



SC DNH RURAL SOLUTIONS SRL

Strada Sulfinei, nr. 1, Municipiul Galați, Județul Galați

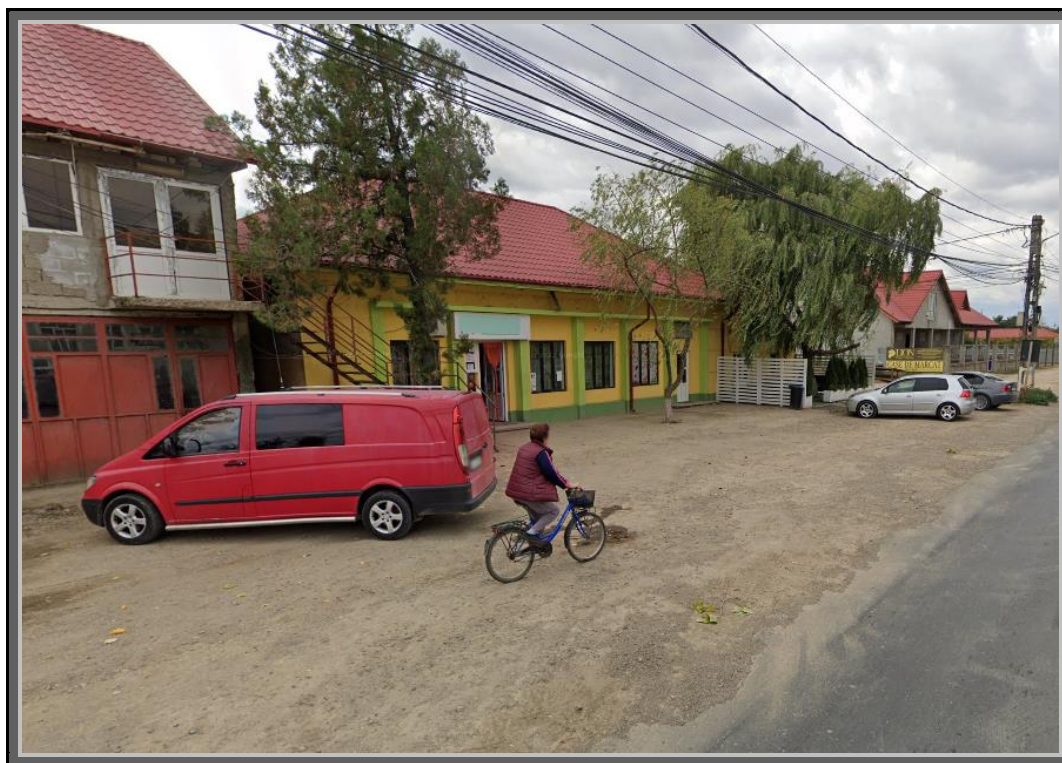
C.U.I.: 37896318 ~ J17/1205/2017

Telefon: 0747/853.390 E-mail: catalinrasmerita@yahoo.com

MEMORIU DE PREZENTARE

*Conform Anexei nr. 5 la Metodologia de aplicare a evaluării
impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin
Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI, ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI



Prezenta lucrare s-a întocmit la cererea beneficiarului, pe baza informațiilor furnizate de către acesta, proiectanții de specialitate, documentarea în teren și respectând prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 – 2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 292 - 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Hotărârea nr. 445 - 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificată și completată prin O.U.G. nr. 3 din 5 februarie 2010.

- 2022 -

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.



SC DNH RURAL SOLUTIONS SRL

Strada Sulfinei, nr. 1, Municipiul Galați, Județul Galați

C.U.I.: 37896318 ~ J17/1205/2017

Telefon: 0747/853.390 E-mail: catalinrasmerita@yahoo.com

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT

ing. Cătălin Răsmeriță

PROIECTANT

ing. Cătălin Răsmeriță

DESENAT

ing. Cătălin Răsmeriță

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. DNH RURAL SOLUTIONS S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.



SC DNH RURAL SOLUTIONS SRL

Strada Sulfinei, nr. 1, Municipiul Galați, Județul Galați

C.U.I.: 37896318 ~ J17/1205/2017

Telefon: 0747/853.390 E-mail: catalinrasmerita@yahoo.com

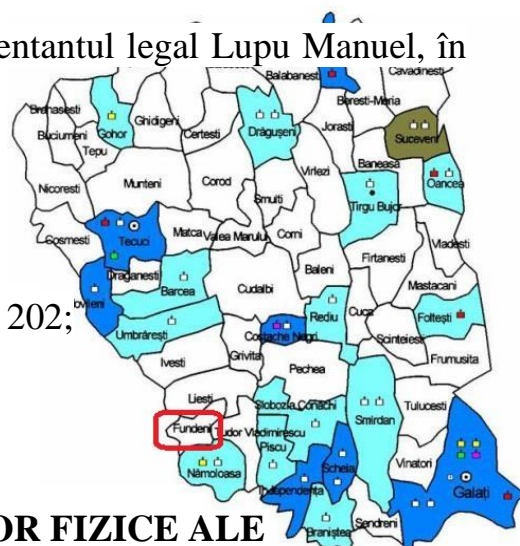
I. DENUMIREA PROIECTULUI

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

II. TITULAR

Comuna Fundeni, județul Galați, prin reprezentantul legal Lupu Manuel, în calitate de primar:

- Adresa: Fundeni, nr. 307;
- Județ: Galați;
- Țara: România;
- Cod poștal: 807140;
- Telefon: 0236-821 091 / Fax: 0236-821 202;
- E-mail: fundeni@gl.e-adm.ro
- Web: comunafundeni.ro
- Primar: Lupu Manuel.



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Documentația tehnică privind investiția

“SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI”

a fost dezvoltată având ca bază de plecare tema de proiectare, studiul topografic și studiul geotehnic.

Prezenta documentație tehnică vizează amenajarea de parcuri, trotuare, șanțuri, rigole și podete de acces în satul Hanu Conachi, comuna Fundeni, cu următoarele capacități fizice:

Tabel 1

Nr. Crt.	Obiect	U.M	Capacitate
DN 25			
1	Parcare 1 DN25 (km 31+840 - 31+910 - stanga)	mp	450
2	Parcare 2 DN25 (km 32+205 - 32+235 - dreapta)	mp	140
3	Parcare 3 DN25 (km 32+285 - 32+315 - dreapta)	mp	150
4	Parcare 4 + Statie Bus DN25 (km 32+505 - 32+570 - stanga)	mp	265

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

Nr. Crt.	Obiect	U.M	Capacitate
DN 25			
5	Parcare 5 DN25 (km 32+540-32+570 - dreapta)	mp	150
6	Parcare 6 DN25 (km 32+585 - 32+625 - dreapta)	mp	175
7	Parcare 7 DN25 (km 32+625 - 32+685 - stanga)	mp	320
8	Parcare 8 DN25 (km 32+660 - 32+685 - dreapta)	mp	130
9	Parcare 9 + Statie Bus DN25 (km 33+275-33+350 - stanga)	mp	315
10	Borduri 20x25	ml	431
11	Sant de pamant	ml	4650
12	Rigola carosabila 0,70	ml	523
13	Rigola carosabila 0,90	ml	177
14	Trotuare	mp	1355
15	Podete de acces - Auto	buc	160
16	Podete de acces - pietonal	buc	130
Drum local 1			
1	Parcare	mp	135
2	Borduri 20x25	ml	36
3	Rigola carosabila 0,70	ml	30
Drum local 2			
1	Trotuar	mp	860
2	Sant de pamant	ml	1040
3	Rigola carosabila 0,70	ml	105
4	Podete de acces	buc	23
5	Dala armata traversare sant	buc	2

Comuna Fundeni este situata in lunca Siretului inferior pe malul stang al acestuia, in partea sud - estica a judetului Galati, intre raul Siret si comuna Namoloasa la sud - vest, comuna Tudor Vladimirescu la sud - est si comuna Liesti la nord, nord - vest.

Comuna are in componenta trei sate:

- Fundeni;
- Lungoci;
- Hanu Conachi.

Satul Hanu Conachi este amplasat pe dreapta si pe stanga drumului national DN 25, Tecuci - Galati.

Satul Fundeni este situat in totalitate pe drumul national DN 25A Hanu Conachi - Nanesti - Focsani si este al doilea sat ca marime din componenta comunei.

Satul Lungoci este cel mai vechi sat component al comunei.

Terenul ocupat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii este situat in intravilanul comunei Fundeni. Terenul respectiv se afla in domeniul public, pe raza satului Hanu Conachi.

In prezent, in comuna Fundeni, in satul Hanu Conachi nu exista parcuri amenajate corespunzator in zonele cu institutii publice si in zonele cu agenti economici. Circulatia pietonilor din comuna se desfasoara pe acostamentele Drumului National DN25A, in zonele unde nu exista trotuare. Astfel, conditiile de siguranta si conditiile de confort ale pietonilor si conducatorilor auto nu sunt satisfacute, amenajarea parcarilor si a trotuarelor fiind impetuos necesara.

Totodata, lipsa elementelor de colectare si evacuare a apelor pluviale creeaza deficiente semnificative in perioadele ploioase.

Caracteristicile lucrărilor vizate:

Tinand seama de criteriile tehnico-economice, de cerintele si exigentele de calitate se recomanda Varianta 1 si anume:

– Parcuri

- *strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;*
- *strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4/BAD22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;*
- *strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;*
- *strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;*
- *strat de forma din balast in grosime de 10 cm.*

– Trotuare

- *strat din beton C30/37 in grosime de 10 cm;*
- *strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.*

Descrierea lucrărilor vizate:

1. DN 25

1.1. Parcare 1 DN25 (km 31+840 - 31+910 - stanga)

- *suprafata: 450,00 mp;*
- *borduri 20x25: 72,00 m;*
- *rigola carosabila 0.70: 75,00 m;*
- *trotuar: 160,00 mp;*

1.2. Parcare 2 DN25 (km 32+205 - 32+235 - dreapta)

- *suprafata: 140,00 mp;*
- *borduri 20x25: 35,00 m;*
- *rigola carosabila 0.70: 32,00 m;*
- *trotuar: 60,00 mp;*

1.3. Parcare 3 DN25 (km 32+285 - 32+315 - dreapta)

- *suprafata: 150,00 mp;*
- *borduri 20x25: 41,00 m;*
- *rigola carosabila 0.70: 25,00 m;*
- *trotuar: 60,00 mp;*

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

- 1.4. Parcare 4 + Statie Bus DN25 (km 32+505 - 32+570 - stanga)
- *suprafata: 265,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 42,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 63,00 m;*
 - *trotuar: 95,00 mp;*
- 1.5. Parcare 5 DN25 (km 32+540-32+570 - dreapta)
- *suprafata: 150,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 36,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 40,00 m;*
 - *trotuar: 100,00 mp;*
- 1.6. Parcare 6 DN25 (km 32+585 - 32+625 - dreapta)
- *suprafata: 175,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 45,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 55,00 m;*
 - *trotuar: 120,00 mp;*
- 1.7. Parcare 7 DN25 (km 32+625 - 32+685 - stanga)
- *suprafata: 320,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 70,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 103,00 m;*
 - *trotuar: 125,00 mp;*
- 1.8. Parcare 8 DN25 (km 32+660 - 32+685 - dreapta)
- *suprafata: 130,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 35,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 50,00 m;*
 - *trotuar: 100,00 mp;*
- 1.9. Parcare 9 + Statie Bus DN25 (km 33+275-33+350 - stanga)
- *suprafata: 315,00 mp;*
 - *borduri 20x25: 55,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.70: 80,00 m;*
 - *trotuar: 85,00 mp;*
- 1.10. Trotuar
- *suprafata: 450,00 mp;*
- 1.11. Colectarea si evacuarea apelor
- *sant de pamant: 4650,00 m;*
 - *rigola carosabila 0.90: 177,00 m;*
 - *podet transversal dn500: 1 buc;*

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

- podete de acces – auto: 160 buc;
- podete de acces – pietonal: 130,00 buc.

2. Drum local 1 - Parcare

- suprafața: 135,00 mp;
- borduri 20x25: 36,00 m;
- rigola carosabila 0.70: 30,00 m.

3. Drum local 2

- trotuar: 860,00;
- sant din pamant: 1.040,00 m;
- rigola carosabila 0.70: 105,00 m;
- podete de acces: 23 buc;
- dala armata traversare sant: 2 buc.

Parcarile se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4/BAD22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Trotuarele se vor realiza dintr-un strat de beton de ciment C30/37 asezat pe un strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm. Inainte de executia straturilor se va indeparta stratul vegetal pe toata suprafata constructiei, se va executa o sapatura la o adancime de maxim 25 de cm pentru a corecta linia terenului si se va compacta terenul de fundare.

Santurile de pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, panta dinspre limitele de proprietate de 1:1, latimea fundului santului va fi de 0,40 iar adancimea santului va fi de 0,40 m.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat, asezat pe un strat de nisip in grosime de 5,0 cm. Placutele la rigolele carosabile vor fi din elemente prefabricate din beton C35/45. Rigola carosabila de 0,70 va avea grosimea fundului rigolei de 15 cm, iar grosimea peretilor va fi de 20 cm. Rigola carosabila de 0,90 va avea grosimea fundului rigolei de 25 cm, iar grosimea peretilor va fi tot de 25 cm.

Bordurile prefabricate din beton 20 cm x 25 cm se vor monta pe o fundatie din beton de ciment C8/10 la marginea partii carosabile.

Accese proprietati carosabile – podete Ø300. In vederea asigurarii accesului la proprietatile particulare si in vederea realizarii continuitatii santurilor proiectate, au fost prevazute podete tubulare cu diametrul de Ø300.

TRASEUL ÎN PLAN ORIZONTAL

Traseul în plan orizontal al obiectelor proiectate urmareste linia terenului existent.

TRASEUL ÎN PLAN VERTICAL

Traseul în plan vertical urmareste linia rosie proiectata in profilul longitudinal.

b) justificarea necesității proiectului

Lipsa unei infrastucturi rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și asupra circulației in condiții de siguranță și confort atât pentru pietoni cât și pentru traficul auto.

Utilitatea proiectului constă în rezolvarea acestor probleme, precum și în facilitarea pe viitor a unui sistem de întreținere facil al trotuarului.

Siguranța publică

Realizarea proiectului va permite desfășurarea traficului pietonal in conditii superioare pe sectoarele de stradă incluse in acest proiect cu beneficii clare pentru siguranța și fluentizarea traficului.

Beneficii pentru mediu

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Prin executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață se reduce pericolul apariției fenomenelor de eroziune.

Necesitatea promovării investiției

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- asigurare siguranței în exploatare;
- îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor si locuintelor din zona;
- creșterea sigurantei traficului pietonal;
- îmbunătățirea aspectului localității.
- asigurarea accesului pietonal la obiectivele socio-culturale din localitate.

c) Valoarea investiției

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 4.645.675,06 lei

d) Perioada de implementare

Durata de realizare a proiectului este de 6 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Anexate prezentei documentații se regăsesc planurile de încadrare, de situație și profilurile transversale tip.

Nu se solicită suprafețe de teren pentru a fi ocupate temporar.

Organizarea de șantier va fi stabilită de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat, funcție de organizarea tehnologică proprie, respectiv de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții)

Sunt prezentate în cadrul Pieselor desenate.

– profilul și capacitățile de producție

Investiția propusă cuprinde lucrări în vederea asigurării unui grad ridicat de siguranță a pietonilor, îmbunătățirea accesului la servicii de bază și la obiective de interes social a populației rurale, lucrări concretizate prin:

- amenajări parcări;
- amenajări trotuare;
- amenajări șanțuri și rigole;
- amenajări podețe de acces.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Proiectul analizat nu propune instalații de producție, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cale de comunicație.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Prin specificul său, investiția nu este destinată desfășurării unor activități de producție.

– materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- piatră brută;
- balast fundație;
- pietriș;
- betoane de ciment.

Executantul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici autorizați din județ, iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Betonul se va aduce pe amplasament preparate și se va pune în opera.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

– racordarea la rețelele utilitare din zonă

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de către constructor. Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică vor urmări în plan orizontal linia terenului existent. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Se va realiza aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier și va consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător*) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul. Lucrările propuse se vor executa sub trafic.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum: balast, piatră spartă, nisip etc. Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările propuse sunt următoarele:

Tabel 2

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire material</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate estimata</i>
<i>1</i>	<i>Balast</i>	<i>mc</i>	<i>140,25</i>
<i>2</i>	<i>Piatra brută negelivă</i>	<i>mc</i>	<i>20,15</i>
<i>3</i>	<i>Nisip</i>	<i>mc</i>	<i>2,50</i>
<i>4</i>	<i>Nisip pilonat (5 cm)</i>	<i>mp</i>	<i>851,00</i>

– metode folosite în construcție/demolare

Trotuarele se vor realiza dintr-un strat de beton de ciment C30/37 asezat pe un strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Santurile de pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, panta dinspre limitele de proprietate de 1:1, latimea fundului santului va fi de 0,40 iar adancimea santului va fi de 0,40 m.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat, asezat pe un strat de nisip in grosime de 5,0 cm. Placutele la rigolele carosabile vor fi din elemente prefabricate din beton C35/45.

Bordurile prefabricate din beton 20 cm x 25 cm se vor monta pe o fundatie din beton de ciment C8/10 la marginea partii carosabile.

Accese proprietati carosabile – podete Ø300.

– planul de executie

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Tabel 3

<i>Denumire activitate</i>	<i>Durata totala a investitiei (luni)</i>					
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<i>Lucrari pregatitoare</i>						
<i>Parcari</i>						
<i>Trotuare</i>						
<i>Santuri si rigole</i>						
<i>Podete</i>						

– relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Având în vedere faptul că în momentul de față parcarile și trotuarele lipsesc pe tronsoanele studiate, executia acestora este soluția fezabilă din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru amenajarea parcarilor și a platformei de staționare s-au analizat două variante de structuri rutiere:

Varianta 1: structura rutiera supla

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;*
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4/BAD22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;*
- strat de bază din piatră spartă naturală/artificială în grosime de 12 cm;*
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;*
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm.*

Varianta 2: Structura rutiera semirigidă

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;*
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4/BAD22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;*
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 20 cm;*
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;*
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm.*

Pentru amenajarea trotuarelor s-au analizat două variante de structuri:

Varianta 1

- strat din beton C30/37 în grosime de 10 cm;*
- strat de fundație din balast în grosime de 10 cm.*

Varianta 2

- mixtura asfaltică BA8 în grosime de 4 cm;*
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;*
- strat de forma din nisip anticapilar: 7 cm.*

– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- asigurarea colectării și evacuării apelor în condiții optime prin amenajarea dispozitivelor de scurgere;*
- protejarea corpului drumului împotriva infiltrațiilor;*
- asigurarea unui grad ridicat de siguranță a circulației auto și pietonale.*

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Sunt prezentate în cadrul Certificatului de Urbanism.

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

În vederea implementării investiției **“SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI I”** nu sunt necesare lucrări de demolare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

– decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

– asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz.

– cai de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente.

– metode folosite în demolare

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

– **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

Suprafețele vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Fundeni, județul Galați, situată la aproximativ 90 km față de cea mai apropiată zonă de frontieră și nu prezintă efect semnificativ asupra altui stat al Uniunii Europene.

– **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Lucrările propuse prin prezenta documentație, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

Amplasamentul străzii vizate de prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Galați.

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale**

Amplasarea în teren a investiției propuse este redată în planul de încadrare în zonă, respectiv în planurile de situație anexate la documentație, din cadrul pieselor desenate.



Fig. 1 – Amplasare suprafețe propuse spre amenajare în comuna Fundeni

– coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Tabel 4

<i>Parcare 1 DN25 - km 31+840 - 31+910 - stânga</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
701469,9918	458045,0820
701471,9063	458051,4505
701529,9428	458034,0039
701531,7058	458026,5299
<i>Parcare 2 DN25 - km 32+205 - 32+235 - dreapta</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
701801,5834	457894,5900
701801,5611	457887,2105
701819,7324	457878,0563
701825,6492	457882,4660
<i>Parcare 3 DN25 - km 32+285 - 32+315 - dreapta</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
701876,6228	457856,7861
701869,7511	457852,8578
701891,8680	457841,7346
701897,7890	457846,1474
<i>Parcare 4 DN25 - km 32+505 - 32+570 - stânga</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702074,428	457765,8796
702077,4112	457771,823
702106,7058	457757,1193
702106,9399	457753,1416
702129,2948	457741,1039
702127,3977	457739,6395
<i>Parcare 5 DN25 - km 32+540 - 32+570 - dreapta</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702103,1102	457743,0916
702103,5562	457735,4278
702123,8700	457725,6879
702126,6365	457731,7353
<i>Parcare 6 DN25 - km 32+585 - 32+625 - dreapta</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702145,1058	457723,6660
702146,0443	457716,0812
702173,0352	457705,6049
702172,1113	457713,0715

**SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI**

Parcare 7 DN25 - km 32+625 - 32+685 - stânga

<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702183,7343	457716,6780
702183,4441	457723,1534
702233,3012	457705,0635
702235,4353	457697,0316

Parcare 8 DN25 - km 32+660 - 32+685 - dreapta

<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702209,2375	457698,9635
702210,5281	457691,2522
702229,7084	457683,9637
702228,9439	457691,4751

Parcare 9 DN25 - km 32+625 - 32+685 - stânga

<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702790,8342	457485,985
702796,8623	457486,4686
702807,8789	457483,2301
702810,454	457485,4588
702850,2793	457470,2695
702851,0069	457462,9644

Parcare Drum local 1 - km 0+053 - 0+082 - dreapta

<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702159,4917	457783,6171
702165,4029	457782,9372
702175,5814	457806,0081
702171,2271	457809,9936

Parcare 8 DN25 - km 32+660 - 32+685 - dreapta

<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
702209,2375	457698,9635
702210,5281	457691,2522
702229,7084	457683,9637
702228,9439	457691,4751

Șanț de pământ DN 25

<i>stânga</i>		<i>dreapta</i>	
<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>	<i>X (est)</i>	<i>Y (nord)</i>
703828,8622	457095,1709	703932,5739	457017,6325
703697,1137	457145,3612	703623,1695	457158,2493
703683,0508	457150,5789	703595,8665	457168,6794
703593,8920	457184,1450	703228,6397	457308,7570
703579,8292	457189,3628	703210,8583	457315,3381
703224,2045	457324,9462	702888,0640	457437,5812

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

**SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI**

Șanț de pământ DN 25			
stânga		dreapta	
703206,8222	457331,5987	702876,4421	457440,1027
702860,0428	457462,8988	702644,5524	457530,6837
702788,8241	457490,2835	702636,2942	457533,8653
702725,9551	457514,2203	702413,6256	457618,6923
702719,8414	457516,7048	702400,7006	457623,4893
702417,0983	457631,2365	702347,5585	457643,2481
702407,8723	457634,8558	702340,2467	457646,0527
702352,1897	457655,1628	702245,7144	457682,4317
702345,9424	457657,2644	702102,8389	457739,1907
702252,9173	457692,3630	702030,0751	457776,2381
702073,1574	457768,8557	702023,0634	457779,7260
702035,9301	457789,6692	701930,1106	457827,1897
702028,9482	457793,2173	701923,1275	457830,7345
701935,9078	457838,7407	701897,3433	457844,3329
701928,7862	457842,0154	701863,6911	457860,5248
701878,4418	457866,0581	701826,0620	457878,8988
701867,3585	457871,7461	701797,6020	457893,2366
701668,1920	457974,7384	701664,2822	457961,1274
701659,1401	457979,3096	701659,4245	457963,8792
701541,8799	458029,1358	701518,1784	458020,6804
701367,9306	458082,1405	-----	-----
701190,5606	458150,8140	-----	-----

Trotuar DN 25			
stânga		dreapta	
X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
703497,9479	457220,5361	702235,2396	457681,7549
703223,1575	457327,2510	702134,0124	457721,0881
702851,7371	457468,4363	702127,6384	457724,0021
702808,4102	457485,3559	702077,9981	457748,6165
702240,1598	457701,4930	701894,4474	457841,0380
702180,6323	457724,3654	701869,6368	457852,8002
702134,0414	457743,3988	701823,3752	457878,2769
702074,8884	457772,3683	701799,5724	457890,9549
701537,1592	458032,7743	-----	-----
701470,2935	458052,8751	-----	-----

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

**SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI**

Rigolă carosabilă 0.70 DN 25			
stânga		dreapta	
X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
702859,7933	457462,2448	702232,6611	457687,1742
702788,3827	457489,1261	702102,6856	457738,8292
702234,6484	457699,0552	701897,1032	457844,2539
702142,5132	457735,2153	701874,5326	457855,5998
702129,1456	457740,7873	701826,0620	457878,8988
702073,3758	457769,2050	701797,6020	457893,2366
701542,1019	458029,6755	-----	-----
701469,8765	458052,0607	-----	-----

Rigolă carosabilă 0.90 DN 25			
stânga		dreapta	
X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
703697,1138	457145,3611	703623,1695	457158,2493
703683,0509	457150,5789	703595,8665	457168,6794
703593,8921	457184,1450	703228,6397	457308,7570
703579,8293	457189,3627	703210,8583	457315,3381
703224,2046	457324,9461	702644,5524	457530,6837
703206,8223	457331,5986	702636,2942	457533,8653
702725,9552	457514,2202	702347,5585	457643,2481
702719,8415	457516,7047	702340,2467	457646,0527
702352,5713	457656,2401	702030,0751	457776,2381
702346,3352	457658,3987	702023,0634	457779,7260
702036,5705	457790,9683	701930,1106	457827,1897
702029,5208	457794,3790	701923,1275	457830,7345
701936,4764	457839,8722	701664,1783	457960,9404
701929,4647	457843,3601	701659,1547	457963,7335
701668,7555	457975,8020	-----	-----
701659,7821	457980,5230	-----	-----

Șanț de pământ Drum local 2			
stânga		dreapta	
X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
702524,7244	457004,3919	702493,7335	456978,9253
702605,0509	457098,5892	702537,8761	457031,6542
702611,3970	457106,1252	702561,9357	457060,3960
702678,0385	457187,1025	702608,2793	457116,3483
702684,6613	457195,3055	702616,7221	457126,6247
702791,6166	457324,5418	702737,9764	457270,6361
702798,9302	457333,1582	702745,6244	457279,6762
702889,0825	457437,7692	702784,1223	457325,6574

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

Șanț de pământ Drum local 2			
stânga		dreapta	
----	----	702800,2797	457345,3536
----	----	702876,4421	457440,1027

Trotuar Drum local 2 - dreapta	
X (est)	Y (nord)
702488,7860	456975,6142
702607,9205	457119,9871
702612,6566	457125,6362
702736,9641	457273,9070
702741,0684	457278,8024
702783,3319	457329,2132
702794,3472	457342,3495
702873,5016	457437,1022

Rigolă carosabilă 0.70 Drum local 2			
stânga		dreapta	
X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
702605,2627	457098,2269	702537,8403	457031,6840
702611,4783	457106,0603	702561,9357	457060,3960
702678,0385	457187,1025	702608,2793	457116,3483
702684,5229	457195,4141	702615,7537	457125,7359
----	----	702737,9764	457270,6361
----	----	702744,6736	457278,7895
----	----	702784,1232	457325,6588
----	----	702800,2797	457345,3536

– detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

În prezent, în comuna Fundeni, în satul Hanu Conachi nu există parcuri amenajate corespunzător în zonele cu instituții publice și în zonele cu agenți economici. Circulația pietonilor din comuna se desfășoară pe acostamentele Drumului Național DN25A, în zonele unde nu există trotuare. Astfel, condițiile de siguranță și condițiile de confort ale pietonilor și conducătorilor auto nu sunt satisfăcute, amenajarea parcarilor și a trotuarelor fiind impetuos necesară.

Totodată, lipsa elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale creează deficiențe semnificative în perioadele ploioase.

Beneficiar: Comuna Fundeni, Județul Galați

Faza: D.O.A.

Analizand situatia existenta, primaria Fundeni a comandat prezentul studiu de fezabilitate pentru a stabili capacitatile fizice si solutiile de sistematizare a traficului pietonal si auto, si de colectare si evacuare a apelor pluviale in satul Hanu Conachi, comuna Fundeni, Judetul Galati.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

În timpul exploatării:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

– se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

– se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

În timpul exploatării:

– se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;

– se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.

În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

2. Protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

– Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

– Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

– Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse neregulate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

În perioada de funcționare

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

4. Protecția împotriva radiațiilor

– sursele de radiații;

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

– **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime**

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

– **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;**

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Piatra sparta, balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Pe traseul străzii care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor.

Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment).

Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002* privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta lucrările propuse în documentația tehnică, sunt din categoria *DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)* și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare:

- cod 17 01 – beton (deșeuri aproximativ 10-15 mc) - resturi de beton de la realizarea rigole betonate și a șanțurilor;
- cod 17 02 01 – lemn (deșeuri aproximativ 1-2 mc) - resturi de lemn pot rămâne de la realizarea cofrajelor pentru elementele din beton turnate monolit;
- cod 17 04 05 – fier și oțel (deșeuri aproximativ 1-2 mc) - resturi de fier și oțel de la realizarea armăturilor pentru elementele din beton armat turnate monolit;
- cod 17 05 04 – pământ și piatră rezultată din excavații (deșeuri aproximativ 34.220 tone) - deșeuri de acest fel apar în urma realizării lucrărilor de pregătire a terenului de fundare.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;
- pungii, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;
- folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;
- ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;

– *materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/ săptămână.*

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deseuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate;**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

– operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier;

– în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;

– deseuri lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni;

– anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor; deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– **schemă flux de gestionare a deșeurilor;**

Pe perioada de execuție:

– *deșeuri menajere* – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

– *hârtie* – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

– *deșeurile de ambalaje* (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu este cazul.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

– **probabilitatea impactului;**

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– **natura transfrontalieră a impactului.**

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat prin programul de investiții Anghel Saligny.

Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea Administrativ Teritorială comuna Fundeni, județul Galați.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisia de noxe în aer, apa și pe sol.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);

ȘANTIER ÎN LUCRU	VEDERE DE ANSAMBLU
Denumirea și adresa obiectivului _____	
Beneficiarul investiției _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Proiectant general _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Constructor _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Numărul autorizației de construire / desfășurare _____ din data de _____	
Eliberat de _____	
Termenul de execuție a lucrărilor, prevăzut în autorizație _____	
Data începerii construcției _____	
Data finalizării construcției _____	

– montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;

– afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);

- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din "Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194" emis de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

– localizarea organizării de șantier;

Suprafața de teren necesară în vedere organizării de șantier va fi pusă la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Fundeni, județul Galați.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

Influenta negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singură diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

În concluzie în timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului si a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

– obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției “*SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI*”, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

– anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

SISTEMATIZARE VERTICALĂ, AMENAJARE ȘANȚURI, ACCESE, TROTUARE ȘI PARCĂRI
ÎN SAT HANU CONACHI, COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL GALAȚI

- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

– **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

– **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .**

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Cătălin Răsmeriță

