



S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi

J22/8/07.01.2009 - RO 24923658

Telefon: 0741/232.111

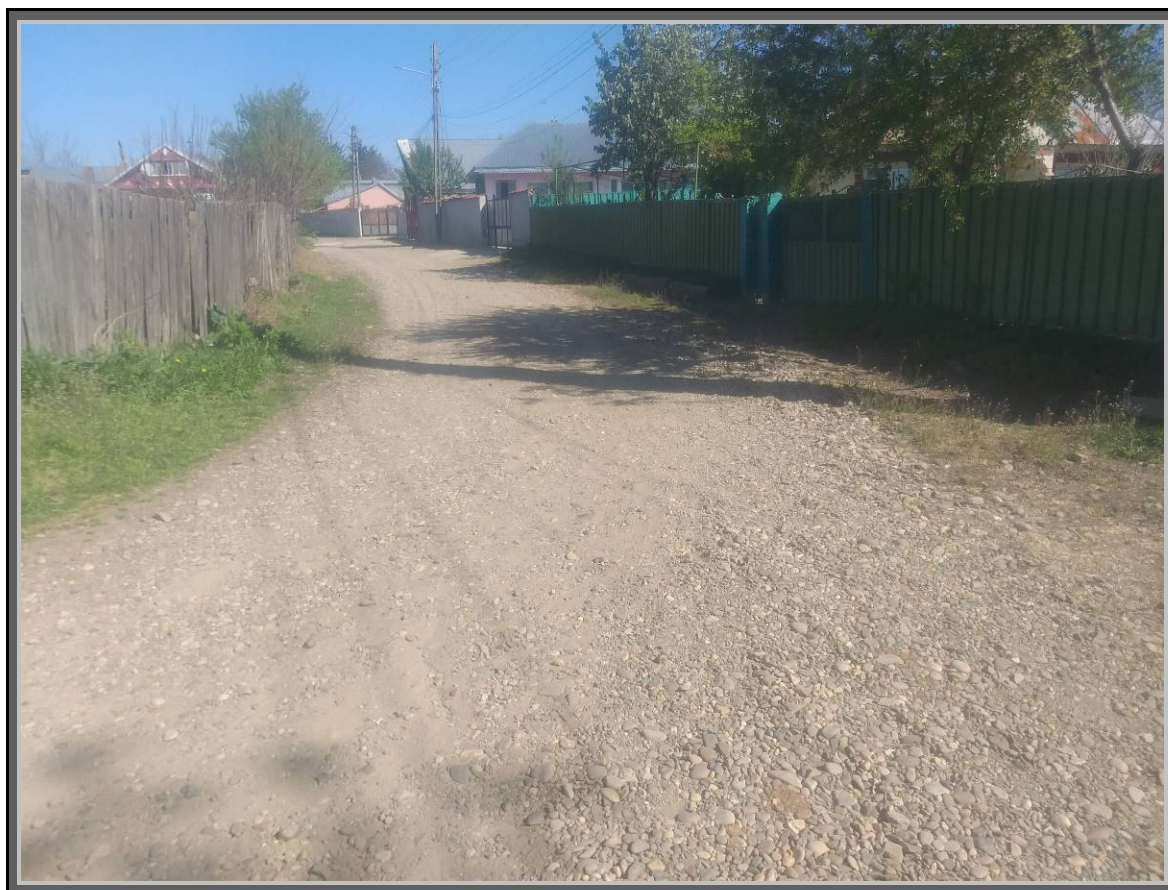
Fax: 0336/401.865

E-mail: aolaritei\_marian@yahoo.com



# DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE

## MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI



**Beneficiar:** Comuna Poiana, Judetul Galati

**Elaborator:** S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

**Faza:** D.O.A.

- 2020 -

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



**S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI**  
Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi  
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658  
Telefon: 0741/232.111  
Fax: 0336/401.865  
E-mail: aolaritei\_marian@yahoo.com



## COLECTIV DE ELABORARE

### ŞEF PROIECT

ing. Ovidiu Agache



### PROIECTANTI DE SPECIALITATE

ing. Constantin Anton

ing. Ana Maria Hasan

ing. Gheorghe Istrate

ing. Danut Pasniciuc

ing. Andrei Dumitriu



**ELITE CONSULTING**  
PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA  
Sat Paun, comuna Barnova, Judetul Iasi  
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658  
Telefon: 0741/232.111, Fax: 0336/401.865  
E-mail: aolaritei\_marian@yahoo.com

### Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IAȘI și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

 <p>ELITE CONSULTING PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA</p>	<p><b>S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI</b> Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi J22/8/07.01.2009 - RO 24923658 Telefon: 0741/232.111 Fax: 0336/401.865 E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com</p>	 <p>SPC ELITE CONSULTING CERT IND Sistem de management certifiat ISO 9001 Certificat 8502 C ISO 14001 Certificat 4049 M</p>
--	--	--

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

### **MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI**

## **II.TITULAR**

*Numele:*

**COMUNA POIANA, JUDETUL GALATI**

*Adresa postala:*

**STRADA PRINCIPALA, NR. 105,  
COMUNA POIANA, JUDETUL GALATI**

*Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail:*

- telefon: 0236-867447;
- fax: 0236-867447;
- e-mail: [primariapoiana@yahoo.com](mailto:primariapoiana@yahoo.com).
- cod postal: 807226

*Numele persoanelor de contact:*

- primar: Tudor Ciprian
- secretar: Craciun Mihaela Jana

### III.DESCRIEREA PROIECTULUI

#### a) Rezumat al proiectului

Comuna Poiana este situată în partea de est a României și face parte din județul Galați, la zona de graniță cu județul Vaslui

Comuna este situată la 29 km de Municipiul Tecuci, județul Galați, iar legătura cu aceasta se face prin drumul comunal 73, prin drumul județean 252 și drumul național Tișița-Tecuci-Bârlad-Vaslui. Comuna Poiana are următoarele vecinătăți: la nord comuna Homocea, județul Vrancea; la est comuna Buciumeni; la sud comuna Nicorești; la vest râul Siret.

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – cai de comunicație rutieră – drumuri locale, conform inventarul domeniului public al comunei.

#### 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Situația precară a drumurilor locale de pe raza comunei Poiana, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast amestecat cu pământ. Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete).

Traficul auto se desfășoară greu mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Revizia vizuală efectuată pe teren, atestă faptul că straturile din agregate naturale existente sunt contaminate cu argilă. Pietruirile au fost efectuate în perioade diferite de timp cu materiale pietroase diverse (piatra spartă, balast, nisip, pietris, etc.) provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare și lucrările nu au fost efectuate cu tehnologiile adecvate structurilor rutiere (asternere în grosime neuniformă, lățime variabilă, necompactat corespunzător).

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare din cauza lipsei unei structuri rutiere moderne conducând la frânări și accelerări frecvente producând zgomot și vibrații.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, din cauza neefectuării lucrărilor de întreținere periodică, au ajuns într-o stare gravă de degradare cu defecțiuni majore:

- **Santurile** sunt puternic erodate și cu un curs neuniform, colmatate pe lungimi mari și cu vegetație abundentă.

- **Podetele** au elemente lipsă (radier sub tub, timpane, coronamente, camera de cadere, aripi de protecție a terasamentului drumului, pereerea santurilor atât la intrare cât și la ieșirea din podet). Tuburile folosite sunt din diferite materiale (beton armat,

## MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

teava metalica sau azbociment), pozitionate la pante de scurgere incorecte si la suprafata (la vedere) a partii superioare a tuburilor.

Pe strada Fantanilor tronson 1 s-a intalnit un podet tubular transversal in stare buna in urma inspectiei vizuale

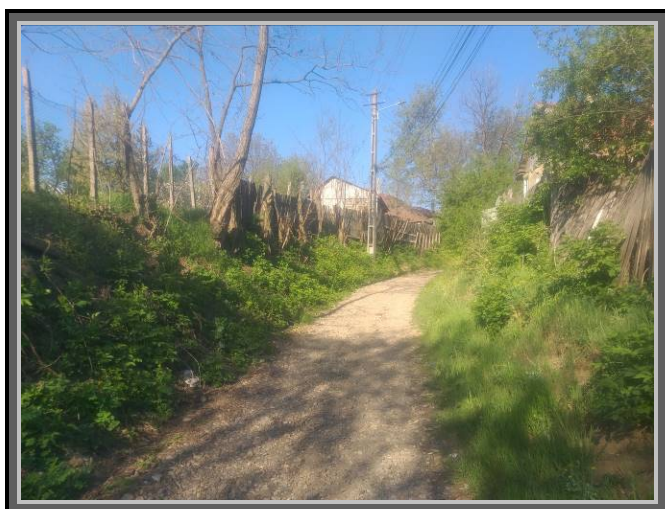
Pe strada Fantanilor Tronson 2 s-a intalnit un sant din beton in stare buna intre km 0+040 – 0+204 pe partea dreapta a sensului de kilometrare, deasemenea si podetul transversal de la km 0+040 este in stare buna in urma inspectiei vizuale.

Pe strada Salcamilor pe intreaga lungime s-a observat existenta unui sant din beton cu o adancime cuprinsa intre 50 si 60 cm. Santul in momentul vizitei in teren era in stare buna, fara degradari.

Profilul transversal al drumurilor existente este in general in debleu, fara elemente de colectare a apelor pluviale, apele din precipitatii au create fagase pe partea carosabila.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea drumurilor locale prin asfaltare.

Modernizarea acestor drumuri va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor.



*Colaj 01. Prezentarea situatiei existente a strazilor rurale din Comuna Poiana, judetul Galati.*

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

Documentatia privind lucrarea “**MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare Studiul de fezabilitate, studiul topografic si studiul geotehnic.

Lucrarile efectuate in cadrul acestei documentatii tehnice sunt:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - **III** - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes local

**Clasa tehnica:** - **V** - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Modernizarea drumurilor locale va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totală a strazilor rurale ce vor fi modernizate este de 13.400,00 m si este alcatuit din 54 de strazi dupa cum urmeaza:

Tabel 1

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)
<b>Sat Poiana</b>		
1	Strada Plesa Tronson 1	194.00
2	Strada Plesa Tronson 2	142.00
3	Strada Plesa Tronson 3	156.00
4	Strada Muscatelor Tronson 1	109.00
5	Strada Muscatelor Tronson 2	51.00
6	Strada Muscatelor Tronson 3	147.00
7	Strada Zambilei Tronson 1	292.00
8	Strada Zambilei Tronson 2	138.00
9	Strada Zambilei Tronson 3	149.00
10	Strada Zambilei Tronson 4	83.00
11	Strada Fantanilor Tronson 1	320.00
12	Strada Fantanilor Tronson 2	204.00
13	Strada Fantanilor Tronson 3	242.00
14	Fundatura Pinului	62.00
15	Strada Crinului	506.00
16	Strada Salcamilor	187.00

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

17	Fundatura Crizantemelor	122.00
18	Strada Trandafirilor	84.00
19	Strada Cetatuia	538.00
20	Strada Baltagului Tronson 1	86.00
21	Strada Baltagului Tronson 2	250.00
22	Strada Baltagului Tronson 3	79.00
23	Strada Piroboridava	195.00
24	Strada Nucilor Tronson 1	314.00
25	Strada Nucilor Tronson 2	179.00
26	Strada Stadionului	129.00
27	Fundatura Salviei	50.00
28	Strada Rozelor Tronson 1	112.00
29	Strada Rozelor Tronson 2	148.00
30	Strada Sf. Nicolae	154.00
31	Fundatura Hartop	177.00
32	Strada Liliacului Tronson 1	534.00
33	Strada Liliacului Tronson 2	73.00
34	Strada Narciselor	601.00
35	Strada Bujorului Tronson 1	146.00
36	Strada Bujorului Tronson 2	162.00
37	Strada Principala	257.00
38	Strada Tacau Tronson 1	2405.00
39	Strada Tacau Tronson 2	104.00
<b>Sat Visina</b>		
40	Strada Margaretei	322.00
41	Strada Brandusei	338.00
42	Strada Trifoi	185.00
43	Strada Iris	163.00
44	Strada Iasomiei Tronson 1	500.00
45	Strada Iasomiei Tronson 2	240.00
46	Strada Iasomiei Tronson 3	206.00
47	Strada Iasomiei Tronson 4	76.00
48	Strada Iasomiei Tronson 5	507.00
49	Strada Sf. Voievozi	242.00
50	Strada Lavandei Tronson 1	214.00
51	Strada Lavandei Tronson 2	74.00
52	Strada Petuniei Tronson 1	168.00
53	Strada Petuniei Tronson 2	198.00
54	Strada Ghiocelului	86.00

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

In vederea modernizarii strazilor si a amenajarii intersectiilor se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

## **SAT POIANA**

### **01. Strada Plesa tronson 1**

- Lungime: 194,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 3,50 m;
- Latime acostamente: 1x(0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 7,50 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 75,00 m;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 30,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 25.00 m;
- Lungime santuri de beton: 129,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 45,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 3 buc.

### **02. Strada Plesa tronson 2**

- Lungime: 142,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 1x(0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 9,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 70,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 62.00 m.

### **03. Strada Plesa tronson 3**

- Lungime: 156,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 1x(0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



- Lungime rigola carosabila 0,70: 58,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 98.00 m;

#### **04. Strada Muscatelor tronson 1**

- Lungime: 109,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 1x(0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 105,00 m;

#### **05. Strada Muscatelor tronson 2**

- Lungime: 51,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 1x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 50,00 m;

#### **06. Strada Muscatelor tronson 3**

- Lungime: 147,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 1x(0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 9,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 90,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 55.00 m;

#### **07. Strada Zambilei tronson 1**

- Lungime: 292,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25 - 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 9,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 91,00 m;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 52,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 65.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 155,00 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

### **08. Strada Zambilei tronson 2**

- Lungime: 138,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 33,00 m;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 105,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 90,00 m;

### **09. Strada Zambilei tronson 3**

- Lungime: 149,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 25,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 12,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 50,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 97,00 m;
- Lungime bordura prefabricate 20x25 cm: 103,00 m.

### **10. Strada Zambilei tronson 4**

- Lungime: 83,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

### **11. Strada Fantanilor tronson 1**

- Lungime: 320,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 185,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 250,00 m;
- Lungime santuri de beton: 65,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

### **12. Strada Fantanilor tronson 2**

- Lungime: 204,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime santuri de beton: 65,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 30,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

### **13. Strada Fantanilor tronson 3**

- Lungime: 242,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 103.00 m;
- Lungime santuri de beton: 105,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 137,00 m;
- Lungime zid de sprijin: 52.00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 5 buc.

### **14. Fundatura Pinului**

- Lungime: 62,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;

### **15. Strada Crinului**

- Lungime: 506,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente: 0,25 - 2,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 486.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 3 buc.

### **16. Strada Salcamilor**

- Lungime: 187,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Latime acostamente: 0,25-0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 20,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 25,00 m.

### **17. Fundatura Crizantemelor**

- Lungime: 122,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

### **18. Strada Trandafirilor**

- Lungime: 84,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime borduri prefabricate 20x25 cm: 168.00 m;

### **19. Strada Cetatua**

- Lungime: 538,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 35,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70 cu adancime varibila: 110,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 7,50 m;
- Lungime rigola de acostament: 195.00 m;
- Lungime santuri de beton: 233,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 5,00 m;
- Ridicare la cota camine de utilitati: 3 buc;
- Accese la proprietati Ø300: 10 buc.

### **20. Strada Baltagului tronson 1**

- Lungime: 86,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 86,00 m;

### **21. Strada Baltagului tronson 2**

- Lungime: 250,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime santuri de beton: 230,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 60,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 6 buc.

### **22. Strada Baltagului tronson 3**

- Lungime: 79,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 18,00 mp;
- Lungime santuri de beton: 77,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 1 buc.

### **23. Strada Piroboridava**

- Lungime: 195,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 195.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

### **24. Strada Nucilor tronson 1**

- Lungime: 314,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 25,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 245.00 m;
- Lungime santuri de beton: 144,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

### **25. Strada Nucilor tronson 2**

- Lungime: 179,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime santuri de beton: 170,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 8 buc.

### **26. Strada Stadionului**

- Lungime: 129,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 7,50 m;
- Lungime rigola de acostament: 129,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;

### **27. Fundatura Salviei**

- Lungime: 50,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00
- Latime acostamente: 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 50,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

### **28. Strada Rozelor tronson 1**

- Lungime: 112,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70: 112,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

### **29. Strada Rozelor tronson 2**

- Lungime: 148,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 148.00 m.

### **30. Strada Sf. Nicolae**

- Lungime: 154,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata platforma asfaltata: 50,00 mp;

### **31. Fundatura Hartop**

- Lungime: 177,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp.

### **32. Strada Liliacului tronson 1**

- Lungime: 534,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime santuri de beton: 424,00 m;
- Lungime sant din pamant: 100,00 m;
- Lungime drum lateral asfaltat: 50,00 m
- Accese la proprietati Ø300: 23 buc.

### **33. Strada Liliacului tronson 2**

- Lungime: 73,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 73.00 m;

### **34. Strada Narciselor**

- Lungime: 601,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime sant din beton tip 1: 460.00 m;
- Lungime santuri de beton tip 2: 101,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 20,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 40,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 23 buc.

### **35. Strada Bujorilor tronson 1**

- Lungime: 146,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 146.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

### **36. Strada Bujorului tronson 2**

- Lungime: 162,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente: 0,50-0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 82.00 m;
- Lungime santuri de beton: 150,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 15,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 4 buc.

### **37. Strada Principala**

- Lungime: 257,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 50.00 m;
- Lungime santuri din pamant: 257,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



- Lungime drum lateral asfaltat: 40 m;
- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

### **38. Strada Tacau tronson 1**

- Lungime: 2405,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente: 0,50-0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime santuri din pamant: 4730,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 70,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 3 buc.

### **39. Strada Tacau tronson 2**

- Lungime: 104,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime santuri de beton: 104,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 1 buc.

## **SAT VISINA**

### **40. Strada Margaretei**

- Lungime: 322,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 322,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;

### **41. Strada Brandusei**

- Lungime: 338,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp.

#### **42. Strada Trifoi**

- Lungime: 185,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 40,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 145.00 m.

#### **43. Strada Iris**

- Lungime: 163,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 163.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m;

#### **44. Strada Iasomiei Tronson 1**

- Lungime: 500,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 95,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 140,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 165,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 185.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 10,00 m.

#### **45. Strada Iasomiei Tronson 2**

- Lungime: 240,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 105 m;
- Lungime rigola carosabila ranforsata: 40,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 110.00 m;
- Lungime zid de sprijin tip corner: 90,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 5,00 m.

### **46. Strada Iasomiei Tronson 3**

- Lungime: 206,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 25,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 111,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 95,00 m.

### **47. Strada Iasomiei Tronson 4**

- Lungime: 76,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90 cu umar inaltat: 76,00 m.

### **48. Strada Iasomiei Tronson 5**

- Lungime: 507,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 117.00 m;
- Lungime santuri de beton: 425,00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 15,00 m;
- Accese la proprietati Ø300: 10 buc.

### **49. Strada Sfintii Voievozi**

- Lungime: 242,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 4,00 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Suprafata platforma de incrucisare: 68,00;
- Lungime rigola de acostament: 182.00 m;
- Lungime santuri de beton: 5500 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 20,00 m;
- Lungime FAP – fundatie adancita de parapet: 30,00 m;
- Lungime parapet de protective tip H1: 40,00 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Accese la proprietati Ø300: 2 buc.

#### **50. Strada Lavandei Tronson 2**

- Lungime: 214,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 7,50 m;
- Lungime rigola de acostament: 214.00 m.

#### **51. Strada Lavandei Tronson 2**

- Lungime: 74,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 74.00 m.

#### **52. Strada Petuniei Tronson 1**

- Lungime: 168,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70: 48 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 9,50 m;
- Lungime rigola de acostament: 120.00 m;
- Lungime santuri de beton colectare/descarcare: 65,00 m.

#### **53. Strada Petuniei Tronson 2**

- Lungime: 198,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 198.00 m.

#### **54. Strada Ghiocelului**

- Lungime: 86,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 0,25-0,50 m;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 90.00 m.

### **TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Traseele în plan orizontal ale drumurilor locale vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

### **TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Traseele în plan orizontal ale drumurilor locale vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

### **TRASEUL IN PLAN VERTICAL**

Traseele în plan vertical ale drumurilor locale vor păstra aliura traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto. Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

### **PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT**

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea structura:

#### Structura 1

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22,4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm;

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

## **COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR**

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile realizate.

In vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- santuri din beton de ciment C30/37
- rigole de acostament din beton de ciment C30/37
- rigole carosabile din beton de ciment C30/37
- santuri ranforsate din beton armat

Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Santurile din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,40 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,40 m.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de ciment C30/37 așezat pe un strat de balast în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Santurile ranforsate se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 25 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Santurile ranforsate se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 3:1. Fundul santului ranforsat va avea o lățime de 0,40 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,40 m. Înălțimea santului va fi variabilă în funcție de amplasament

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate s-au prevăzut podete tubulare Ø500 - 600 mm transversale străzilor. Podetele sunt prevăzute cu camere de cadere în amonte și cu timpane.

În vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității santurilor proiectate, au fost prevăzute podete tubulare Ø300 mm.

În vederea asigurării continuității santurilor pe zonele de intersecție dintre strada proiectată și drumurile laterale s-au prevăzut podete tubulare de min. Ø500 mm.

Scurgerea apelor va fi asigurată în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

Apele meteorice se scurg în elementele de scurgere de pe drumul județean DJ 252I și în santurile existente de pe raza satului Poiana

## **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale

### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Prin realizarea obiectivelor propuse se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

### **c) Valoarea investitiei**

28 621 319,12 lei inclusiv T.V.A.

### **d) Perioada de implementare propusa**

24 luni

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

Sunt prezentate in cadrul Pieselor desenate

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Sunt prezentate in cadrul Pieselor desenate

**-profilul si capacitatile de productie**

Nu este cazul.

**-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

**-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**- materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime, semiprefabricatele si prefabricatele vor fi transportate cu mijloace specifice functie de tip:

- mixturile asfaltice se vor transporta cu autobasculante specifice;

- materialele de masa si in vrac se vor transporta cu autobasculante de 25 t;

- emulsia bituminoasa se va transporta cu cisterne specifice;

- betoanele de ciment se vor transporta cu aotobetoniere;

- celelalte materiale se vor transporta cu autobasculante sau masini de mic tonaj in functie de greutatea sau dimensiunile lor.

Combustibili utilizati pot fi: carburanții (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

**- racordarea la rețelele utilitare existente in zona;**

Alimentarea santierului cu energie electrica si apa tehnologica, precum si canalizarea pentru functionarea grupurilor sanitare si a spalatorului se vor asigura astfel:



- alimentarea santierului cu energie electrica se va face utilizand generator electric;
- alimentarea cu apa tehnologica se va realiza prin racordare la reseaua existenta;
- canalizarea se va realiza prin racordare la o fosa septica existenta.

**-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului ; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite in constructie/ demolare**

In vederea implementarii proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum : balast, piatra sparta, nisip etc.

**Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Tabel 5

Nr. Crt.	Denumire material	U.M.	Cantitate estimata
1	Balast	t	27 860
2	Piatra sparta	t	12 350
3	Nisip	t	1 430
4	Anrocamente	t	385

**- metode folosite in constructie/ demolare**

Metodele folosite in constructia drumurilor studiate sunt cele clasice. Se vor utiliza echipe de muncitori si utilaje precum: excavator, buldoexcavator, autogreder, compactor, repartizator, autocisterne, autobasculante, autobetoniere etc.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

**- planul de executie**

Tabel 6

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lucrari pregatitoare																								
Sistem rutier + amenajari intersectii + platforme asfaltate																								
Santuri si rigole																								
Podete tubulare transversale si laterale																								
Podete accese proprietati																								
Zid de sprijin+trepte infratire+parapet H1+camine																								
Drumuri laterale																								
Semnalizare si marcaje rutiere																								

**-relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

**-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populatiei deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti 1900 locuitori ai comunei Poiana;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumuri judetene si locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a comunei Poiana precum si a judetului Galati:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea strazilor din localitatea Poiana ce fac legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
    - economie de carburant;
    - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
    - creșterea valorii terenurilor din zonă.
  - Beneficii sociale:
    - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
    - creșterea mobilității populației;
    - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
    - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
  - Beneficii de mediu:
    - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.
- alte autorizatii cerute pentru proiect**  
Sunt prezentate in cadrul certificatului de urbanism.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Pentru realizarea investitiei nu este necesara implementarea unor masuri speciale de demolare. In cadrul proiectului nu sunt necesare demolari.

- **planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**  
Nu este cazul.
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**  
Nu este cazul.
- **cai de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz**  
Nu este cazul.
- **metode folosite in demolare**  
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**  
Nu este cazul.
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)**  
Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context trans frontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare**  
Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Nu este cazul.

- **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:**

- *folosintele actuale si planificate atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia*

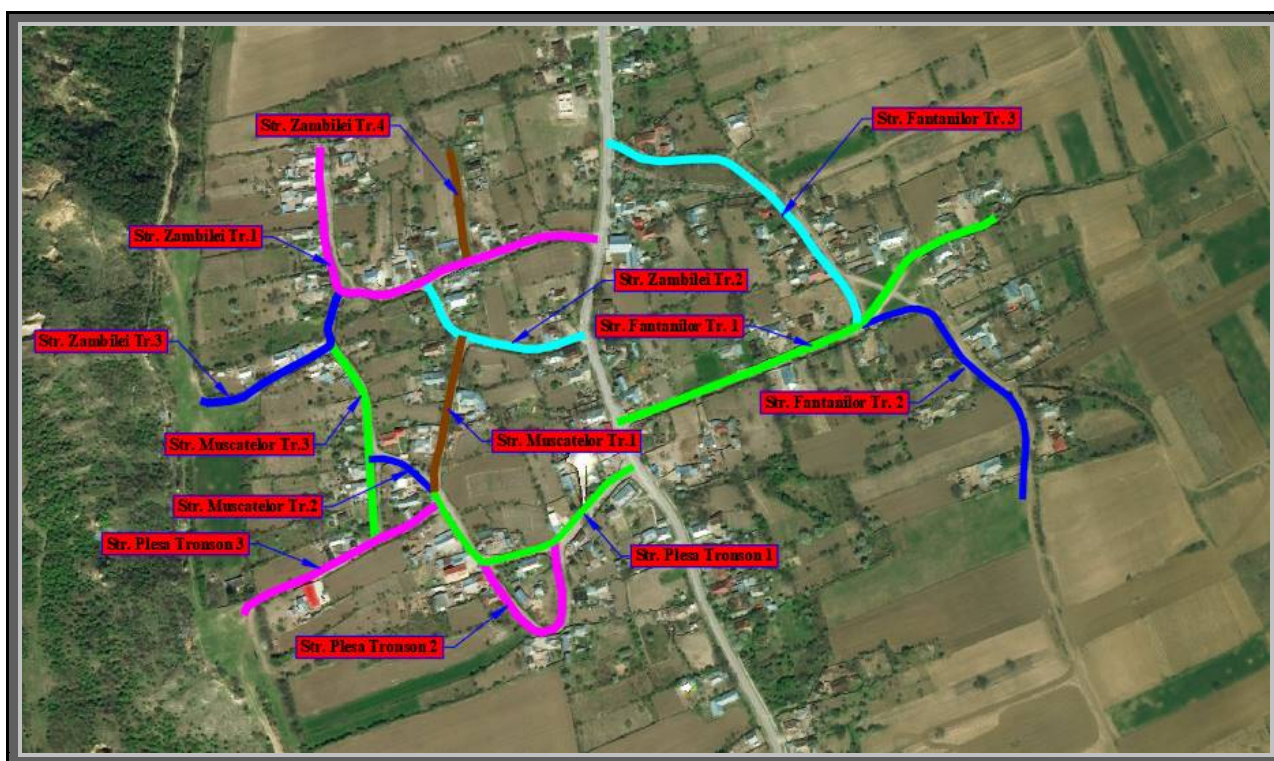
Strazile rurale deservesc traficul local si asigura accesul catre punctele de interes local. Prin implementarea acestui proiect se preconizeaza imbunatatirea conditiilor de trai din mediul rural si facilitarea accesului catre toate punctele de interes local.

- *politici de zonare si de folosire a terenului*

Terenurile din zona drumurilor modernizate sunt folosite pentru executia locuintelor, executia unor spatii comerciale, terenuri de sport/ spatii de joaca - recreere, terenuri arabile, etc.

- *arealele sensibile*

Nu este cazul



*Figura 01. – Sat Poiana, Comuna Poiana, Judetul Galati*

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

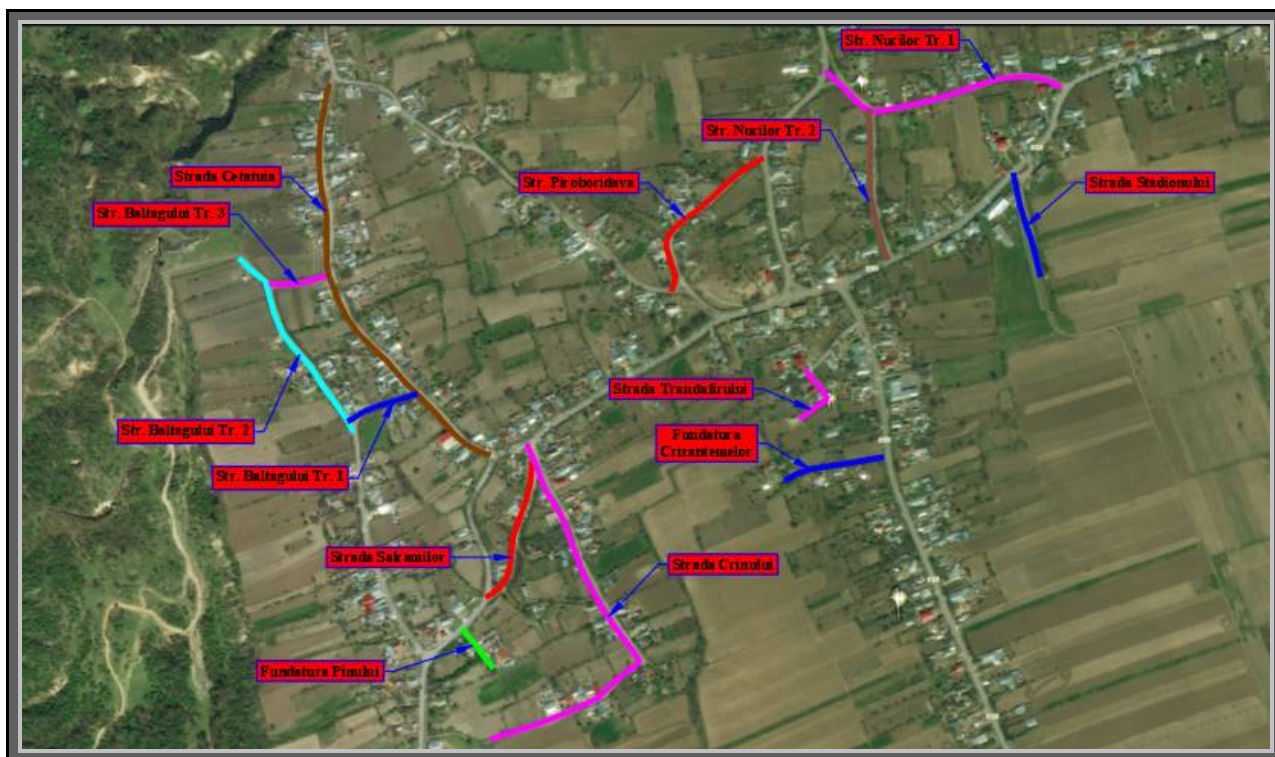


Figura 02. – Sat Poiana, Comuna Poiana, Judetul Galati

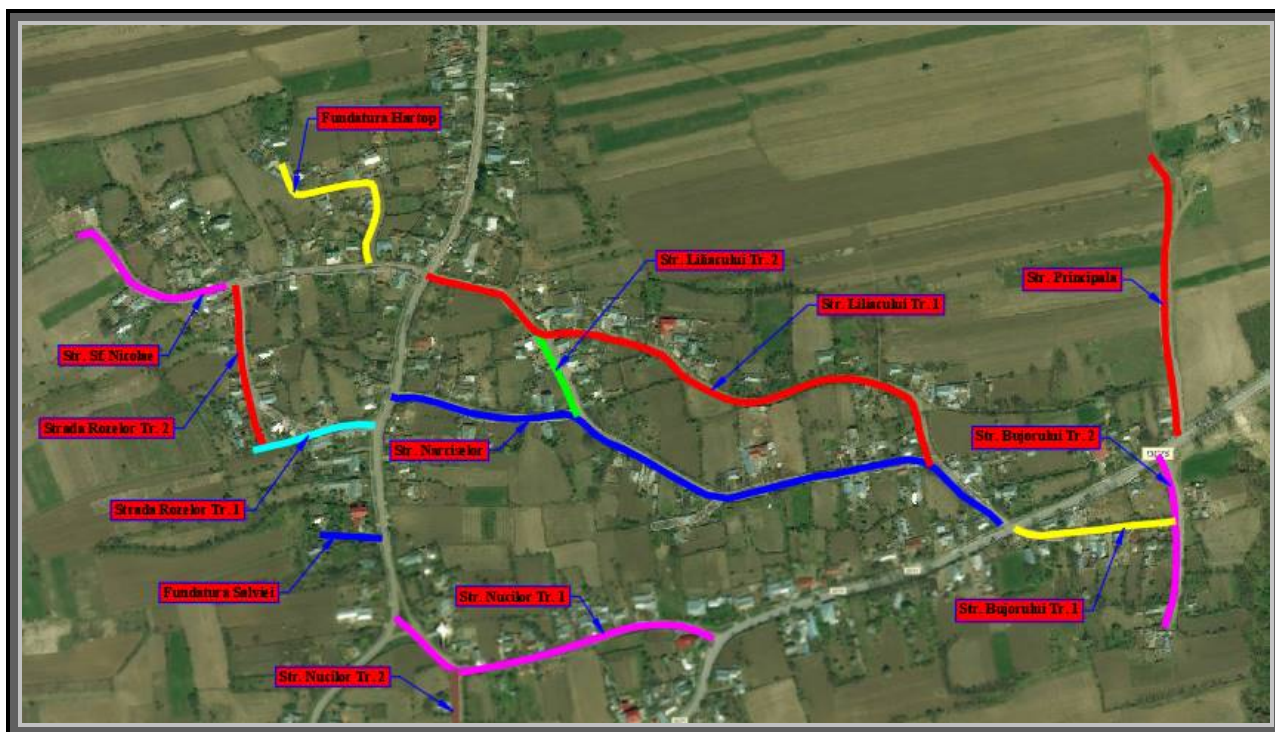


Figura 03. – Sat Poiana, Comuna Poiana, Judetul Galati

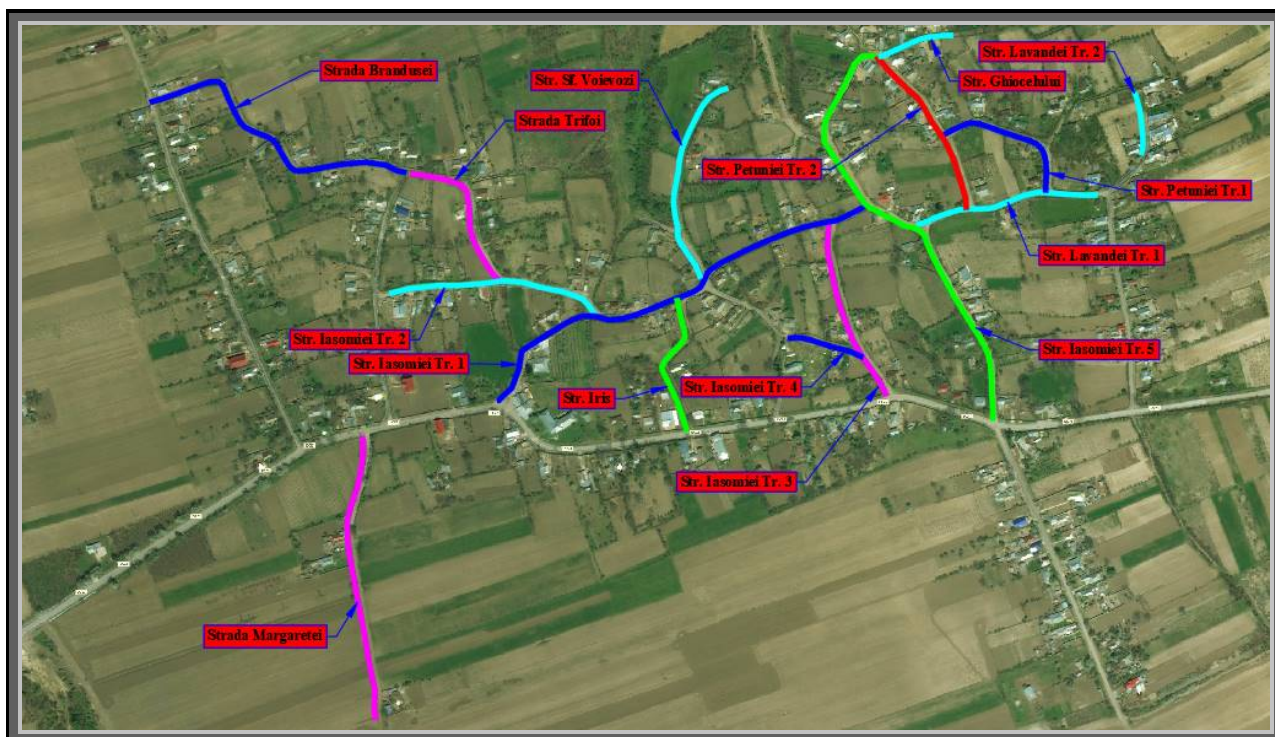
Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI



*Figura 04. – Sat Poiana, Comuna Poiana, Judetul Galati*



*Figura 05. – Sat Visina, Comuna Poiana, Judetul Galati*

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

**SAT POIANA**

Tabel 7

<b>Strada Plesa Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674480.53	500479.22
Curba 1	Ti	674474.78	500474.69
	B	674468.62	500469.36
	Te	674463.00	500463.46
Curba 2	Ti	674435.61	500431.79
	B	674428.89	500425.93
	Te	674420.81	500422.14
Frantura	V	674404.93	500417.26
Curba 3	Ti	674383.57	500411.48
	B	674373.78	500412.16
	Te	674366.50	500418.75
Curba 4	Ti	674358.05	500434.17
	B	674354.38	500440.60
	Te	674350.47	500446.88
Sfarsit	SF	674339.87	500463.23

<b>Strada Plesa Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674429.72	500423.82
Curba 1	Ti	674430.28	500415.12
	B	674431.04	500408.72
	Te	674432.48	500402.44
Curba 2	Ti	674432.81	500401.27
	B	674434.65	500392.30
	Te	674435.11	500383.14
Curba 3	Ti	674434.85	500373.47
	B	674425.68	500360.70
	Te	674410.42	500364.52
Curba 4	Ti	674387.14	500390.56
	B	674382.71	500396.22
	Te	674379.21	500402.51
Sfarsit	SF	674375.61	500410.13

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Plesa Tronson 3</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674344.60	500452.10
Curba 1	Ti	674334.30	500444.67
	B	674325.21	500438.80
	Te	674315.55	500433.89
Curba 2	Ti	674308.53	500430.77
	B	674300.26	500426.86
	Te	674292.18	500422.58
Curba 3	Ti	674263.16	500406.35
	B	674253.30	500401.19
	Te	674243.16	500396.58
Curba 4	Ti	674230.42	500391.21
	B	674222.87	500387.89
	Te	674215.44	500384.33
Sfarsit	SF	674206.66	500379.94

<b>Strada Muscatelor Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674338.74	500466.39
Sfarsit	SF	674358.53	500573.58

<b>Strada Muscatelor Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674339.87	500463.22
Curba 1	Ti	674327.60	500475.76
	B	674315.12	500483.85
	Te	674300.38	500485.85
Sfarsit	SF	674296.94	500485.55

<b>Strada Muscatelor Tronson 3</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674298.84	500428.21
Curba 1	Ti	674296.37	500469.76
	B	674295.19	500483.98
	Te	674293.33	500498.12
Curba 2	Ti	674288.65	500528.14
	B	674286.59	500535.32
	Te	674282.78	500542.03
Sfarsit	SF	674264.18	500567.13

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Zambilei Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674456.49	500645.74
Curba 1	Ti	674435.47	500646.98
	B	674424.10	500646.58
	Te	674413.02	500644.03
Frantura	V	674381.12	500633.44
Curba 3	Ti	674369.26	500629.74
	B	674352.29	500623.78
	Te	674335.77	500616.67
Curba 4	Ti	674315.86	500607.27
	B	674287.24	500606.36
	Te	674267.00	500626.63
Curba 5	Ti	674266.47	500627.99
	B	674264.57	500633.99
	Te	674263.54	500640.20
Curba 6	Ti	674260.25	500674.51
	B	674259.42	500687.85
	Te	674259.48	500701.22
Sfarsit	SF	674259.86	500711.17

<b>Strada Zambilei Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674446.41	500574.22
Curba 1	Ti	674426.78	500567.34
	B	674416.07	500565.09
	Te	674405.14	500565.69
Curba 2	Ti	674360.88	500574.00
	B	674352.06	500578.05
	Te	674346.18	500585.78
Sfarsit	SF	674334.14	500613.91

<b>Strada Zambilei Tronson 3</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674275.51	500611.91
Curba 1	Ti	674274.13	500610.21
	B	674265.78	500595.25
	Te	674262.97	500578.35
Curba 2	Ti	674263.03	500570.69
	B	674261.63	500565.51
	Te	674257.76	500561.80

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 3	Ti	674221.83	500542.54
	B	674216.19	500539.16
	Te	674210.88	500535.27
Curba 4	Ti	674209.91	500534.48
	B	674192.97	500526.43
	Te	674174.22	500526.99
Sfarsit	SF	674173.43	500527.20

**Strada Zambilei Tronson 4**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674365.93	500629.85
Curba 1	Ti	674363.94	500640.93
	B	674362.92	500647.18
	Te	674362.10	500653.47
Curba 2	Ti	674359.33	500677.59
	B	674357.30	500691.48
	Te	674354.40	500705.22
Sfarsit	SF	674352.82	500711.73

**Strada Fantanilor Tronson 1**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674473.29	500512.00
Frantura	V	674520.54	500528.36
Frantura	V	674566.63	500547.75
Curba 3	Ti	674645.59	500579.42
	B	674651.88	500583.10
	Te	674656.85	500588.43
Curba 4	Ti	674683.07	500626.42
	B	674688.00	500631.95
	Te	674694.14	500636.10
Curba 5	Ti	674710.16	500644.27
	B	674714.22	500646.18
	Te	674718.39	500647.82
Curba 6	Ti	674737.38	500654.61
	B	674739.75	500655.56
	Te	674742.04	500656.68
Sfarsit	SF	674748.27	500659.99

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Fantanilor Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674660.58	500589.02
Curba 1	Ti	674661.07	500588.91
	B	674665.62	500588.56
	Te	674670.08	500589.51
Curba 2	Ti	674683.48	500594.44
	B	674696.87	500594.60
	Te	674707.36	500586.27
Curba 3	Ti	674719.08	500567.50
	B	674727.86	500556.05
	Te	674738.68	500546.50
Curba 4	Ti	674753.09	500536.05
	B	674768.03	500517.37
	Te	674771.29	500493.68
Curba 5	Ti	674770.59	500488.40
	B	674769.47	500477.87
	Te	674768.91	500467.30
Sfarsit	SF	674768.67	500458.30

<b>Strada Fantanilor Tronson 3</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674655.51	500591.35
Curba 1	Ti	674653.78	500592.19
	B	674649.06	500595.37
	Te	674645.44	500599.75
Curba 2	Ti	674639.63	500609.23
	B	674636.23	500614.53
	Te	674632.62	500619.69
Curba 3	Ti	674606.45	500655.33
	B	674594.78	500668.99
	Te	674581.23	500680.79
Curba 4	Ti	674561.53	500695.54
	B	674548.38	500702.07
	Te	674533.77	500703.50
Curba 5	Ti	674507.65	500701.28
	B	674498.83	500701.72
	Te	674490.43	500704.49
Curba 5	Ti	674477.93	500710.56
	B	674472.40	500712.85
	Te	674466.63	500714.47
Sfarsit	SF	674465.84	500714.64

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Fundatura Pinului</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674474.25	501195.82
Sfarsit	SF	674513.45	501147.79

<b>Strada Crinului</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674560.87	501422.75
Curba 1	Ti	674560.44	501413.98
	B	674560.87	501408.40
	Te	674562.70	501403.11
Curba 2	Ti	674563.29	501401.93
	B	674564.27	501399.66
	Te	674565.03	501397.31
Curba 3	Ti	674567.55	501387.94
	B	674569.90	501381.16
	Te	674573.20	501374.78
Curba 4	Ti	674595.56	501338.29
	B	674601.67	501327.01
	Te	674606.54	501315.14
Curba 5	Ti	674619.93	501276.79
	B	674627.20	501258.80
	Te	674636.19	501241.59
Curba 6	Ti	674646.36	501224.24
	B	674658.22	501205.36
	Te	674671.23	501187.25
Curba 7	Ti	674689.20	501163.80
	B	674691.12	501156.03
	Te	674686.71	501149.34
Curba 8	Ti	674681.44	501145.91
	B	674673.17	501140.14
	Te	674665.29	501133.85
Curba 9	Ti	674659.02	501128.50
	B	674655.03	501124.77
	Te	674651.38	501120.71
Curba 10	Ti	674648.41	501117.10
	B	674643.41	501112.28
	Te	674637.44	501108.74
Curba 11	Ti	674589.75	501087.50
	B	674580.06	501083.48
	Te	674570.18	501079.98
Sfarsit	SF	674513.49	501061.56

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Salcamilor</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674559.44	501405.53
Curba 1	Ti	674559.41	501395.06
	B	674557.15	501369.50
	Te	674550.56	501344.70
Curba 2	Ti	674540.56	501316.92
	B	674538.25	501309.08
	Te	674536.87	501301.03
Curba 3	Ti	674533.78	501273.52
	B	674527.27	501254.41
	Te	674513.35	501239.80
Sfarsit	SF	674504.32	501233.70

<b>Fundatura Crizantemelor</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674988.53	501403.52
Curba 1	Ti	674909.30	501391.54
	B	674896.72	501388.58
	Te	674884.77	501383.63
Sfarsit	SF	674870.55	501376.34

<b>Strada Trandafirilor</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674896.28	501508.27
Curba 1	Ti	674901.82	501501.56
	B	674904.75	501498.10
	Te	674907.76	501494.70
Curba 2	Ti	674912.92	501489.00
	B	674915.86	501485.61
	Te	674918.63	501482.10
Curba 3	Ti	674920.53	501479.58
	B	674921.37	501476.08
	Te	674919.38	501473.09
Curba 4	Ti	674916.96	501471.53
	B	674906.93	501464.78
	Te	674897.15	501457.67
Sfarsit	SF	674887.61	501450.46

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Cetatuia</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674512.35	501404.77
Curba 1	Ti	674493.47	501413.76
	B	674480.32	501421.66
	Te	674468.92	501431.91
Curba 2	Ti	674437.56	501466.10
	B	674431.40	501472.42
	Te	674424.86	501478.36
Curba 3	Ti	674420.85	501481.78
	B	674416.10	501486.19
	Te	674411.72	501490.96
Curba 4	Ti	674385.90	501521.48
	B	674381.62	501525.95
	Te	674376.83	501529.85
Curba 5	Ti	674372.67	501532.82
	B	674368.98	501535.73
	Te	674365.58	501538.98
Curba 6	Ti	674354.76	501550.33
	B	674339.21	501570.18
	Te	674327.78	501592.67
Curba 7	Ti	674317.44	501619.13
	B	674313.77	501632.04
	Te	674312.63	501645.42
Curba 8	Ti	674313.03	501680.52
	B	674312.58	501696.42
	Te	674310.86	501712.24
Curba 9	Ti	674304.52	501754.86
	B	674302.64	501773.35
	Te	674302.48	501791.94
Curba 10	Ti	674302.84	501801.25
	B	674304.80	501822.59
	Te	674309.04	501843.58
Sfarsit	SF	674313.13	501859.50

<b>Strada Baltagului Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674417.31	501482.25
Curba 1	Ti	674417.10	501482.05
	B	674413.61	501479.36
	Te	674409.61	501477.51

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 2	Ti	674372.30	501464.99
	B	674361.88	501460.89
	Te	674351.93	501455.76
Sfarsit	SF	674338.86	501448.14

**Strada Baltagului Tronson 2**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	674343.40	501440.45
Curba 1	Ti	674336.74	501447.91
	B	674323.06	501464.62
	Te	674310.81	501482.40
Curba 2	Ti	674298.77	501501.54
	B	674291.47	501512.01
	Te	674283.21	501521.75
Curba 3	Ti	674277.54	501527.83
	B	674272.62	501533.43
	Te	674268.06	501539.33
Curba 4	Ti	674259.02	501551.82
	B	674256.21	501556.26
	Te	674253.98	501561.01
Curba 5	Ti	674234.04	501611.46
	B	674230.00	501619.48
	Te	674224.59	501626.65
Sfarsit	SF	674206.97	501646.11

**Strada Baltagului Tronson 3**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	674313.31	501625.16
Curba 1	Ti	674288.37	501617.78
	B	674279.50	501615.59
	Te	674270.47	501614.22
Sfarsit	SF	674235.95	501610.58

**Strada Piroboridava**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	674838.11	501765.94
Curba 1	Ti	674827.36	501759.74
	B	674815.77	501752.03
	Te	674805.24	501742.92
Curba 2	Ti	674785.85	501723.86
	B	674770.18	501709.99
	Te	674753.14	501697.84

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 3	Ti	674752.47	501697.42
	B	674740.68	501688.36
	Te	674730.64	501677.39
Curba 4	Ti	674730.23	501676.85
	B	674726.02	501667.19
	Te	674726.78	501656.69
Sfarsit	SF	674737.01	501625.16

**Strada Nucilor Tronson 1**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674913.25	501866.59
Curba 1	Ti	674919.40	501864.37
	B	674936.24	501855.94
	Te	674950.65	501843.81
Curba 2	Ti	674960.72	501833.06
	B	674972.16	501825.81
	Te	674985.67	501825.03
Curba 3	Ti	675031.28	501834.07
	B	675043.57	501836.91
	Te	675055.65	501840.52
Curba 4	Ti	675119.01	501861.64
	B	675137.13	501866.01
	Te	675155.73	501867.27
Curba 5	Ti	675164.41	501867.12
	B	675181.68	501864.79
	Te	675197.94	501858.54
Sfarsit	SF	675205.17	501854.74

**Strada Nucilor Tronson 2**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674972.20	501822.93
Curba 1	Ti	674973.18	501813.58
	B	674974.18	501800.79
	Te	674974.50	501787.96
Curba 2	Ti	674974.48	501741.53
	B	674976.60	501712.33
	Te	674982.97	501683.76
Sfarsit	SF	674994.18	501646.50

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Stadionului</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	675144.24	501747.48
Curba 1	Ti	675144.66	501747.13
	B	675150.95	501739.20
	Te	675153.58	501729.42
Curba 2	Ti	675153.89	501724.27
	B	675155.14	501714.36
	Te	675157.70	501704.71
Curba 3	Ti	675161.77	501692.65
	B	675164.10	501685.92
	Te	675166.53	501679.22
Curba 4	Ti	675170.86	501667.57
	B	675172.12	501663.76
	Te	675173.14	501659.88
Sfarsit	SF	675180.94	501625.26

<b>Fundatura Salviei</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674902.99	501940.80
Curba 1	Ti	674871.91	501942.32
	B	674863.19	501943.23
	Te	674854.63	501945.08
Sfarsit	SF	674853.33	501945.44

<b>Strada Rozelor Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674897.98	502048.18
Curba 1	Ti	674889.67	502048.36
	B	674875.53	502047.50
	Te	674861.74	502044.30
Curba 2	Ti	674833.11	502035.08
	B	674828.91	502033.83
	Te	674824.67	502032.77
Sfarsit	SF	674789.08	502024.67

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Rozelor Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674800.52	502028.26
Curba 1	Ti	674797.22	502035.58
	B	674793.09	502046.13
	Te	674790.08	502057.04
Curba 2	Ti	674782.17	502092.65
	B	674780.40	502102.50
	Te	674779.41	502112.47
Curba 3	Ti	674777.64	502143.01
	B	674776.57	502153.17
	Te	674774.56	502163.19
Sfarsit	SF	674772.20	502172.67

<b>Strada Sf. Nicolae</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674760.17	502171.55
Curba 1	Ti	674730.14	502162.96
	B	674713.24	502161.45
	Te	674696.99	502166.31
Curba 2	Ti	674687.96	502171.01
	B	674681.81	502175.26
	Te	674676.90	502180.90
Curba 3	Ti	674660.57	502205.22
	B	674657.44	502209.66
	Te	674654.12	502213.94
Curba 4	Ti	674651.96	502216.60
	B	674646.04	502220.35
	Te	674639.05	502219.76
Sfarsit	SF	674633.90	502217.54

<b>Fundatura Hartop</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674895.54	502194.26
Curba 1	Ti	674893.40	502203.52
	B	674892.92	502210.89
	Te	674894.79	502218.03
Curba 2	Ti	674899.89	502229.51
	B	674903.15	502241.96
	Te	674902.29	502254.81

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 3	Ti	674900.77	502261.34
	B	674897.95	502265.50
	Te	674893.07	502266.70
Curba 4	Ti	674886.95	502265.93
	B	674876.67	502264.35
	Te	674866.48	502262.24
Curba 5	Ti	674834.84	502254.83
	B	674829.69	502255.47
	Te	674826.18	502259.30
Sfarsit	SF	674815.91	502284.47

<b>Strada Liliacului Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674946.94	502181.35
Curba 1	Ti	675007.00	502166.28
	B	675015.41	502162.73
	Te	675022.37	502156.82
Curba 2	Ti	675046.34	502129.16
	B	675051.24	502126.07
	Te	675057.03	502126.22
Curba 3	Ti	675062.98	502128.19
	B	675070.50	502129.89
	Te	675078.20	502130.12
Curba 4	Ti	675091.79	502129.22
	B	675104.11	502127.78
	Te	675116.23	502125.13
Curba 5	Ti	675138.57	502119.07
	B	675155.82	502111.56
	Te	675170.20	502099.43
Curba 6	Ti	675171.60	502097.85
	B	675177.90	502091.88
	Te	675185.13	502087.08
Curba 7	Ti	675208.87	502074.16
	B	675232.20	502067.10
	Te	675256.41	502069.90
Curba 8	Ti	675299.89	502084.30
	B	675321.85	502088.28
	Te	675344.05	502086.05
Curba 9	Ti	675347.72	502085.15
	B	675358.23	502082.07
	Te	675368.41	502078.04
Curba 10	Ti	675376.84	502074.25
	B	675383.65	502069.07
	Te	675387.51	502061.43
Sfarsit	SF	675398.42	502016.77

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Liliacului Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	675050.78	502124.38
Curba 1	Ti	675076.14	502075.36
	B	675078.34	502069.29
	Te	675078.92	502062.85
Sfarsit	SF	675078.72	502058.01

<b>Strada Narciselor</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674915.90	502072.09
Curba 1	Ti	674936.28	502071.33
	B	674945.17	502070.49
	Te	674953.91	502068.67
Curba 2	Ti	674993.80	502058.02
	B	675025.87	502053.08
	Te	675058.26	502055.16
Curba 3	Ti	675068.99	502057.03
	B	675078.15	502056.49
	Te	675086.10	502051.92
Curba 4	Ti	675100.00	502038.90
	B	675107.16	502033.43
	Te	675115.27	502029.49
Curba 5	Ti	675117.41	502028.71
	B	675130.01	502023.42
	Te	675142.09	502017.01
Frantura	V	675167.30	502002.11
Curba 7	Ti	675197.68	501987.09
	B	675212.85	501982.68
	Te	675228.60	501983.79
Curba 8	Ti	675284.74	501997.92
	B	675298.45	502001.08
	Te	675312.27	502003.68
Frantura	V	675340.21	502008.37
Curba 10	Ti	675379.02	502016.92
	B	675393.83	502016.44
	Te	675406.59	502008.94
Curba 11	Ti	675425.31	501990.40
	B	675434.76	501982.04
	Te	675445.12	501974.83
Curba 12	Ti	675450.80	501971.33
	B	675458.09	501965.88
	Te	675464.27	501959.20
Sfarsit	SF	675467.21	501955.36

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Bujorului Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	675477.12	501953.67
Curba 1	Ti	675489.42	501948.83
	B	675496.66	501946.98
	Te	675504.13	501946.97
Curba 2	Ti	675560.23	501953.98
	B	675578.70	501956.11
	Te	675597.20	501957.90
Sfarsit	SF	675621.18	501960.00

<b>Strada Bujorului Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	675607.21	502019.19
Curba 1	Ti	675608.71	502017.07
	B	675616.06	502003.52
	Te	675620.02	501988.62
Curba 2	Ti	675622.02	501974.55
	B	675623.50	501960.55
	Te	675624.00	501946.48
Curba 3	Ti	675624.00	501920.55
	B	675622.59	501900.00
	Te	675618.37	501879.83
Sfarsit	SF	675613.22	501861.58

<b>Strada Principala</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	675625.01	502038.41
Curba 1	Ti	675621.67	502074.78
	B	675620.72	502083.19
	Te	675619.41	502091.56
Curba 2	Ti	675615.72	502112.31
	B	675613.89	502126.03
	Te	675613.25	502139.85
Curba 3	Ti	675613.07	502197.78
	B	675613.43	502206.58
	Te	675614.57	502215.30
Curba 4	Ti	675614.95	502217.53
	B	675616.12	502226.68
	Te	675616.44	502235.90

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 5	Ti	675616.21	502256.49
	B	675614.83	502265.13
	Te	675611.03	502273.00
Sfarsit	SF	675599.58	502289.86

<b>Strada Tacau Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	674994.12	502470.59
Frantura	V	674993.47	502508.24
Frantura	V	674994.06	502648.06
Frantura	V	674995.05	502770.58
Curba 4	Ti	674997.35	502865.73
	B	674996.87	502897.24
	Te	674993.91	502928.62
Curba 5	Ti	674992.67	502937.92
	B	674990.12	502962.79
	Te	674989.12	502987.76
Curba 6	Ti	674986.35	503315.44
	B	674986.36	503341.42
	Te	674986.81	503367.40
Frantura	V	674990.55	503510.27
Curba 8	Ti	674994.46	503596.89
	B	674995.53	503632.12
	Te	674995.56	503667.37
Frantura	V	674993.46	503819.97
Curba 10	Ti	674986.08	504099.51
	B	674985.72	504116.68
	Te	674985.56	504133.85
Curba 11	Ti	674985.41	504177.71
	B	674986.57	504205.11
	Te	674990.22	504232.29
Curba 12	Ti	674992.78	504246.44
	B	674995.06	504262.78
	Te	674995.97	504279.25
Curba 13	Ti	674996.52	504317.40
	B	674997.35	504350.35
	Te	674998.91	504383.27
Curba 14	Ti	675003.14	504455.69
	B	675005.71	504505.06
	Te	675007.67	504554.46
Curba 15	Ti	675011.50	504668.60
	B	675012.67	504698.71
	Te	675014.13	504728.81

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 16	Ti	675018.55	504811.04
	B	675019.95	504834.66
	Te	675021.64	504858.26
Sfarsit	SF	675022.82	504873.48

**Strada Tacau Tronson 2**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	674992.13	502749.21
Curba 1	Ti	674912.55	502740.36
	B	674906.49	502742.21
	Te	674903.68	502747.89
Sfarsit	SF	674903.10	502758.78

**SAT VISINA**

**Strada Margaretei**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676062.70	502293.49
Curba 1	Ti	676063.08	502289.93
	B	676063.35	502265.94
	Te	676059.04	502242.34
Curba 2	Ti	676049.43	502208.54
	B	676045.90	502186.75
	Te	676047.50	502164.72
Curba 3	Ti	676075.91	502016.13
	B	676076.93	502009.06
	Te	676077.33	502001.93
Sfarsit	SF	676077.59	501976.54

**Strada Brandusei**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	675826.86	502662.59
Curba 1	Ti	675895.88	502686.58
	B	675902.36	502686.36
	Te	675907.01	502681.84
Curba 2	Ti	675923.05	502647.03
	B	675927.77	502639.98
	Te	675934.44	502634.74
Curba 3	Ti	675937.07	502633.27
	B	675940.53	502631.52
	Te	675944.11	502630.04

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 4	Ti	675957.49	502625.11
	B	675964.45	502620.96
	Te	675969.44	502614.56
Curba 5	Ti	675979.46	502595.13
	B	675986.59	502588.13
	Te	675996.48	502586.72
Curba 6	Ti	676046.35	502595.58
	B	676076.23	502595.85
	Te	676104.56	502586.32
Sfarsit	SF	676106.39	502585.34

**Strada Trifoi**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676106.39	502585.34
Curba 1	Ti	676166.90	502575.50
	B	676175.83	502570.83
	Te	676180.20	502561.75
Curba 2	Ti	676181.20	502553.98
	B	676181.81	502547.70
	Te	676182.02	502541.38
Curba 3	Ti	676182.03	502531.98
	B	676184.12	502516.39
	Te	676190.19	502501.87
Sfarsit	SF	676211.20	502465.79

**Strada Iris**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676425.54	502297.04
Curba 1	Ti	676423.11	502305.19
	B	676417.61	502321.41
	Te	676410.88	502337.16
Curba 2	Ti	676397.62	502365.21
	B	676396.96	502369.91
	Te	676399.08	502374.16
Curba 3	Ti	676419.87	502395.90
	B	676423.05	502401.57
	Te	676423.08	502408.07
Sfarsit	SF	676414.18	502443.30

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

<b>Strada Iasomei Tronson 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	676208.28	502325.81
Curba 1	Ti	676226.87	502342.96
	B	676234.11	502352.66
	Te	676237.37	502364.33
Curba 2	Ti	676238.94	502382.10
	B	676240.46	502386.59
	Te	676243.88	502389.87
Curba 3	Ti	676295.08	502419.59
	B	676309.31	502424.56
	Te	676324.37	502423.91
Curba 4	Ti	676331.12	502422.32
	B	676348.39	502421.03
	Te	676365.20	502425.18
Frantura	V	676405.13	502442.06
Curba 6	Ti	676432.48	502452.90
	B	676439.41	502457.53
	Te	676443.86	502464.58
Curba 7	Ti	676443.92	502464.71
	B	676450.72	502476.00
	Te	676461.22	502483.97
Curba 8	Ti	676476.57	502491.57
	B	676488.37	502497.29
	Te	676500.26	502502.82
Curba 9	Ti	676522.35	502512.88
	B	676547.08	502522.21
	Te	676572.82	502528.20
Curba 10	Ti	676581.19	502529.58
	B	676597.39	502534.02
	Te	676612.30	502541.75
Sfarsit	SF	676622.15	502548.25

<b>Strada Iasomei Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	676093.00	502450.24
Curba 1	Ti	676094.78	502450.79
	B	676122.16	502457.18
	Te	676150.17	502459.57
Curba 2	Ti	676164.35	502459.75
	B	676179.53	502460.37
	Te	676194.65	502461.82

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 3	Ti	676212.36	502464.02
	B	676230.43	502464.61
	Te	676248.31	502461.94
Curba 4	Ti	676292.68	502451.15
	B	676306.15	502444.56
	Te	676315.63	502432.95
Sfarsit	SF	676318.95	502426.38

**Strada Iasomieii Tronson 3**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676648.39	502337.31
Curba 1	Ti	676636.10	502357.72
	B	676632.57	502363.36
	Te	676628.86	502368.88
Curba 2	Ti	676620.60	502380.73
	B	676613.44	502392.32
	Te	676607.58	502404.61
Curba 3	Ti	676606.44	502407.38
	B	676599.05	502427.29
	Te	676593.10	502447.68
Curba 4	Ti	676582.93	502487.68
	B	676581.23	502498.34
	Te	676581.46	502509.13
Sfarsit	SF	676583.55	502527.82

**Strada Iasomieii Tronson 4**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676612.60	502389.71
Curba 1	Ti	676605.72	502388.74
	B	676599.11	502388.56
	Te	676592.62	502389.82
Curba 2	Ti	676566.26	502398.05
	B	676555.77	502400.39
	Te	676545.03	502400.98
Sfarsit	SF	676538.38	502400.79

**Strada Iasomieii Tronson 5**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676761.82	502308.81
Curba 1	Ti	676761.67	502360.63
	B	676758.86	502380.07
	Te	676750.76	502397.96

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 2	Ti	676717.35	502450.58
	B	676709.30	502464.03
	Te	676701.96	502477.87
Curba 3	Ti	676691.93	502498.05
	B	676678.37	502517.12
	Te	676659.59	502531.09
Curba 4	Ti	676625.90	502548.76
	B	676622.09	502551.48
	Te	676619.17	502555.15
Curba 5	Ti	676618.33	502556.57
	B	676610.45	502569.38
	Te	676602.14	502581.92
Curba 6	Ti	676581.47	502612.02
	B	676575.35	502630.38
	Te	676579.94	502649.19
Curba 7	Ti	676592.56	502671.29
	B	676598.47	502682.43
	Te	676603.66	502693.92
Curba 8	Ti	676607.97	502704.31
	B	676615.48	502712.94
	Te	676626.68	502715.30
Sfarsit	SF	676639.03	502713.86

<b>Strada Sf. Voievozi</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	676441.70	502464.54
Curba 1	Ti	676436.70	502477.42
	B	676434.35	502482.50
	Te	676431.40	502487.25
Curba 2	Ti	676421.66	502500.91
	B	676418.46	502506.62
	Te	676416.58	502512.89
Curba 3	Ti	676410.64	502545.13
	B	676409.90	502553.73
	Te	676410.81	502562.32
Curba 4	Ti	676414.00	502577.88
	B	676415.12	502584.67
	Te	676415.72	502591.53
Curba 5	Ti	676415.90	502595.17
	B	676417.08	502604.10
	Te	676419.69	502612.72
Curba 6	Ti	676422.34	502619.42
	B	676426.31	502628.78
	Te	676430.71	502637.94

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 7	Ti	676439.11	502654.43
	B	676448.94	502667.70
	Te	676463.12	502676.02
Sfarsit	SF	676469.29	502678.39

**Strada Lavandei Tronson 1**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676674.99	502523.36
Curba 1	Ti	676695.07	502531.80
	B	676712.11	502538.06
	Te	676729.65	502542.75
Curba 2	Ti	676730.67	502542.98
	B	676738.21	502544.17
	Te	676745.85	502544.47
Curba 3	Ti	676753.79	502544.32
	B	676763.22	502545.14
	Te	676772.28	502547.91
Curba 4	Ti	676784.27	502553.02
	B	676805.93	502559.46
	Te	676828.47	502560.88
Curba 5	Ti	676837.09	502560.45
	B	676852.31	502559.91
	Te	676867.55	502559.84
Sfarsit	SF	676882.78	502560.01

**Strada Lavandei Tronson 2**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676931.39	502605.58
Curba 1	Ti	676932.14	502608.39
	B	676933.67	502617.63
	Te	676933.45	502626.99
Curba 2	Ti	676931.04	502647.58
	B	676929.40	502657.34
	Te	676926.80	502666.90
Sfarsit	SF	676923.15	502678.11

**Strada Petuniei Tronson 1**

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	676827.07	502562.94
Curba 1	Ti	676824.62	502595.67
	B	676817.96	502612.39
	Te	676802.93	502622.29

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA POIANA JUDETUL GALATI

Curba 2	Ti	676781.40	502628.42
	B	676773.53	502630.84
	Te	676765.78	502633.58
Curba 3	Ti	676756.42	502637.10
	B	676742.17	502639.29
	Te	676728.25	502635.55
Sfarsit	SF	676709.75	502626.15

<b>Strada Petuniei Tronson 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	676737.56	502546.22
Curba 1	Ti	676737.10	502549.23
	B	676735.37	502557.94
	Te	676732.87	502566.47
Curba 2	Ti	676720.62	502602.26
	B	676715.72	502613.61
	Te	676709.14	502624.07
Curba 3	Ti	676707.08	502626.84
	B	676702.75	502633.15
	Te	676698.92	502639.77
Curba 4	Ti	676689.39	502657.81
	B	676685.40	502664.08
	Te	676680.45	502669.63
Curba 5	Ti	676654.45	502694.38
	B	676648.06	502700.96
	Te	676642.18	502708.00
Sfarsit	SF	676638.33	502713.00

<b>Strada Ghiocelului</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	676639.03	502713.86
Curba 1	Ti	676678.74	502731.38
	B	676689.96	502735.15
	Te	676701.67	502736.83
Sfarsit	SF	676720.54	502737.79

**- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Amplasamentul drumurilor modernizate va coincide cu cel al drumurilor actuale fara a fi nevoie de expropriieri sau relocari de proprietati.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

### A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSAREA POLUANTILOR IN MEDIU

#### a) Protectia calitatii apelor

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acesta și duse în aval.

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pentru lucrarile modernizarea drumului prevazut in proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor de realizare a drumurilor analizate se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- Legea mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completarile si modificarile ulterioare.

În concluzie la modernizarea drumului analizat nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

#### **Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:**

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

▪ Pentru organizarea de santier, colectarea apelor uzate fecaloid menajere in perioada de construire se va face prin toaleta ecologice administrate de firme si personal specializat.

▪ Se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;

▪ Interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;

▪ Se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;

▪ Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;

- In cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;

- In cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;

- Dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrari provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

## **b) Protectia aerului**

### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reparatii sunt de origine naturală (praf mineral).

Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare reabilitării).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici volatili nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele ( $\text{Cd}$ ,  $\text{Cu}$ ,  $\text{Cr}$ ,  $\text{Ni}$ ,  $\text{Se}$ ,  $\text{Zn}$ ), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}$ , particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizației Mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot ( $\text{N}_2\text{O}$ ) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu  $\text{CO}$ , au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul drumului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

**Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:**

**Perioada de construcție** - În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;

- Utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.



### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

#### **- Sursele de zgomot si vibratii**

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

#### **- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Lucrarile se vor realiza in flux continuu, fara intraruperi si pe termen scurt pentru reducerea stresului cetatenilor si pentru reducerea pe cat posibil a poluarii.

#### **Masuri pentru reducerea zgomotului si a vibratiilor:**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie impotriva zgomotului:

- In vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii si transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase;

- Pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;

- Intretinerea si functionarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;

- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi, intre orele 06.00 – 22.00;

- Pentru reducerea nivelului de zgomot va fi necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare.

Pentru a nu fi depasite valorile limita la expunere a angajatilor la zgomot se recomanda aplicarea urmatoarelor masuri:

- Alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita, tinand seama de natura activitatii desfasurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispozitia lucratorilor echipamente specifice care respecta cerintele legale al caror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- Informarea și formarea adecvate a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- Punerea în aplicare a unor programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- Organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

- **sursele de radiații;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul

#### **e) Protecția solului și subsolului**

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

**Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.**

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

În perioada executării lucrărilor se va crea disconfort populației din zona de amplasare a lucrărilor sau zonele limitrofe acestora, fără risc asupra stării de sănătate a acestora, disconfort ce va fi temporar, local, limitat la aria și perioada de desfășurare a lucrărilor. Astfel, se estimează că pe perioada executării lucrărilor, impactul generat de proiect asupra populației și sănătății umane va fi direct, nesemnificativ, momentan și reversibil.

Lucrările se vor desfășura în cea mai mare parte la distanțe apreciabile, în intravilanul localității, impactul generat fiind temporar, pe termen scurt și mediu, datorat în principal transvazării utilajelor pe teritoriul localităților și emisiilor de praf generate de săpăturile pentru pozarea conductelor.

Lucrările propuse prin prezentul proiect, împreună cu proiectele similare implementate deja nu vor genera impact negativ asupra populației și sănătății umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin reducerea emisiilor de praf în faza de operare.

Nu s-au constatat în zona afectării majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și stării de sănătate a acesteia.

Prin lucrările propuse se contribuie semnificativ la protejarea factorilor de mediu, îmbunătățirea calității vieții și, implicit, protejarea sănătății populației. Executarea lucrărilor se va realiza cu respectarea reglementărilor în vigoare astfel încât să se minimizeze posibilitatea generării unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

**– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră), rezultate din săpătură:

Beneficiar: Comuna Poiana, județul Galați

Faza: D.O.A.

- Parte carosabila: 45157 tone deseuri, din care:
  - ✓ Pamant amestecat cu piatra, cod deseuri: 17 05 04 – 29 622 tone;
  - ✓ Resturi de balast, cod deseuri: 17 05 08 – 8 970 tone.
- Santuri: 14 256 tone deseuri, din care:
  - ✓ Pamant amestecat cu piatra, cod deseuri: 17 05 04 – 3 848 tone;

Acestea vor fi refolosite, ca umplutura in constructii, intretinere drumuri de exploatare agricola, sau vor fi depozitate in cea mai apropiata halda municipala de deseuri.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- hârtie, cod deseuri: 20 01 01 – 10kg/saptamana;
- pungi, cod deseuri: 15 01 02 – 5kg/saptamana;
- folii de polietilenă, cod deseuri: 02 01 04 – 10 kg/saptamana;
- ambalaje PET, cod deseuri: 15 01 02 – 10 kg/saptamana;
- materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deseuri: 16 03 06 – 15kg/saptamana.

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv in pubele, urmand ca la sfarsitul fiecărei saptamani sa fie predate catre centrele de colectare a deșeurilor, in cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate.

In perioada functionarii nu vor rezulta deseuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etapă de eliminare a deșeurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– **zona de stocare temporara a deșeurilor;**

Zonele de stocare a deșeurilor vor fi stabilite de catre operatorii locali de salubritate in conformitate cu legislatia in vigoare.

**i) Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) si lubrifiantii necesari funcționarii utilajelor.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în stațiile autorizate, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

– **impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Având în vedere că amplasamentul proiectului este constituit din drumuri existente cu zestre de piatră amestecată cu pământ, iar pe acesta nu s-a identificat nicio specie protejată sau habitat al acesteia, în concluzie nu există o extindere a impactului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul, în faza de construcție, este caracterizat astfel:

- minor advers;
- termen scurt;
- efect local.

În faza de operare, impactul este pozitiv, prin reducerea semnificativă a emisiilor de praf în atmosferă.

– **probabilitatea impactului;**

În perioada executiei lucrărilor, impactul generat asupra regimului calitativ și cantitativ al receptorilor naturali este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

Beneficiar: Comuna Poiana, județul Galați

Faza: D.O.A.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ.

**– durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**– masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

**Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:**

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Pentru organizarea de santier c,olectarea apelor uzate fecaloid menajere in perioada de construire se va face prin toalete ecologice administrate de firme si personal specializat;

- Se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;

- Interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;

- Se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;

- In cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;

- In cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;

- Dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

**- Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - aer:**

În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate;

- Utilizarea de mijloace de constructie performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

**- Măsuri pentru protecția solului/subsolului :**

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, reziduuri în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciale și distruse prin incinerare în unități special autorizate;

- Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

**Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.**

**– natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE**

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligatia si responsabilitatea de a intocmi si respecta un plan de prevenire si actiune in cazul poluarii accidentale astfel incat impactul acestora sa fie minim.

Dupa executarea lucrarilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

Dupa executarea lucrarilor proiectate vor apare influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economico - social, in stransa corelatie cu efectele pozitive ce rezultă din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor de consolidare.

Datorita faptului ca lucrarile proiectate nu reprezinta si nu produc surse de poluare, in proiect nu au fost prevazute elemente de supraveghere a calitatii factorilor de mediu si de monitorizare a activitatilor destinate protectiei mediului.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.



**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

### **- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**

ier pentru fiecare obiectiv în parte, cat mai aproape de centrul de desfasurare al lucrarii respective, in functie de terenul pe care beneficiarul il poate pune la dispozitie.

Aceste spații vor fi racordate la energie electrică, telefonie, etc. în funcție de necesitățile locale.

Organizarea de santier in parte va cuprinde:

-cate un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;

- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;

- doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.

- un grup sanitar de tip fosa ecologica;

-amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;

-cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din “Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194” emis de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

Se vor respecta de asemenea pe tot parcursul executiei lucrarilor, prevederile legislatiei in vigoare referitoare la “Protectia si securitatea muncii in constructii”.

Lucrarile necesare a fi realizate in construirea organizarii de santier vor consta in decaparea stratului vegetal in grosime de 20 cm si realizarea unui strat din balast in grosime de 20 cm.

Pamantul ce va fi indepartat pe o grosime de 20 cm pentru realizarea organizarii de santier se va depozita in gropi de imprumut ce urmeaza sa se desfiinteze dupa terminarea executiei.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar de catre firme specializate si se va curata terenul din zona.

Suprafata necesara pentru organizarea de santier este de: 900 mp si este amplasata in comuna Poiana, in apropierea santierului.

Beneficiar: Comuna Poiana, judetul Galati

Faza: D.O.A.

**- localizarea organizarii de santier**

Locatia organizarii de santier va fi stabilita de comun acord intre beneficiar si executant in apropierea frontului de lucru astfel incat distantele de transport sa fie cat mai mici.

Conform legislatiei în vigoare organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrării in baza unui proiect propriu realizat în functie de organizarea tehnologică proprie. Cheltuielile necesare lucrărilor de organizare de santier, inclusiv cele pentru asigurarea resurselor de apă, energie electrică, telefon, etc. vor fi oferite ca o suma forfetară apreciata de contractant.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

În conditiile respectarii disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor ramane nici un fel de resturi de la constructii, deseuri sau alte substante toxice sau periculoase. Terenul va fi redat intr-o stare foarte apropiata de cea initiala, singura diferenta fiind o noua conformatie geomorfologica.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor. Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante , la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

In concluzie in timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii ce pot afecta calitatea solului si a apelor subterane si care nu genereaza zgomot peste limitele admise.

Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii si se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind "Acustica in constructii. Acustica urbana"- limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi astfel : activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetei sau luarea altor masuri cum ar fi: imprejmuiiri cu panori, acoperirea solului decopertat si depozitate temporar in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera.

De asemenea este necesara marcarea corespunzatoare cu panouri de protectie, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de santier sau afectate de lucrari

temporare (excavari, santuri de pamant). Pe perioada de realizare a lucrarilor se vor lua masuri pentru evitarea accidentarii populatiei invecinate:

- Marcarea corespunzatoare a lucrarilor periculoase;
- Protejarea/supravegherea utilajelor mentinute in zona lucrarilor;
- Curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier, pentru a preveni/reduce transferul de moloz in afara amplasamentului pe drumurile publice si pentru a evita generarea prafului din trafic.Utilajele si mijloacele auto se vor spala si intretine doar in locurile special amenajate si autorizate pentru astfel de activitati.

**- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;**

In conditiile in care organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: producere de deseuri menajere.

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substante petroliere, substante periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrarilor in mod direct pe sol.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa.

Nu se prevede incalzirea rulotelor pentru personal deoarece lucrarile nu se vor desfasura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului inainte de decoprire pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

**- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti de mediu**

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar si se va curata terenul din zona.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

**-Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei:**

La finalul perioadei de modernizare, vehiculele si utilajele folosite in constructie vor fi indepartate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redade in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

**-Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:**

Deseurile rezultate din activitatea de modernizare si consolidare a drumului trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea sau reducerea efectelor poluarii.

In concluzie se vor avea in vedere urmatoarele aspecte:

-excavarea si indepartarea elementelor constructive nefolositoare din aria podului;

-curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;

-umplerea excavatiilor cu pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata acestora;

-asezarea unui strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa poata fi readus la forma initiala.

Cadrul natural nu este afectat in mod semnificativ in urma lucrarilor de modernizare a structurii rutiere.

**- Aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei**

**Nu este cazul**

**- Modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.**

Terenul adiacent drumurilor modernizate nu va fi afectat. In cazul in care situatia din teren impune afectarea acestora antreprenorul general are obligatia de a aduce la starea initiala zonele afectate.

Intocmit,  
ing. Andrei Dumitriu

Verificat,  
ing. Ovidiu Agache

