



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexei 5.E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE PUNTE PIETONALA (PASARELA) IN COMUNA IVESTI JUD GALATI

II. Titular

- numele companiei:
U.A.T. Comuna IVESTI

- adresa poștala;
Comuna Ivesti, Jud. Galati

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Telefon: 0742332983

- numele persoanelor de contact:
Oana Bararu - reprezentanta U.A.T. Comuna IVESTI
Tel. 0747254857

- Gabi - Elena Cherciu - persoana imputernicita
Telefon: 0745599864
e-mail: secretariat@supercon.ro



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- un rezumat al proiectului;

Terenul pe care se dorește a se realiza puntea pietonala se afla în județul Galați, intravilanul comunei Ivești, sat Ivești, str. Gen. Eremia Grigorescu, nr. 707 A și aparține domeniului public de interes local și național.

Folosința actuală a terenului conform Certificatului de urbanism nr. 169 din 19.12.2016 este de teren neproductiv.

Destinația propusă este: "Construire pasarela pietonala in sat Ivești, comuna Ivești, județul Galați.

Pasarela pietonală va fi amplasată pe partea de vest a drumului național DN 25, în zona podului de la km 19+067 dreapta.

Inventar de coordonate :

Pct.	Nord(X)	Est(Y)
1	468783.307	695713.537
2	468682.447	695826.874
3	468724.622	695793.691
4	468741.419	695780.608
5	468751.91	695772.137
6	468752.192	695769.793
7	468778.397	695750.474
8	468789.263	695741.382
9	468801.11	695732.385
10	468784.113	695714.391
11	468767.892	695725.55
12	468753.283	695736.942
13	468739.478	695747.94
14	468713.994	695768.756
15	468706.042	695774.855
16	468697.772	695781.155
17	468694.861	695783.464
18	468691.95	695785.774
19	468676.173	695798.005



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

Zona are ca vecini:

- la Nord : DN 25
- la Est : DN 25
- la Sud : Spațiu public .
- la Vest : Spațiu public.

CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI DIN AMPLASAMENT

Zona climatică este de tipul „I”, temperat continentală, cu medii anuale între 10,7°C.

Adâncimea de îngheț: 0,90 - 1,00m conform STAS-ului 6054/77.

Hidrologic, în zona cercetată, nivelul freatic al apelor subterane se regăsește la adâncimi mai mari de 5,00m..

Zona seismică de calcul: a terenului României conform STAS 11100/1-93, și Normativ P100-1/2013, amplasamentul pasarelei se situează în zonele de hazard seismic descrise de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului:

- $a_g = 0,35g$ pentru o perioadă de recurență $IMR=100$ ani;
- $T_c = 1,0$ sec;
- Gradul de seismicitate 8.

Încărcările date de zăpadă, conform CR 1-1-3- / 2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice date de încărcările de zăpadă pe sol $s_k = 2,5 \text{ kN/m}^2$.

Natura terenului de fundare:

- în suprafață întâlnim până la adâncimi variabile cuprinse în intervalul 1,50 - 1,80m un strat de umplutură din pământ negru umezit, eterogenă în suprafață;
- urmează până la adâncimea executării forajului (5,00m) un orizont constituit din loessuri / prafuri nisipoase slab argiloase loessoide, puțin umezite, galbene, vârtoase - consistente.

Presiunea convențională - 90-100 kPa la gruparea fundamentală;

Pasarela pietonală, va fi amplasată pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m și va permite supra-traversarea unei linii de cale ferată dezafectată.

- Justificarea necesității proiectului;

Realizarea acestei pasarele pietonale este necesară deoarece pe partea dreaptă, pentru a putea trece de partea opusă a văii, pietonii sunt nevoiți să



traverseze pe podul existent, acesta neavând trotuar denivelat și protejat corespunzător, punând viața persoanelor în pericol.

Podul din beton existent are parte carosabilă formată din 2 benzi de circulație cu o lățime de bandă de 4.00m, și o prelungire de o parte și de alta de 0,82m. Pentru traversarea podului, pietonii folosesc pe partea dreaptă prelungirea de 0,82m. Acesta zonă de traversare nu este denivelată sau protejată cu parapet de protecție auto, fapt ce poate duce la provocarea accidentelor rutiere din imprudența pietonilor și al șoferilor. Pentru sporirea siguranței circulației, în zona se propune a se realiza o pasarelă metalică în lungul drumului DN 25 pe partea de aval al podului.

Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei estimate este de 111 654,65 lei
din care , pentru organizare de santier : 2848,629 lei

- Perioada de implementare propusa

Executia proiectului se va desfasura pe o perioada de 12 luni, din momentul obtinerii Autorizatiei de Construire.

- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform anexă” **PLANȘE DESENATE**”.

- o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se dorește a se realiza o pasarelă metalică cu lungime de **19,74 m** și o lățime a circulației pietonale de **1,36 m**, $A_c = 26,85$ mp, prevăzută cu balustrada cu o înălțime de minim 1.10m cu montanți din țeava pătrată la o distanță de 15 cm.

Pentru protecția și prevenirea incidentelor persoanelor și copiilor care o vor traversa, grilajul de protecție se va realiza din corniere 30x30x4 la distanțe de egale de 150 mm. Suprastructura va fi compusă din profile laminate standardizate cu îmbinări cu șuruburi și suduri.



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

Suprastructura ce urmează a se realiza este compusă din 3 deschideri a câte 6,50m, conform cu planul de situație și profilul longitudinal.

Tablierul este format din două profile metalice prevăzute la partea superioară cu o tablă groasă de 8 mm, rigidizată la fiecare 1m cu țevă rectangulară de 60x40x5, iar la partea inferioară a grinzilor cu inimă plină se vor realiza contravântuirile structurii.

Prinderea parapetelor de grinzile cu inimă plină se vor realiza prin sudarea profilelor din țevă pătrată 70x70x5 cu talpa superioară a grinzilor.

Stâlpii pasarelei vor fi formați din 2 profile metalice solidarizate între ele cu zăbrele. Între parapetul de protecție al podului și parapetul de protecție al pasarelei se va prevedea o plasă de protecție împotriva căderii în gol alcătuită din plasă împletită prinsă de țevi pătrate 40x40x3mm prinse din 2 în 2 metri.

• **Descrierea sistemului structural**

Sistemul structural a fost astfel conceput încât să asigure exigentele în vigoare cu privire la stabilitatea și rezistența pasarelei. Conceperea sistemului structural respectă exigențele existente în România în momentul proiectării.

Infrastructura construcției este formată din fundații izolate din beton armat.

Stâlpii S2 și S3 sunt realizați din profil metalice IPE200 solidarizate între ele cu zăbrele din corniere 60x60x6.

Stâlpii S1 și S4 sunt realizați din beton armat cu secțiunea 190x50cm.

Fixarea stâlpilor metalici pe fundații se face cu ajutorul unei plăci de bază de 400x400x20mm și a 4 buloane M20, grupa 4.6.

Grinzile pasarelei sunt realizate din profile IPE 220 fixate pe stâlpi cu 4 șuruburi M20.

Elementele componente ale stâlpului sunt legate între ele prin sudura.

• **Amplasarea pasarelei:**

Pasarela se dorește a se realiza paralelă cu o construcție cu clasa de importanță B (Drumul Național DN25). Distanțele de amplasare a pasarelei pietonale din ax față de obiectivele vecine sunt următoarele:

- față de axul drumului național DN25 se va amplasa la o distanță de 6,52m;
- față de marginea părții carosabile pasarela se va amplasa la 1,70 m;
- față de conducta de gaz pasarela se va amplasa din ax în ax la 1,66m;
- față de conducta de apă pasarela se va amplasa din ax în ax la 2,56m.



- Profilul și capacitățile de producție;

Se dorește a se realiza o pasarelă metalică cu lungime de **19,74 m** și o lățime a circulației pietonale de **1,36 m**, prevăzută cu balustrada cu o înălțime de minim 1.10m cu montanți din țeava pătrată la o distanță de 15 cm.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Realizarea acestei pasarele pietonale este necesară deoarece pe partea dreaptă, pentru a putea trece de partea opusă a văii, pietonii sunt nevoiți să traverseze pe podul existent, acesta neavând trotuar denivelat și protejat corespunzător, punând viața persoanelor în pericol.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Se dorește a se realiza o pasarelă metalică cu lungime de **19,74 m** și o lățime a circulației pietonale de **1,36 m**, prevăzută cu balustrada cu o înălțime de minim 1.10m cu montanți din țeava pătrată la o distanță de 15 cm.

Pentru protecția și prevenirea incidentelor persoanelor și copiilor care o vor traversa, grilajul de protecție se va realiza din corniere 30x30x4 la distanțe de egale de 150 mm. Suprastructura va fi compusă din profile laminate standardizate cu îmbinări cu șuruburi și suduri.

Suprastructura ce urmează a se realiza este compusă din 3 deschideri a câte 6,50m, conform cu planul de situație și profilul longitudinal.

Tablierul este format din două profile metalice prevăzute la partea superioară cu o tablă groasă de 8 mm, rigidizată la fiecare 1m cu țeavă rectangulară de 60x40x5, iar la partea inferioară a grinzilor cu inimă plină se vor realiza contravântuirile structurii. Prinderea parapetelor de grinzile cu inimă plină se vor realiza prin sudarea profilelor din țeavă pătrată 70x70x5 cu talpa superioară a grinzilor.

Stâlpii pasarelei vor fi formați din 2 profile metalice solidarizate între ele cu zăbrele. Între parapetul de protecție al podului și parapetul de protecție al pasarelei se va prevedea o plasa de protecție împotriva căderii în gol alcătuită din plasa împletită prinsă de țevi pătrate 40x40x3mm prinse din 2 în 2 metri.

Stâlpii S2 și S3 sunt realizați din profil metalice IPE200 solidarizate între ele cu zăbrele din corniere 60x60x6.



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

Stâlpii S1 și S4 sunt realizați din beton armat cu secțiunea 190x50cm.
Fixarea stâlpilor metalici pe fundații se face cu ajutorul unei placi de baza de 400x400x20mm și a 4 buloane M20, grupa 4.6.

Grinzile pasarelei sunt realizate din profile IPE 220 fixate pe stâlpi cu 4 șuruburi M20.

Elementele componente ale stâlpului sunt legate între ele prin sudura.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- pasarela metalica : Tablierul este format din două profile metalice prevăzute la partea superioară cu o tabla groasă de 8 mm, rigidizată la fiecare 1m cu țevă rectangulară de 60x40x5, iar la partea inferioară a grinzilor cu inimă plină se vor realiza contravântuirile structurii.

- balustrada metalica
- teava patrata 70x70x5
- grilaj de protectie din cornier 30x30x4
- profile laminate standardizate cu îmbinări cu șuruburi și suduri.
- plasa de protecție împotriva căderii in gol alcătuita din plasa împletita prinsă de țevi pătrate 40x40x3mm

- Stâlpii pasarelei vor fi formați din 2 profile metalice solidarizate între ele cu zăbrele

- Stâlpii S2 și S3 sunt realizați din profil metalice IPE200 solidarizate între ele cu zăbrele din corniere 60x60x6.

- Stâlpii S1 și S4 sunt realizați din beton armat cu secțiunea 190x50cm.

- Fixarea stâlpilor metalici pe fundații se face cu ajutorul unei placi de baza de 400x400x20mm și a 4 buloane M20, grupa 4.6.

- Grinzile pasarelei sunt realizate din profile IPE 220 fixate pe stâlpi cu 4 șuruburi M20.

- Elementele componente ale stâlpului sunt legate între ele prin sudura.

Energia electrica necesara in procesul de executie, va fi asigurata de beneficiar : U.A.T. Ivesti

- Combustibilul necesar utilajelor antrenate in procesul de executie va fi asigurat prin statiile de distributie carburanti . Nu se vor efectua alimentari cu combustibil a utilajelor si a vehiculelor , pe amplasamentul studiat.

Executia lucrarilor, vor avea loc numai ziua, in intervalul de lucru de 8 ore.

Nu va fi nevoie de iluminat nocturn necesar realizarii lucrarilor.



- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; lungimea racordurilor

Energia electrica necesara in procesul de executie, va fi asigurata de beneficiar : U.A.T. Ivesti, prin racordarea utilajelor la rețeaua electrica existenta in zona

Apa pentru consum, pe perioada desfasurarii lucrarilor, va fi adusa zilnic pe amplasament imbuteliata.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa terminarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala, prin grija constructorului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se propune a se realiza o pasarelă metalică cu lungime de **19,74 m** si o lățime a circulației pietonale de **1,36 m**, prevăzuta cu balustrada cu o înălțime de minim 1.10m, pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale: ciment, balast, nisip, fierbeton, profile metalice, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate de materiale.

Combustibili auto necesari functionarii utilajelor vor fi aprovizionati din statii de distributie.

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

- metode folosite în construcție;

Metodele folosite pentru realizarea construcției nu implică poluarea mediului. Construcția se va realiza respectând legislația în vigoare la momentul execuției. Deșeurile rezultate vor fi preluate de către o firmă autorizată în acest sens. Suprastructura va fi compusă din profile laminare standardizate cu îmbinări cu șuruburi și suduri.

Suprastructura ce urmează să se realizeze este compusă din 3 deschideri a câte 6,50m, conform cu planul de situație și profilul longitudinal.

Tablierul este format din două profile metalice prevăzute la partea superioară cu o tablă groasă de 8 mm, rigidizată la fiecare 1m cu țevă rectangulară de 60x40x5, iar la partea inferioară a grinzilor cu inimă plină se vor realiza contravântuirile structurii. Prinderea parapetelor de grinzile cu inimă plină se vor realiza prin sudarea profilelor din țevă pătrată 70x70x5 cu talpa superioară a grinzilor.

Stâlpii pasarelei vor fi formați din 2 profile metalice solidarizate între ele cu zăbrele. Între parapetul de protecție al podului și parapetul de protecție al pasarelei se va prevedea o plasă de protecție împotriva căderii în gol alcătuită din plasa împletită prinsă de țevi pătrate 40x40x3mm prinse din 2 în 2 metri.

Stâlpii S2 și S3 sunt realizați din profil metalice IPE200 solidarizate între ele cu zăbrele din corniere 60x60x6.

Stâlpii S1 și S4 sunt realizați din beton armat cu secțiunea 190x50cm.

Fixarea stâlpilor metalici pe fundații se face cu ajutorul unei plăci de bază de 400x400x20mm și a 4 buloane M20, grupa 4.6.

Grinzile pasarelei sunt realizate din profile IPE 220 fixate pe stâlpi cu 4 șuruburi M20.

Elementele componente ale stâlpului sunt legate între ele prin sudură.

- Lucrările de construcție constau în :
 - Amenajare teren pentru fundații,
 - Lucrări de betoane pentru realizarea fundațiilor;
 - Lucrări de confecții metalice pentru realizare suport și stelaje metalice;
 - Lucrări de protecție anticorozivă pentru construcțiile metalice.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Graficul de execuție prevede începerea lucrărilor în anul 2022 iar etapizarea implementării proiectului va fi următoarea:



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

1. Imprejmuirea terenului și organizarea de șantier;
 2. Trasarea fundațiilor
 3. Executarea fundațiilor
 4. Executarea structurii de rezistență a pasarelei :
 - Stâlpii S2 și S3 sunt realizați din profil metalice IPE200 solidarizate între ele cu zăbrele din corniere 60x60x6.
 - Stâlpii S1 și S4 sunt realizați din beton armat cu secțiunea 190x50cm.
 5. Executarea suprastructurii care va fi compusă din profile laminate standardizate cu îmbinări cu șuruburi și suduri.
 6. Realizarea tablierului, care va fi format din două profile metalice prevăzute la partea superioară cu o tablă groasă de 8 mm, rigidizată la fiecare 1m cu țevă rectangulară de 60x40x5, iar la partea inferioară a grinzilor cu inimă plină se vor realiza contravântuirile structurii. Prinderea parapetelor de grinzile cu inimă plină se vor realiza prin sudarea profilelor din țevă pătrată 70x70x5 cu talpa superioară a grinzilor.
 7. Se va amenaja spațiul verde ramas liber, prin inerbare.
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Pe terenul indicat se propune realizarea unei pasarele pietonale pentru sporirea siguranței circulației pe DN 25. Pasarela pietonală se va amplasa la km 19+067m pe partea dreaptă a drumului național DN 25.

Realizarea acestei pasarele pietonale este necesară deoarece pe partea dreaptă, pentru a putea trece de partea opusă a văii, pietonii sunt nevoiți să traverseze pe podul existent, acesta neavând trotuar denivelat și protejat corespunzător, punând viața persoanelor în pericol.

Podul din beton existent are parte carosabilă formată din 2 benzi de circulație cu o lățime de bandă de 4.00m, și o prelungire de o parte și de alta de 0,82m. Pentru traversarea podului, pietonii folosesc pe partea dreaptă prelungirea de 0,82m. Acesta zonă de traversare nu este denivelată sau protejată cu parapet de protecție auto, fapt ce poate duce la provocarea accidentelor rutiere din imprudența pietonilor și al șoferilor. Pentru sporirea siguranței circulației, în zona se propune a se realiza o pasarelă metalică în lungul drumului DN 25 pe partea de aval al podului.

În funcție de metoda de execuție a pasarelei se va stabili necesitatea introducerii de restricții de circulație pe drumul național DN 25, realizate printr-un plan de management al traficului astfel încât să nu se producă ambuteiaje pe drumul național.



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin realizarea proiectului se va realiza o pasarela pietonala pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m și va permite supra-traversarea unei linii de cale ferată dezafectată.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

- Conform Certificat de Urbanism nr. 73/29.07.2021

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- Nu este cazul – terenul pe care va fi amplasata hala C5 este liber de constructii

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- Terenul ramas liber, prin implementarea proiectului, va fi inierbat

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Prin realizarea proiectului se va realiza continuitatea trotuarului pietonal, paralel cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul . Terenul pe care se va construi pasarela pietonala, este liber de constructii.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul . Beneficiarul nu a luat in considerare alta alternativa privind amplasarea pasarelei.



SC **SUPERCON** SRL

PROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.ro

str. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro



- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Trenul pe care se va construi pasarela, este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanțată de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Distanța rutiera de la imobilul propus până la graniță cu Republica Moldova este de 50,00km km.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cele mai apropiate Monumente istorice, aflate pe Lista Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța
GL-I-s-B-02996	Așezare	sat UMBRĂREȘTI; comuna UMBRĂREȘTI	Mahalaua Tămășeni, la marginea de E a satului	mil. IV a. Chr., Eneolitic târziu, Cultura Gumelnița, aspectul Stoicani - Aldeni	4,85 km
GL-II-m-B-03077	Biserica "Sf. Gheorghe"	sat CĂLMĂȚUI; comuna GRIVIȚA		1809, ref. 1862-1865	9,38 km

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:



®

SC **SUPERCON** SRL

PROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.ro

str. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro





®

SC **SUPERCON** SRL

PROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.ro

str. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro





- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul se afla situat in intravilanul satului Ivesti, Com. Ivesti, Jud. Galati si apartine domeniului public de interes local si national

Folosinte actuale ale terenului : teren neproductiv

Destinatia propusa : „Construire punte pietonala (pasarela) in comuna Ivesti, Jud. Galati.

Zona are ca vecini:

- la Nord : DN 25
- la Est : DN 25
- la Sud : Spațiu public .
- la Vest : Spațiu public.

Pasarela se dorește a se realiza paralelă cu o construcție cu clasa de importanta B (Drumul National DN25). Distanțele de amplasare a pasarelei pietonale din ax fata de obiectivele vecine sunt următoarele:

- fața de axul drumului național DN25 se va amplasa la o distanță de 6,52m;
- față de marginea părții carosabile pasarela se va amplasa la 1,70 m;
- fata de conducta de gaz pasarela se va amplasa din ax in ax la 1,66m;
- fata de conducta de apa pasarela se va amplasa din ax in ax la 2,56m.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul se afla situat in intravilanul satului Ivesti, Com. Ivesti, Jud. Galati si apartine domeniului public de interes local si national

Folosinte actuale ale terenului : teren neproductiv

Destinatia propusa : „Construire punte pietonala (pasarela) in comuna Ivesti, Jud. Galati.

- arealele sensibile;

Terenul nu se află in zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare, respectiv:

- OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România - modificat și completat prin OM nr. 2387/2011



- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011

- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

Distanțele față de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversității, sunt :

- Situl de interes comunitar ROSCI 0178 Pădurea Torcești - 1,50 km
- Situl de interes comunitar ROSCI 0072 Dunele de nisip - Hanu-Conachi - 12,00 km
- Sitului de interes comunitar ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior - 5,50 km
- Situl ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior - 5,50 km
- Rezervația 2412 Balta Tălăbasca - 11,60 km

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Beneficiarul proiectului nu a luat în considerare o altă variantă de amplasare a pasarelei pietonale.

VI. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pasarela pietonală, va fi amplasată pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m și va permite supra-traversarea unei linii de cale ferată dezafectată.

Scurgerea apelor pluviale de pe puntea pietonală se va realiza printr-o pantă longitudinală de 0,15%.

Apele pluviale din zona pasarelei pietonale care vin dinspre drumul național vor fi colectate natural de albie, iar apele pluviale de pe trotuare vor avea pantă de scurgere către est-vest.

Terenul sistematizat al incintei urmărește panta terenului natural care se prezintă cu declivitate de la Est spre Vest și Nord spre Sud, așa încât apele pluviale nu vin spre drum.

În zona văii, apele pluviale nu vin din aval de pod deoarece zona din aval s-a umplut cu pământ.

stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute.

<i>Factor de mediu</i>	<i>Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici</i>	<i>Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile</i>
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Apa</i>	Execuția propriu-zisă a lucrărilor de construcții pe amplasament Traficul în șantier Realizarea lucrărilor aferente organizării de șantier <i>Poluanți specifici:</i> materii în suspensie, substanțe extractibile.	Depozitarea temporară a materialelor utilizate în construcții se va realiza în în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații. Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare. În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toaleta ecologice

In perioada de operare :

Scurgerea apelor pluviale de pe puntea pietonală se va realiza printr-o panta longitudinală de 0,15%.

Apele pluviale din zona pasarelei pietonale care vin dinspre drumul național vor fi colectate natural de albie, iar apele pluviale de pe trotuare vor avea panta de scurgere către est-vest.

Terenul sistematizat al incintei urmărește panta terenului natural care se prezintă cu declivitate de la Est spre Vest și Nord spre Sud, așa încât apele pluviale nu vin spre drum.

Hala propusa nu va fi racordată la rețeau de canalizare.

Muncitorii care se vor afla pe amplasament se vor deservi de grupurile sanitare aflate în clădirea cu nr. 1 aflată pe amplasament, cu funcțiunea de spațiu comercial și birouri, proprietate a beneficiarului



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Factor de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
În perioada de execuție a proiectului		
Aer	<p>> <i>Surse mobile:</i> Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.</p> <p>Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.</p> <p><i>Poluanți specifici:</i> monoxid de carbon -CO; dioxid de carbon -CO₂; oxizi de azot- NO_x (NO + NO₂); dioxid de sulf (SO₂); particule în suspensie; hidrocarburi narse-HC.</p> <p>> <i>Surse nederijate- difuze</i> -Lucrările de pregătire ale platformelor pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții -Executarea lucrărilor de construcții. -Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții <i>Poluanți specifici:</i> Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie.</p>	<p>Delimitarea arealeului de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejmuirii terenului aferent proiectului.</p> <p>Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf (pulberi sedimentabile și în suspensie) în aer.</p> <p>Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.</p> <p>Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul echipamentelor/ instalațiilor și a materialelor de construcții utilizate.</p> <p>Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.</p> <p>Stropirea cu apă (în perioadele lipsite de precipitații) a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament</p> <p>Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.</p> <p>Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</p>

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

<i>Factor de mediu</i>	<i>Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici</i>	<i>Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile</i>
În perioada de execuție a proiectului		
<i>Zgomot și vibrații</i>	<p>➤ <i>Surse nederijate</i></p> <p>Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.</p> <p>Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor / instalațiilor</p>	<p>Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.</p> <p>Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.</p> <p>Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.</p>

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Pe amplasamentul studiat, atât în perioada de construire a obiectivului, cât și în perioada de exploatare, nu există surse de radiații

e. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639
tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

Factor de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
În perioada de execuție a proiectului		
Sol	<p>➤ <i>Surse nederijate- difuze</i> Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.</p> <p>Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de construcții.</p> <p>Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.</p> <p>Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.</p> <p><i>Poluanți specifici:</i> Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile</p>	<p>Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.</p> <p>Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor/ a utilajelor de lucru și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.</p> <p>Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în incinta perimetrului, în zone special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasament, în zone special amenajate în cadrul șantierului, cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.</p>

F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul. **Pasarela pietonală**, va fi amplasată pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul. **Pasarela pietonală**, va fi amplasată pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m



g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Având în vedere localizarea proiectului, în condițiile de realizării proiectului în parametrii proiectați, se poate estima că investiția nu va avea un impact asupra localităților și respectiv asupra patrimoniului istoric și cultural din zonă.

Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public, fata de care au fost respectate distantele minime de protectie impuse de normativele tehnice de constructie si executie.

Peisajul zonei nu va fi afectat negativ de implementarea proiectului.

Referitor la localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in MO al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, in imediata vecinatate a amplasamentului nu se afla monumente istorice , situri arheologice sau zone de interes national.

Cele mai apropiate monumente istorice :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanta
GL-I-s-B-02996	Așezare	sat UMBRĂREȘTI; comuna UMBRĂREȘTI	Mahalaua Tămășeni, la marginea de E a satului	mil. IV a. Chr., Eneolitic târziu, Cultura Gumelnița, aspectul Stoicani - Aldeni	4,85 km
GL-II-m-B-03077	Biserica "Sf. Gheorghe"	sat CĂLMĂȚUI; comuna GRIVIȚA		1809, ref. 1862-1865	9,38 km

Distantele fata de de cele mai apropiate arii naturale protejate din punct de vedere al biodiversitatii, sunt :

- Situl de interes comunitar ROSCI 0178 Pădurea Torcești - 1,50 km
- Situl de interes comunitar ROSCI 0072 Dunele de nisip - Hanu-Conachi - 12,00 km
- Sitului de interes comunitar ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior - 5,50 km
- Situl ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior - 5,50 km
- Rezervația 2412 Balta Tălăbasca - 11,60 km



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane pe perioada derulării proiectului : Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor;

În conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2, în perioada de execuție a garajului vor rezulta în mod uzual următoarele tipuri de deșeuri:

In perioada de construire

- beton (cod 17 01 01);
- lemn (cod 17 02 01);
- pamant și pietre (cod 17 05 04);
- deșeuri din ambalaje de hartie și carton (cod 15 01 01)
- deșeuri din ambalaje din plastic cod (15 01 02)
- deșeuri menajere cod (20 03 01)
- fier și oțel cod (17 04 05)
- amestecuri metalice cod (17 04 07)

Deșeurile rezultate vor fi separate pe categorii, pe o platformă betonată, îngrădită și acoperită, amenajată în incinta organizării de șantier, iar pe baza unui



contract cu o firmă de salubritate acestea vor fi predate în vederea valorificării/eliminării.

Planul de gestionare al deșeurilor.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, pe perioade de execuție se vor colecta separat celelalte următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic .

- Deșeurile de pământ și pietre rezultate din lucrările de excavare a terenului pentru realizarea proiectului propus vor fi eliminate cu ajutorul unor operatori autorizați și depozitate în depozite de deșuri autorizate;

- Deșeurile municipale amestecate (generate în perioada de construire) vor fi colectate în interiorul organizării de șantier/proiectului propus în locuri speciale de stocare temporară, de unde vor fi predate ulterior unor operatori autorizați pentru a fi eliminate;

- Deșeurile reciclabile precum cele de hârtie și carton, metalice și de materiale plastice (generate în perioada de construire) vor fi colectate selectiv și se vor stoca temporar în cadrul organizării de șantier/proiectului propus, fiind valorificate ulterior prin unități specializate;

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare. Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor.

- Colectarea și depozitarea separată a deșeurilor generate în vederea valorificării, astfel resturile de lemn, plastic, resturile metalice etc se vor putea valorifica de către societățile autorizate în acest sens;

- Verificarea periodică a etanșeității containerelor pentru colectarea deșeurilor generate;

- Interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșuri generate;

Transportul deșeurilor rezultate în perioada de construire, se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

- Deșeurile se vor recicla/ reutiliza deșeurile prin integrarea lor, în conformitate cu încercările de laborator;

- Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la depozitul ecologic de deșuri locale

Pentru reducerea cantităților de deșuri generate în perioada de operare a proiectului propus vor fi luate măsuri precum:

- Utilizarea de tehnologii care să conducă la un consum cât mai mic de materii prime și de energie;

- Menținerea instalațiilor, utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având posibilele revizii tehnice și schimbările de ulei efectuate în ateliere specializate din afara amplasamentului.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În activitatea ce se va desfășura pe amplasamentul studiat, nu se vor folosi și nu vor rezulta substanțe sau preparate periculoase

Deșeurile din categoria substanțelor toxice și periculoase care sunt utilizate în mijloacele de transport și utilaje cum ar fi carburanți, lubrefianți, ulei și filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevăzute în prezentul plan, întrucât lucrările de reparații și întreținere ale utilajelor se vor realiza în stații special amenajate de către operatori economici autorizați.

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură în zonele prevăzute în proiect). Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

A. Impactul asupra populației, sănătății umane.

Din punct de vedere socio-economic realizarea proiectului are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei. Realizarea proiectului va aduce oportunități economice regiunii în care este amplasat, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare.

Beneficiile economice evidente sunt:

- realizarea investiției din fonduri proprii;
- pentru perioada de proiectare sunt solicitate companii de specialitate în domeniu;
- pe perioada de construcție a proiectului, se vor antrena în realizarea lucrărilor un număr aproximativ de 10 de angajați de la nivelul firmelor de construcție-montaj;

A. Fauna și flora

Zona în care se afla amplasamentul analizat este o zonă situată în intravilanul comunei Liestri.

Nu se prevăd măsuri de protecție a florei și a faunei.

B. Solul, folosințe și bunuri materiale

În perioada de construire a punții pietonale, solul va fi afectat de săpăturile pentru fundații și de traficul vehiculelor care sunt antrenate în realizarea obiectivului

După realizarea investiției, suprafețele ramase libere se vor înierba.

În perioada de exploatare :

C. Calitatea aerului și a climei

Aerul

Pentru etapa de construcție, factorii de mediu pot fi influențați de utilizarea



echipamentelor și a utilajelor consumatoare de carburanți (motorină, benzină), de praful aferent lucrărilor prestate, etc. Se va ține cont ca toate echipamentele să aibă revizia tehnică la zi.

D. Peisajul și mediul vizual

Pasarela pietonală va fi amplasată pe partea de vest a drumului național DN 25, în zona podului de la km 19+067 dreapta.

Zona are ca vecini:

- la Nord : DN 25
- la Est : DN 25
- la Sud : Spațiu public .
- la Vest : Spațiu public.

E. Patrimoniul istoric și cultural

Având în vedere localizarea proiectului putem spune că în această zonă nu există monumente istorice aparținând patrimoniului istoric și cultural

Pasarela pietonală, va fi amplasată pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate); magnitudinea și complexitatea impactului;

Construirea punții pietonale, nu va afecta zona geografică, numărul populației / habitatelor, deoarece imobilul se află pe teren proprietatea primăriei comunei Ivești, paralelă cu DN 25 în zona podului din beton în poziția kilometrică km 19+067m și în vecinătatea acestuia, nu se află vegetație care ar putea facilita existența unor specii de pasări sau animale și nici arii protejate.

- probabilitatea impactului;

În perioada lucrărilor de construire a pasarelei pietonale, impactul generat asupra regimului calitativ și cantitativ al factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

În perioada de operare, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra factorilor de mediu, apă, sol, aer.



- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

În perioada lucrărilor de construire a pasarelei pietonale, în cazul apariției unor poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp, Antreprenorul/Constructorul având obligația de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare și extinderea acesteia în afara zonei de execuție a lucrărilor și de a anunța autoritățile cu responsabilități în domeniu.

În perioada de operare, impactul generat de lucrările propuse asupra regimului calitativ și cantitativ al factorilor de mediu, va fi net pozitiv, pe termen lung, temporar și reversibil, limitat de durata de viață proiectată a obiectivelor.

Beneficiarul va elabora și implementa Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va cuprinde responsabilitățile și măsurile de intervenție în caz de apariție a poluărilor accidentale.

- natura transfrontalieră a impactului.

Investiția este fără impact transfrontalier.

Proiectul ce urmează să se realizeze, se află în mun. Galați, pe teritoriul României, și nu are un efect semnificativ asupra mediului unui stat terț, distanța față de frontiera cu Republica Moldova este de aprox 40 km

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului va produce un impact negativ nesemnificativ asupra mediului.

Proiectul prevede dotări și amenajări pentru controlul și reducerea emisiilor, zgomot și vibrații, protecția solului și subsolului, managementul deșeurilor, protecția și prevenirea incendiilor.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.



Un plan de gestionare a mediului și un program de monitorizare pentru perioada de construire și perioada de exploatare, corect, vă servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de construire este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- curățarea roților mijloacelor de transport la ieșirea din organizarea de șantier pentru a nu produce disconfort pe drumurile publice;
- în cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, se va urmări ca acestea să fie acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului;

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția Mediului.

Se va face o monitorizare permanentă asupra gestionării tuturor materialelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Monitorizarea factorilor de mediu este interdependentă de monitorizarea tehnologică și se va organiza ca o activitate de sine statatoare care va urmări:



- nivelul de zgomot la limita amplasamentului
- procedura de gestiune a deșeurilor și reducerea cantitatilor de deșeuri eliminate, creșterea gradului de reutilizare/reciclare.

Beneficiarul va elabora și implementa Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale, care va cuprinde responsabilitățile și măsurile de intervenție în caz de apariție a poluarilor accidentale..

Activitatea de monitoring va fi realizată prin analize fizico-chimice cu aparatura de specialitate necesară analizei factorilor de mediu agresati:

- nivelul emisiilor de zgomot
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate,
- întocmirea unei echipe de intervenție,
- dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

Pe toată durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS nr. 10009/1988 – Acustică în construcții. Acustică urbană 0 Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea



listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile ulterioare;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;

- OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu, aprobată prin Legea 19/2008 cu modificarile si completarile ulterioare;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de implementare a proiectului :

Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Majoritatea activităților de prelucrare și asamblare se vor realiza în incinta imobilului studiat prin proiectul de organizare de șantier.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Suprafața pe care se va desfășura organizarea de șantier va avea 100,00mp și va fi amplasată în incinta amplasamentului.

Dupa obtinerea autorizatiei de construire, antreprenorul va trece la deschiderea si amenajarea santierului.

Concret, se vor lua masuri care sa permita inceperea lucrarilor pregatitoare de organizare, cunoscute sub denumire de masuri de amenajare a santierului.

Acestea vor fi :

Organizarea de șantier trebuie amplasată în apropierea frontului de lucru pentru a se putea ajunge ușor la locul de asamblare și reduce pe cât posibil neplăcerile provocate de circulația mijloacelor de transport;

Spațiul pentru organizarea de șantier trebuie să dispună de o suprafață suficient de largă pentru a permite realizarea activităților planificate, dar în același timp aceste suprafețe trebuie fie cât mai limitate posibil pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului;

- va fi necesară se verifice aprovizionarea cu materiale și gestionarea deșeurilor, respectiv condițiile necesare pentru sistemul de drumuri (distanțe scurte de transport pentru aprovizionarea cu materiale);

• organizările de șantier trebuie realizate astfel încât să se reducă la un termen cât mai scurt inserția interferențelor potențiale cu mediul și vecinătățile (viața populației locale și activitatea limitrofa).

Aprovizionarea cu materiale se va realiza potrivit necesităților proiectului și va fi organizată pe baza unui program specific timp/calitate. Programul trebuie să preîntâmpine supraîncărcarea șantierului cu materiale, precum și depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier. Construirea de cladiri provizorii pentru birouri, magazia de santier, depozitul de materiale, grupul sanitar, pichet incendiu, separator metalic.

Se va face aprovizionarea cu scule, unelte, mijloace de transport si materiale necesare lucrarilor pregatitoare;

Amenajarea primelor cai de acces la constructiile provizorii, in vederea usurarii circulatiei si asigurarii continuitatii transporturilor.

Toate aceste masuri vor crea conditiile functionarii santierului in prima etapa a existentei sale.

Lucrarile de investitii se vor realiza prin antrepriza, de catre societati comerciale specializate in constructii-montaj sau in regie proprie in ambele cazuri fiind necesara prezenta unui diriginte de santier.

Lucrarile de organizare de santier sunt provizorii, obiectivele trebuind sa existe doar pe durata functionarii santierului.

La desfiintarea organizarii de santier, terenul va fi adus la aceeasi functiune pe care a avut-o, antreprenorul urmind a efectua toate lucrarile necesare pentru readucerea acestuia la situatia initiala.

Organizarea lucrarilor de executie

Tinand cont de antemasuratorile lucrarilor de constructii-montaj, s-a determinat volumul fortei de munca, cantitatea de materiale puse in opera si necesarul de utilaje.

Executia lucrarilor de constructii montaj, prin organizarea acestora, urmareste :

- scurtarea duratei de executie ;
- reducerea costului constructiei ;
- ridicarea productivitatii ;
- asigurarea calitatii lucrarilor ;
- folosirea la capacitate optima a utilajelor si mijloacelor de transport.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul are stabilitatea generală și locală asigurată în condițiile respectării recomandărilor din studiul geotehnic și de stabilitate.

Pentru a se interzice accesul persoanelor neautorizate pe santier se va realiza o imprejmuire a proprietatii, dupa proiectul prezentat in dosarul de autorizare.

In cazul aparitiei intemperiiilor in timpul executiei, se vor lua masurile urmatoare :



- apele meteorice se vor dirija astfel încât să nu se acumuleze în gropile fundațiilor ;

- apa meteorică patrunde în gropile de fundații și va fi evacuată cât mai repede, astfel încât să nu afecteze terenul bazal ;

- betoanele proaspăt turnate vor fi protejate împotriva spălării ;

- materialul lemnos folosit la cofraje, va fi protejat pentru evitarea umezirii.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătății viitoare a construcției.

Lucrări pregătitoare și de organizare:

Defrisarea terenului din perimetrul construcției și curățirea acestuia;

Executarea drumurilor provizorii de șantier pe traseul celor definitive, astfel ca ulterior să servească ca fundație pentru acestea;

Executarea rețelelor de energie electrică necesare șantierului;

Amenajarea platformei șantierului la cota din proiect, în vederea executării cu ușurință a operațiilor de trasare a lucrărilor de bază.

Descrierea lucrărilor provizorii

Organizarea incintei

În incinta proprietății se va organiza un punct de lucru care va fi dotat cu următoarele obiective :

- platforma de depozitare a materialelor (existență)

- platforma de depozitare a pământului vegetal

- platforma pentru instalarea unei betoniere tip U-100M, cu capacitatea tobei de 100l

Pământul în exces rezultat din săpături va fi evacuat cu mijloace auto chiar din momentul efectuării operațiilor de execuție a săpăturilor. Pământul vegetal va fi depozitat în incintă, urmând să se împrăstie în interiorul proprietății, după terminarea lucrărilor de construcție.

Caile de acces se vor menține curate și nu vor fi blocate cu utilaje sau mijloace de transport.

Deoarece lucrările se vor desfășura într-o zonă preponderent rezidențială, iar execuția generează zgomot, se vor efectua numai în timpul zilei.

Amplasarea construcțiilor provizorii:

Sunt prevăzute să se realizeze următoarele construcții provizorii: depozit de materiale, platforme pentru betoniera și prepararea mortarelor.

Amenajarea depozitului de materiale

Se va amplasa un container metalic ce se va folosi atât ca spațiu de depozitare cât și ca magazie de materiale.



Se va amenaja o platforma in aer liber pentru lucru (fierari-betonisti, dulgheri, etc.).

Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente

Furnizorii de utilaje si scule vor fi locali. De asemenea, se va urmari aprovizionarea cu materiale de constructie, pe cat posibil, tot de pe piata locala.

Nu vor exista echipamente sau materiale necesare constructiei care sa fie agabaritice si a caror transportare sa influenteze traficul din zona.

Utilajele si mijloacele de transport necesare executiei vor fi inchiriate de la societati specializate, parcare lor pe santier nefiind necesara.

Asigurarea racordarii provizorii la retelele de utilitati din zona amplasamentului (bazin betonat vidanjabil, energie electrica)

Se vor prevedea urmatoarele:

Necesarul de energie electrica pe intreaga perioada de lucru a santierului se va asigura din retelele existente prin racorduri provizorii, consultandu-se pentru aceasta planul de retele din zona, precum si avizatorul de specialitate.

Asigurarea cu apa potabila imbuteliata, pentru muncitori.

La intrarea pe proprietate, in loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare a lucrarii, care va cuprinde: descrierea obiectivului, numarul si data eliberarii autorizatiei de construire, numele proiectantului, executantului, si al beneficiarului

Protectia muncii

La baza organizarii securitatii si protectiei muncii pe santier, stau urmatoarele reguli:

- Verificarea starii de functionare a utilajelor, masinilor, mecanismelor, sculelor si dispozitivelor de lucru, inainte de a fi folosite in procesul de productie;
- Asigurarea posturilor de lucru periculoase cu balustrade 90cm si dotarea muncitorilor care lucreaza la inaltime de peste 1.50m cu centuri de siguranta;
- Crearea conditiilor optime de circulatie pe caile de acces si inzestrarea lor cu dispozitive de prevenire a accidentelor;
- Executarea fiecarui proces de lucru cu respectarea riguroasa a N.T.S.M. aferente acestuia;
- Amenajarea instalatiilor sanitare necesare acordarii primului ajutor pe santier si pentru crearea conditiilor de igiena a muncii;
- Asigurarea masurilor de tehnica a securitatii si protectiei muncii pentru lucrarile executate sub circulatie, in spatii sub exploatare, la inaltime;
- Asigurarea cu apa potabila.

Pe toata durata executiei se vor respecta N.T.S.M. cuprinse in:



- Decretul Consiliului de Stat nr. 290/1977
- P118/99
- Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții
- C300/94 – Măsurile de prevenire și stingere a incendiilor

La deschiderea șantierului se va numi un responsabil cu tehnica securității muncii și P.S.I., urmând a se face instrucțiuni speciale privind NTSM cu tot personalul.

Măsurile și regulile de protecție la acțiunea focului

Normele de protecție contra incendiilor se vor stabili în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc a elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform Normativului C300-94.

Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal:

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru, a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și a bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și stabilirea atribuțiilor concrete;

e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planului de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de siguranță și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

Înainte de începerea procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

La terminarea lucrului se vor asigura:

- a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;



b. evacuarea din incinta a deseurilor, reziduurilor si a altor materiale combustibile;

c. indepartarea tuturilor surselor de foc deschise;

d. evacuarea materialelor din spatiile de siguranta dintre constructii si instalatii.

Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor STAS 297/1- 88 si STAS 297/2 - 92;

Depozitarea subansamblelor si a materialelor se va face in raport cu comportarea la foc a acestora si cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa si la mijloacele de stingere si spatiile de siguranta.

Se interzice lucrul cu foc deschis la o distanta mai mica de 3,00 m, fata de elementele sau materialele combustibile, fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zone se curata de resturi si deseurile rezultate

Pentru a preveni declansarea unor incendii, se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie, in acest sens, evitand utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare sau a unor impamantari provizorii.

Santierul trebuie sa fie echipat cu un pichet de incendiu, care va cuprinde:

- galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia „ galeata de incendiu"
- lopeti cu coada
- topoare, tarnacop cu coada
- carlige cu coada
- rangi de fier
- scara imperechere din trei segmente
- lada cu nisip de 0,5 mc
- stingatoare portabile

Masuri de protectie a muncii

1. La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, editia 1993; Legea Protectiei Muncii, nr. 90/96; Norme generale de protectie a muncii - editia 1996, precum si Norme specifice de protectie a muncii pentru diferite categorii de lucrari.

2. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia masurile de protectie a muncii. Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

3. Dintre masurile specifice care trebuiesc avute in vedere se mentioneaza:



- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapete, dispozitive, etc.);
- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;

- asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii editia 1993, cap. 1 = 41.

4. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de protectie a muncii prevazute nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in normele specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari).

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza local, in incinta terenului studiat, pe o suprafata de 100,00mp

Organizarea de șantier va cuprinde:

- o baracă - container (pentru muncitori și pentru scule/echipamente de dimensiuni reduse),
- o platformă pentru materiale mărunte, un dulap pentru echipamente PSI,
- o toaletă ecologică
- suprafata amenajata pentru depozitare schela
- suprafata amenajata pentru depozitare materiale de constructii

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de șantier nu este semnificativ, deoarece organizarea se va desfășura pe perioada premergătoare executării proiectului și implică împrejmuirea terenului pentru a evita răspândirea materialelor de construcții pe terenurile vecine, poziționarea unui grup sanitar ecologic, cât și amplasarea unor pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din procesul constructiv

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unitățile specializate;



®

SC **SUPERCON** SRLPROIECTARE, CONSULTANȚĂ și
ASISTENȚA TEHNICĂ în CONSTRUCȚII
J 17 / 412 / 1999 – www.supercon.rostr. Brăilei, nr.163, bl.A4, ap.8-12, cod 800309, **Galati**, România, CUI. RO11860639tel. 0236 437777, fax. 0236 497786, mob. 0747 279828; 0745 541141, e.mail: office@supercon.ro

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

Protecția mediului constituie o obligație a autorităților administrației publice, centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice, juridice, statul recunoscând tuturor persoanelor dreptul la un mediu sănătos.

➤ La organizarea de șantier, pe perioada de execuție a lucrării, se va încerca obținerea unui impact minim negativ asupra solului (eliberare teren de pământ rezultat din săpătură).

➤ Nu se procesează materii prime și nu se obțin produse finite sau auxiliare (deșeuri, substanțe toxice) periculoase pentru mediul înconjurător.

După efectuarea lucrărilor, pe teren nu rămân materiale care să degradeze sau să polueze accidental mediul, executantul fiind obligat să refacă spațiile afectate, pământul rezultat din săpătură se va depozita / împrăștiat în spații special stabilite de către autoritățile locale

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Poluarea din faza de execuție a lucrărilor are cel mai important efect asupra solului. Impactul lucrărilor din perioada de construcție este determinat de volumul de lucrări și de organizarea acestora.

Această poluare este temporară, depinde de durata lucrărilor de construcție și poate fi redusă prin măsuri adecvate adoptate de Antreprenori.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului reprezintă obligații ale factorilor implicați în limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în faza de construcție a obiectivului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Materialele se vor depozita funcție de volum, valoare, caracteristici fizico-chimice în spații amenajate în incinta organizării de șantier. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente tip și dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc., dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că



operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate și se vor aduce la forma inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic de execuție. Suprafețele ramase libere se vor inierba

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planse anexa :

- Plan incadrare in judet
- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Plan organizare de santier

XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul nu este localizat intr-o arie naturala protejata.

Intocmit,
Ing. Gabi-Elena Cherciu