

DOCUMENTAȚIE AVIZ
Agencia pentru Protecția Mediului
MEMORIU DE PREZENTARE

**MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA
PECHEA, JUDEȚUL GALAȚI**

Amplasament: **INTRAVILANUL COMUNEI PECHEA, JUDEȚUL GALAȚI**

Beneficiar: **COMUNA PECHEA, JUDEȚUL GALAȚI**

Proiectant : SC INTEC S.R.L

str. Alexandru Cernat nr 114, Galați,
RO18639873, J17/753/2006,

Proiect nr.: IN-2019-004

2019

BORDEROU

I DENUMIREA PROIECTULUI

II TITULAR

III DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

IV DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

V DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calitatii apelor
2. Protecția aerului
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
4. Protecția împotriva radiațiilor
5. Protecția solului și subsolului
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

b) Utilizarea resurselor naturale

VI DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VII PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

VIII JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR etc.)

VII LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

VIII LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT VALABILE

Întocmit,
Ing. Ailincăi Ionuț

MEMORIU DE PREZENTARE

I DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA PECHEA, JUDEȚUL GALAȚI”

II TITULAR

- **Numele beneficiarului: Comuna Pechea, județul Galați**
- Adresa poștală: Str. Galati , nr. 181, Sat Pechea, Comuna Pechea, Jud. Galați;
- Telefon: 0236 823 507, E-mail: pechea@gl.e-adm.ro
- Numele persoanelor de contact : Primar – Măncilă Mihaiță – 0752 610 343
Intec SRL – Ailincăi Ionuț – 0751 024 026

III DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

În cadrul investiției vor fi realizate următoarele lucrări:

- Asfaltare 14475.25 m de străzi, având suprafața construită de 97525,45mp.
- Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor principale,
- Amenajare rețea de captare și dirijare ape pluviale,
- Lucrari de semnalizare și siguranță rutieră.

Nr. Crt.	Denumire strada	Tronson	Lungime stradă (ml)
1	str. Agriculturii		686.00
2	str. Plopilor		497.00
3	str. Plugului		371.00
4	str. Salciilor		337.00
5	str. Crinilor		432.00
6	str. Stiintei		510.25
7	str. Nordului	1	403.25
		2	413.60
8	str. Ghiocelului	1	205.70
		2	222.45
9	str. Barladului		194.70
10	str. Independentei		678.50
11	str. Podului		640.00
12	str. Razoare		353.15
13	str. Pelinului		522.00
14	str. Turturelelor		526.80
15	str. Gerului		528.95
16	str. Valcele		725.20
17	str. Rodului	1	232.40
		2	265.00
18	str. Viile		418.50

19	str. Boiu		625.80
20	str. Viorelelor		307.30
21	str. Mierlei		254.50
22	str. Avantului		564.70
23	str. Baii		384.40
24	str. Liliacului		350.70
25	str. Berzei		266.00
26	str. Carpati	1	237.55
		2	226.00
27	str. Capsunilor		338.25
28	str. Noua		526.40
29	str. Frasinului	1	360.00
		2	215.20
30	str. Murelor		362.60
31	str. Cerealelor		292.40
Total			14,475.25

b) Justificarea necesității investiției:

Statisticile actuale arată faptul că aproape 50% din populația României locuiesc în mediul rural.

Specialiștii în domeniu sunt unanim de acord cu faptul că există nevoi considerabile de investiții în ceea ce privește îmbunătățirea infrastructurii rutiere din aceste zone. În afară de reparațiile necesare ce privesc structura drumurilor, nu este asigurată scurgerea apelor meteorice, ceea ce conduce la o stare proastă a infrastructurii rutiere în mediul rural. Mai mult de atât, există localități în cadrul cărora nu sunt amenajate drumuri cu îmbrăcăminte permanentă (asfalt sau beton de ciment), fapt care îngreunează traficul locuitorilor localităților și a participanților la trafic tranzitari.

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea străzilor în comuna Pechea.

Aceasta urmează a fi realizat printr-o serie de **obiective specifice**:

- Modernizarea drumului prin asfaltare – îmbunătățirea caracteristicilor de rugozitate a suprafeței de rulare, îmbunătățirea caracteristicilor de planeitate, asigurarea unui strat de uzură cu caracteristici de impermeabilitate pentru protecția structurii rutiere la infiltrația apelor pluviale,
- Amenajare sistem de captare și scurgere ape pluviale,
- Fluidizarea traficului,
- Reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului.

Conform HG 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este C - lucrări de importanță normală

Conform HG 964/23.XII.1998 (pentru aprobarea clasificatiei si duratei normale de functionare a mijloacelor fixe), obiectivul se incadreaza in:

Grupa 1 - Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație):

Subclasa 1.3.7.2. – cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă.

c) Valoarea investiției propuse: Valoarea totală a investiției inclusiv TVA este de **28.586.806,00 RON.**

d) Perioada de implementare propusă: Durata totală de execuție a investiției : 24 luni.

e) Descrierea soluției tehnice

În cadrul investiției vor fi realizate următoarele lucrări:

- Asfaltare 14475.25 m de străzi.
- Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor principale,
- Amenajare rețea de captare și dirijare ape pluviale.
- Lucrari de semnalizare și siguranță rutieră.

Nr. Crt.	Denumire strada	Tronson	Lungime stradă (ml)
1	str. Agriculturii		686.00
2	str. Plopilor		497.00
3	str. Plugului		371.00
4	str. Salciilor		337.00
5	str. Crinilor		432.00
6	str. Stiintei		510.25
7	str. Nordului	1	403.25
		2	413.60
8	str. Ghiocelului	1	205.70
		2	222.45
9	str. Barladului		194.70
10	str. Independentei		678.50
11	str. Podului		640.00
12	str. Razoare		353.15
13	str. Pelinului		522.00
14	str. Turturelelor		526.80
15	str. Gerului		528.95
16	str. Valcele		725.20
17	str. Rodului	1	232.40
		2	265.00
18	str. Viile		418.50
19	str. Boiu		625.80
20	str. Viorelelor		307.30
21	str. Mierlei		254.50
22	str. Avantului		564.70
23	str. Baii		384.40
24	str. Liliacului		350.70
25	str. Berzei		266.00
26	str. Carpati	1	237.55
		2	226.00
27	str. Capsunilor		338.25
28	str. Noua		526.40
29	str. Frasinului	1	360.00
		2	215.20

30	str. Murelor	362.60
31	str. Cerealelor	292.40
Total		14,475.25

1. Strada Agriculturii

- Km. 0+000 → 0+686,00 , L= 686,00 ml;
 - Nr . curbe = 11 cu $R_{\min/\max} = 10/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+686,00	686,00	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			38,50 ml stânga 491,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 530,00 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 165,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			15,00 ml stânga 125,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă drumuri laterale			16,00 ml stânga 9,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			695,00 ml				

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+003,50	10,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+400,00	5,00	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+685,00	15,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		30,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+087,00	8,00m	Rig. carosabila	10,00	DI. stânga Str. Spicului	5,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+195,00	10,00m	Rig. carosabila	-	DI. dreapta Str. Barladului	Cf. proiect

3	km. 0+249,00	8,00m	Rig. carosabila	10,00	Dl. stânga Str. Bujorului	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
4	km. 0+340,00	11,00m	Rig. carosabila	-	Dl. stânga Str. Ghiocelului1	Cf. proiect
5	km. 0+360,00	-	-	-	Dl. dreapta Str. Ghiocelului2	Cf. proiect
6	km. 0+634,00	9,00m	Rig. carosabila	10,00	Dl. dreapta Str. Culturii	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				30,00 ml	Suprafața	150,00 mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 28 buc x 5,00ml/acces = 140,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 6 buc

2. Strada Plopiilor

- Km. 0+000,00 → 0+497,00 , L= 497,00 ml;
 - Nr . curbe = 7cu $R_{min/max} = 50/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială– 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+497,00	497,00	X		Rigola triunghiulara	
Rigolă triunghiulară			407,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 407,00 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 25,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			25,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Sant existent din beton			50,00 ml stânga				
TOTAL GENERAL			432,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	17,50	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1		3			
1	km. 0+087,50	-	-	-	Di. dreapta Str. Sălciilor	Cf. proiect
2	km. 0+200,00	15,00m	Rig. carosabilă	-	Di. stânga Str. Agriculturii	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 5 buc x 5,00ml/acces = 25,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente – 4 buc.

3. Strada Plugului

- Km. 0+000,00 → 0+371,00 , L= 371,00 ml;
 - Nr . curbe = 3 cu $R_{min/max} = 30/500$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+371,00	367,00	X			Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			0,00 ml stânga 332,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 332,00 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 35,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 35,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			367,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1		3	
1	km. 0+002,50	8,50	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		8,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 7 buc x 5,00ml/acces = 35,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc.

4. Strada Sălciilor

- Km. 0+000,00 → 0+337,00 , L= 337,00 ml;
- Nr . curbe = 2 cu $R_{min/max} = 10/500$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din pământ și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+337,00	337,00		X	Rigolă din pământ	Rigolă din pământ
Rigolă carosabilă accesuri			65,00 ml stânga 40,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 105,00 ml Lungime totală Rigolă din pământ – 559,00 ml		
Rigolă din pământ			269,50 ml stânga 289,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			664,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din pământ vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 21 buc x 5,00ml/acces = 105,00 ml

5. Strada Crinilor

- Km. 0+000,00 → 0+432,00 , L= 432,00 ml;
- Nr . curbe = 6 cu $R_{min/max} = 10/500$;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole de acostament și rigole tip scafa din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+432,00	432,00		X		Rigolă de acostament
Rigolă tip scafa accesuri			0,00 ml stânga 70,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 70,00 ml Lungime totală Rigolă betonată – 366,00 ml		
Rigolă betonată			0,00 ml stânga 366,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			436,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+133,00	-	-	-	Di. stânga Str. Sălciilor	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafa din beton – 14 buc x 5,00ml/acces = 70,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc.

6. Strada Științei

- Km. 0+000,00 → 0+510,25 , L= 510,25 ml;
 - Nr . curbe = 5 cu $R_{min/max} = 50/500m$;
 - $V_p = 30 km/h$;
 - Km. 0+000,00 → 0+075,50 si Km. 0+104,50 → 0+144,70 - P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
 - Km. 0+075,50 → 0+104,50 si Km. 0+144,70 → 0+510,25 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare și carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+510,25	510,25	X		Rigola triunghiulara/carosabila	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară betonată			358,00 ml stânga 350,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 708,00 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 251,50 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			90,00 ml stânga 120,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			33,50 ml stânga 8,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			959,50 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,50	10,00	Podet Ø800mm	Inlocuire podet existent
Podet tubular		10,00m		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1		3			
1	km. 0+397,50	5,00m	Rig. carosabilă	-	DI. dreapta Str. Nordului1	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 42 buc x 5,00ml/acces = 210,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente – 11 buc.
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 124mp.

7. Strada Nordului 1

- Km. 0+000,00 → 0+403,25 , L= 403,25 ml;
- Nr . curbe = 6 cu $R_{min/max} = 50/500m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+355,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
- Km. 0+355,00 → 0+403,25 - P.C.= 3,00 m încadrat cu borduri de 0,20m pe ambele părți.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare si carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+355,00	355,00	X	X	Rigola triunghiulara	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			224,25 ml stânga 304,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară– 528,25 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 144,50 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			50,00 ml stânga 80,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 14,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			672,75 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1		3	
1	km. 0+001,80	8,00	Rigola carosabila	Inlocuire podet existent
2	km. 0+007,50	6,00	Rigola carosabila	
3	km. 0+401,70	5,00	Rigola carosabila	

Podet tubular	19,00m
----------------------	---------------

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+276,00	8,00m	Rig. carosabilă	-	Di. stânga Str. Nordului2	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 26 buc x 5,00ml/acces = 130,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente – 7 buc.

8. Strada Nordului 2

- Km. 0+000,00 → 0+413,60 , L= 413,60 ml;
- Nr. curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 8/500m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+328,80 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat.
- Km. 0+328,80 → 0+360,00 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Km. 0+360,00 → 0+413,60 - P.C.= 3,00 m încadrată pe o parte cu bordura de 0,20m și pe cealaltă parte cu rigola carosabilă.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare și carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+413,60	413,60	X	X	Rigola triunghiulara/carosabila	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			255,80 ml stânga 229,55 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulara– 485,35 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 282,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			70,00 ml stânga 100,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			112,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			767,35 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,30	8,00	Rigola carosabila	

2	km. 0+328,80	4,50	Rigola carosabila	
Podet tubular		12,50m		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 34 buc x 5,00ml/acces = 170,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente – 6 buc.

9. Strada Ghiocelului 1

- Km. 0+000,00 → 0+205,70 , L= 205,70 ml;
 - Nr . curbe =4 cu $R_{min/max} = 20/300m$;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+189,55 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,75 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,50 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat si 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
 - Km. 0+189,55 → 0+205,70 - P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare si carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+413,60	413,60	X	X	Rigola triunghiulara/carosabila	Rigola triunghiulara
Rigolă triunghiulară			158,40 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulara– 158,40 ml Lungime totală Rigolă carosabilă– 25,00 ml		
Rigolă carosabilă accesuri			25,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			183,40 ml				

Notă: Rigolele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la podețele/rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+003,70	11,00	Rigola carosabila	
Podet tubular		11,00m		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 5 buc x 5,00ml/acces = 25,00 ml

10. Strada Ghiocelului 2

- Km. 0+000,00 → 0+222,45 , L= 222,45 ml;
- Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 25/200m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+160,00 - P.C.= 3,50 m + 1 acostament de 0,70 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,50 m și pe 0,20 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic

- Km. 0+160,00 → 0+222,45 - P.C.= 3,50 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+037,50	37,50		X		Rigolă triunghiulară betonată existentă
2	0+037,50	0+222,45	184,95		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 30,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 32,00 ml Lungime totală Rigolă din beton – 154,00 ml		
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 2,00 ml dreapta				
Rigolă din beton			0,00 ml stânga 154,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			186,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din pământ vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+221,15	17,50	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+144,62	-	-	10	Di. stânga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00 ml	Suprafața	40,00 mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 6 buc x 5,00ml/acces = 30,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 3 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 79,50mp

11. Strada Bârladului

- Km. 0+000,00 → 0+194,70 , L= 194,70 ml;
 - Nr . curbe = 4 cu $R_{min/max} = 100/200$;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole de acostament si rigole tip scafa din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+194,70	194,70		X		Rigolă de acostament
Rigolă tip scafă accesuri			0,00 ml stânga 35,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 35,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 158,00 ml		
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 158,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			193,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		10,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafa din beton – 7 buc x 5,00ml/acces = 35,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc.

12. Strada Independenței

- Km. 0+000,00 → 0+678,50 , L= 678,50 ml;
- Nr . curbe = 8 cu $R_{min/max} = 30/1000$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+400,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat.
- Km. 0+400,00 → 0+678,50 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat si 1 acostament de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare si rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+400,00	400,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonata	Rigolă triunghiulara betonata

1	0+400,00	0+678,50	278,50		X		Rigolă triunghiulara betonata
Rigolă triunghiulară betonată		320,00 ml stânga 606,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulară – 926,50 ml Lungime totală Rigolă carosabilă – 120,00 ml			
Rigolă carosabila accesuri		70,00 ml stânga 50,00 ml dreapta					
TOTAL GENERAL		1046,50 ml					

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	12,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+400,00	6,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		18,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+409,00	-	-	-	DI. stânga Str. Podului	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafa din beton – 24 buc x 5,00ml/acces = 120,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 6 buc.

13. Strada Podului

- Km. 0+000,00 → 0+640,00 , L= 640,00 ml;
- Nr . curbe = 9 cu $R_{min/max} = 7/500$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+220,00 și Km. 0+260,00 → 0+400,00 - P.C.= 3,50 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat.
- Km. 0+220,00 → 0+260,00 și Km. 0+400,00 → 0+640,00 - P.C.= 3,50 m + 1 acostament de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat si 1 acostament de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole triunghiulare si rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+220,00	220,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonata	Rigolă triunghiulara betonata
2	0+220,00	0+260,00	40,00		X		Rigolă triunghiulara betonata
2	0+260,00	0+400,00	140,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonata	Rigolă triunghiulara betonata
2	0+400,00	0+640,00	240,00		X		Rigolă triunghiulara betonata
Rigolă triunghiulară betonată			290,00 ml stânga 553,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă triunghiulara – 843,00 ml Lungime totală Rigolă carosabilă – 140,00 ml		
Rigolă carosabila accesuri			65,00 ml stânga 75,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			983,00 ml				

Notă: Rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,50	12,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+390,00	5,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+397,00	-	-	10,00	DI. stânga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	50,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip srafa din beton – 28 buc x 5,00ml/acces = 140,00 ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 10 buc

14. Strada Răzoare

- Km. 0+000,00 → 0+353,15 , L= 353,15 ml;
- Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 20/200m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+160,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
- Km. 0+160,00 → 0+252,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
- Km. 0+252,00 → 0+353,15 - P.C.= 4,00 m

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate, rigole carosabile si tip scafa din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+160,00	160,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată
2	0+160,00	0+252,00	92,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă tip scafa
3	0+252,00	0+304,00	52,00	X	X	Rigolă tip scafa	Rigolă tip scafa
4	0+304,00	0+353,00	49,00	X		Rigolă tip scafa	
Rigolă carosabilă accesuri			25,00 ml stânga 30,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 55,00 ml Lungime totală scafă– 257,65 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 342,30 ml		
Rigolă tip scafă			88,20 ml stânga 169,45 ml dreapta				
Rigolă triunghiulară betonată			206,00 ml stânga 136,30 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			654,95 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+160,00	10,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+166,00	8,50	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+252,00	5,50	Rigolă tip scafă	
4	km. 0+304,00	5,20	Rigolă tip scafă	
Rigolă carosabilă		29,20		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+160,00	-	-	10	DI. dreapta Str. Dealul Mare	4,00 m + 1 x 0,50 m acostament
2	km. 0+160,00	-	-	-	DI. stânga Str. Pelinului	Cf. proiect
3	km. 0+248,00	-	-	-	DI. stânga Str. Turturelelor	Cf. proiect
4	km. 0+300,00	9,50m	Rig. scafă	-	DI. dreapta	4,00 m

					Str. Combinei	
5	km. 0+336,50	-	-	-	DI. stânga Str. Gerului	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	85,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 11 buc x 5,00ml/acces = 55,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc

15. Strada Pelinului

- Km. 0+000,00 → 0+522,00 , L= 522,00 ml;
- Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 150/500m$;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
- Km. 0+497,50 → 0+522,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+497,50	497,50	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată
2	0+497,50	0+522,00	24,50		X		Rigolă triunghiulara betonată
Rigolă carosabilă accesuri			120,00 ml stânga 90,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 210,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 802,00 ml		
Rigolă triunghiulară betonată			374,00 ml stânga 428,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1012,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+497,50	6,00	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+520,00	11,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 42 buc x 5,00ml/acces = 210,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc

16. Strada Turturelelor

- Km. 0+000,00 → 0+526,80 , L= 526,80 ml;
- Nr . curbe = 3 frânturi;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 3,50 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+526,80	526,80	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată
Rigolă carosabilă accesuri			130,00 ml stânga 130,00 ml dreapta		Lungime ^{totală} Rigolă carosabilă – 263,00 ml Lungime ^{totală} Rigolă triunghiulara – 793,00 ml		
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 3,00 ml dreapta				
Rigolă triunghiulară betonată			398,00 ml stânga 395,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1056,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+525,80	10,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		10,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 52 buc x 5,00ml/acces = 260,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 11 buc

17. Strada Gerului

- Km. 0+000,00 → 0+528,95 , L= 528,95 ml;
- Nr . curbe = 6 curbe cu R_{min/max} = 75/200m;
- Vp = 30 km/h;
- P.C.= 3,50 m incadrată cu rigole scafă pe ambele părți;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole tip scafă din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+528,95	528,95	X	X	Rigolă tip scafă	Rigolă tip scafă
Rigolă tip scafă			532,00 ml stânga 532,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 1064,00 ml		
TOTAL GENERAL			1064,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+527,95	8,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		8,00		

- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc

18. Strada Vâlcele

- Km. 0+000,00 → 0+725,20 , L= 725,20 ml;
- Nr . curbe = 7 curbe cu $R_{min/max} = 5/200m$;
- $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Km. 0+000,00 → 0+193,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidate cu elementul șanțului betonat, si 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Km. 0+193,00 → 0+537,50 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidate cu elementul șanțului betonat.
- Km. 0+537,50 → 0+725,20 - P.C.= 4,00 m incadrata pe o parte de rigola de acostament si pe cealalta parte de rigola tip scafă.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+190,00	190,00	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă trapezoidală betonată
2	0+190,00	0+537,50	344,50	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată
3	0+537,50	0+725,20	187,70	X	X	Rigolă tip scafă	Rigolă de acostament
Rigolă carosabilă accesuri			105,00 ml stânga 115,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 220,00 ml Lungime totală Rigolă tip scafă – 195,50 ml		
Rigolă scafă accesuri			0,00 ml stânga 15,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă de acostament – 161,00 ml Lungime totală Șanț trapezoidal – 189,00 ml		

Rigolă de acostament	0,00 ml stânga 161,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă triunghiulară – 687,00 ml
Rigolă scafă	180,50 ml stânga 0,00 ml dreapta	
Șanț trapezoidal din beton	0,00 ml stânga 189,00 ml dreapta	
Rigolă triunghiulara din beton	430,00 ml stânga 257,00 ml dreapta	
TOTAL GENERAL	1452,50 ml	

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,00	8,50	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+537,50	7,00	Rigolă carosabilă	
3	km. 0+725,00	6,50	Rigolă tip scafă	
Rigolă carosabilă		22,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+540,00	-	-	-	DI. stânga Str. Rodului 1	Cf. proiect
2	km. 0+634,50	-	-	-	DI. dreapta Str.Viile	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 44 buc x 5,00ml/acces = 220,00ml
- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 3 buc x 5,00ml/acces = 15,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 12 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 68,00mp

19. Strada Rodului 1

- Km. 0+000,00 → 0+232,40 , L= 232,40 ml;
 - Nr . curbe = 1 curb cu $R_{min/max} = 100m$;
 - $V_p = 30 \text{ km/h}$;
 - Km. 0+000,00 → 0+065,00 - P.C.= 3,50 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
 - Km. 0+065,00 → 0+232,40 - P.C.= 3,50 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+065,00	65,00	X		Rigolă triunghiulara betonată	
2	0+065,00	0+232,40	167,40	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată
Rigolă carosabilă accesuri			50,00 ml stânga 30,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 80,00 ml Lungime totală Rigolă din beton – 319,00 ml		
Rigolă triunghiulară din beton			184,00 ml stânga 135,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			399,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,50	8,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+065,00	5,50	Rigolă carosabilă	
3	Str. Cooperatorilor	11,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		24,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 16 buc x 5,00ml/acces = 80,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 2 buc

20. Strada Rodului 2

- Km. 0+000,00 → 0+265,00 , L= 265,00 ml;
 - Nr . curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 100/200m$;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+265,00	265,00		X		Rigolă trapezoidală betonată
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 5,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 17,00 ml Lungime totală Rigolă din beton – 255,50 ml		
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 12,00 ml dreapta				

Rigolă trapezoidală din beton	0,00 ml stânga 255,50 ml dreapta
TOTAL GENERAL	267,50 ml

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+003,00	8,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		8,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 1 buc x 5,00ml/acces = 5,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc

21. Strada Viile

- Km. 0+000,00 → 0+418,50 , L= 418,50 ml;
 - Nr . curbe = 5 cu $R_{min/max} = 200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,50 m încadrată pe ambele părți de rigola de acostament ;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+418,50	418,50	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			341,50 ml stânga 358,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă tip scafă – 145,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 699,50 ml			
Rigolă scafă accesuri			80,00 ml stânga 65,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			844,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+275,00	5,00	Rigola tip scafă	10	DI. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	40,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 29 buc x 5,00ml/acces = 145,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc

22. Strada Boiu

- Km. 0+000,00 → 0+625,80 , L= 625,80 ml;
 - Nr . curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 20/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,50 m încadrată pe ambele părți de rigola de acostament ;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+625,80	625,80	X	X	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			520,50 ml stânga 499,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 230,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 1019,50 ml		
Rigolă scafă accesuri			105,00 ml stânga 125,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			1249,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,25	9,50	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		9,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 46 buc x 5,00ml/acces = 230,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc

23. Strada Viorelelor

- Km. 0+000,00 → 0+307,30 , L= 307,30 ml;
 - Nr . curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 20/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidate cu elementul șanțului betonat;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+307,30	307,30	X	X	Rigolă triunghiulara betonată	Rigolă triunghiulara betonată

Rigolă carosabilă accesuri	70,00 ml stânga 65,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă carosabilă – 145,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 465,00 ml
Rigolă carosabilă	0,00 ml stânga 10,00 ml dreapta	
Rigolă triunghiulară din beton	230,00 ml stânga 235,00 ml dreapta	
TOTAL GENERAL	610,00 ml	

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+306,00	12,50	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		12,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 27 buc x 5,00ml/acces = 135,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 3 buc.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+050,00	10,00	Rigolă carosabilă	10,00	DI. dreapta Str. Iasomieii	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	50,00mp

24. Strada Mierlei

- Km. 0+000,00 → 0+254,50, L= 254,50 ml;
- Nr. curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 6/1000$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+254,50	254,50	X		Rigolă de acostament	
Rigolă de acostament			227,00 ml stânga 0,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă tip scafă – 20,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 227,00 ml			
Rigolă scafă accesuri			20,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			247,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+253,50	11,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		11,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 4 buc x 5,00ml/acces = 20,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc

25. Strada Avântului

- Km. 0+000,00 → 0+564,70, L= 564,70 ml;
 - Nr. curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 25/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole de acostament si scafă din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+564,70	564,70		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 536,50 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 130,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 536,50 ml		
Rigolă scafă accesuri			0,00 ml stânga 130,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			666,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,00	10,00	Rigolă tip scafa	
1	km. 0+563,70	16,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		26,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 26 buc x 5,00ml/acces = 130,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 11 buc

26. Strada Băii

- Km. 0+000,00 → 0+384,40 , L= 384,40 ml;
- Nr . curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 5/200m$;
- $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- Km. 0+000,00 → 0+107,00 și Km. 0+180,00 → 0+207,50 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Km. 0+107,50 → 0+180,00 și Km. 0+207,50 → 0+384,40 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+207,50	207,50		X		Rigolă trapezoidală betonată
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 25,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 25,00 ml Lungime totală Rigolă trapezoidală – 174,50 ml		
Rigolă trapezoidală din beton			0,00 ml stânga 174,50 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			199,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,50	7,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+174,00	12,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		19,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+174,00	-	-	-	Di. stânga Str. Liliacului	Cf. proiect
2	km. 0+220,00	-	-	-	Di. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
3	km. 0+290,00	-	-	-	Di. stânga	5,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	100,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 5 buc x 5,00ml/acces = 25,00ml
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 62,75mp.

27. Strada Liliacului

- Km. 0+000,00 → 0+350,70 , L= 350,70 ml;
 - Nr . curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 40/200m$;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate și rigole carosabile din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+350,70	350,70		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			0,00 ml stânga 45,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 45,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 301,00 ml		
Rigolă triunghiulară din beton			0,00 ml stânga 301,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			346,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+100,00	-	-	-	Di. stânga	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	40,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă carosabilă și dală din beton – 9 buc x 5,00ml/acces = 45,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

28. Strada Berzei

- Km. 0+000,00 → 0+266,00, L= 266,00 ml;
 - Nr . curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 20/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+058,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic
 - Km. 0+058,00 → 0+266,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+058,00	58,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
1	0+058,00	0+266,00	208,00		X		Rigolă de acostament
Rigolă de acostament			0,00 ml stânga 164,40 ml dreapta		Lungime totală Rigolă tip scafă – 40,00 ml Lungime totală Rigolă de acostament – 164,40 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 43,00 ml		
Rigolă scafă accesuri			0,00 ml stânga 40,00 ml dreapta				
Rigolă triunghiulară betonată			0,00 ml stânga 43,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			247,40 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,50	11,50	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		11,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+052,00	-	-	-	DI. dreapta	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				-	Suprafața	-

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 8 buc x 5,00ml/acces = 40,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 1 buc

29. Strada Carpati 1

- Km. 0+000,00 → 0+237,55, L= 237,55 ml;
 - Nr. curbe = 1 curba cu $R_{min/max} = 1000$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - P.C.= 5,00 m + 2 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+237,55	237,55	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			35,00 ml stânga 55,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 90,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 383,00 ml		
Rigolă triunghiulară betonată			200,50 ml stânga 183,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			473,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,50	10,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		10,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 18 buc x 5,00ml/acces = 90,00ml
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc

30. Strada Carpati 2

- Km. 0+000,00 → 0+226,00, L= 226,00 ml;
- Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 150/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- P.C.= 3,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+226,00	226,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	
Rigolă carosabilă accesuri			35,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 35,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulară – 188,70 ml		
Rigolă triunghiulară betonată			188,70 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			223,70 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+002,00	10,50	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		10,50		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 7 buc x 5,00ml/acces = 35,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc;
- Relocare/ mutare stâlp din beton(1 buc) – km 0+192 stânga: se va muta cca 1,20m spre stânga.

31. Strada Căpșunilor

- Km. 0+000,00 → 0+338,25, L= 338,25 ml;
- Nr. curbe = 3 curbe cu $R_{min/max} = 200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+234,00 - P.C.= 5,00 m + 2 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;
- Km. 0+234,00 → 0+252,00 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
- Km. 0+252,00 → 0+338,25 - P.C.= 5,00 m + 2 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din pământ și rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+234,00	234,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
2	0+234,00	0+252,00	18,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	
3	0+252,00	0+338,25	86,25	X		Rigolă triunghiulară din pământ	
Rigolă carosabilă accesuri			45,00 ml stânga 45,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 109,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 388,50 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara din pământ – 86,00 ml		
Rigolă triunghiulara betonata			194,50 ml stânga 194,00 ml dreapta				
Rigolă triunghiulara din pământ			86,00 ml stânga 0,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			10,00 ml stânga 9,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			583,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+001,50	11,50	Rigolă carosabilă	
2	km. 0+234,00	6,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		17,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1					
1	km. 0+120,00	10,00	Rigolă carosabilă	10,00	DI. stânga Str. Covurluiului	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+120,00	9,00	Rigolă carosabilă	10,00	DI. dreapta Str. Covurluiului	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
3	km. 0+245,50	-	-	-	DI. stânga Str. Carpați 1	Cf. proiect
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	100,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 18 buc x 5,00ml/acces = 90,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 6 buc

32. Strada Nouă

- Km. 0+000,00 → 0+526,40, L= 526,40 ml;
- Nr. curbe = 6 curbe cu $R_{min/max} = 30/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+260,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;
- Km. 0+260,00 → 0+510,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
- Km. 0+510,00 → 0+526,40 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic;

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+510,00	510,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată

Rigolă carosabilă accesuri	85,00 ml stânga 65,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă carosabilă – 175,50 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 878,50 ml
Rigolă triunghiulara betonata	426,00 ml stânga 452,50 ml dreapta	
Rigolă carosabilă	0,00 ml stânga 25,50 ml dreapta	
TOTAL GENERAL	1054,00 ml	

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+002,00	9,00	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
2	km. 0+524,65	7,50	Rigolă carosabilă	Inlocuire podet existent
Rigolă carosabilă		16,50		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+172,50	8,00	Rigolă carosabilă	10,00	DI. dreapta	3,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+308,50	10,50	Rigolă carosabilă	10,00	DI. dreapta	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
3	km. 0+420,00	7,00	Rigolă carosabilă	10,00	DI. dreapta	5,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				30,00m	Suprafața	150,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 30 buc x 5,00ml/acces = 150,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 4 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 140mp.

33. Strada Frasinului 1

- Km. 0+000,00 → 0+360,00, L= 360,00 ml;
 - Nr. curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 10/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+280,00 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
 - Km. 0+280,00 → 0+360,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+250,00	250,00		X		Rigolă triunghiulară betonată
2	0+250,00	0+360,00	110,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			5,00 ml stânga 100,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 111,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 360,50 ml		
Rigolă triunghiulara betonata			99,00 ml stânga 261,50 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			0,00 ml stânga 6,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			471,50 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+250,00	6,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		6,00		

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 21 buc x 5,00ml/acces = 105,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 6 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 218mp

34. Strada Frasinului 2

- Km. 0+000,00 → 0+215,20, L= 215,20 ml;
- Nr. curbe = 2 frânturi;
- Vp = 30 km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+100,00 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic;
- Km. 0+100,00 → 0+215,20 - P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+215,20	215,00	X		Rigolă triunghiulară betonată	
Rigolă carosabilă accesuri			60,00 ml stânga 0,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 64,00 ml		

Rigolă triunghiulara betonata	150,50 ml stânga 0,00 ml dreapta	Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 150,50 ml
Rigolă carosabilă	4,00 ml stânga 0,00 ml dreapta	
TOTAL GENERAL	214,50 ml	

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 12 buc x 5,00ml/acces = 60,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 3 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 81mp

35. Strada Murelor

- Km. 0+000,00 → 0+362,60, L= 362,60 ml;
- Nr . curbe = 5 curbe cu $R_{min/max} = 50/200$ m;
- $V_p = 30$ km/h;
- Km. 0+000,00 → 0+351,00 - P.C.= 5,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;
- Km. 0+351,00 → 0+362,60 - P.C.= 5,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.

Sistem rutier aplicat :

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+351,00	351,00	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
2	0+351,00	0+362,60	11,60		X		Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			70,00 ml stânga 55,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 135,50 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 600,50 ml		
Rigolă triunghiulara betonata			296,00 ml stânga 304,50 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			10,50 ml stânga 0,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			736,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	km. 0+351,00	8,00	Rigolă carosabilă	

Rigolă carosabilă	8,00
--------------------------	-------------

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+256,00	10,50	Rigolă carosabilă	10,00	Di. stânga	5,00 m + 2 x 0,50 m acostament
2	km. 0+345,50	-	-	10,00	Di. stânga	4,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				20,00m	Suprafața	110,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 25 buc x 5,00ml/acces = 125,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc

36. Strada Cerealelor

- Km. 0+000,00 → 0+292,40, L= 292,40 ml;
 - Nr. curbe = 4 curbe cu $R_{min/max} = 15/200$ m;
 - $V_p = 30$ km/h;
 - Km. 0+000,00 → 0+110,00 - P.C.= 4,00 m + 2 acostamente de 0,50 m consolidate cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat;
 - Km. 0+110,00 → 0+292,40 - P.C.= 4,00 m + 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic pe 0,25 m și pe 0,25 m consolidat cu elementul șanțului betonat, și 1 acostament de 0,50 m consolidat cu beton asfaltic.
- Sistem rutier aplicat :
1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
 2. Strat de legatură de tip BADPC 22.4 – 6 cm;
 3. Strat de bază din piatră spartă artificială – 25 cm;
 4. Strat de fundație din balast – 20 cm;

Rigole betonate din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stg	dr	stg	dr
0	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000,00	0+292,40	292,40	X	X	Rigolă triunghiulară betonată	Rigolă triunghiulară betonată
Rigolă carosabilă accesuri			45,00 ml stânga 40,00 ml dreapta		Lungime totală Rigolă carosabilă – 112,00 ml Lungime totală Rigolă triunghiulara betonata – 491,00 ml		
Rigolă triunghiulara betonata			237,00 ml stânga 254,00 ml dreapta				
Rigolă carosabilă			4,00 ml stânga 23,00 ml dreapta				
TOTAL GENERAL			603,00 ml				

Notă: Rigolele carosabile și rigolele din beton vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la rigolele laterale și transversale proiectate.

Podete/rigole transversale proiectate

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+001,50	9,00	Rigolă carosabilă	
Rigolă carosabilă		9,00		

Drumuri laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4	5	6
1	km. 0+224,00	12,00	Rigolă carosabilă	10,00	Di. stânga	5,00 m + 2 x 0,50 m acostament
Total Lungime Amenajată				10,00m	Suprafața	60,00mp

- Accesuri la proprietăți cu rigolă tip scafă – 17 buc x 5,00ml/acces = 85,00ml;
- Ridicare la cotă camine de vizitare existente : 5 buc
- Amenajare suprafață între acostament și rigolă cu piatră spartă artificială - 160mp.

Metode folosite în construcție

Tehnologia de realizare a lucrărilor cuprinde:

- Săpătură mecanică pentru atingere cotă de fundare drumuri, șanțuri betonate, rigole carosabile;
- Execuție fundație balast;
- Execuție strat de bază din piatră artificială;
- Execuție straturi din beton asfaltic;
- Execuție șanțuri betonate/pământ;
- Execuție rigole carosabile;
- Montare indicatoare rutiere;
- Execuție marcaje rutiere longitudinale și transversale.

Planul de execuție

- Etapa 1 – lucrări de terasamente : săpătură mecanică cu excavatoare pentru atingerea patului drumului. Pământul rezultat va fi încărcat în autobasculante și va fi transportat și depozitat în gropile de pământ puse la dispoziție de către beneficiar.
- Etapa 2 – realizare straturi granulare : se vor realiza conform reglementările în vigoare.
- Etapa 3 – realizare straturi din betoane asfaltice : se vor realiza conform reglementările în vigoare.
- Etapa 4 – realizare șanțuri și rigole carosabile din beton : se vor realiza conform reglementările în vigoare.

Cumularea investiției cu proiecte existente și/sau aprobate

Pe teritoriul comunei Pechea nu se vor realiza investiții similare cu investiția prezentată prin această documentație.

IV. Descrierea amplasării proiectului

Amplasamentul ce face obiectul prezentei documentații tehnice se află în județul Galați, intravilanul comunei Pechea.

Din punct de vedere juridic, terenul aparține domeniului public de interes local, folosința actuală fiind străzi în localitate.

Conform Lista Monumentelor Istorice actualizată și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG. Nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare, în comuna Pechea și în vecinătatea acesteia nu se regăsesc monumente istorice.

Coordonate amplasamente:

Nr. Crt.	Denumire strada	Tronson	Coordonata X	Coordonata Y
1	str. Agriculturii		718721.554	462001.494
2	str. Plopilor		719205.281	462548.971
3	str. Plugului		718318.461	462760.000
4	str. Salciilor		719123.451	462579.538
5	str. Crinilor		719377.994	462892.768
6	str. Stiintei		717848.458	462466.304
7	str. Nordului	1	718311.228	462753.769
		2	718318.461	462760.000
8	str. Ghiocelului	1	718809.857	462322.351
		2	718824.352	462334.349
9	str. Barladului		718758.921	462189.709
10	str. Independentei		718521.898	460657.330
11	str. Podului		718463.629	460497.872
12	str. Razoare		717134.678	461778.932
13	str. Pelinului		717101.779	461618.822
14	str. Turturelelor		717086.300	461536.555
15	str. Gerului		717078.997	461448.454
16	str. Valcele		717600.315	461304.999
17	str. Rodului	1	717676.974	460896.217
		2	717683.923	460890.124
18	str. Ville		717424.419	460854.872
19	str. Boiu		717582.860	460539.938
20	str. Viorelelor		717918.682	461483.866
21	str. Mierlei		717860.441	461285.371
22	str. Avantului		717169.438	461944.878
23	str. Baii		718118.985	462322.091
24	str. Liliacului		718306.726	462580.961
25	str. Berzei		718255.677	462593.251
26	str. Carpati	1	718464.685	463850.015
		2	718471.752	463848.856
27	str. Capsunilor		718269.416	464127.808
28	str. Noua		718337.987	463149.162
29	str. Frasinului	1	717553.096	462408.075
		2	717543.611	462403.672

30	str. Murelor	717337.165	462452.578
31	str. Cerealelor	717934.385	461911.028

V DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

A) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

Apele de suprafață și cele subterane nu vor fi contaminate, șantierul va avea șanțuri special amenajate pentru scurgerile utilajelor folosite.

- Asigurarea evitării poluării solului și apei:

- Măsuri de prevenire:

- se asigură drenarea și dirijarea apei freatice din construcții;
- se prevăd mijloace de reținere a scurgerii apelor uzate, tehnologice și menajere astfel încât emisiile în apele de suprafață să se încadreze în prevederile NTPA 001/2002 aprobate prin HG 188/2002;
- se interzic orice deversare de ape uzate, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

2. Protecția aerului

- surse de poluanți pentru aer, poluanți:

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Conform celor prezentate în faza de execuție se vor realiza următoarele lucrări:

– lucrări de refacere și reabilitare drumuri, astfel: realizare strat fundație, realizare strat de bază, realizare straturi din beton asfaltic, realizare sistem de captare și dirijare ape meteorice și realizarea semnalizării rutiere.

În perioada de exploatare proiectul propus nu reprezintă o sursă majoră de poluare a atmosferei. Principalele forme de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- emisii sub forma de gaze de eșapament în urma combustiei;
- emisii de praf rezultate din antrenarea acestuia în urma traficului rutier.

Măsuri de protecție a aerului pe perioada de execuție:

Toate lucrările se vor desfășura în incinta amplasamentului și vor genera doar niveluri reduse de pulberi specific lucrărilor de construcții.

Măsuri de protecție a aerului pe perioada de exploatare:

În vederea eliminării efectelor asupra aerului de sursele de poluare s-a prevăzut aplicarea următoarelor măsuri:

- emisii sub formă de gaze de ardere în urma combustiei carburanților în motoarele autovehiculelor proprii (nesemnificative).
- emisii de praf rezultate din antrenarea acestuia în urma traficului rutier (nesemnificative).

Deoarece sursele de poluare au caracter discontinuu, și traficul rutier este redus, acesta fiind compus în special de către riverani, în acest caz emisiile de poluanți sunt nesemnificative.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu există surse majore de zgomot și vibrații în perioada de execuție a investiției. Principalele surse de zgomot pe perioada lucrărilor de execuție sunt reprezentate de utilajele folosite la lucrările de excavat, compactat și mijloacele de transport. Nivelul de zgomot al utilajelor este sub 80 dB.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul, deoarece nu există surse de radiații, prin urmare nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsuri de protecție a solului pe perioada execuției:

- se vor lua măsuri pentru întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburi de piese, de uleiuri) numai în locurile special amenajate sau în cadrul unităților specializate;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite poluarea solului.

Igiena evacuării rezidurilor solide

Cerința privind igiena evacuării rezidurilor solide implică asigurarea unității cu sisteme corespunzătoare de colectare, depozitare și evacuare a acestora astfel încât să nu fie periclitată sănătatea și igiena oamenilor, eliminând totodată riscul de poluare a aerului, apei și solului.

Deșeurile solide sunt:

1) deșeuri **valorificate** reciclabile

- hârtie, ambalaje din carton;
- ambalaje din sticlă;
- metal.

2) deșeuri **eliminate** - gunoaie menajere,

Se vor asigura **Criterii, parametri și niveluri de performanță** cu privire la **Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă** pentru:

Deșeurile valorificate – se colectează separat pe categorii, în recipiente/pubele, amplasate pe platforme special amenajate, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Deșeurile eliminate – deșeurile menajere – se colectează în pubele, amplasate pe platforme, în locuri special amenajate, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

NU ESTE CAZUL

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social. Lucrările propuse satisfac reglementările naționale de mediu (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor:

Deșeurile solide sunt:

1) deșeuri **valorificate** reciclabile

- hârtie, ambalaje din carton;
- ambalaje din sticlă;
- metal.

2) deșeuri **eliminate** - gunoaie menajere,

Tipuri de deșeuri rezultate în stadiul de realizare a construcției:

- Principalele deșeuri rezultate în stadiul de execuție a lucrărilor sunt compuse din pământul și pietruirea excavată, care va fi transportată și depozitată.

- depozitarea temporară a terasamentelor se va face distinct, în funcție de natura pământurilor excavate și întrebuintarea pe care urmează să o capete;
- gropile de împrumut și depozitele de pământ se vor amenaja pentru a fi redare folosinței inițiale;
- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție și se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se asigură reținerea deșeurilor în spațiile de depozitare atât prin acoperirea acestora cu materiale inerte la încetarea lucrărilor cât și prin folosirea împrejmuirilor cu plase de reținere.

Tipuri de deșuri rezultate după implementarea proiectului:

După implementarea proiectului, prin exploatarea străzilor nu se produc deșuri.

Se vor asigura **Criterii, parametri și niveluri de performanță** cu privire la **Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă** pentru:

Deșeurile valorificate – se colectează separat pe categorii, în recipiente/pubele, amplasate pe platforma special amenajată în cadrul incintei, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Deșeurile eliminate – deșeurile menajere – se colectează în pubele, amplasate pe platforma special amenajată în cadrul incintei, până la preluarea acestora de către operatori autorizați;

Lista deșeurilor rezultate din lucrările de construcții:

- 17 01 01 beton
- 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06
- 17 02 01 lemn
- 17 02 03 materiale plastice
- 17 02 04* sticlă, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase
- 17 03 03* gudron de huiță și produse gudronate
- 17 04 05 fier și oțel
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07
- 17 06 03* alte materiale izolante constând din sau cu conținut de substanțe periculoase
- 17 09 04 amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul, deoarece activitățile desfășurate în cadrul obiectivului nu generează substanțe și preparate chimice periculoase.

B) Utilizarea resurselor naturale

Pe durata realizării lucrărilor de modernizare, se va utiliza pământ pentru execuție umpluturi. Acesta va fi excavat din gropi de împrumut puse la dispoziție de către beneficiar, iar la finalul lucrărilor de excavație, groapa de împrumut va fi adusă la starea inițială prin înierbare.

De asemenea, în componența materialelor de construcții, se va folosi apă, care va proveni din rețeaua de alimentare cu apă a beneficiarului, în urma unui contract de distribuție.

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potențial

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

La realizarea lucrărilor de modernizare se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care să permită circulația cu viteză cât mai uniformă diminuând astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor din rulare autovehiculelor s-au luat măsuri privind obținerea unei planeități sporite și alegerea unei îmbrăcămînți rutiere din beton asfaltic.

Structura rutieră propusă, prezintă costuri inițiale relativ medii de execuție și costuri de întreținere scăzute, folosește materiale locale și materiale din surse relativ apropiate pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea bitumului, asigură un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor și nu necesită lucrări de întreținere și reparații frecvente.

Riscurile pentru sănătatea umană

Pentru prevenirea accidentelor pietonale, s-a avut în vedere realizarea planeității stratului de rulare cu pante în profil transversal de 2,50-4,00%.

Pentru prevenirea accidentelelor rutiere, drumul de legătură va fi semnalizat conform STAS 1848-1,2,7/2011.

Riscurile de dezastre relevante

Prin construcție și amplasament, drumul nu prezintă risc de dezastre.

VII. PREVEDERI PRIVIND MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea este mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului asupra mediului.

Un program de monitorizare pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura în scopul urmăririi eficienței măsurilor stabilite prin intermediul proiectului:

- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona de lucru;
- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;

Personalul va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității în vederea eliminării posibilelor incidente cu urmări nedorite asupra mediului.

VIII JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ – NU ESTE CAZUL

IX. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va desfășura pe teren proprietate publică. Amplasamentul va fi ales în urma încheierii unui proces verbal între beneficiar și constructor. După realizarea lucrărilor terenul aferent organizării de șantier va fi adus la stadiul inițial cu cheltuiala constructorului.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea infrastructurilor din beton de ciment;
- realizarea terasamentelor;

În urma executării lucrărilor din cadrul proiectului, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală.

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii. Pichetele vor avea în componență minimal următoarele mijloace de intervenție: 2 extintoare tip P6, 2 răngi, 2 căngi, 2 topoare psi, 2 găleți tip psi, 1 buc. ladă cu nisip, 1 butoi cu apă de 500l.

Pichetul principal va fi amplasat într-un loc accesibil și vizibil, lângă organizarea de șantier. Se vor prevedea pichete PSI, sau cel puțin puncte de intervenție specifice dotate cu stingătoare corespunzătoare funcționale și în termen de valabilitate.

Modul de organizare a intervenției și evacuării în caz de incendiu, a asigurării materialelor și mijloacelor de intervenție, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale și vor fi descrise în Planul propriu de SSM. Se va anexa lista și amplasarea mijloacelor de intervenție în caz de incendiu, precum și componența echipelor de intervenție. Organizarea de șantier va avea în componență: platforme de lucru, pichet incendiu, magazie materiale. Organizarea de șantier va avea pază.

Tipuri de deșeuri rezultate în stadiul de realizare a construcției:

- Principalele deșeuri rezultate în stadiul de execuție a lucrărilor sunt compuse din pământul și pietruirea excavată, care va fi transportată și depozitată.
- depozitarea temporară a terasamentelor se va face distinct, în funcție de natura pământurilor excavate și întrebuințarea pe care urmează să o capete;
- gropile de împrumut și depozitele de pământ se vor amenaja pentru a fi redate folosinței inițiale;
- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție și se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se asigură reținerea deșeurilor în spațiile de depozitare atât prin acoperirea acestora cu materiale inerte la încetarea lucrărilor cât și prin folosirea împrejmuirilor cu plase de reținere.

X LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

În cazul în care sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau încetarea activității, acestea vor fi realizate pe bază de proiect nou.

Refacerea, lucrările de reabilitare și modernizare vor fi realizate în urma concluziilor rezultate din cadrul unei expertize tehnice, în baza unui nou proiect.

Întocmit,
Ing. Ailincăi Ionuț