cu $R_{min/max} = 30/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Intre Km. 0+000 → 0+040 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic;
- Intre Km. 0+040 → 0+211,30 - P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+211,30	171,30	X		Rigola de acostament	
Rigolă de acostament			170,50 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 170,50 ml Lungime totală Rigolă scafa– 3,50 ml		
Rigolă scafa accesuri			3,50 ml stânga 00,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			174,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+141,00	3,00	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		3,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+006,50	-	-	10,00	DI. stânga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+143,95	-	-	-	DI. dreapta DS 792 TR2	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				10,00 ml	Suprafața	40,00 mp

➤ Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 3 buc

1.2. **DS 792 TRONSON 2** - Km. 0+000 → 0+084,00 , L= 84,00 ml;

- Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 10/250$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea dreapta;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+84,00	84,00		X	Rigola de acostament	
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 78,80 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 78,80 ml Lungime totală Rigolă scafa– 4,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 4,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			82,80 ml				

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 1 buc x 4,00ml/acces = 4,00 ml

2. DS 9

- Km. 0+000,00 → 0+120,00 , L= 120,00 ml;
- Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 30/50$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+120,00	118,00	X		Rigola de acostament	
Rigolă de acostament			110,70 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 110,70 ml Lungime totală Rigolă scafa– 8,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			8,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			118,70 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	8,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		8,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafă și placă din beton – 2 buc x 4,00ml/acces = 8,00 ml

3. DS 10

- Km. 0+000,00 → 0+082,00 , L= 82,00 ml;
- Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 20/50$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Intre Km. 0+000,00 → 0+052,00 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament
- Intre Km. 0+052,00 → 0+082,00 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic stanga si rigola de acostament pe partea dreapta

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+082,00	80,00	X	X	Rigola de acostament/ Sant trapezoidal din beton	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			50,00 ml stânga 71,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 121,00 ml Lungime totală Sant trapezoidal – 83,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 9,00 ml		
Sant trapezoidal din beton			83,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 9,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			213,00 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	9,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		9,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 9,00 ml
- Accesuri la proprietăți cu placa din beton – 1 buc = 5,00 ml

4. DS 797

- Km. 0+000,00 → 0+068,00 , L= 68,00 ml;
- Nr. curbe = 2 cu $R_{min/max} = 10/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata de rigole carosabile.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+068,00	68,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			60,70 ml stânga 61,80 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 122,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 13,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			8,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			135,50 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,00	9,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		9,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă srafa și placa din beton – 3 buc = 13,00 ml

5. DS 831

- Km. 0+000,00 → 0+074,65 , L= 74,65 ml;
- Nr . curbe = 2 cu $R_{min/max} = 15/50$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata de borduri 20x25cm.

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

6. DS 800

6.1. DS 800 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+043,00 , L= 43,00 ml;

- Nr . curbe = 1 cu $R_{min/max} = 20$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+043,00	43,00	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			28,50 ml stânga 37,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament– 65,50 ml Lungime totală Rigolă srafa– 10,00 ml	
Rigolă srafa accesuri			5,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			75,50 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	9,00	Rigolă carosabila	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabila		9,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+023,00	-	-	-	DI. stanga DS 800 TR2	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 10,00 ml

6.2. DS 792 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+030,60 , L= 30,60 ml;

- Nr . curbe = 1 cu $R_{min/max} = 75$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata cu borduri 20x25cm;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+000,00	8,50	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		8,50		

- Accesuri la proprietăți cu placa din beton – 2 buc x 3,00ml/acces = 6,00 ml

7. DS 801

- Km. 0+000,00 → 0+361,00 , L= 361,00 ml;
- Nr . curbe = 6 cu $R_{min/max} = 20/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidate cu elementul rigolei betonate

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;

4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+361,00	361,00	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			346,60 ml stânga 337,60 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 684,20 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 39,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			5,00 ml stânga 15,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			11,00 ml stânga 8,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			723,20 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,50	9,00	Rigola carosabila	Inlocuire podet existent
Rigola carosabila		9,00m		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+278,60	11,00m	Rig. carosabilă	10m	DI. stânga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+278,60	8,00m	Rig. carosabilă	10m	DI. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				20m	Suprafața	80mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 4 buc x 5,00ml/acces = 20,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente – 1 buc.

8. DS 803

- Km. 0+000,00 → 0+465,70 , L= 465,70 ml;
- Nr. curbe = 11 curbe cu $R_{min/max} = 12/200m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+105,00 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament
- Km. 0+105,00 → 0+320,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,375 m consolidate cu beton asfaltic.
- Km. 0+320,00 → 0+465,70 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+105,00	105,00	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
1	0+320	0+465,70	145,70	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			248,00 ml stânga 240,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 488,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 19,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			10,00 ml stânga 9,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			507,00 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	10,00	Rigola carosabila	
2	km. 0+460,00	10,00	Rigola carosabila	
Rigola carosabila		20,00m		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 4 buc = 19,00 ml

9. DS 806

9.1. DS 806 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+209,50 , L= 209,50 ml;

- Nr. curbe = 3 cu $R_{min/max} = 20/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+209,50	209,50	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			194,00 ml stânga 190,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 384,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 40,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			11,00 ml stânga 20,00 ml dreapta				
Rigolă scafa			9,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			424,50 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,00	22,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		22,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+010,00	9,00m	Rigola scafa	10,00m	DI. stanga	3,00 m
2	km. 0+087,00	-	-	-	DI. stanga DS 806 TR2	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	30mp

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 6 buc = 31,00 ml

9.2. DS 806 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+244,50 , L= 244,50 ml;

➤ Nr . curbe = 7 cu $R_{min/max} = 10/100$ m;

➤ $V_p = 30$ km/h;

➤ Intre Km. 0+000 → 0+126,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea dreapta;

➤ Intre Km. 0+126 → 0+244,50 - P.C.= 2,75 m incadrata cu rigole de acostament;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;

2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;

3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;

4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+126,00	124,00		X		Rigola de acostament
2	0+126	0+244,50	118,50	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			124,50 ml stânga 225,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 349,50 ml Lungime totală Rigolă scafa– 35,50 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 17,00 ml dreapta				
Rigolă scafa			18,50 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			385,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	12,00	Rigolă carosabila	

2	km. 0+126,00	4,00	Rigolă scafa	
3	km. 0+244,00	10,00	Rigolă scafa	
Rigolă		26,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+145,00	8,50m	Rigola scafa	10,00m	Di. stanga	3,00 m
2	km. 0+180,00	10,00m	Rigola scafa	10,00m	Di. stanga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	70mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 4 buc = 17,00 ml

10. DS 807

- Km. 0+000,00 → 0+111,15 , L= 111,15 ml;
 ➤ Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 10/100m$;
 ➤ $V_p = 30$ km/h;
 ➤ P.C.= 3,00 m incadrata pe partea dreapta cu borduri 20x25 si pe partea stanga cu rigola de acostament
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+111,15	108,15	X		Rigola de acostament	
Rigolă de acostament			100,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 100,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 8,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			8,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			108,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	7,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		7,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 8,00 ml

11. DS 808

- Km. 0+000,00 → 0+041,00 , L= 41,00 ml;
 ➤ Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 8/50$;
 ➤ $V_p = 30$ km/h;
 ➤ P.C.= 3,00 m incadrata pe partea dreapta cu borduri 20x25 si pe partea stanga cu rigola de acostament

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+041,00	41,00	X		Rigola de acostament	
Rigolă de acostament			39,00 ml stânga 0,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament– 39,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 4,00 ml	
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			43,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1		7,00	Rigolă carosabila	Perpendiculara pe DS 712
Rigolă carosabila		7,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 1 buc = 4,00 ml.

12. DS 809

- Km. 0+000,00 → 0+044,00 , L= 44,00 ml;
- Nr . curbe = 1 cu $R_{min/max} = 100m$;
- $V_p = 30 km/h$;
- 3,00 m incadrata pe partea dreapta cu rigola de acostament + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+044,00	44,00		X		Rigola de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 39,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament– 39,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 4,00 ml	
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 4,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			43,00 ml				

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 1 buc = 4,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc.

13. DS 810

- Km. 0+000,00 → 0+328,00 , L= 328,00 ml;
- Nr . curbe = 8 cu $R_{\min/\max} = 10/200$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+035,00 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament
- Km. 0+035,00 → 0+060,00 - P.C.= 3,00 m incadrata pe partea stanga cu rigola de acostament + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta.
- Km. 0+060,00 → 0+328,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din pamant si din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+035	35,00	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
2	0+035	0+060	25,00	X		Rigola de acostament	
3	0+060	0+328	268,00	X		Rigola triunghiulara din pamant	
Rigolă de acostament			58,00 ml stânga 31,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 89,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 4,00 ml Lungime totală Rigolă carosabila – 21,00 ml Lungime totală Rigolă din pamant – 247,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă carosabila accesuri			21,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă din pamant			247,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			361,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	8,00	Rigolă carosabila	
2	-	7,00	Rigolă carosabila	Perpendicular pe DS 712
Rigolă carosabila		15,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+035,00	-	-	-	DI. dreapta DS 809	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 1 buc = 4,00 ml

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 4 buc x 5,00ml/acces + 1 buc x 1,00ml/acces = 21,00ml

14. DS 811

14.1. DS 811 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+212,00 , L= 212,00 ml;

- Nr . curbe = 5 cu $R_{min/max} = 5/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m pe partea dreapta cu rigola de acostament + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+212,00	205,00		X		Rigola de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 188,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 188,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 14,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 14,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			202,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+003,00	15,00	Rigolă carosabila	
2	km. 0+045,50	3,70	Rigolă scafa	
3	km. 0+057,50	3,70	Rigolă scafa	
Rigolă		22,40		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+052,00	-	-	-	DI. stanga DS 811 TR2	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 3 buc = 14,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc.

14.2. DS 811 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+035,00, L= 35,00 ml;

- Nr. curbe = 1 cu $R_{min/max} = 20$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,50 m incadrata cu rigole de acostament;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+035,00	35,00	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			30,00 ml stânga 28,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 58,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 19,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			7,00 ml stânga 12,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			77,00 ml				

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 5 buc = 19,00 ml

15. DS 812 + DS 813

- Km. 0+000,00 → 0+265,00 , L= 265,00 ml;
- Nr. curbe = 10 curbe cu $R_{min/max} = 10/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 2,75 m + 2 acostamente de 0,375 m consolidate cu beton

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+007,00	12,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		12,00m		

- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc

16. DS 818

16.1. DS 818 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+042,60 , L= 42,60 ml;

- Nr. curbe = 3 cu $R_{min/max} = 20/50$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata pe partea dreapta cu bordura 20x25cm si pe partea stanga cu rigola de acostament;
- Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+005,60	0+41,60	36,00		X		Rigola de acostament
Rigolă de acostament			36,00 ml stânga 0,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament– 36,00 ml	
TOTAL GENERAL			36,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,80	9,00	Rigolă carosabila	
2	km. 0+042,00	7,50	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		16,50		

16.2. DS 818 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+286,00 , L= 286,00 ml;

- Nr . curbe = 6 cu $R_{min/max} = 5/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 4,50 m incadrata cu rigola de acostament pe partea dreapta + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidate cu elementul rigolei betonate;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+286,00	286,00	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola de acostament
Rigolă triunghiulara			247,00 ml stânga 0,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă triunghiulara– 247,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament– 253,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 25,00 ml Lungime totală Rigolă carosabila– 57,00 ml	
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 253,00 ml dreapta				
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 25,00 ml dreapta				
Rigolă carosabila accesuri			36,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă carosabila			13,50 ml stânga 7,50 ml dreapta				

TOTAL GENERAL	582,00 ml
----------------------	------------------

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+000,00	7,50	Rigolă carosabila	
2	km. 0+271,00	6,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		13,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 6 buc = 25,00 ml;
- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 7 buc x 5,00ml/acces + 1 buc x 1,00ml/acces = 36,00ml.

17. DS 819

- Km. 0+000,00 → 0+356,60 , L= 356,60 ml;
- Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 150/200m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+100,00 - P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate
- Km. 0+100,00 → 0+190,00 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate pe partea stanga + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta.
- Km. 0+190,00 → 0+356,60 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate pe partea stanga + rigola de acostament pe partea dreapta.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+100,00	100,00	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola triunghiulara
2	0+100	0+190,00	90,00	X		Rigola triunghiulara	
3	0+190	0+356,60	166,60	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola de acostament
Rigolă triunghiulara			335,00 ml stânga 84,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulara– 419,50 ml Lungime totală Rigolă de acostament– 148,60 ml Lungime totală Rigolă scafa– 10,00 ml Lungime totală Rigolă carosabila– 56,00 ml		
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 148,60 ml dreapta				
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 10,00 ml dreapta				
Rigolă carosabila accesuri			24,00 ml stânga 11,00 ml dreapta				
Rigolă carosabila			21,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			634,10 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+356,00	6,00 m	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		6,00 m		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+020,00	9,00m	Rigola carosabila	10,00m	DI. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+045,00	7,00m	Rigola carosabila	-	DI. dreapta DS 824	Cf proiect
3	km. 0+101,00	-	-	-	DI. dreapta DS 825	Cf proiect
4	km. 0+163,00	-	-	10,00m	DI. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
5	km. 0+173,00	-	-	-	DI. dreapta DS 828	Cf proiect
6	km. 0+230,00	12,00m	Rigola carosabila	10,00m	DI. stanga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				30,00m	Suprafața	130mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 10,00 ml
- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 6 buc x 5,00ml/acces + 5 buc x 1,00ml/acces = 35,00ml

18. DS820

- Km. 0+000,00 → 0+054,00 , L= 54,00 ml;
- Nr . curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 5/6m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata de borduri 20x25cm.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

19. DS 820/1

- Km. 0+000,00 → 0+103,00 , L= 103,00 ml;
- Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 20/100m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

➤ Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc

20. DS 822

- Km. 0+000,00 → 0+200,50 , L= 200,50 ml;
- Nr . curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 8/50m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga și rigola de acostament pe partea dreapta

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+200,50	200,50		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 193,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 193,50 ml Lungime totală Rigolă scafa– 5,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			267,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
						6
1	km. 0+133,00	-	-	10,00m	Di. stanga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	40mp

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 1 buc = 5,00 ml

21. DS 823

- Km. 0+000,00 → 0+134,15 , L= 134,15 ml;
- Nr . curbe = 2 cu $R_{min/max} = 100/1000$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;

2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+134,15	134,15	X	X	Rigolă triunghiulara	Rigolă triunghiulara
Rigolă triunghiulara (0.95m)			127,00 ml stânga 118,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulara (0.95m) – 245,50 ml Lungime totală Rigolă carosabila – 24,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara (1.20m) – 37,50 ml		
Rigolă carosabila accesuri			7,00 ml stânga 17,00 ml dreapta				
Rigolă triunghiulara (1.20m)			0,00 ml stânga 37,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			307,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	15,00	Rigolă carosabilă	
2	-	6,00	Rigolă carosabilă	Perpendicular pe drumul adiacent
Rigolă carosabilă		21,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+086,00	-	-	-	DI. stanga	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 4 buc x 5,00ml/acces + 4 buc x 1,00ml/acces = 24,00ml

22. DS 824

- Km. 0+000,00 → 0+157,00 , L= 157,00 ml;
 - Nr . curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 30/170$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+080 - P.C.= 3,00 m;
 - Km. 0+080,00 → 0+157 - P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+080,00	0+157,00	77,00	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			77,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 77,00 ml		
TOTAL GENERAL			77,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	7,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+155,50	7,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		14,00		

23. DS 825

- Km. 0+000,00 → 0+286,95 , L= 286,95 ml;
 - Nr . curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 15/150$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+169,50 - P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea dreapta;
 - Km. 0+169,50 → 0+286,95 - P.C.= 3,00 m;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002,00	0+169,50	167,50		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 158,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 158,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 9,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 9,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			167,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+100,00	3,80	Rigolă scafa	

2	km. 0+120,00	3,80	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		7,60		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+106,00	-	-	-	DI. stanga DS 826	Cf proiect
1	km. 0+178,00	-	-	-	DI. dreapta DS 823	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 9,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc.

24. DS 826

- Km. 0+000,00 → 0+302,80, L= 302,80 ml;
- Nr . curbe = 7 curbe cu $R_{min/max} = 50/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+210,00 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament;
- Km. 0+210,00 → 0+302,80 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga si rigola de acostament pe partea dreapta

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+210,00	210,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
2	0+210,00	0+302,80	92,80		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			206,50 ml stânga 310,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă acostament – 516,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 8,00 ml	
Rigolă scafă accesuri			4,00 ml stânga 4,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			524,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc x 4,00ml = 8,00 ml

25. DS 828

- Km. 0+000,00 → 0+280,60, L= 280,60 ml;
- Nr . curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 10/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+020,00 - P.C.= 4,00 m;
- Km. 0+020,00 → 0+050,00 - P.C.= 4,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga;

- Km. 0+050,00 → 0+280,60 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga si rigola de acostament pe partea dreapta;
Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole de acostament si scafă din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+020,00	0+050,00	30,00	X		Rigolă de acostament	
2	0+050,00	0+280,60	230,60		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			28,00 ml stânga 225,80 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 4,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 253,80 ml		
Rigolă scafă accesuri			0,00 ml stânga 4,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			257,80 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+050,00	6,00	Rigolă tip scafa	
Rigolă scafa		6,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 1 buc x 4,00ml/acces = 4,00ml
➤ Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

26. DS 829

- Km. 0+000,00 → 0+186,05 , L= 186,05 ml;
➤ Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 35/50m$;
➤ $V_p = 30 km/h$;
➤ P.C.= 3,00 m
Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+080,00	-	-	10,00m	DI. dreapta	3,00 m
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	30,00mp

27. DS 844

27.1. DS 844 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+096,65 , L= 96,65 ml;

- Nr . curbe = 4 cu $R_{min/max} = 15/40$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigola tip scafa;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+96,65	96,65	X	X	Rigola scafa	Rigola scafa
Rigolă de acostament			98,00 ml stânga 94,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă scafa – 192,00 ml		
TOTAL GENERAL			192,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	12,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		12,00		

- Ridicare la colă camine de vizitare existente : 1 buc

27.2. DS 844 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+048,50 , L= 48,50 ml;

- Nr . curbe = 2 cu $R_{min/max} = 30/100$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata cu borduri 20x25cm;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

28. DS 845

- Km. 0+000,00 → 0+129,00, L= 129,00 ml;
 - Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 5/250$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+129,00	129,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			128,00 ml stânga 126,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 5,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 254,50 ml		
Rigolă scafă accesuri			5,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			259,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+000,00	10,50	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		10,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 1 buc x 5,00ml/acces = 5,00ml

29. DS 846

- Km. 0+000,00 → 0+188,50, L= 188,50 ml;
 - Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 70/100$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta si rigola de acostament pe partea stanga;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+175,00	175,00	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			173,60 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 173,60 ml Lungime totală Rigolă scafa – 4,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			177,60 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1		3			
1	km. 0+180,00	-	-	10,00m	Di. stanga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	40,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 1 buc x 4,00ml/acces = 4,00ml

30. DS 847

30.1 DS 847 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+393,70 , L= 393,70 ml;

- Nr . curbe = 10 cu $R_{min/max} = 10/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000 → 0+060,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic;
- Km. 0+060 → 0+165,00 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta si rigola de acostament pe partea stanga;
- Km. 0+165 → 0+393,70 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+060,00	0+165,00	105,00	X		Rigola de acostament	
2	0+165,00	0+393,70	228,70	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			303,50 ml stânga 208,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 511,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 44,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			30,00 ml stânga 14,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			555,50 ml				

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 10 buc = 44,00 ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 3 buc

30.2. DS 847 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+201,90, L= 201,90 ml;

- Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 50/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000 → 0+075,50 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;
- Km. 0+075,50 → 0+201,90 - P.C.= 3,50 m;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+060,00	60,00	X		Rigola triunghiulara	
2	0+060	0+075,50	15,00		X	Rigola de acostament	
Rigolă triunghiulara			52,00 ml stânga 16,50 ml dreapta			Lungime totală Rigolă triunghiulara – 68,50 ml Lungime totală Rigolă carosabila – 11,00 ml	
Rigolă carosabila accesuri			11,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			79,50 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+060,00	4,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		4,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+078,00	-	-	-	DI. dreapta DS 852	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 2 buc x 5,00ml/acces + 1 buc x 1,00ml/acces = 11,00ml.
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

31. DS 852

- Km. 0+000,00 → 0+183,50, L= 183,50 ml;
- Nr. curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 30/50$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002,00	0+183,00	181,00	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			172,00 ml stânga 0,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament – 172,00 ml Lungime totală Rigolă srafa – 9,00 ml	

Rigolă scafa accesuri	9,00 ml stânga 0,00 ml dreapta
TOTAL GENERAL	181,00 ml

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa – 2 buc = 9,00 ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente: 1 buc

32. DS 856

- Km. 0+000,00 → 0+072,50, L= 72,50 ml;
 - Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 100/500$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 2,75 m încadrata de borduri 20x25cm;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

33. DS 712

- Km. 0+000,00 → 0+281,50, L= 281,50 ml;
 - Nr. curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 10/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+281,50	281,50	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			246,00 ml stânga 248,50 ml dreapta	Lungime totală Rigolă carosabilă – 70,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 494,50 ml			
Rigolă carosabilă accesuri			15,00 ml stânga 11,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			30,00 ml stânga 14,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			564,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1		2			
1	km. 0+020,00	14,00m	Rigola carosabila	10,00m	Dl. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+273,00	-	-	10,00m	Dl. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	100mp

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 5 buc = 26,00ml.

34. DS 722

- Km. 0+000,00 → 0+061,70, L= 61,70 ml;
- Nr . curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 20/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+001,70	0+061,70	60,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 4,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament – 111,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 8,00 ml	
Rigolă de acostament			55,50 ml stânga 56,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			119,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 2 buc x 4,00ml/acces = 8,00ml;

35. DE 2

35.1. DE2 TRONSON 1 - Km. 0+000 → 0+239,20 , L= 239,20 ml;

- Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 4,50 m incadrata cu rigole de acostament;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+237,00	237,00	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament

Rigolă de acostament	232,00 ml stânga 210,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă de acostament – 442,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 32,00 ml
Rigolă scafa accesuri	4,00 ml stânga 28,00 ml dreapta	
TOTAL GENERAL	474,00 ml	

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+000,00	10,00	Rigolă scafa	
2	km. 0+237,00	6,00	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		16,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 7 buc = 32,00 ml;

35.2. DE2 TRONSON 2 - Km. 0+000 → 0+178,70, L= 178,70 ml;

- Nr . curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 5,00 m incadrata cu rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+178,70	178,70	X	X	Rigola de acostament	Rigola de acostament
Rigolă de acostament			175,00 ml stânga 172,50 ml dreapta	Lungime totală Rigolă de acostament – 347,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 10,00 ml			
Rigolă scafa accesuri			5,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			357,50 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+000,00	11,50	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		11,50		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc x 5,00ml/acces = 10,00ml.

36. DE 19

- Km. 0+000,00 → 0+554,25, L= 554,25 ml;
- Nr . curbe = 7 curbe cu $R_{min/max} = 100/500$ m;
- Vp = 30 km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+250,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;

- Km. 0+250,00 → 0+300,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Km. 0+300,00 → 0+554,25 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+250,00	250,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
2	0+250,00	0+300,00	50,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	
3	0+300,00	0+554,25	254,25	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			549,50 ml stânga 435,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 64,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 984,50 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			19,00 ml stânga 45,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1048,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+152,00	5,50	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+250,00	5,50	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+537,00	6,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+160,00	-	-	10,00	DI. stânga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+160,00	-	-	-	DI. dreapta DE 23	Cf proiect
3	km. 0+293,00	-	-	10,00	DI. stânga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
4	km. 0+293,00	-	-	-	DI. dreapta	Cf proiect

					DE 32	
5	km. 0+540,00	-	-	-	DI. dreapta DE 46	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	100,00mp

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 21 buc = 64,00ml.

37. DE 23

- Km. 0+000,00 → 0+112,00, L= 112,00 ml;
- Nr . curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+112,00	112,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			107,00 ml stânga 108,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 9,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 215,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			4,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			224,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	13,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		13,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 2 buc = 9,00ml

38. DE 32

- Km. 0+000,00 → 0+111,70, L= 111,70 ml;
- Nr . curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic si 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;

3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;

4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002,00	0+111,70	109,70		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			0,00 ml stânga 105,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 4,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 105,50 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 4,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			109,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		10,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 1 buc = 4,00ml

39. DE 46

- Km. 0+000,00 → 0+074,00, L= 74,00 ml;
- Nr. curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+002,00	0+074,00	72,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 4,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 135,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 8,00 ml		
Rigolă de acostament			67,00 ml stânga 68,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			143,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,50	8,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+074,00	7,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		15,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 2 buc x 4,00ml/acces = 8,00ml

40. DE 58

- Km. 0+000,00 → 0+170,00, L= 170,00 ml;
- Nr. curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 100/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+170,00	170,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	
Rigolă triunghiulara betonata			147,50 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 22,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 147,50 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			8,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			14,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			169,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+095,00	14,00	Rigola carosabila	10,00	Di. stânga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	50,00mp

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	10,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+167,00	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		20,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 2 buc = 8,00ml

41. DE 60

- Km. 0+000,00 → 0+227,35, L= 227,35 ml;
- Nr . curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+120,00 - P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.
- Km. 0+120,00 → 0+227,35 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+003,00	0+227,00	224,35	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă srafa accesuri			12,00 ml stânga 14,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 404,50 ml Lungime totală Rigolă srafa – 26,00 ml		
Rigolă de acostament			204,50 ml stânga 200,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			430,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		10,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 6 buc = 26,00ml

42. DE 75

- Km. 0+000,00 → 0+107,60, L= 107,60 ml;
- Nr . curbe = 0;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+005,00	0+107,60	102,60	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 5,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament – 184,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 9,00 ml	
Rigolă de acostament			97,50 ml stânga 87,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			193,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	9,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		9,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+094,00	-	-	-	DI. dreapta DE2 Tronson1	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 2 buc = 9,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc.

43. DE 125

- Km. 0+000,00 → 0+520,00, L= 520,00 ml;
- Nr. curbe = 9 curbe cu $R_{min/max} = 15/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+520,00	520,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			493,50 ml stânga 517,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 54,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 1011,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			35,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 19,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1065,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+072,00	7,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+440,00	12,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		19,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+447,50	9,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. dreapta	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+451,00	10,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. dreapta	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	100,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 8 buc = 35,00ml

44. DS 406

- Km. 0+000,00 → 0+086,50, L= 86,50 ml;
- Nr. curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 50/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 2,75 m incadrata de borduri 20x25cm;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

45. DS 124

- Km. 0+000,00 → 0+163,80, L= 163,80 ml;
- Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 20/70$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+020,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga si rigola de acostament pe partea dreapta.
- Km. 0+020,00 → 0+163,80 - P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+020,00	20,00		X		Rigolă de acostament
2	0+020,00	0+163,80	143,80	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă srafa accesuri			4,00 ml stânga 21,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 274,50 ml Lungime totală Rigolă srafa – 25,00 ml		
Rigolă de acostament			128,00 ml stânga 146,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			299,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+020,00	6,50	Rigolă srafa	
Rigolă srafa		6,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+010,00	-	-	-	DI. stanga DS 406	Cf proiect
2	km. 0+072,50	10m	Rigola srafa	10,00	DI. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	40,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 3 buc = 15,00ml

46. DS 159 TR1 + DS 159/1

- Km. 0+000,00 → 0+823,50, L= 823,50 ml;
 - Nr. curbe = 10 curbe cu $R_{min/max} = 30/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+660,00 - P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate;
 - Km. 0+660,00 → 0+823,50 - P.C.= 4,00 m + 1 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+660,00	660,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
2	0+660,00	0+823,50	163,50		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			659,60 ml stânga 728,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 93,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 1387,60 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 64,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			19,00 ml stânga 10,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1480,60 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	8,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+073,00	11,00	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+817,00	9,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		28,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+076,00	9,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+077,50	-	-	-	DI. dreapta DS 235	Cf proiect

3	km. 0+280,00	10,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
4	km. 0+280,00	-	-	-	DI. dreapta DS 199	Cf proiect
5	km. 0+540,00	10,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. dreapta	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
6	km. 0+660,00	-	-	-	DI. stanga DE 58	Cf proiect
7	km. 0+690,00	-	-	10,00	DI. stanga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				40,00m	Suprafața	200,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 16 buc = 64,00ml

47. DS 159 Tronson 2

- Km. 0+000,00 → 0+245,00, L= 245,00 ml;
- Nr. curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 30/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+053,00 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta;
- Km. 0+053,00 → 0+245,00 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe partea dreapta si rigola de acostament pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+053,00	0+245,00	192,00	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			159,50 ml stânga 0,00 ml dreapta			Lungime totală Rigolă de acostament – 159,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 22,00 ml	
Rigolă scafa accesuri			22,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			181,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+004,00	12,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+235,50	12,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		24,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+050,00	-	-	-	Di. stanga DS 302	Cf proiect
2	km. 0+236,75	-	-	-	Di. stanga DS 325	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa – 5 buc = 22,00 ml;
- Parapet de protecție semigreu L=235,00 ml pe partea dreapta.

48. DS 199

- Km. 0+000,00 → 0+090,00, L= 90,00 ml;
- Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 30/70$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate si 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+090,00	90,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			0,00 ml stânga 82,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 10,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 82,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 10,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			92,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		10,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 3 buc = 10,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

49. DS 190

- Km. 0+090,00 → 0+650,00, L= 560,00 ml;
- Nr. curbe = 10 curbe cu $R_{min/max} = 15/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+090,00	0+650,00	560,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata			0,00 ml stânga 501,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 55,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 501,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 41,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 14,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			556,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+557,00	7,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		7,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+228,00	-	-	-	DI. dreapta DS 205	Cf proiect
2	km. 0+550,00	-	-	-	DI. stanga DE 159/1	Cf proiect
3	km. 0+568,00	14,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. dreapta	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	50,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 14 buc = 41,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 7 buc

50. DS 205

- Km. 0+000,00 → 0+348,00, L= 348,00 ml;
- Nr. curbe = 7 curbe cu $R_{\min/\max} = 20/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+330,00 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament.
- Km. 0+330,00 → 0+348,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+330,00	330,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			13,00 ml stânga 4,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 647,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 17,00 ml		
Rigolă de acostament			321,00 ml stânga 326,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			664,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	8,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		8,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+332,00	-	-	10,00	DI. stanga	4,00 m + 1 x 0,50 m acostament
2	km. 0+339,00	-	-	-	DI. dreapta DS 235	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	45,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 4 buc = 17,00ml

51. DS 223

- Km. 0+000,00 → 0+076,00, L= 076,00 ml;
- Nr. curbe = 2 curbe cu $R_{\min/\max} = 80/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+076,00	76,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			15,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 135,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 15,00 ml		
Rigolă de acostament			83,00 ml stânga 52,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			150,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+007,00	5,00	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		5,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 3 buc = 15,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

52. DS 235

- Km. 0+000,00 → 0+647,00, L= 647,00 ml;
- Nr. curbe = 15 curbe cu $R_{min/max} = 15/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate si 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+260,00	260,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
2	0+260,00	0+328,00	68,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	

3	0+0328,00	0+647,00	319,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă triunghiulara betonata		57,00 ml stânga 541,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 31,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 598,00 ml			
Rigolă carosabilă accesuri		8,00 ml stânga 23,00 ml dreapta					
TOTAL GENERAL		629,00 ml					

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	7,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+185,00	5,00	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+260,00	5,00	Rigolă carosabilă	
4	km. 0+328,00	7,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		24,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+117,00	-	-	-	DI. dreapta DS 239	Cf proiect
2	km. 0+195,00	-	-	-	DI. stanga DS 223	Cf proiect
3	km. 0+202,00	-	-	-	DI. dreapta DS 239	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 7 buc = 31,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

53. DS 239

- Km. 0+000,00 → 0+170,00, L= 170,00 ml;
- Nr. curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 21/70$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+060,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea dreapta.
- Km. 0+060,00 → 0+080,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea stanga.
- Km. 0+080,00 → 0+104,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea dreapta.
- Km. 0+104,00 → 0+115,00 - P.C.= 2,75 m.
- Km. 0+115,00 → 0+125,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea dreapta.
- Km. 0+125,00 → 0+170,00 - P.C.= 2,75 m incadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;

4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+060,00	60,00		X		Rigolă de acostament
2	0+060,00	0+080,00	20,00	X		Rigolă de acostament	
3	0+080,00	0+104,00	24,00		X		Rigolă de acostament
4	0+104,00	0+115,00	11,00				
5	0+115,00	0+125,00	10,00		X		Rigolă de acostament
6	0+125,00	0+170,00	45,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			12,00 ml stânga 15,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 179,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 27,00 ml		
Rigolă de acostament			52,50 ml stânga 127,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			206,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	8,00	Rigolă carosabila	
2	km. 0+169,00	10,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		18,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 4 buc = 27,00ml

54. DS 288

- Km. 0+000,00 → 0+209,50, L= 209,50 ml;
- Nr. curbe = 7 curbe cu $R_{min/max} = 10/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+209,50	209,50	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			192,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 192,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 19,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			19,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				

TOTAL GENERAL	211,00 ml
----------------------	------------------

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	10,00	Rigolă carosabila	
Rigolă scafa		10,00		

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa – 4 buc = 19,00 ml;

55. DS 302

- Km. 0+000 → 0+108,40 , L= 108,40 ml;
 - Nr . curbe = 5 cu $R_{min/max} = 10/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,375 m consolidat cu beton asfaltic pe partea stanga si rigola de acostament pe partea dreapta;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+108,40	108,40		X		Rigola de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 97,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament– 97,00 ml Lungime totală Rigolă scafa– 8,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			0,00 ml stânga 8,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			105,00 ml				

➤ Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa și placa din beton – 2 buc = 8,00 ml

56. DS 325

- Km. 0+000,00 → 0+142,30, L= 142,30 ml;
- Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 10/50$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+050,00 - P.C.= 3,00 m incadrata cu rigole de acostament;
- Km. 0+050,00 → 0+142,30 - P.C.= 3,00 m cu rigola de acostament pe partea stanga;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+050,00	50,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
2	0+050,00	0+142,30	92,30	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			120,00 ml stânga 48,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 168,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 23,00 ml		
Rigolă scafa accesuri			18,00 ml stânga 5,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			191,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+048,00	5,30	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		5,30		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+055,00	-	-	-	DI. dreapta DS 337	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa – 5 buc = 23,00 ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc.

57. DS 337

- Km. 0+000,00 → 0+222,00, L= 222,00 ml;
 - Nr. curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 20/100$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m incadrata de rigole de acostament.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+222,00	222,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			29,00 ml stânga 10,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 401,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 39,00 ml		
Rigolă de acostament			197,50 ml stânga				

	204,00 ml dreapta
TOTAL GENERAL	440,50 ml

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+105,00	-	-	-	DI. dreapta DS 344	Cf proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 8 buc = 39,00ml

58. DS 344

- Km. 0+000,00 → 0+089,00, L= 89,00 ml;
 - Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 25/50$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,00	16,00	Rigolă scafa	
Rigolă scafa		16,00		

59. DS 374

- Km. 0+000,00 → 0+094,25, L= 94,25 ml;
 - Nr . curbe = 1 frantura;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 3,00 m;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,00	9,00	Rigolă carosabila	

2	km. 0+094,00	12,00	Rigolă scafa	
Rigolă		21,00		

60. DS 385

- Km. 0+000,00 → 0+435,00, L= 435,00 ml;
 - Nr . curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 10/500$ m si 3 franturi;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m incadrata de rigole de acostament.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+435,00	435,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			37,00 ml stânga 26,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 827,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 63,00 ml		
Rigolă de acostament			424,00 ml stânga 403,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			890,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+130,00	16,00	Rigolă carosabila	
2	km. 0+130,00	39,20	Rigolă triunghiulara	
3	km. 0+408,00	4,00	Rigolă scafa	
4	Drum lateral	9,00	Rigolă carosabila	
Rigolă		68,20m		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+233,00	-	-	10,00	DI. stanga	3,00 m
2	km. 0+233,00	-	-	-	DI. dreapta DS 374	Cf proiect
3	km. 0+423,00	-	-	10,00	DI. stanga	4,00 m
4	km. 0+423,00	9,00m	Rigola carosabila	10,00	DI. dreapta	4,00 m
Total Lungime Amenajată				30,00m	Suprafața	110,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 14 buc = 37,00ml

61. DS 416

- Km. 0+000,00 → 0+084,00, L= 84,00 ml;
- Nr. curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 10/70$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m încadrata de rigole de acostament.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+084,00	84,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă srafa accesuri			0,00 ml stânga 5,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 163,00 ml Lungime totală Rigolă srafa – 5,00 ml		
Rigolă de acostament			82,00 ml stânga 81,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			168,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1		2	
1	km. 0+001,00	9,00	Rigolă carosabila	
Rigolă		9,00m		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă și placa din beton – 1 buc = 5,00ml

62. DS 424

- Km. 0+000,00 → 0+073,00, L= 073,00 ml;
- Nr. curbe = 2 curbe cu $R_{min/max} = 7/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul rigolei betonate și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+073,00	73,00		X		Rigolă triunghiulară betonată

Rigolă triunghiulara betonata	0,00 ml stânga 70,50 ml dreapta	Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 70,50 ml
TOTAL GENERAL	70,50 ml	

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	7,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		7,00		

63. DS 437

- Km. 0+000,00 → 0+105,00, L= 105,00 ml;
- Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 20/100$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+055,00 - P.C.= 2,75 m incadrata cu rigole de acostament;
- Km. 0+055,00 → 0+105,00 - P.C.= 2,75 m cu rigola de acostament pe partea dreapta;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+055,00	55,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
2	0+055,00	0+105,00	50,00		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			50,00 ml stânga 94,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă de acostament – 144,00 ml Lungime totală Rigolă scafa – 15,00 ml			
Rigolă scafa accesuri			5,00 ml stânga 10,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			159,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	9,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		9,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă scafa si placa din beton – 3 buc = 15,00 ml;

64. DE 1410

- Km. 0+000,00 → 0+171,00, L= 171,00 ml;
 - Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 60/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m încadrata de rigole de acostament.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 rul. 50/70 – 4 cm;
 2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 leg. 50/70 – 6 cm;
 3. Strat de bază din agregate artificiale din zgură de furnal – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+171,00	171,00	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă scafa accesuri			4,00 ml stânga 8,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 327,50 ml Lungime totală Rigolă scafa – 12,00 ml		
Rigolă de acostament			162,00 ml stânga 165,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			339,50 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,50	17,00	Rigolă carosabila	
Rigolă carosabila		17,00m		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 3 buc = 12,00ml

Metode folosite în construcție

Tehnologia de realizare a lucrărilor cuprinde:

- Săpătură mecanică pentru atingere cotă de fundare drumuri, șanțuri betonate, rigole carosabile;
- Execuție fundație balast;
- Execuție strat de bază din piatră artificială;
- Execuție straturi din beton asfaltic;
- Execuție șanțuri/rigole betonate/pământ;
- Execuție rigole carosabile;
- Montare indicatoare rutiere;
- Execuție marcaje rutiere longitudinale și transversale.

Planul de execuție

- Etapa 1 – lucrări de terasamente : săpătură mecanică cu excavatoare pentru atingerea patului drumului. Pământul rezultat va fi încărcat în autobasculante și va fi transportat și depozitat în gropile de pământ puse la dispoziție de către beneficiar.
- Etapa 2 – realizare straturi granulare : se vor realiza conform reglementările în vigoare.
- Etapa 3 – realizare straturi din betoane asfaltice : se vor realiza conform reglementările în vigoare.
- Etapa 4 – realizare șanțuri și rigole carosabile din beton : se vor realiza conform reglementările în vigoare.

Cumularea investiției cu proiecte existente și/sau aprobate

Pe teritoriul comunei Băneasa nu se vor realiza investiții similare cu investiția prezentată prin această documentație.

IV. Descrierea amplasării proiectului

Amplasamentul ce face obiectul prezentei documentații tehnice se află în județul Galați, intravilanul comunei Băneasa.

Din punct de vedere juridic, terenul aparține domeniului public de interes local, folosința actuală fiind drumuri satești.

Conform Lista Monumentelor Istorice actualizată și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG. Nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare, în comuna Băneasa și în vecinătatea acesteia se regăsesc următoarele monumente istorice.

GL-I-s-B-02977	Situl arheologic de la Băneasa	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	
GL-I-m-B-02977.01	Așezare	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	sec. X - XII
GL-I-m-B-02977.02	Așezare	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor
GL-I-m-B-02977.03	Așezare	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	sec. II p. Chr., Hallstatt
GL-I-m-B-02977.04	Așezare	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	sec. XIII - XII a. Chr., Epoca bronzului târziu, Cultura Noua
GL-I-m-B-02977.05	Așezare	sat BĂNEASA; comuna BĂNEASA	La confluența pâraielor Chineja și Băneasa	mil. IV a. Chr., Eneolitic, Cultura Gumelnița, aspectul Stoicani -
NICOREȘTI				
GL-II-m-B-03089	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat ROȘCANI; comuna BĂNEASA		1827
GL-II-m-B-03090	Școala tip "Spiru Haret"	municipiul TECUCI	Str. 1 Decembrie 1918 26	1887 - 1889
GL-II-m-B-03091	Casa Subofițerilor	municipiul TECUCI	Str. 1 Decembrie 1918 27	sf. sec. XIX
255	GL-III-m-B-03141	Statuia lui Ioan Vodă cel Viteaz	sat ROȘCANI; comuna BĂNEASA	Pe șoseaua între Roșcani-Băneasa
256	GL-III-m-B-03142	Bustul lui Calistrat Hogaș	municipiul TECUCI	Str. 1 Decembrie 1918 62, în fața Casei de Cultură
257	GL-III-m-B-03143	Bustul Domnitorului Alexandru Ioan Cuza	municipiul TECUCI	Str. 1 Decembrie 1918 64, în parc 1959

INSTITUTUL NAȚIONAL AL PATRIMONIULUI

15.11.2016

139

Coordonate amplasamente:

SAT	Nr. Crt.	Denumire drum	Coordonata X	Coordonata Y
BANEASA	1	DS 792 - TR1	726921.613	499648.674
		DS 792 - TR2	726929.331	499781.279
	2	DS 9	726749.108	499812.052
	3	DS 10	726773.905	499702.727
	4	DS 797	726955.870	499221.418
	5	DS 831	727768.026	499300.500
	6	DS 800 TR1	727291.206	498237.472
		DS 800 TR2	727270.854	498237.924
	7	DS 801	727330.583	498152.454
	8	DS 803	727339.138	497830.238
	9	DS 806 TR1	727489.208	497563.966
		DS 806 TR2	727603.571	497449.687
	10	DS 807	727604.856	497377.159
	11	DS 808	727650.197	497253.856
	12	DS 809	727558.234	497266.041
	13	DS 810	727600.224	497269.787
	14	DS 811 TR1	727624.394	497488.517
		DS 811 TR2	727676.093	497480.581
	15	DS 812 + DS 813	727654.843	497740.712
	16	DS 818 TR1	727531.151	498420.824
		DS 818 TR2	727506.975	498383.431
	17	DS 819	727434.779	498570.721
	18	DS 820	727686.344	498386.126
	19	DS 820/1	727651.419	498504.162
	20	DS 822	727636.661	498562.992
	21	DS 823	727580.500	498563.537
	22	DS 824	727534.142	498648.625
	23	DS 825	727398.337	498665.777
	24	DS 826	727491.957	498703.270
	25	DS 828	727336.026	498732.340
	26	DS 829	727316.549	498761.899
27	DS 844 TR1	727976.648	498133.653	
	DS 844 TR2	728016.277	498134.253	
28	DS 845	728013.682	497981.224	
29	DS 846	728049.385	497851.589	
30	DS 847 TR1	728058.997	497704.916	
	DS 847 TR2	728038.708	497628.127	
31	DS 852	727870.355	497487.767	

	32	DS 856	727820.048	497280.570
	33	DS 712	727788.446	497159.799
	34	DS 722	728045.342	497679.807
ROSCANI	35	DE 2 TR1	733819.651	495247.922
		DE 2 TR2	733678.057	495446.270
	36	DE 19	733876.278	495530.031
	37	DE 23	733667.414	495662.703
	38	DE 32	733761.852	495536.774
	39	DE 46	733878.839	495370.726
	40	DE 58	733988.538	495165.957
	41	DE 60	733754.307	495524.373
	42	DE 75	733898.703	495288.544
	43	DE 125	734188.391	494779.639
	44	DS 406	734335.476	494458.823
	45	DS 124	734328.347	494464.104
	46	DS 159 TR1 + DS 159/1	734443.806	494699.031
	47	DS 159 TR2	734459.409	494681.657
	48	DS 199	734319.811	494934.530
	49	DS 190	734366.378	495003.604
	50	DS 205	734362.410	495137.581
	51	DS 223	734438.210	494941.284
	52	DS 235	734414.383	494757.022
	53	DS 239	734446.935	494863.560
	54	DS 288	734529.780	494769.001
	55	DS 302	734494.531	494650.063
	56	DS 325	734584.831	494480.766
	57	DS 337	734634.581	494485.331
	58	DS 344	734697.021	494404.258
	59	DS 374	734496.621	494353.159
	60	DS 385	734420.511	494503.062
	61	DS 416	734416.476	494440.545
	62	DS 424	734473.352	494365.314
	63	DS 437	734590.506	494207.492
	64	DE 1410	734704.570	493959.269

V DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

A) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

Apele de suprafață și cele subterane nu vor fi contaminate, șantierul va avea șanțuri special amenajate pentru scurgerile utilajelor folosite.

- Asigurarea evitării poluării solului și apei:

- Măsuri de prevenire:

- se asigură drenarea și dirijarea apei freactice din construcții;
- se prevăd mijloace de reținere a scurgerii apelor uzate, tehnologice și menajere astfel încât emisiile în apele de suprafață să se încadreze în prevederile NTPA 001/2002 aprobate prin HG 188/2002;
- se interzic orice deversare de ape uzate, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

2. Protecția aerului

- surse de poluanți pentru aer, poluanți:

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Conform celor prezentate în faza de execuție se vor realiza următoarele lucrări:

– lucrări de refacere și reabilitare drumuri, astfel: realizare strat fundație, realizare strat de bază, realizare straturi din beton asfaltic, realizare sistem de captare și dirijare ape meteorice și realizarea semnalizării rutiere.

În perioada de exploatare proiectul propus nu reprezintă o sursă majoră de poluare a atmosferei. Principalele forme de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- emisii sub forma de gaze de eșapament în urma combustiei;
- emisii de praf rezultate din antrenarea acestuia în urma traficului rutier.

Măsuri de protecție a aerului pe perioada de execuție:

Toate lucrările se vor desfășura în incinta amplasamentului și vor genera doar niveluri reduse de pulberi specific lucrărilor de construcții.

Măsuri de protecție a aerului pe perioada de exploatare:

În vederea eliminării efectelor asupra aerului de sursele de poluare s-a prevăzut aplicarea următoarelor măsuri:

- emisii sub formă de gaze de ardere în urma combustiei carburanților în motoarele autovehiculelor proprii (nesemnificative).
- emisii de praf rezultate din antrenarea acestuia în urma traficului rutier (nesemnificative).

Deoarece sursele de poluare au caracter discontinuu, și traficul rutier este redus, acesta fiind compus în special de către riverani, în acest caz emisiile de poluanți sunt nesemnificative.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu există surse majore de zgomot și vibrații în perioada de execuție a investiției. Principalele surse de zgomot pe perioada lucrărilor de execuție sunt reprezentate de utilajele folosite la lucrările de excavat, compactat și mijloacele de transport. Nivelul de zgomot al utilajelor este sub 80 dB.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul, deoarece nu există surse de radiații, prin urmare nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsuri de protecție a solului pe perioada execuției:

- se vor lua măsuri pentru întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburi de piese, de uleiuri) numai în locurile special amenajate sau în cadrul unităților specializate;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite poluarea solului.

Igiena evacuării rezidurilor solide

Cerința privind igiena evacuării rezidurilor solide implică asigurarea unității cu sisteme corespunzătoare de colectare, depozitare și evacuare a acestora astfel încât să nu fie periclitată sănătatea și igiena oamenilor, eliminând totodată riscul de poluare a aerului, apei și solului.

Deșeurile solide sunt:

1) deșeuri **valorificate** reciclabile

- hârtie, ambalaje din carton;
- ambalaje din sticlă;
- metal.

2) deșeuri **eliminate** - gunoaie menajere,

Se vor asigura **Criterii, parametri și niveluri de performanță** cu privire la **Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă** pentru:

Deșeurile valorificate – se colectează separat pe categorii, în recipiente/pubele, amplasate pe platforme special amenajate, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Deșeurile eliminate – deșeurile menajere – se colectează în pubele, amplasate pe platforme, în locuri special amenajate, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

NU ESTE CAZUL

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social. Lucrările propuse satisfac reglementările naționale de mediu (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor:

Deșeurile solide sunt:

1) deșeuri **valorificate** reciclabile

- hârtie, ambalaje din carton;
- ambalaje din sticlă;
- metal.

2) deșeuri **eliminate** - gunoaie menajere,

Tipuri de deșeuri rezultate în stadiul de realizare a construcției:

- Principalele deșeuri rezultate în stadiul de execuție a lucrărilor sunt compuse din pământul și pietruirea excavată, care va fi transportată și depozitată.
- depozitarea temporară a terasamentelor se va face distinct, în funcție de natura pământurilor excavate și întrebuințarea pe care urmează să o capete;
- gropile de împrumut și depozitele de pământ se vor amenaja pentru a fi redare folosinței inițiale;
- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție și se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se asigură reținerea deșeurilor în spațiile de depozitare atât prin acoperirea acestora cu materiale inerte la încetarea lucrărilor cât și prin folosirea împrejmuirilor cu plase de reținere.

Tipuri de deșeuri rezultate după implementarea proiectului:

După implementarea proiectului, prin exploatarea străzilor nu se produc deșeuri.

Se vor asigura **Criterii, parametri și niveluri de performanță** cu privire la **Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă** pentru:

Deșeurile valorificate – se colectează separat pe categorii, în recipiente/pubele, amplasate pe platforma special amenajată în cadrul incintei, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Deșeurile eliminate – deșeurile menajere – se colectează în pubele, amplasate pe platforma special amenajată în cadrul incintei, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Lista deșeurilor rezultate din lucrările de construcții:

- 17 01 01 beton
- 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06
- 17 02 01 lemn
- 17 02 03 materiale plastice
- 17 02 04* sticlă, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase
- 17 03 03* gudron de huiță și produse gudronate
- 17 04 05 fier și oțel
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07
- 17 06 03* alte materiale izolante constând din sau cu conținut de substanțe periculoase
- 17 09 04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul, deoarece activitățile desfășurate în cadrul obiectivului nu generează substanțe și preparate chimice periculoase.

B) Utilizarea resurselor naturale

Pe durata realizării lucrărilor de modernizare, se va utiliza pământ pentru execuție umpluturi. Acesta va fi excavat din gropi de împrumut puse la dispoziție de către beneficiar, iar la finalul lucrărilor de excavație, groapa de împrumut va fi adusă la starea inițială prin înierbare.

De asemenea, în componența materialelor de construcții, se va folosi apă, care va proveni din rețeaua de alimentare cu apă a beneficiarului, în urma unui contract de distribuție.

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potențial

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

La realizarea lucrărilor de modernizare se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care să permită circulația cu viteză cât mai uniformă diminuând astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor din rulare a autovehiculelor s-au luat măsuri privind obținerea unei planeități sporite și alegerea unei îmbrăcăminti rutiere din beton asfaltic.

Structura rutieră propusă, prezintă costuri inițiale relativ medii de execuție și costuri de întreținere scăzute, folosește materiale locale și materiale din surse relativ apropiate pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea bitumului, asigură un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor și nu necesită lucrări de întreținere și reparații

frecvente.

Riscurile pentru sănătatea umană

Pentru prevenirea accidentelor pietonale, s-a avut în vedere realizarea planeității stratului de rulare cu pante în profil transversal de 2,50-4,00%.

Pentru prevenirea accidentelor rutiere, drumul de legătură va fi semnalizat conform STAS 1848-1,2,7/2011.

Riscurile de dezastre relevante

Prin construcție și amplasament, drumul nu prezintă risc de dezastre.

VII. PREVEDERI PRIVIND MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea este mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului asupra mediului.

Un program de monitorizare pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura în scopul urmăririi eficienței măsurilor stabilite prin intermediul proiectului:

- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona de lucru;
- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;

Personalul va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității în vederea eliminării posibilelor incidente cu urmări nedorite asupra mediului.

VIII JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ – NU ESTE CAZUL

IX. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va desfășura pe teren proprietate publică. Amplasamentul va fi ales în urma încheierii unui proces verbal între beneficiar și constructor. După realizarea lucrărilor terenul aferent organizării de șantier va fi adus la stadiul inițial cu cheltuiala constructorului.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea infrastructurilor din beton de ciment;
- realizarea terasamentelor;

În urma executării lucrărilor din cadrul proiectului, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală.

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii. Pichetele vor avea în componență minimal următoarele mijloace de intervenție: 2 extincitoare tip P6, 2 rânghi, 2 cângi, 2 topoare psi, 2 găleți tip psi, 1 buc. ladă cu nisip, 1 butoi cu apă de 500l.

Pichetul principal va fi amplasat într-un loc accesibil și vizibil, lângă organizarea de șantier. Se vor prevedea pichete PSI, sau cel puțin puncte de intervenție specifice dotate cu stingătoare corespunzătoare funcționale și în termen de valabilitate.

Modul de organizare a intervenției și evacuării în caz de incendiu, a asigurării materialelor și mijloacelor de intervenție, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale și vor fi descrise în Planul propriu de SSM. Se va anexa lista și amplasarea mijloacelor de intervenție în caz de incendiu, precum și componența echipelor de intervenție. Organizarea de șantier va avea în componență: platforme de lucru, pichet incendiu, magazie materiale.

Organizarea de șantier va avea pază.

Tipuri de deșeuri rezultate în stadiul de realizare a construcției:

- Principalele deșeuri rezultate în stadiul de execuție a lucrărilor sunt compuse din pământul și pietruirea excavată, care va fi transportată și depozitată.

- depozitarea temporară a terasamentelor se va face distinct, în funcție de natura pământurilor excavate și întrebuintarea pe care urmează să o capete;
- gropile de împrumut și depozitele de pământ se vor amenaja pentru a fi redate folosinței inițiale;
- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție și se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se asigură reținerea deșeurilor în spațiile de depozitare atât prin acoperirea acestora cu materiale inerte la încetarea lucrărilor cât și prin folosirea împrejmuirilor cu plase de reținere.

X LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

În cazul în care sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau încetarea activității, acestea vor fi realizate pe bază de proiect nou.

Refacerea, lucrările de reabilitare și modernizare vor fi realizate în urma concluziilor rezultate din cadrul unei expertize tehnice, în baza unui nou proiect.

Întocmit,
Ing. Ailincăi Ionuț