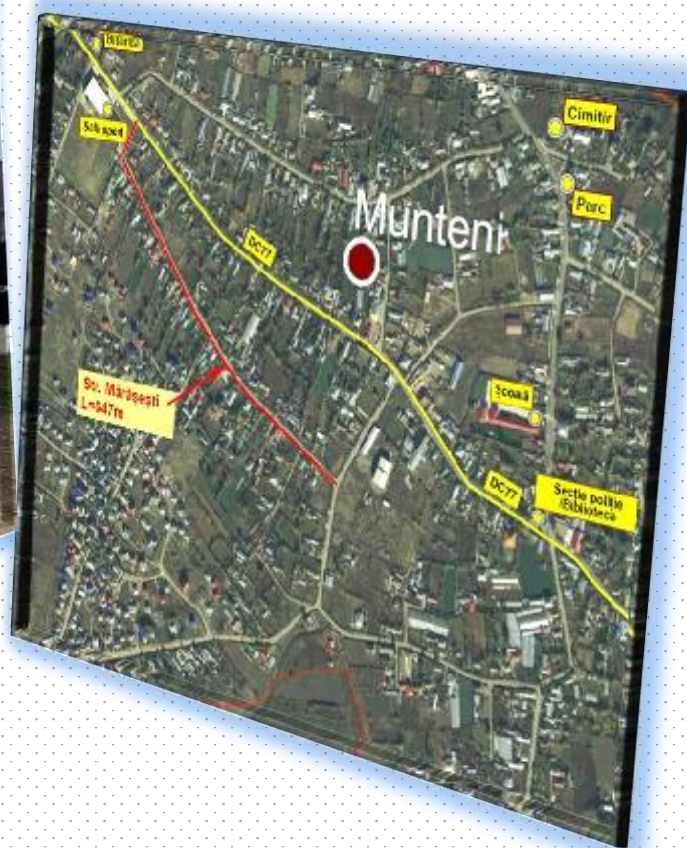


**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU – ETAPA II  
REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN  
LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI,  
JUDEȚUL GALAȚI**



**BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. EYED PROJECT S.R.L.**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
PRIMĂRIA COMUNEI MUNTENI  
Nr.8240 din 21.07.2022



## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 40 din 21.07.2022

În scopul obtinerii Autorizației de Construire pentru: „REABILITARE STRADA MARASESTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALATI”

Ca urmare a Cererii adresate de <sup>(1)</sup> COMUNA MUNTENI

cu domiciliul<sup>(2)</sup>

sediul

în județul GALATI

~~municipiul~~

~~orașul~~ MUNTENI

comuna

satul MUNTENI, sectorul \_\_\_\_\_, cod poștal-, strada MIHAI VITEAZUL nr.31, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon/fax e-mail:, înregistrată la nr.8240 din 20.07.2022 ,

pentru imobilul – teren și /sau construcții – situat în județul GALATI, ~~orașul~~ municipiul MUNTENI, satul MUNTENI comuna

sectorul \_\_\_\_\_, cod poștal 807200 , str. MARASESTI

nr. \_\_\_\_-\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_-\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_-\_\_\_\_, et. \_\_\_\_-\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_-\_\_\_\_, sau identificat prin<sup>(3)</sup> Plan de situație anexat. CF.108677

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.407/2005, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată cu Hotărârea Consiliului Local MUNTENI nr. 11/27.04.2006.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat în intravilanul Comunei Munteni, jud.Galati și este proprietatea publică a comunei.

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.407/2005, faza P.U.G, aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Munteni nr.11/27.04.2006 imobilul nu face parte din arii naturale protejate sau situri arheologice.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală :Drumuri existente

Destinația propusă: „REABILITARE STRADA MARASESTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALATI”

<sup>(1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>(2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>(3)</sup> Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții – conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism



### 3. REGIMUL TEHNIC:

**SUPRAFATA TERENULUI este de 7 241 mp**

Zona dispune de urmatoarele utilitati;energie electrica,alimentare cu apa, telefonie,gaze

Autorizatia de construire se va emite dupa parcurgerea etapelor prevazute de Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat<sup>(4)</sup> pentru / întrucât: **Obținerea Autorizatiei de Construire pentru: „REABILITARE STRADA MARASESTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDETUL GALATI”**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:**

**Agentia Pentru Protecția mediului Galati, str. Regiment 11 Siret nr.2**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acestuia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97 /11/ CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003 / 35 / CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85 / 337/ CEE și a Directivei 96 / 61 / CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

**După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.**

**În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.**

**În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.**

<sup>(4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere



**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și / sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.     D.T.O.E.     D.T.A.D.

**d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:**

**d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):**

- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă               | <input checked="" type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri:           |
| <input type="checkbox"/> canalizare                                 | <input checked="" type="checkbox"/> telefonizare  | <input type="checkbox"/> ..... |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate              | <input type="checkbox"/> ..... |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică              | <input type="checkbox"/> transport urban          | <input type="checkbox"/> ..... |

**d.2) Avize și acorduri privind:**

- securitatea la incendiu     protecția civilă     sănătatea populației

**d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):**

- .....     .....     .....

**d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):**

- EXPERTIZA TEHNICA     STUDIU GEOTEHNIC     STUDIU TOPOGRAFIC VIZAT OCPI

**e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**

**f) Litera f) a pct.5 din formularul model F6 „Certificat de Urbanism” din anexa 1 a fost eliminată de pct.9 al art.1 din ORDINUL nr.1.867 din 16 iulie 2010, publicat în Monitorul Oficial nr.534 din 30 iulie 2010.**

**g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 (douăzeci și patru) luni de la data emiterii.

**PRIMAR,  
OPREA DANUT**



**SECRETAR,  
PINTILIE CRISTIAN**

**Persoana responsabila  
Cu amenajarea teritoriului si urbanism  
TIRDEA CATALIN**

Scutit conform Legii 227/2015 privind Codul Fiscal

Achitat taxa de: 0 lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_ - \_\_\_\_ din \_\_\_\_ - \_\_\_\_.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de.....



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI



DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE ÎNȚIALĂ  
Nr. 1.250/08.08.2022

Ca urmare a solicitării depuse de către COMUNA MUNTENI, cu sediul în sat Munteni, str. Mihai Viteazul, nr. 31, com. Munteni, jud. Galați, pentru proiectul „Reabilitare str. Marasesti din localitatea Munteni, com. Munteni, jud. Galați”, propus a fi amplasat în intravilan sat Munteni, str. Marasesti, com. Munteni, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 18.650/27.07.2022,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone – tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:
  - proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a),
  - proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Galați decide:

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Reabilitare str. Marasesti din localitatea Munteni, com. Munteni, jud. Galați”, propus a fi amplasat în intravilan sat Munteni, str. Marasesti, com. Munteni, jud. Galați.**

Pentru continuarea procedurii, titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului – cadru prevăzut în Anexa nr. 5 E la procedură (*obligatoriu pe suport hârtie și în format electronic*);
- b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei, conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1.108/2007, cu modificările ulterioare; tariful se poate achita prin O.P. în cont RO91TREZ3065032XXX000361 – Trezoreria Galați, C.U.I. 4006740).

Având în vedere că proiectul intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă comunicăm că aveți obligația să solicitați avizul de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

DIRECTOR EXECUTIV  
Robert Mihai RUSU



Întocmit: Manca Cătălin / 1 ex.

**DOCUMENTAȚIE OBȚINERE ACORD**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

**REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN  
LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI,  
JUDEȚUL GALAȚI**



**BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. EYED PROJECT S.R.L.**

**FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**PROIECT NR.: 20 din 2022**



**BORDEROU**

I.	DENUMIREA PROIECTULUI .....	6
II.	TITULAR.....	6
a.	Numele;.....	6
b.	Adresa poștală;.....	6
c.	Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; .....	6
d.	Numele persoanelor de contact;.....	6
e.	Director/manager/administrator;.....	6
f.	Responsabil pentru protecția mediului;.....	6
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	6
a.	Un rezumat al proiectului;.....	6
b.	Justificarea necesității proiectului;.....	11
c.	Valoarea investiției; .....	11
d.	Perioada de implementare propusă; .....	11
e.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	11
f.	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);.....	12
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE: .....	14
a.	planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului .....	14
b.	descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului .....	14
c.	cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz .....	14
d.	metode folosite în demolare .....	14
e.	detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	14
f.	alte activități care pot apărea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	15
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	15
a.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; .....	15
b.	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .....	15
c.	harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: .....	15
d.	coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.....	16

e.	detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.....	16
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE .....	16
a.	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.....	16
b.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.....	20
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	20
a.	impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) .....	20
b.	extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate).....	21
c.	magnitudinea si complexitatea impactului.....	21
d.	probabilitatea impactului.....	21
e.	durata, frecventa si reversibilitatea impactului .....	21
f.	masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	21
g.	natura transfrontaliera a impactului .....	22
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.....	22
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	26
a.	Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).....	26
b.	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....	26
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	27
a.	descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier .....	27
b.	localizarea organizarii de santier.....	28



c.	descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier .....	28
d.	surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier.....	28
e.	dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu .....	28
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE .....	28
a.	lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii .....	28
b.	aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale .....	28
c.	aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei .....	30
d.	modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului .....	30
XII.	Anexe - piese desenate:.....	30
a.	planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	30
b.	schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;.....	30
c.	schema-flux a gestionării deșeurilor; .....	30
d.	alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. ....	30
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: .....	31
a.	descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; .....	31
b.	numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	31
c.	prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;.....	31
d.	se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	31
e.	se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	31
f.	alte informații prevăzute în legislația în vigoare.....	31
XIV.	Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....	31
a.	Localizarea proiectului:.....	31
b.	Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	32

- c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz..... 32

*Prezenta documentație tehnică a fost întocmită respectând prevederile Hotărârii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*

Întocmit,  
**S.C. EYED PROJECT S.R.L.**  
Ing. Ochiu Dragoș



## I. DENUMIREA PROIECTULUI

**REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**

## II. TITULAR

**a. Numele;**

U.A.T. COMUNA MUNTENI

**b. Adresa poștală;**

U.A.T. COMUNA MUNTENI (Primăria MUNTENI), Județul GALAȚI, CIF: 4393123

**c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Tel: 0236/832644

**d. Numele persoanelor de contact;**

Consultant: S.C. OFFICE PROIECTE S.R.L.– ing. Cristian Macovei,

Tel: 0746263069.

Proiectant S.C. EYED PROJECT S.R.L.– ing. Ochiu Dragoș,

Tel: 0755817959.

**e. Director/manager/administrator;**

Oprea Dănuț – Primar.

**f. Responsabil pentru protecția mediului;**

Pe perioada execuției lucrărilor propuse prin documentația tehnică, protecția mediului va fi asigurată de către Antreprenorul General, care va fi urmărit de către un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizării construcției, protecția mediului va fi asigurată de către Beneficiarul lucrării.

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

**a. Un rezumat al proiectului;**

Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul satului Munteni, Comuna Munteni, județul Galați.

Munteni este o comună din județul Galați, formată din satele Frunzeasca, Munteni (reședința), Țigănești și Ungureni. Se află în Câmpia Tecuciului, lângă râul Bârlad la o altitudine de aprox. 40 m deasupra nivelului mării. Comuna se află în nord-vestul județului, pe malurile Bârladului. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Tecuciul de Bârlad. Din acest drum, lângă Țigănești se ramifică șoseaua județeană DJ240, care duce spre nord-est la Negrilești, Ghidigeni și Priponești (unde se termină tot în DN24). Prin comună trece și calea ferată Tecuci-Bârlad, pe care este deservită de halta Rateș Munteni.



SC EYED PROJECT SRL

Adresa: Str. Stefan cel Mare, bl. 474, Mun. Vaslui

CIF: 43306740, IS7/748/2020

Telefon: 0755.817.070

E-mail: eyedproject2020@gmail.com



Din punct de vedere geomorfologic zona studiată este localizată în Podișul Bârladului aparținând regiunii Podișul Moldovei. Podișul Bârladului reprezintă o subunitate geomorfologică bine diferențiată a Podișului Moldovenesc având înfățișarea generală a reliefului în deplină concordanță cu particularitățile substratului geologic și cu activitatea desfășurată de factorii denudației.

Amplasamentul studiat este localizat în zona Platourilor Ploscuteni-Vizurești, subunitate geografică a Colinelor Tutovei, situată în sudul interfluviului Berheci-Siret, cu suprafețe netede care mai păstrează încă trăsăturile inițiale ale câmpiei villafranchiene reprezentate prin altitudini joase, energie și fragmentare orizontală scăzută, cuverturi groase de pământuri loessoide.

Apele freatice și cele captivate descendente au debite reduse și se găsesc la adâncimi variabile, de regulă până la 20 m și mai rar peste această valoare, diferențiindu-se în funcție de formațiunile geologice în care sunt cantonate respectiv în depozite sarmațiene și pliocene, cuverturi aluviale și coluviale, etc.

Munteni este o comună amplasată în nord-vestul județului Galați, pe malurile Bârladului, în Câmpia Tecuciului, care la nivelul anului 2011 avea un număr de 6.791 locuitori de locuitori.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la sud – orașul Tecuci, județul Galați;
- la sud-est – comuna Matca, județul Galați;
- la vest comuna Nicorești, județul Galați;
- la nord-vest comuna Țepu, județul Galați;
- la nord-est comuna Negrițești, județul Galați;
- la est comuna Corod, județul Galați;

Prezentul proiect propune reabilitarea Străzii Mărășești, amplasată în intravilanul localității Munteni (cf. plan de amplasament atașat).

Strada propusă spre reabilitare prezintă următoarele caracteristici:

✚ Lungime totală:	647,00m
✚ Lățime parte carosabilă:	5.50m
✚ Pantă transversală carosabil:	2,5%
✚ Acostamente din balast/consolidate:	2x50cm
✚ Lățime platformă:	6.50 m.
✚ Categoria de importanță :	C

Tronson nr.	Denumire Strada	Lungime (m)	Lățimea părții carosabile (m)	Amplasament	Nr C.F. / Nr cad.
1	Str. Mărășești	647	5,5	intravilan loc. Munteni	109649

➤ Precizări cu privire la afectarea spațiilor verzi sau arborilor

Pentru realizarea tronsonului de drum prevăzut prin proiect nu se vor tăia arborii existenți în amplasament. Tronsonul de drum se va executa pe amplasamentul drumului existent.

## SITUAȚIA EXISTENTĂ

Drumul propus reabilitării se prezintă la nivel de balast, grosimea stratului de piatră fiind de aproximativ 27 cm (cf. studiului geotehnic). Drumul este construit în general la nivelul terenului, sau mici zone de debleu. Datorită ploilor abundente și a lipsei fondurilor pentru întreținere curentă, drumul a devenit impropriu circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Întrucât structura drumului este la nivel de balast (structura nefiind impermeabilizată), lipsa șanțurilor de colectare și evacuare a apelor au generat degradări precum gropi, denivelări, urme de șiroire și fâgașe.

### **Traseul în plan**

Datorită neamenajării curbelor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în această stare, o viteză de circulație mai mare de 10-15,00 km/h, ceea ce constituie un inconvenient suportat de utilizatori.

Traseul în plan este specific zonei de câmpie.

### **Profilul longitudinal**

Drumul supus analizei în prezentul proiect este preponderent la nivelul terenului, mai rar în mic debleu (datorită zonei de covată provocată de stagnarea apelor pe partea carosabilă). De-a lungul întregului traseu, panta longitudinală ajunge până la valoarea de cca 1 %.

### **Profil transversal**

Drumul are o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4,50 m și 6,00 m, acostamente din pământ, pe alocuri acoperite cu iarbă. Lățimea părții carosabile nu este bine definită, vara vegetația de pe acostamente, acoperă o parte din aceasta.

Profilul transversal al drumului prezintă iregularități și deformații, pantele transversale nefiind asigurate. Aceasta situație creează dificultăți pentru o buna scurgere a apelor din precipitații de pe partea carosabilă.

### **Colectarea și scurgerea apelor de suprafață**

Scurgerea apelor nu se realizează corespunzător, sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt discontinue, colmatate, cu secțiuni variabile sau pe anumite lungimi lipsesc. Datorită lipsei întreținerii, pe mai multe porțiuni ale tronsonului analizat, vegetația a crescut pe șanțuri și acostamente împiedicând astfel scurgerea laterală a apelor, acestea curgând sau bălțind în lungul drumului în timpul ploilor abundente, degradând suprafața carosabilă.

### **Siguranța circulației, semnalizare și marcaje rutiere**

Drumul nu este prevăzut cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

### **Accese la proprietăți**

Accesele la proprietăți se realizează prin intermediul unor podețe tubulare, plăci din beton sau direct din drum.

### **Structura rutiera existentă**

Lucrările geotehnice executate au pus în evidență existența unei structuri rutiere alcătuită din:  
-pietriș (balast), cu interspații nisipoase, cu nisip în interspații, cu o grosime de 0,27m, conform forajului nr. 9 din studiul geotehnic.

Grosimea pietruirii nu este uniformă pe toată lățimea părții carosabile, variind și în profilul longitudinal al drumului.

Pietruirea nu este bine compactată, contribuind la formarea gropilor. Structura rutiera a drumului în general prezintă defecțiuni precum numeroase gropi, denivelări, urme de șiroire și făgașe.

Terenul de fundare este alcătuit din argilă prăfoasă și argilă nisipoasă (tip de pământ P5). Amplasamentul se încadrează în *categoria geotehnică 2 - risc geotehnic "moderat"*, luând în considerare punctajele ce se pot acorda.

### SITUAȚIA PROPUȘĂ

#### ○ **Principalele lucrări propuse**

- săpături în zona intersecțiilor și a casetelor pentru realizarea platformei drumului;
- execuția sistemelor transversale de evacuare a apelor pluviale din zona drumului;
- compactarea și realizarea umpluturilor de balast pe zona casetelor;
- scarificarea și reprofilarea zestrei existente pentru aducere la cotă;
- execuția stratului de fundație din balast / completarea zestrei existente cu balast pentru obținere grosime strat de minim 25cm;
- execuția stratului de bază din piatră spartă;
- execuția stratului de legătură din BADPC 22,4;
- execuția stratului de uzură din BAPC 16;
- ridicare la cota capace cămine de vizitare;
- execuția elementelor longitudinale de scurgere a apelor pluviale;
- execuția acceselor la proprietăți;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

#### ○ **Traseul în plan**

Tronsonul de drum proiectat își are originea (km 0+000,00) la intersecția cu drumul comunal DC77 și se finalizează la km 0+647,00, la intersecția cu Str. Traian Vuia, având o lungime de intervenție de 647,00m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 40km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 6 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 15,60 și 3000m.

#### ○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,01% și 0,96%.

În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor cuprinse între 1000 - 35000 m.

#### ○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5,50m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%, respectiv acostamente din balast/consolidate pe ambele părți, cu lățimea de 0,50 m;

*Notă: Acostamentele din balast se vor realiza cu balast recuperat din zestrea existentă, rezultat din săpăturile realizate (preponderent din zona intersecțiilor).*

#### ○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

#### 1. Pe zona intersecțiilor (km 0+000 – 0+020 respectiv 0+630 – 0+647)

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016



- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
  - strat de fundație din balast în grosime de 25 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
2. *Pe zona utilizării zestrei existente (km 0+020 – 0+630)*
- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
  - strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
  - strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
  - strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
  - scarificare și reprofilare zestre existentă.

*Notă: Aportul de balast pentru realizarea stratului de fundație a fost calculat pe o grosime medie de 8-12cm.*

3. *Pe zona casetelor*

- Straturi din mixturi asfaltice/Acostament din balast, h=10cm
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de min. 30 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- săpături pe adâncimea de 40-60cm.

○ **Scurgerea apelor**

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona platformei drumului se vor amenaja:

- 1 podeț tubular transversal  $\Phi 500$ mm, cu lungimea de 7,5m, amplasat la km 0+111;
- 111 ml de rigolă triunghiulară (L=1,3m) din beton C30/37;

○ **Accese la proprietăți**

Accesul la proprietăți se va face prin intermediul a:

- podeț de acces auto - Tip 1 (5m) cu tub PEHD – 3 buc.
- podeț de acces pietonal - Tip 2 (1m) cu tub PEHD – 1 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 27 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011.

○ **Drumurile laterale**

Se vor amenaja 5 drumuri laterale, pe o lungime de 10m, cu următoarea structură, conform pieselor desenate:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile cuprinsă între 3-4m, funcție de spațiul din amplasament.

○ **Alte lucrări conexe**

Se vor aduce la cotă un număr de 13 buc. cămine de vizitare existente pe traseul drumului proiectat.

**Indicatori tehnici**

✚ Lungime totală:	647,00m
✚ Lățime parte carosabilă:	5.50m
✚ Pantă transversală carosabil:	2,5%
✚ Acostamente din balast/consolidate:	2x50cm
✚ Lățime platformă:	6.50 m.
✚ Categoria de importanță :	C

**b. Justificarea necesității proiectului;**

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

- ✚ îmbunătățirea circulației;
- ✚ creșterea calității serviciilor publice;
- ✚ atragerea de noi investitori;
- ✚ va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- ✚ creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- ✚ stoparea migrării populației active;
- ✚ facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- ✚ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- ✚ se vor reduce factorii poluanți de mediu.

**c. Valoarea investiției;**

OBIECT	Unități fizice	Unități valorice aproximative
Strada Mărășești	647 m	898.000lei (inclusiv TVA) reprezentând valoarea C+M

*Nota: Valoarea investiției poate suferi modificări în urma actualizării devizului general la faza proiect tehnic sau a finalizării achiziției publice de execuție lucrări.*

**d. Perioada de implementare propusă;**

Durata de implementare a proiectului este de 8 de luni calendaristice din care 4 luni execuția lucrărilor de construcție, conform graficului de realizare a investiției

**e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Au fost atașate planul de amplasament, precum și planuri de situație, planuri ce fac parte din documentația tehnică.

**f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);****i. Profilul și capacitățile de producție;**

Politica Uniunii Europene în domeniul infrastructurii rutiere are la baza un principiu fundamental, potrivit căruia transporturile reprezintă una dintre cheile succesului pentru Piața Unică, întrucât contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulație a bunurilor și libera circulație a persoanelor.

Transporturile constituie un sector important al activității economice, reprezentând aproximativ 7% din produsul național brut și fiind strâns legat de alte politici fundamentale, cum ar fi cea economică, energetică, a mediului înconjurător, socială și regională.

**ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

**iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

**iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Lucrările necesare modernizării drumului în comuna Munteni, județul GALAȚI, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

**v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă**

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

**vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de drumul existent, aflat în proprietatea domeniului public al comunei MUNTENI, așadar, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției. Executantul lucrării va avea în grijă curățarea amplasamentului de eventualele deșeuri apărute pe timpul execuției dacă va fi cazul.

**vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

**viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Materialele utilizate la modernizarea drumului vor fi materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.



- Prezentam mai jos tabelul centralizator cu cantitățile principalelor materii prime/resurse/materiale utilizate pentru realizarea proiectului:

Nr. Crt.	Denumire resursa/materie prima/material	UM	Cantitate
1	Apa industrială	mc	375
2	Balast	mc	1035
3	Betoane de ciment	mc	44
4	Lemn - Bile manele	mc	0,3
5	Ciment	to	0,54
6	Mixturi asfaltice	to	940
7	Nisip	mc	13,5
8	Otel profilat	kg	111
9	Lemn - Panouri de cofraj	to	0,96
10	Piatra sparta/bruta	mc	1030

#### ix. Metode folosite în construcție/demolare

Nu este cazul.

#### x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul

#### xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

#### xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la fâgășuire,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

S-au studiat două soluții de alcătuire a structurii rutiere de tip suplu, respectiv semirigid, variante ce se prezintă în continuare, astfel:

#### **Soluția nr. 1 – sistem rutier suplu**

##### - **Modernizarea sistemului rutier existent prin**

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016



- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
- scarificare și reprofilare zestre existentă.

#### **Soluția nr. 2 – sistem rutier semirigid.**

##### **- Modernizarea sistemului rutier existent prin**

- strat de uzură BAPC16 în grosime 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87;
- strat de fundație constituit din zestrea existentă și aport de balast în grosime totală minimă de 25 cm;
- scarificare și reprofilare zestre existentă.

**xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

### **a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Pentru lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare.

### **b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Pentru lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

### **c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Pentru lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare realizarea de căi noi de acces.

### **d. metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

### **e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.



- f. **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- a. **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

- b. **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Lucrările propuse prin documentația tehnică, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

- c. **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**i. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

**Regimul juridic** – Terenul este situat în intravilanul Comunei Munteni, jud. Galați și este proprietatea publică a comunei.

**Regimul economic** – Folosința actuală: drumuri existente

**Regimul tehnic** – Suprafața terenului: 7.241mp.

Zona dispune de următoarele utilități: energie electrică, alimentare cu apă, telefonie, gaze.

### ii. politici de zonare și de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumul analizat.



**iii. arealele sensibile**

In zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile.

**d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referință geografică, in sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiecție națională Stereo 1970, aferente obiectivului de investiții și care au stat la baza întocmirii ridicării topografice și respectiv, a realizării proiectului tehnic, au fost atașate prezentei documentații, sub forma de vector in format digital.

**e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv reabilitarea și modernizarea drumului, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE  
POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA  
INFORMATIILOR DISPONIBILE****a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților in mediu****i. protecția calității apelor****1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

In timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar in timpul realizării lucrărilor propuse. Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

## ➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;

2. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

3. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

➤ in timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

**2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Având in vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

**ii. protecția aerului****1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei activitățile care pot fi surse de impurificare sunt cele legate de spargerea betoanelor existente – praf și noxe provenite de la utilajele folosite. Totodată activitățile de execuție a săpăturilor, umpluturilor de pământ și așternerea stratului de balast și piatra sparta pot genera cantități de praf.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

## 2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru reținerea și dispersia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire. Se va folosi umidificarea betoanelor în zonele de tăiere/spargere și materialelor generatoare de praf cu apa din rețeaua existentă;
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

### iii. protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

#### 1. sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații provin din activitățile de spargere a betoanelor existente, respectiv din funcționarea utilajelor necesare execuției lucrărilor, la așternere și cumpătare straturi rutiere.

#### 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea realizării investiției și la transportul materialelor, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

### iv. protecția împotriva radiațiilor

#### 1. sursele de radiații

Nu este cazul.

#### 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

### v. protecția solului și a subsolului

#### 1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

#### 2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumului analizat:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

#### **vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### *1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu este cazul.

##### *2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

Nu este cazul.

#### **vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### *1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*

Nu este cazul.

##### *2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor și/sau de interes public.

#### **viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării**

##### *1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate*

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumului propus în documentația tehnică, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07
- Cod 10 13 14 – deșeuri de beton și nămoluri cu beton

## 2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampa de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția a Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zona sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare.
- deșeuri lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatori uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.
- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

## 3. planul de gestionare a deșeurilor

Nu este cazul.

### ix.gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase

#### 1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Nu este cazul.



2. *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Nu este cazul.

b. **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Nu este cazul.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

### **Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor.**

Așa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, stații de asfalt și de beton, cariere, drumuri temporare, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea asfaltului și a betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;
- Funcționarea stațiilor de asfalt și de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentenanță și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Exploatarea pământului din gropile de împrumut și a carierelor de agregate;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drum;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

### **Impactul pe timpul perioadei de funcționare/circulație.**

Poluarea mediului datorată traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificată în 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de eșapament, de deteriorare a părții carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranța și de utilitățile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substanțe toxice și a deșeurilor în urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenți chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, următoarele aspecte ale traficului au o contribuție limitată la impactul asupra mediului:

- impact fonic în cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influențe asupra populației ce trăiește și lucrează în zona învecinată drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare schimbă favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducându-se și emisiile de poluanți.

Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorită circulației îmbunătățite și a semnalizării.

#### **b. extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul asupra populației, sănătății umane, a biodiversității are loc doar în zona amplasamentului. Populația asupra căreia se răsfrânge impactul este populația comunei MUNTENI, județul GALAȚI.

#### **c. magnitudinea și complexitatea impactului**

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezulta că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

#### **d. probabilitatea impactului**

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

#### **e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Durata impactului asupra celor menționate apare atât în timpul execuției lucrărilor, cât și după aceasta, datorate utilizării obiectivului de investiții de către locuitori.

#### **f. măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranța la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

#### **g. natura transfrontaliera a impactului**

Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001. Ținând seama de acestea dar și de distanța față de granițe este exclus un impact de natură transfrontalieră.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA**

#### **Perioada de execuție**

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în norme specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți.

Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;

Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;



Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;

Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de această perioadă, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

### **Perioada de funcționare**

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

### **Aer**

Pentru protecția calității aerului se recomandă să se facă măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

### **Zgomot**

Monitorizarea nivelurilor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea există

### **Impactul potențial asupra apelor**

În timpul perioadei de execuție, sunt operațiuni care pot afecta în mare măsură calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zonă,

La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

### **Impactul potențial asupra solului și subsolului**

La execuția lucrărilor de modernizare, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, astfel pericolul poluării solului cu produse petroliere va fi minim.



Fluenta traficului (datorată reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzătoare ale mașinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa creșterea estimată a traficului, astfel încât poluarea cu plumb să se reducă.

Lucrările de reabilitarea și modernizare nu vor afecta-polua subsolul.

Totodată se vor îmbunătăți considerabil protecția calității solului în zona, după cum urmează:

- se vor face înierbări pe lungimea traseului drumului între limita de drum și limitele de proprietăți.
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate.

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de execuție la categoria avută anterior începerii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau în execuția mecanizată și manuală de săpături și umpluturi, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor și suprafețelor platformei drumului, executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de completări cu pământ vegetal executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de însămânțare cu iarba, executate manual, pentru înierbare, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului

### **Impactul potențial asupra aerului**

Prin reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zona, după cum urmează:

- Va scădea poluarea aerului prin înierbările ce sunt proiectate
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

### **Impactul potențial-zgomotului**

Având în vedere faptul că localitățile sunt situate în zona drumului, iar activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 12, 13-17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producătoare de poluare fonica.

Se estimează ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale mașinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. În condițiile actuale nivelul zgomotului măsurat în dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Creșterea vitezei datorată fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteză este sublogaritm, astfel viteza crește foarte puțin pe distanțe unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona că în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de măsuri se pot aplica pe timpul execuției, dacă este necesar.

Modernizarea acestui sector de drum are anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zona, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonică; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza tronsonul de drum existent, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezultă din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantier de drumuri, materiale și depozite de pământ, cariere de piatră și pietriș, bypass tehnologic pentru construcțiile podurilor) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației;

#### **Impactul potențial-radiațiile**

Nu este cazul deoarece nu există nici o sursă de radiații în zona.

#### **Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatic**

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar în mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluării factorilor de mediu din zona.

#### **Impactul potențial asupra așezărilor umane**

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zona, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonică.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

#### **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deșeurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizării de șantier și a șantierului - în general, vor fi depozitate în containere speciale și predate la serviciul de salubritate al comunei.

#### **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Conform **deciziei etapei de evaluare inițială nr. 1250 din 08.08.2022** emisă de Agenția pentru Protecția Mediului GALAȚI, proiectul:

- proiectul **intra sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- proiectul propus **nu intra sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intra sub incidența prevederilor art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

- b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Fondurile necesare realizării investiției vor fi asigurate din bugetul local al Comunei Munteni.

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

### a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

#### Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
  - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
  - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
  - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
  - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
  - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
  - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

#### Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale (dacă este cazul);
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.



Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

**b. localizarea organizării de șantier**

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv U.A.T. Comuna Munteni, județul Galați, după încheiere contractului de execuție lucrări.

**c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Având în vedere modul de alcătuire și funcționare a organizării de șantier consideram că nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

**d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

**e. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

## **XI. LUCRARI DE REFACEERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

**a. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalizarea, lucrărilor recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției.
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

**b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu ( echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO<sub>2</sub> și cu spumă chimică)

**c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

**d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Având în vedere amplasamentul investiției, consideram ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinație (nu este prevăzută o eventuala desființare a drumului).

**XII. Anexe - piese desenate:**

- a. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșa nr.	Titlu planșa	Scara
Planșele PA01	Plan de amplasament	1:5000
Planșele PS-01 – PS-04	Planuri de situație	1:500
Planșele PTT-01 – PTT-02	Profile transversale tip	1:50

- b. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

- c. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

- d. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

- b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- c. prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

- d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

- a. Localizarea proiectului:

- i. bazinul hidrografic;

Tronsonul de drum analizat se afla în zona Bazinului hidrografic Prut-Bârlad.

- ii. cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.



**iii. corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Denumire corp de apă subterană (de adâncime): Câmpia Tecuciului

Cod corp de apă subterană (de adâncime): ROPR04

În cazul corpului de apă subterană **ROPR04**, datorită faptului că este un corp de apă de adâncime, cu o bună protecție de suprafață, nu s-a constatat existența surselor de poluare, care să influențeze starea calitativă a acestui corp de apă subterană

**b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Starea cantitativă actuală pentru corpul de apă subteran: Buna.

Starea chimică actuală pentru corpul de apă subteran: Buna

**c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.***Tabelul 6.5. Starea corpurilor de apă subterană aferente ABA Prut - Bârlad*

Nr. crt.	Cod/nume corp de apă subterană	Stare cantitativă	Stare chimică
1	ROPR01/ Lunca Prutului superior	B	B
2	ROPR02/ Luncile și terasele Prutului mediu-inferior și ale afluenților săi	B	B
3	ROPR03/ Lunca râului Bârlad	B	B
4	ROPR04/ Câmpia Tecuciului	B	S
5	ROPR05/ Podișul Central Moldovenesc	B	B
6	ROPR06/ Câmpia Covurlui	B	S
7	ROPR07/ Câmpia Moldovei	B	S

Întocmit,

Proiectant,

**S.C. EYED PROJECT S.R.L.**

Ing. Ochiu Dragos



## Anexa - Fotografii ale amplasamentului



1. Strada Mărășești – Foto1



2. Strada Mărășești – Foto2



3. Strada Mărășești – Foto3



4. Strada Mărășești – Foto4

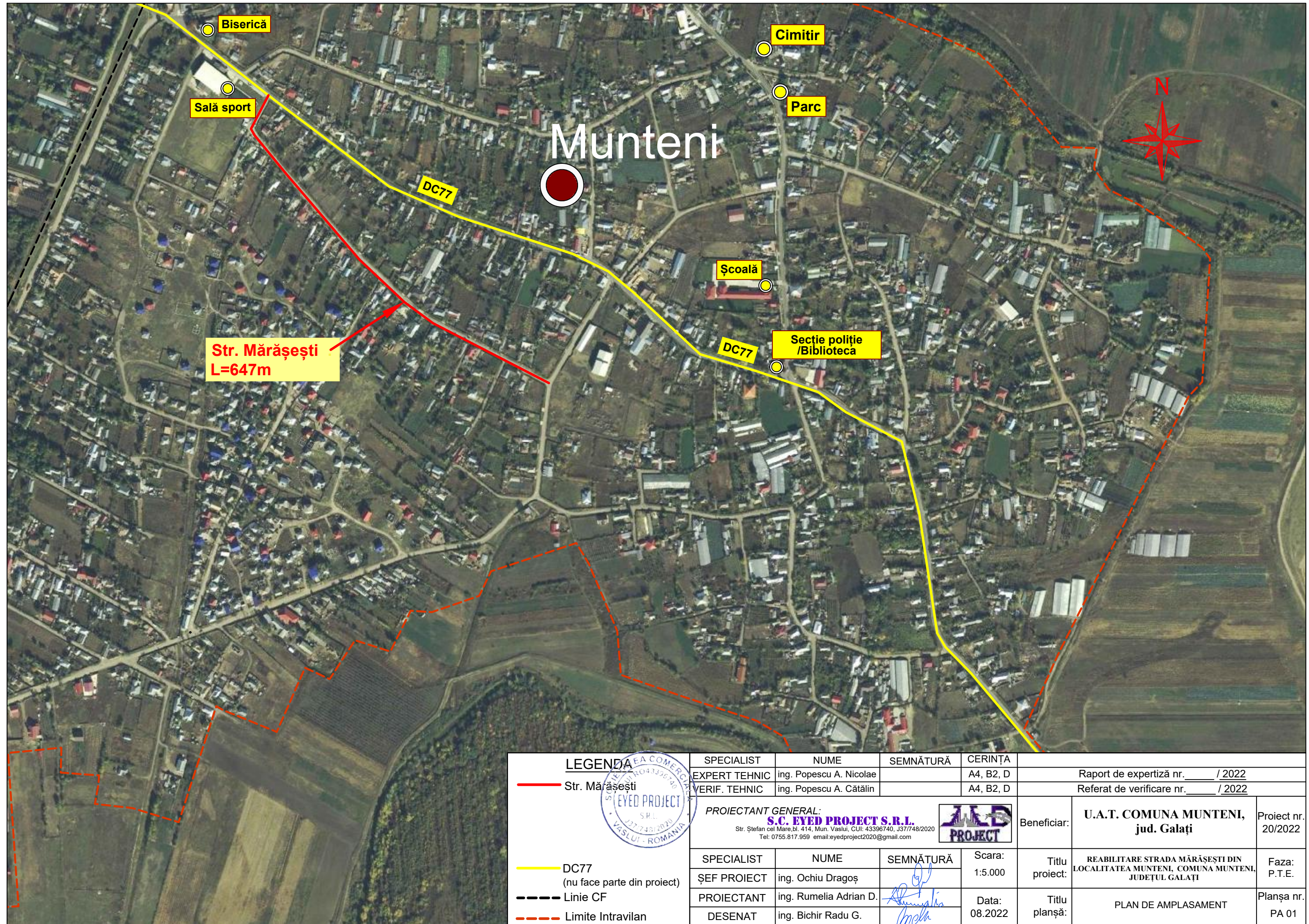


5. Strada Mărășești – Foto5



6. Strada Mărășești – Foto6





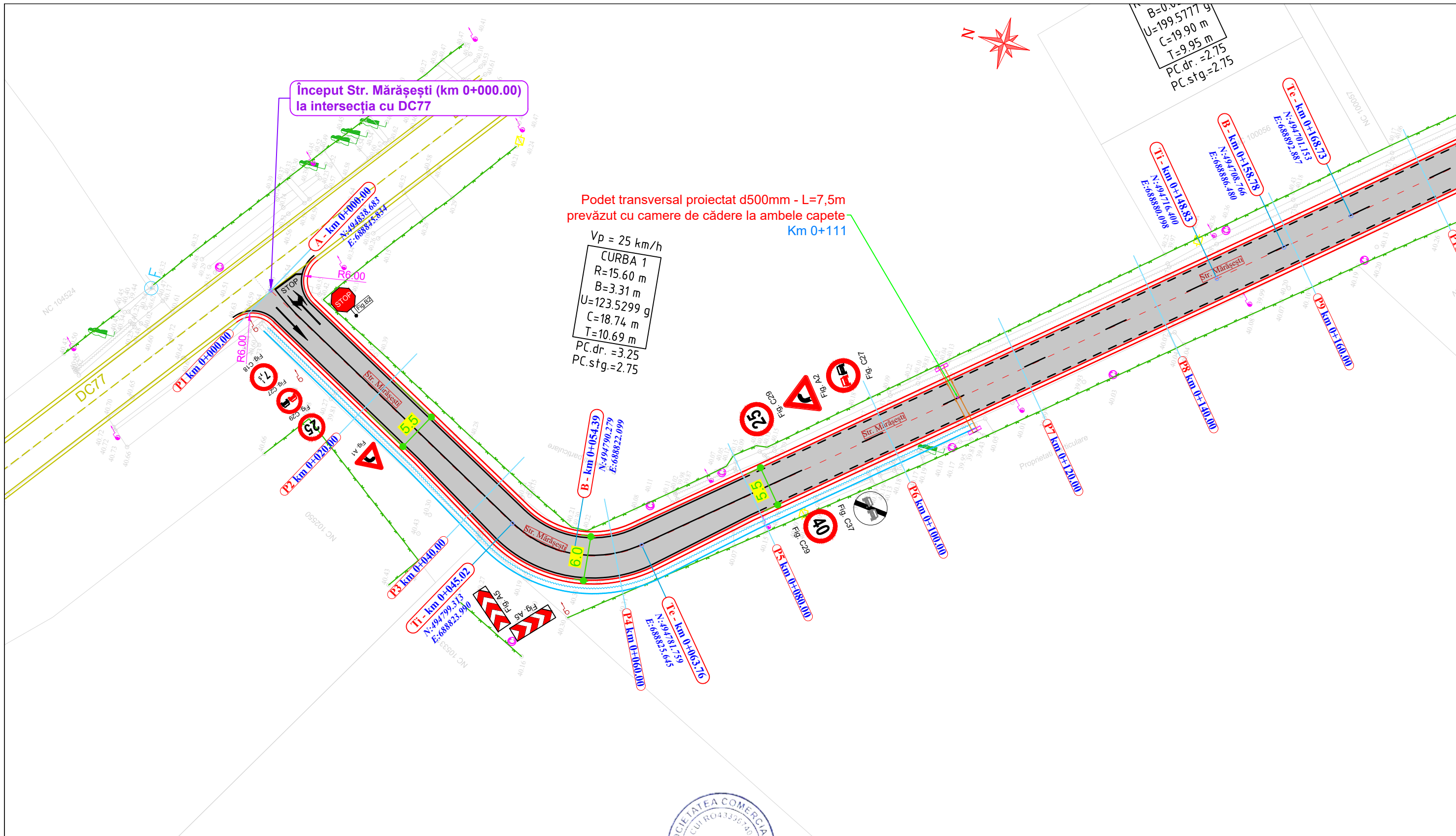
LEGENDA		SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA		
	Str. Mărășești	EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. ____ / 2022	
	DC77 (nu face parte din proiect)	VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Referat de verificare nr. ____ / 2022	
	Linie CF	PROIECTANT GENERAL:			Beneficiar:	<b>U.A.T. COMUNA MUNTENI, jud. Galați</b>	Proiect nr. 20/2022
	Limite Intravilan	SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara:	Titlu proiect:	REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
		ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș		1:5.000		
		PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data:	Titlu planșă:	PLAN DE AMPLASAMENT
		DESENAT	ing. Bichir Radu G.		08.2022		



PROIECTANT GENERAL:  
**S.C. EYED PROJECT S.R.L.**  
 Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37748/2020  
 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com



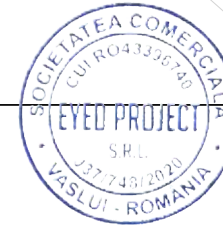




- Legendă:**
- - - - - Ax proiectat
  - - - - - Parte carosabila
  - - - - - Margine parte carosabila
  - - - - - Acostament
  - - - - - Limita prop. (gard)
  - - Stalp din lemn existent
  - - Stalp din beton existent
  - - - - - Marcaj rutier tip 'M'
  - - - - - Marcaj rutier tip 'E'
  - STOP - Marcaj rutier transversal de oprire
  - - - - - Marcaj rutier tip 'A'
  - - - - - Șanț/Rigola proiectata
  - - Camin existent
  - - Fantana
  - - Rasuflatoare - gaz
  - - Cutie - contor gaz

**Nota:**

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip



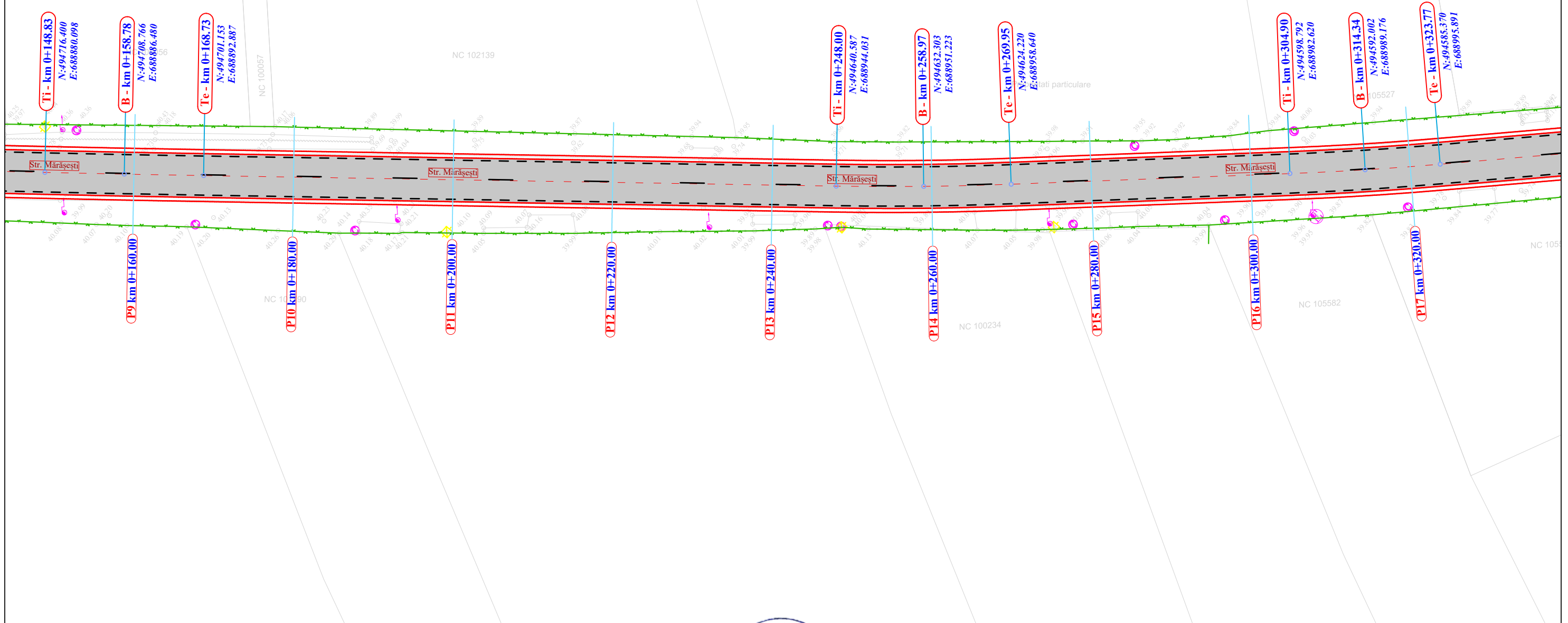
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. _____ / 2022
VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Referat de verificare nr. _____ / 2022
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. EYED PROJECT S.R.L.</b> Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37/748/2020 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com				Beneficiar:
				<b>U.A.T. COMUNA MUNTENI, jud. Galați</b>
				Proiect nr. 20/2022
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș			REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 08.2022	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Bichir Radu G.			<b>PLAN DE SITUAȚIE - STR. MĂRĂȘEȘTI -</b>
				Faza: P.T.E.
				Planșa nr. PS - 01



Vp = 40 km/h  
 CURBA 2  
 R=3000.00 m  
 B=0.02 m  
 U=199.5777 g  
 C=19.90 m  
 T=9.95 m  
 PC.dr. =2.75  
 PC.stg.=2.75

Vp = 40 km/h  
 CURBA 3  
 R=400.00 m  
 B=0.15 m  
 U=196.5079 g  
 C=21.94 m  
 T=10.97 m  
 PC.dr. =2.75  
 PC.stg.=2.75

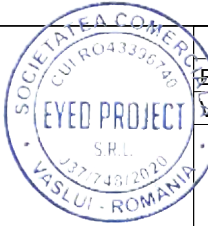
Vp = 40 km/h  
 CURBA 4  
 R=400.00 m  
 B=0.11 m  
 U=196.9958 g  
 C=18.88 m  
 T=9.44 m  
 PC.dr. =2.75  
 PC.stg.=2.75



- Legendă:**
- - - - - Ax proiectat
  - - - - - Parte carosabila
  - - - - - Margine parte carosabila
  - - - - - Acostament
  - - - - - Limita prop. (gard)
  - - Stalp din lemn existent
  - - Stalp din beton existent
  - - - - - Marcaj rutier tip 'M'
  - - - - - Marcaj rutier tip 'E'
  - STOP - Marcaj rutier transversal de oprire
  - - - - - Marcaj rutier tip 'A'
  - - Șant/Rigola proiectata
  - - Camin existent
  - - Fantana
  - - Rasuflatoare - gaz
  - - Cutie - contor gaz

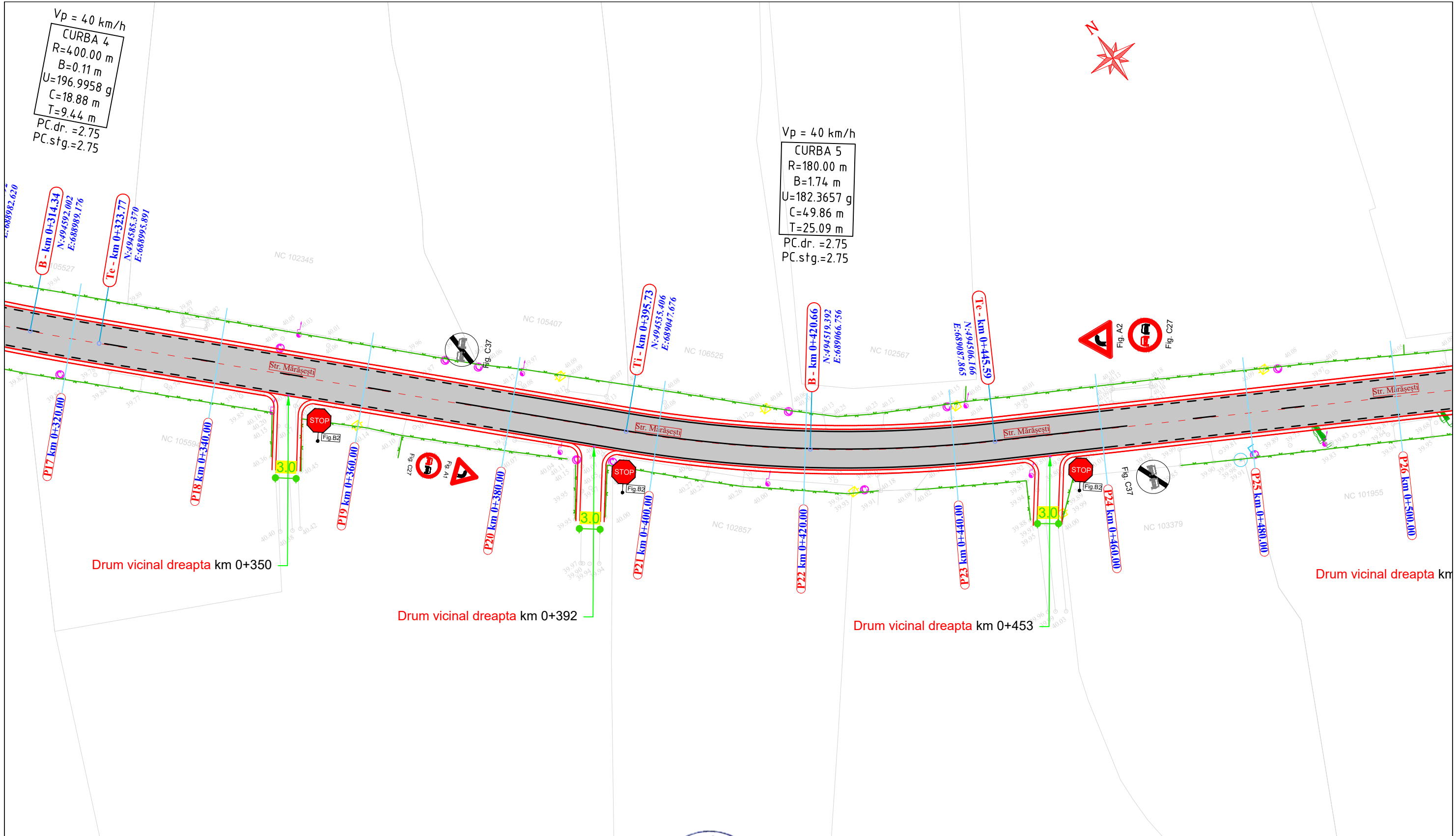
**Nota:**

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip



SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	Raport de expertiză nr. _____ / 2022	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Referat de verificare nr. _____ / 2022	
VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MUNTENI, jud. Galați
PROIECTANT GENERAL: <b>S.C. EYED PROJECT S.R.L.</b> Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37748/2020 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com					Proiect nr. 20/2022
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:	REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 08.2022	Titlu planșă:	<b>PLAN DE SITUAȚIE - STR. MĂRĂȘEȘTI -</b>
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.				
DESENAT	ing. Bichir Radu G.				Planșa nr. PS - 02



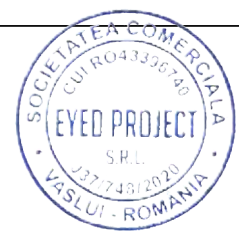


**Legendă:**

- - - - - Ax proiectat
- - - - - Parte carosabila
- - - - - Margine parte carosabila
- - - - - Acostament
- - - - - Limita prop. (gard)
- - Stalp din lemn existent
- - Stalp din beton existent
- - - - - Marcaj rutier tip 'M'
- - - - - Marcaj rutier tip 'E'
- STOP - Marcaj rutier transversal de oprire
- - - - - Marcaj rutier tip 'A'
- - - - - Șanț/Rigola proiectata
- - Camin existent
- - Fantana
- - Rasuflatoare - gaz
- - Cutie - contor gaz

**Nota:**

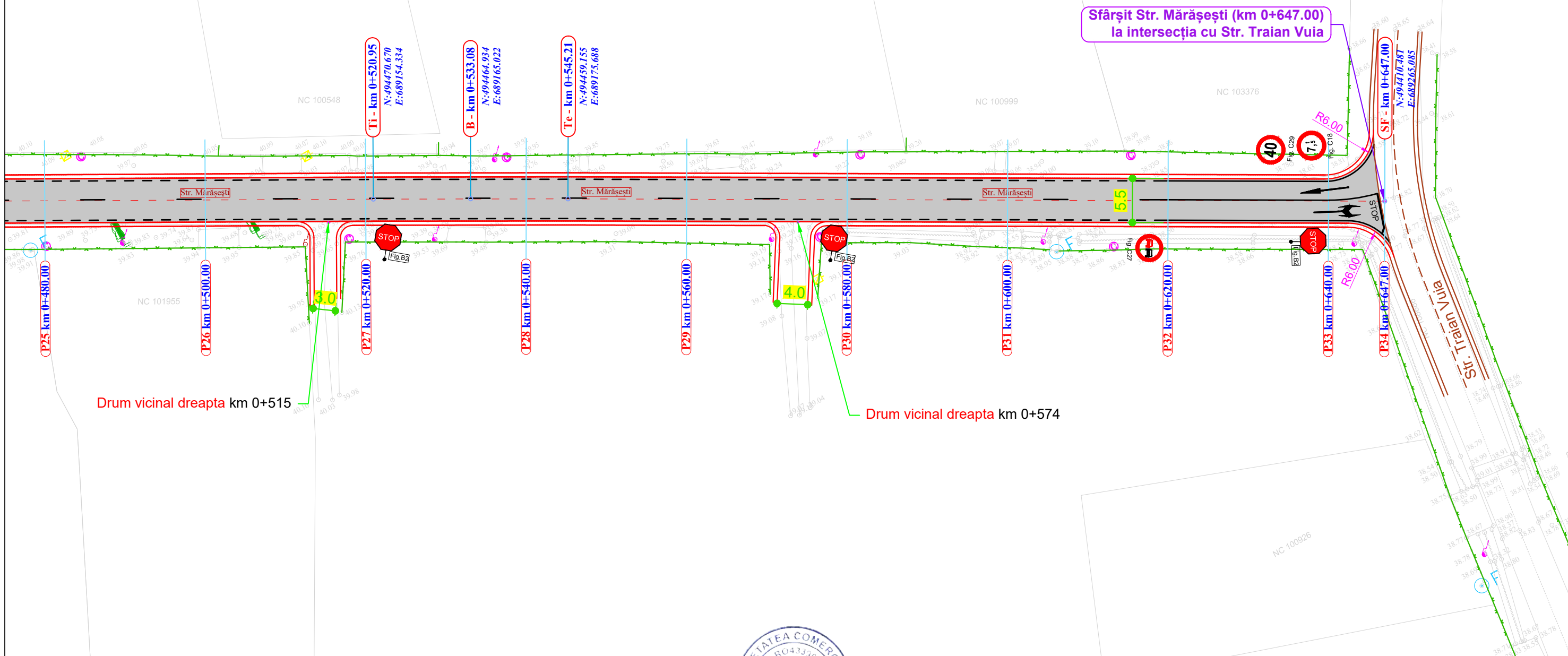
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip



SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. / 2022
VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Referat de verificare nr. / 2022
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. EYED PROJECT S.R.L.</b> Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37/748/2020 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com				Beneficiar:
				<b>U.A.T. COMUNA MUNTENI, jud. Galați</b>
				Proiect nr. 20/2022
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș			REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 08.2022	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Bichir Radu G.			<b>PLAN DE SITUAȚIE - STR. MĂRĂȘEȘTI -</b>
				Faza: P.T.E.
				Planșa nr. PS - 03



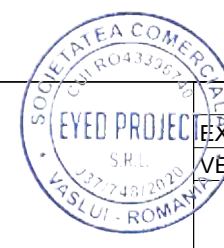
Vp = 40 km/h  
 CURBA 6  
 R=3000.00 m  
 B=0.02 m  
 U=199.4852 g  
 C=24.26 m  
 T=12.13 m  
 PC.dr.=2.75  
 PC.stg.=2.75



- Legendă:**
- - - - - Ax proiectat
  - - - - - Parte carosabila
  - - - - - Margine parte carosabila
  - - - - - Acostament
  - - - - - Limita prop. (gard)
  - - Stalp din lemn existent
  - - Stalp din beton existent
  - - - - - Marcaj rutier tip 'M'
  - - - - - Marcaj rutier tip 'E'
  - STOP - Marcaj rutier transversal de oprire
  - - - - - Marcaj rutier tip 'A'
  - - Șant/Rigola proiectata
  - - Camin existent
  - - Fantana
  - - Rasuflatoare - gaz
  - - Cutie - contor gaz

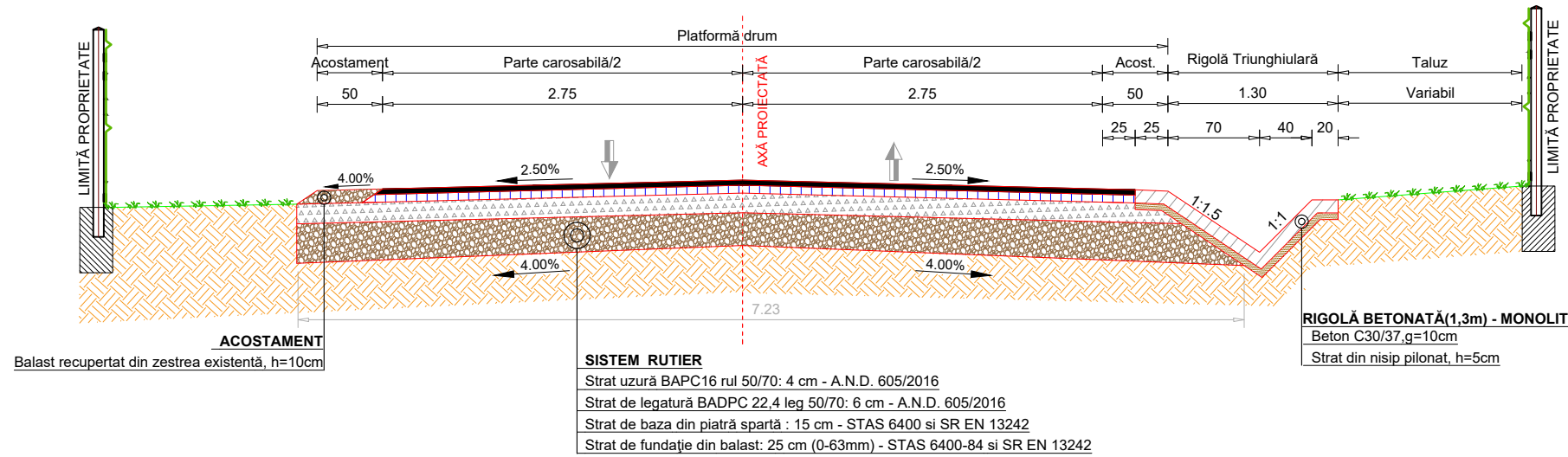
**Nota:**

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
- Prezenta planșă se va citi împreună cu Profil longitudinal și Profil transversal tip



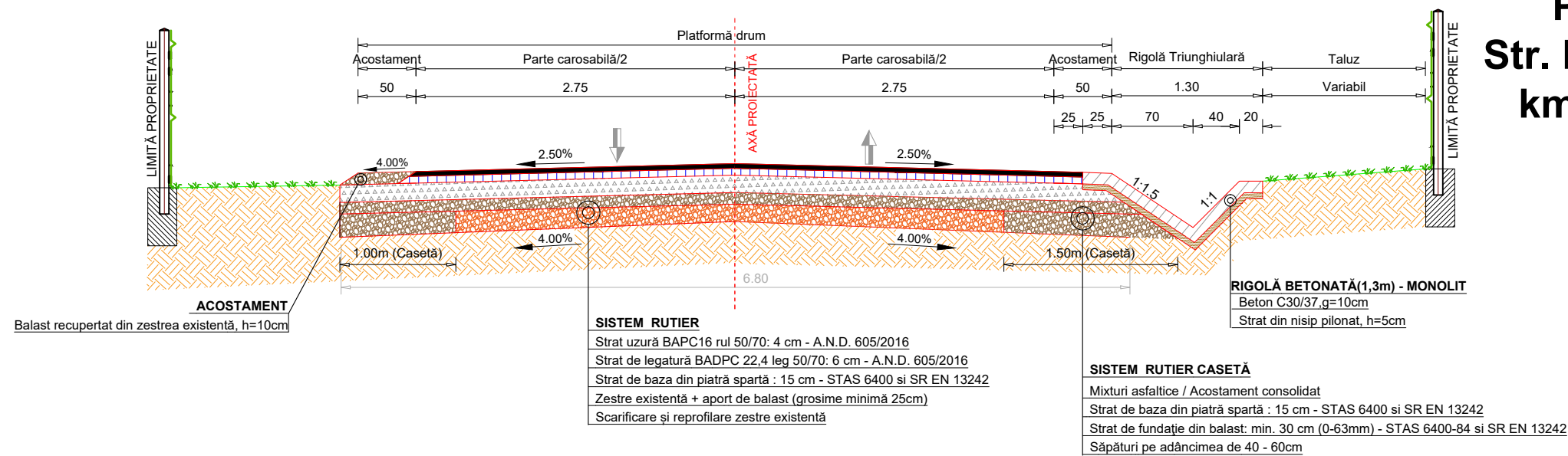
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA			
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. / 2022		
VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Referat de verificare nr. / 2022		
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. EYED PROJECT S.R.L.</b> Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37/748/2020 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com				Beneficiar:	<b>U.A.T. COMUNA MUNTENI,</b> <b>jud. Galați</b>	Proiect nr. 20/2022
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:	<b>REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN</b> <b>LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI,</b> <b>JUDEȚUL GALAȚI</b>	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș		Data: 08.2022	Titlu planșă:	<b>PLAN DE SITUAȚIE</b> <b>- STR. MĂRĂȘEȘTI -</b>	Planșa nr. PS - 04
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.					
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

# PROFIL TRANSVERSAL TIP 1



Profil tip 1 Se aplică pe :  
**Str. Mărășești**  
km : **0+000.00 - 0+020.00 (L=20m)**

# PROFIL TRANSVERSAL TIP 2



Profil tip 2 Se aplică pe :  
**Str. Mărășești**  
km : **0+020.00 - 0+111.00 (L=91m)**

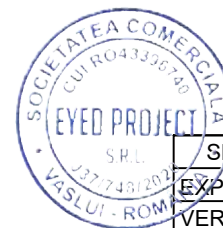
## LEGENDA

	BAPC 16		Balast (0-63mm)
	BADPC 22.4		Zestreă existentă din balast
	Piatra sparta		Beton C30/37
	Teren fundare		Nisip

**Nota:**  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.  
3. Prezenta planșă se va citi împreună cu Plan de situație, Profil longitudinal.

## CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1/2007

Beton	C30/37
Clasa de expunere	XF4, XM2, XC4
Raport A/C	0.50
Gelivitate	G150
Tipul de ciment:	I 42.5
Dozaj minim de ciment:	340 kg/mc



SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Nicolae		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. ____ / 2022
VERIF. TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Referat de verificare nr. ____ / 2022
<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. EYED PROJECT S.R.L.</b> Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: 43396740, J37748/2020 Tel: 0755.817.959 email: eyedproject2020@gmail.com			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MUNTENI, jud. Galați
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș		1:50	REABILITARE STRADA MĂRĂȘEȘTI DIN LOCALITATEA MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data:	Titlu planșă:
DESENAT	ing. Bichir Radu G.		08.2022	PROFILE TRANSVERSALE TIP
				Proiect nr. 20/2022
				Faza: P.T.E.
				Planșă nr. PTT-01



