

MEMORIU DE PREZENTARE

**Elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 in vederea obtinerii
Acordului de mediu pentru proiectul**

“Construire statie mixta de distributie carburanti, doua pompe rapide bifrontale multiproduct, o pompa bifrontala motorina, pompa Adblue, copertine, Skid GPL, rastel butelii, subteran 2 rezervoare de depozitare carburanti si 1 rezervor Adblue, camin guri de desecare carburanti, totem, semnalistica luminoase, punct aer-apa, steaguri, statie electrica auto, platforme carosabile si pietonale, amenajare spatii verzi, accesorii auto, post trafo, platforma deseuri sortate selectiv, separator hidrocarburi si grasimi, bazin-rezervor apa incendiu, hidranti exteriori, camin pompare, put forat, camin apometru si put monitorizare, bazin vidanjabil si deretentie, racordare acces drum national, parcare auto, racord la utilitati, imprejmuire teren, magazin cu spatii comerciale, administrative si alimentatie publica, terasa acoperita la exterior, organizare de santier ”

**intravilanul extins al Com. Munteni, T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, Jud.
Galati**

Beneficiar: ZEN GRAND SRL

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Memoriul a fost elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private emis de MMP si solicitarile APM Galati stipulate in adresa nr. 17884/15.07.2022.

Documentele ce au stat la elaborarea prezentului memoriu sunt:

- Decizia etapei de incadrare nr. 1132/15.07.2022 emisa de APM Galati;
- Adresa nr. 17884/15.07.2022 emisa de APM Galati;
- Proiectul de investitie "Construire statie mixta de distributie carburanti", propus a fi realizat in intravilanul extins a comunei Munteni, tarlaua 145, parcela 1133/3, 1133/4, 1133/5, jud. Galati.
- Planul de situatie, Plan General si Planul de amplasare in zona;

1. Denumirea proiectului

“Construire statie mixta de distributie carburanti, doua pompe rapide bifrontale multiprodux, o pompa bifrontala motorina, pompa Adblue, copertine, Skid GPL, rastel butelii, subteran 2 rezervoare de depozitare carburanti si 1 rezervor Adblue, camin guri de desecare carburanti, totem, semnalistica luminoase, punct aer-apa, steaguri, statie electrica auto, platforme carosabile si pietonale, amenajare spatii verzi, accesorii auto, post trafo, platforma deseuri sortate selectiv, separator hidrocarburi si grasimi, bazin-rezervor apa incendiu, hidranti exteriori, camin pompare, put forat, camin apometru si put monitorizare, bazin vidanjabil si deretentie, racordare acces drum national, parcare auto, racord la utilitati, imprejmuire teren, magazin cu spatii comerciale, administrative si alimentatie publica, terasa acoperita la exterior, organizare de santier ”, pe T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, Com. Munteni, Jud. Galati

2. Titular

ZEN GRAND SRL cu sediul in orasul Bragadiru judetul Ilfov, strada soseaua Alexandriei nr 20, bloc D1 scara 4 etajul 3, Cod unic de inregistrare J23/414/2020; Numar de ordine in registrul comertului CUI 41285613

- adresa proiectului: T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, intravilanul extins a Com. Munteni, Jud. Galati
- nr.telefon: 0766572686

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

- persoana de contact: Zamfir Tatian- Leonard

- e-mail: leopard.zamfir@gmail.com

3. Descrierea proiectului

3.1. Pe terenul intravilan liber de constructii in suprafata totala de 18647mp situat in sat Munteni com Munteni T145 P1133/3, P1133/4, P1133/5 CF 110002 CAD 110002 se propune pe o suprafata de 3300 mp realizarea unei STATII MIXTE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI cu dotarile aferente, realizare acces drum national, racordare utilitati, organizare santier, imprejmuire teren.

Descrierea indicilor urbanistici si a suprafetelor propuse:

Pe terenul cu suprafata totala de 3000 mp asa cum rezulta din actele de proprietate sedoreste construirea unei statii mixta de distributie carburanti.

-Suprafata teren = 3300 mp

-Suprafata construita desf. totala = 510 mp

-Suprafata magazin... = 242 mp

-Regim de inaltime = Parter

-POT= 7,33%

-CUT= 0,17

-Hmax = 6m

-Hmax Semnal = 17.5m

Bilant Teritorial	mp	%
suprafata teren	3300	100.00
suprata construita la sol	242	7.33
suprafata spatii verzi	660	20.00
spatii betonate (pietonale, carosabile, platforme)	2398	72.67

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele

- la est - teren arabil;
- la sud - DC 71;
- la vest - DN 24;
- la nord - teren arabil.

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Coordonatele x, y ale amplasamentului:

Nr. punct	Coordonata x	Coordonata y
1	491598.117	687975.848
2	491592.518	688025.527
3	491574.777	688181.648
4	491551.158	688174.181
5	491541.801	688163.432
6	491518.322	688144.335
7	491511.310	688134.644
8	491503.045	688119.796
9	491498.402	688107.025
10	491496.633	688096.138
11	491496.103	688082.195
12	491509.946	687972.803
13	491563.292	687974.702

Statia de distributie carburanti va cuprinde obiective supraterane (magazin cu spatii comerciale, administrative si alimentatie publica, terasa exterioara, echipament skid GPL, peroane pompe - 2 rapide bifrontale multiproduș, si 1 bifrontala motorina plus pompa AdBlue, rastel butelii GPL, totem, semnal luminos H=17,50 m, punct aer-apa, semnale, steaguri, statie electrica incarcare auto platforme carosabile si pietonale, post trafo, platforma gunoi, etc.) si subterane (2 rezervoare de depozitare carburanti, rezervor AdBlue, separator hidrocarburi, guri de descarcare carburanti, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, bazin apa incendiu, camin grup pompare pentru hidrant exterior, put forat, bazin retentie, bazin vidanjabil).

3.2.Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si repertoriul Arheologic National:

Potențialul arheologic al zonei studiate

Comuna Munteni este situata la mai puțin de 80 de kilometri de municipiul Galati si la aproape 10 de kilometri de municipiul Tecuci.

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Pe amplasamentul analizat situat in intravilanul comunei Munteni și in vecinatatea acestuia, nu s-au identificat rețele edilitare care necesita relocare sau protejare. De asemenea, terenul nu este inclus in zona de protectie a unor monumente istorice sau de arhitectura, si nici nu face parte dintr-un sit arheologic. Terenul nu apartine nici unei institutii care face parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala. Pe teritoriul administrativ al comunei Munteni exista monumente istorice, arheologice sau de patrimoniu cultural aflate pe lista **Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national si anume Valul lui Atanaric din limita de Sud a satului MUNTENI, cod GL-I-m-A-02975.15, aflat la cca. 1200 m de proiectul studiat.**

Terenul care face obiectul proiectului nu este situat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate si in aceste conditii, proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgența nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011cu modificari si completari ulterioare.

3.3. Justificarea necesitatii proiectului

Titularul doreste realizarea unei statii mixte de distributie carburanti, care sa functioneze la standard europene, sa protejeze mediul si populatia din zona de proximitate.

Proiectul contribuie in mod direct la stimularea inovarii prin crearea infrastructurii sociale, prin contributia adusa la dezvoltarea resurselor umane, prin crearea de locuri de munca, precum si dezvoltarea serviciilor din zona, intrucat se afla in vecinatatea unui drum European.

3.4. Valoarea investitiei : valoarea totala a investitiei este de **3.232.050 lei**, fara TVA

3.5. Perioada de implementare propusa: 24 de luni, din care durata de executie a lucrarilor este de **24 luni**.

3.6. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata a fi folosita temporar- anexate memoriului

3.7. Descrierea proiectului

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Statia de distributie carburanti va cuprinde obiective supraterane (magazin cu spatii comerciale, administrative si alimentatie publica, terasa exterioara, echipament skid GPL, peroane pompe - 2 rapide bifrontale multiproduș, si 1 bifrontala motorina plus pompa AdBlue, rastel butelii GPL, totem, semnal luminos H=17,50 m, punct aer-apa, semnale, steaguri, statie electrica incarcare auto platforme carosabile si pietonale, post trafo, platforma gunoi, etc.) si subterane (2 rezervoare de depozitare carburanti, rezervor AdBlue, separator hidrocarburi, guri de descarcare carburanti, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, bazin apa incendiu, camin grup pompare pentru hidrant exterior, put forat, bazin retentie, bazin vidanjabil).

Obiectele statiei propuse a se construi vor fi dispuse conform planului de situatie anexat. Amplasarea obiectelor in incinta respecta normele de siguranta prevazute in Normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule NP 004–03. Obiectele statiei propuse a se construi sunt urmatoarele:

1. magazin- 208 mp
 - 1'. terasa- 24.90 mp
2. copertina pompe – 134 mp
3. pompe multiproduș – 2 buc.
4. pompa rapida motorina cu distribuitor adblue -1 buc. din fiecare
5. rezervoare carburanti subterane bicompartimentate V= 60 mc-2 buc.
6. rezervor subteran adblue - 10 mc
7. gura descarcare carburanti
8. punct aer – apa
9. rezervor PSI cu V= 54 mc
10. separator hidrocarburi - 1buc
11. monolit totem preturi
12. platforma deseuri
13. steaguri - 3buc
14. semnal luminos pilon - h 17.5 m
15. echipamet skid GPL+ copertina skid GPL
16. punct descarcare GPL
17. rastel butelii GPL cu cantitatea maxima de -250 kg

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

18. statie electrica incarcare auto
19. post trafo
20. pompa adblue
21. bazin vidanjabil
24. platforma carosabila,parcare auto, alei pietonale- S= 2398 mp
25. bazin retentie ape pluviale
26. put forat
27. gospadarie apa

Magazinu! va avea o suprafata construita de 208 mp. Cladirea va fi de tip parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri termoizolante din tabla si termoizolatie vata minerala rigida, de tip monocombustibil. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu si geam termopan. Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare: pereti gipscarton, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn.

Constructia va cuprinde spatiul de vanzare, zona alimentatie publica, spatiu preparare, grupuri sanitare pentru personal si public, birou, doua depozite pentru marfa si spatii anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avandu-se in vedere atat solicitarile functionale, cat si siguranta in exploatare.

Este prevazuta o terasa acoperita la exterior, cu posibilitatea de inchidere sezoniera cu panouri pliabile. Aceasta are suprafata de 24.90 mp.

Statia de distributie carburanti ce va cuprinde:

a).Distributia carburantilor de tip motorina si benzina

Peron pompe pentru alimentare cu carburanti: se vor amplasa 2 pompe duble multiprodus, protejate cu o copertina metalica. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor de distributie carburanti. Pompele vor fi dotate cu recuperare de vapori. Copertina va fi legata de magazin printr-un link cu structura metalica acoperit cu policarbonat.

Peron pompe pentru alimentare rapida cu carburanti: se vor amplasa o pompa dubla motorina si un distribuitor dublu de Ad-Blue.

Parcul de rezervoare amplasat subteran, va fi alcatuit din 2 rezervoare bicompartimentate metalice cu pereti dubli a cate 60 mc fiecare (avand o capacitate totala de 120 mc), cu recuperare de vapori si control automat al cantitatii pentru evitarea unor

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse si montate pe o fundatie tip radier. Capacitatea de depozitare maxima va fi:

- Motorina 51	1/2 rezervor1	1x 40 m ³
- Benzina 95	1/2 rezervor2	1x 40 m ³
- Motorina 55 Diesel	1/2 rezervor2	1x 20 m ³
- Benzina 98	1/2 rezervor1	1x 20 m ³
- GPL faza lichida	1 rezervor	1x5 m ³

Se recomanda ca spatiul liber dintre peretii cuvei si rezervor sa fie umplut cu pamant sau nisip. Rezervorul se echepeaza cu sistem de detectare continua a concentratiilor de vapori, instalatie de ventilare mecanica, cu comanda automata si manuala la atingerea nivelului de 20% din limita inferioara de explozie, si cu instalatie semifixa de stingere cu spuma.

Rezervor ADBLUE metalic cu pereti dubli amplasat subteran alcatuit dintr-un singur rezervor de 10mc.

Camin guri de descarcare este o constructie din beton acoperita cu capac prevazut cu dispozitiv antiex. Aerisirile rezervoarelor sunt realizate cu o structura metalica de sustinere a tevilor pentru aerisire, h= 4 m, cu opritor de flacara, conform NP 004/ 03.

Se urmareste reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a costurilor cu carburantii prin utilizarea de solutii “eco-friendly”. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

Platforma descarcare cisterna cu o suprafata de 45 mp.

b). Instalatie GPL tip SKID pentru alimentarea autovehiculelor cu instalatii GPL instalatie monobloc tip SKID

Statia SKID GPL va cuprinde:

- recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitate de maxim 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga, antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

- o pompa de distributie GPL la autovehicule, tip GK 0101 echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau electronica;
- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge, cu actionare ISCIR de la distanta, rezistent la actiunea focului;
- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa;
- un filtru pe aspiratia pompei centrifuge;
- un tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge.

SKID-ul se va amplasa in incinta benzinariei astfel incit sa se poata asigura:

- a) – accesul usor la autovehiculele care vin , la incarcare.
- b) – drum de fuga pentru autocisterna direct, in cazul aparitiei unui incident, fara a perturba evacuarea celorlalte autovehicule aflate la un moment dat in incinta statiei;
- c) – respectarea distantelor minime de siguranta de la instalatia SKID pina la alte obiective in zona benzinariei.

Recipientul SKID GPL se echipeaza cu urmatoarele aparate de masura si control:

- un manometru, cu indicare permanenta a presiunii GPL din interior;
- un indicator de nivel, cu transmisie magnetica si indicare permanenta.

Aparatele de masura si control sunt marcate cu culoare rosie la valorile maxim admise ale presiunii respectiv nivelului.

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului.

Aparatele de masura si control utilizate pe recipient trebuie sa fie omologate si acceptate de inspectia metrologica si I.S.C.I.R.

Pe recipient se aplica, in loc vizibil, placa de timbru cuprinzand si parametrii specificati de Prescriptiile tehnice ISCIR in vigoare.

Recipientul se protejeaza impotriva radiatiilor solare cu vopsea alba avand proprietati reflectorizante.

In zona mediana, pe intreg perimetrul recipientului, se traseaza o dunga de culoare portocalie, cu latimea de 200 mm, pe care, cu culoarea alba, se inscrieaza pe ambele parti “GAZE PETROLIERE LICHEFIATE”.

Suportii recipientului trebuie sa asigure fixarea recipientului de cadru metalic de sustinere; si se realizeaza din materiale incombustibile.

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Cadrul de sustinere al instalatiei monobloc tip SKID va fi format antiseismic si rezistent la sarcini laterale.

Descarcare GPL - spatiu pentru alimentarea periodica a instalatiei GPL cu o suprafata de 24mp.

c).Rastel metalic cu butelii GPL cu capacitatea maxima de depozitare de 250 kg.

Statie electrica incarcare auto se va amplasa adiacent locurilor de parcare pentru clienti un distribuitor pentru alimentarea electrica a automobilelor electrice sau hybrid. Statia de incarcare pentru vehiculele electrice se inscrie in programul strategic la care Romania s-a angajat in fata UE. Este o initiativa ce sprijina sustenabilitatea, inovatia, mediul inconjurator si energiile alternative.

Punct aer – apa va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa.

RI – bazin betonat subteran pentru rezerva de apa incendiu – 54 mc

Totemul este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor. Steaguri - elemente decorative cu rol informational-decorativ. Semnal luminos H=17,50 m – pentru semnalizarea la distanta a statiei

Platforma de deseuri (S= 12 mp) este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate containerele pentru colectarea selectiva a gunoiului menajer.

Statia de distributie carburanti mai cuprinde alei si platforme carosabile, parcare autovehicule, trotuare pietonale, spatii verzi amenajate, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, gospodarie apa cu put forat, bazin apa incendiu, camin, grup pompare, grup generator autogen, post trafo, imprejmuire teren.

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va face din reseaua publica, conform solutiei indicate de furnizorul de energie electrica, in proiectul faza “Studiu de solutie”. Alimentarea din reseaua publica sau din post trafo (indicat in proiectul furnizorului de energie electrica) se va realiza prin intermediul unei firide de bransament ce se va amplasa in exterior. Tot aici se va monta si tabloul de masura si protectie diferentiala

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

BPMT. De la firida de bransament se va alimenta in cablu armat cu rezistenta la foc, tabloul electric general TGD.

La solicitarea beneficiarului s-a prevazut si posibilitatea alimentarii tabloului electric general, TGD, dintr-un grup electrogen automat capabil sa preia intregul necesar de energie electrica aferent statiei.

Din tabloul general vor fi alimentati toti consumatorii din cadrul obiectivului, urmand ca aceia impusi de beneficiar si de normele in vigoare sa fie alimentati si din a doua sursa, la caderea tensiunii pe sursa de baza, respectiv UPS. Retea electrica va fi ingropata cu o lungime de cca. 70 m.

Alimentarea cu apa a obiectivului pentru consumul igienico-sanitar al investitiei si pentru rezerva intangibila de apa PSI se va realiza din sursa proprie de tip foraj.

Se prevad urmatoarele circuite:

- Circuit pentru apa rece de consum menajer;
- Circuit pentru hidrantii exteriori;

Pentru necesarul de apa se propune un foraj de medie adancime cu $H=40\text{m}$

Caracteristicile acestui foraj:

- adancime foraj: $H = 40 \text{ m}$
- debit de exploatare: $Q_{\text{expl}} = 2,0 \text{ l/s}$
- nivel hidrostatic: $N_{\text{hs}} = 15,00 \text{ m}$
- nivel hidrodinamic: $N_{\text{hd}} = 20,00 \text{ m}$
- forajul va fi echipat cu o pompa sumersibila, avand caracteristicile de pompare $L = 2 \text{ l/s}, H=60 \text{ mCA}$.

Apa preluata din putul forat va fi supusa unui test de potabilitate. In cazul in care nu se incadreaza in valorile limita de potabilitate, apa va fi tratata prin intermediul unei statii de osmoza inversa si filtru cu ultraviolete.

Pentru asigurarea consumului de apa menajer se va monta un grup de pompare alcatuit din 2 pompe, una activa, una rezerva, vas cu membrana pentru hidrofor, pompa având $Q = 1,8 \text{ mc/h}; H = 4 \text{ bar}; P = 2 \times 4 \text{ kW}, 400 \text{ V}/50 \text{ Hz}$. Aceste echipamente se vor amplasa in gospodaria de apa.

Apa calda menajera se va prepara local prin intermediul unui boiler electric, fiecare avand o putere electrica de maxim 2 kW si o capacitate de 50 litri.

Pentru rezerva de apa intangibila se va constitui o rezerva de apa, avand o capacitate utila de 54 mc.

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Rezerva de apa este suficienta pentru a asigura functionarea sistemelor de limitare si stingere prevazute, timp de trei ore pentru instalatia de hidranti exteriori.

Conform normativului P118/2-2013 si a completarilor ulterioare, cladirea necesita o instalatie de stins incendii alcatuita din hidranti exteriori si hidranti interiori.

Pe conducta de alimentare cu apa a rezervorului vor fi prevazute robinete cu plutitor pentru inchiderea / deschiderea automata a alimentarii cu apa, in functie de nivelul apei din rezervor.

In peretele rezervorului de apa, spre camera vanelor sunt practicate goluri protejate cu piese de trecere etanse, pentru conductele de aspiratie apa, de golire, de preaplin precum si pentru utilajele mobile PSI.

Rezervorul de apa va fi prevazut cu urmatoarele racorduri de apa care ii asigura functiunile:

- racord de alimentare cu apa a rezervorului
- racord de aspiratie pentru utilajele mobile PSI
- racord pentru preaplin
- racord pentru golire

Conductele de aspiratie apa pentru incendiu si pentru utilajele mobile PSI se echipeaza cu sorburi simple, fara clapete.

Rezervorul de apa va fi echipat cu o instalatie hidraulica pentru pastrarea intacta a rezervei intangibile de apa pentru incendiu.

Rezerva de apa va fi stocata intr-un rezervor subteran.

Pentru amplasarea pompelor de incendiu se propune a se realiza o camera de pompe in imediata vecinatate a rezervei de apa pentru incendiu. Camera pompelor va fi echipata cu un grup de pompare pentru instalatia de hidranti exteriori, conducte de otel si vane.

Grupul de pompare pentru hidranti exteriori va fi alcatuit din 2 pompe (1 activa + 1 rezerva), vase cu membrana pentru hidrofor, vane si tablou electric, fiecare pompa (activa si rezerva) având $Q = 18 \text{ mc/h}$; $H = 5 \text{ bar}$; $P = 2 \times 11 \text{ kW}$, $U = 400 \text{ V/ } 50 \text{ Hz}$ si o pompa pilot $Q = 1,8 \text{ mc/h}$; $H = 5,5 \text{ bar}$; $P = 1,5 \text{ kW}$, $400 \text{ V/ } 50 \text{ Hz}$.

Traseele conductelor de apa s-au ales incat sa se asigure lungimi minime de conducte, panta acestora fiind de $I = 1/1000$.

Distanta minima intre suprafetele izolate termic a conductelor va fi de minim 10 cm. Trecherile conductelor de apa prin peretii rezervorului se protejeaza prin piese de trecere etanse tip A si tip B.

Lungimea retelei de alimentare cu apa pentru consumul menajer va fi de cca. 30 m si cea de alimentare a hidrantilor de la rezerva PSI va fi de

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

Cantitatea de apa estimat a fi consumata:

V_{anual med} (mc/an)	430
V_{anual max} (mc/an)	495

Evacuarea apelor

Vor fi realizate retele de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere, retele canalizare pluviala si retea canalizare ape potential impurificate

Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare se va efectua intr-un separator de grasimi si apoi in reseaua de canalizare proiectata prin intermediul caminelor racord de canalizare. Pentru obiectele sanitare care deservesc zona preparare s-a prevazut un separator de grasimi montat in exterior, ingropat cu urmatoarele caracteristici:

- Separator de grasimi ACO LIPUMAX –TN2
- debitul Q = 2 l/sec
- Capacitate totala 805 l
- Volum bazin de grasimi 180 l
- Capac etans clasa B125
- Versiune etans cu fixare

Retelele exterioare de canalizare ape uzate menajere se vor executa din tuburi de PVC-KG imbinate cu inele de cauciuc.

Se prevad pe exteriorul cladirii camine de canalizare menajera, ce vor conduce apele uzate catre un bazin vidanjabil, acesta avand capacitatea de 30 mc.

Reteaua exterioara de canalizare menajera, va fi executata din conducte de PVC-KG, SN10, cu diametre cuprinse intre 110 si 160 mm si lungime de 40 ml.

Apele pluviale curate - Colectarea apelor pluviale provenite de pe acoperis se va face folosind un sistem de receptoare de terasa cu parafrunzar. Gurile de scurgere au urmatoarele caracteristici: debit 8 l/s, cu gratar si rama carosabile (pentru trafic greu), parafrunzar, depozit nisip. Racordul gurilor de scurgere se realizează cu conducte din tuburi de PVC-KG, Dn 160 mm în cămine de vizitare. Apa pluviala curata va fi dirijata catre rezervorul betonat ingropat cu capacitate de 40 mc, ce va fi prevazut cu pompa pentru ape conventional curate, aceasta urmand a fi utilizata pentru udarea spatiilor verzi.

Apele uzate potential impurificate cu produse petroliere

Colectarea apelor pluviale posibil impurificate cu hidrocarburi de pe platformele de distributie carburanti, gura de descarcare carburanti, si zone de parcare se face prin intermediul unor rigole si gaigere, dupa care, apele astfel colectate sunt deversate in separatoare de hidrocarburi cu predecantor. Apa curata, rezultata din separatoare se dirijeaza catre bazinul betonat ingropat cu V= 60 mc. Astfel, prin sistematizarea aleilor, platformelor si parcarilor se asigura scurgerea si colectarea apelor in incinta statiei

Separator de hidrocarburi si deznisipator realizat in constructie subterana cu filtru coalescent cu deznisipator in amonte, cu debit 3-6 l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de

ZEN GRAND SRL
“ CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”
amplasata T. 145, P. 1133/3, 1133/4, 1133/5, localitatea Munteni, judetul Galati

livrare combustibil si de la gura de descarcare, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza rezidurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati speciale.

Toate aceste rigole si canale preiau si apele de la spalarea zonelor impurificate, precum si apele pluviale colectate in aceste zone.

Calculul volumului apelor meteorice

Debitul de calcul al apelor meteorice se stabileste luandu-se in considerare numai debitul ploii decalcul, Q_p .

Debitul de calcul pentru instalatia de canalizare a apelor pluviale se face conform STAS 1846-2/2006, cu relatia:

$$Q_p = m \times S \times \phi \times I, \text{ l/s}$$

in care:

m — coeficient adimensional de reducere a debitului de calcul, care tine seama de capacitatea de inmagazinare, in timp, a canalelor si de durata ploii de calcul t ; **$m=0.8$ pentru $t \leq 40\text{min}$** ;

S — aria bazinului de canalizare aferent sectiunii de calcul, in hectare;

Φ — coeficient de scurgere aferent ariei S ;

i — intensitatea ploii de calcul, in functie de frecventa f , si de durata ploii de calcul, t , in litri pe secunda-hectar.

$$f = 1/2$$

$$t = 30 \text{ min}$$

$$i = 120 \text{ l/s*ha}$$

$$Q_p = m \cdot \Phi \cdot I \cdot S \cdot 10^{-4} \text{ [l/s]}$$

$$Q_p = 0.8 \times 0.9 \times 200 \times 2398 \times 0.00001, \text{ l/s}$$

$$Q_p = 34.53 \text{ l/s}$$

Volumul rezervei de retentie se calculeaza in ipoteza ca durata ploii este egala cu timpul de concentrare ($t_c=t_p$), conform SR 1846/2 – 2007 Anexa B art B.1.3

Volumul rezervei de retentie va fi calculat astfel:

$$V_{BR} = V_1 + V_2$$

$$V_1 = \frac{1}{2} \times T_t \times \frac{(Q_{\max} - q_{\max})^2}{Q_{\max}}$$

$$V_2 = (t_p - t_c)(Q_{\max} - q_{\max})$$

Valorile sunt datelor pentru datele propuse:

T_t – durata totala a hidrografului de debit [sec] – $T_t = t_c + \infty t_c$; $T_t = 20$ min

∞ - raportul adimensional supraunitar, a hidrografului debitului in sectiunea de calcul, valori uzuale 2 ... 3.

t_c – timpul de concentrare, $t_c = 10$ minute

t_p – durata ploii, $t_p = 30$ minute

Q_{max} - debitul maxim de ploaie calculat $Q_{max} = 34,53$ l/s

$q_{max} = 0$ l/s (debitul pompat pe durata ploii se considera egal cu 0)

$V_1 \approx 21,87$ m³

$V_2 \approx 43,76$ m³

VOLUME SI DEBITE DE APE UZATE EVACUATE

Debite volum anuale	Total	In scop igienic sanitar	Spalat platfme betonate
$Q_{max\ zi}$ mc/zi (l/sec)	1,178/0,0136	0,6171/0,0071	0,561/0,0064
$Q_{med\ zi}$ mc/zi (l/sec)	1,355/0,0156	0,710/0,0082	0,645/0,0074
$Q_{min\ zi}$ mc/zi (l/sec)	0,355/0,041	0,355/0,0041	0
$V_{anual\ med}$ (mc/an)	430	225,2	204,8
$V_{anual\ max}$ (mc/an)	495	259,1	235,42

Alimentarea cu energie termica pentru incalzire se vor utiliza convectoare electrice.

3.7.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

3.7.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

- Nu exista alta activitate pe amplasament, terenul este liber de alte sarcini.

3.7.3. Descrierea proceselor de constructie ale proiectului propus

Lucrarile specifice realizarii obiectivului propus vor fi:

- realizarea de sapaturi pentru fundatiei constructiei, a retelei de alimentare/ evacuare ape uzate, electricitate
- construirea bazinelor pentru alimentarea/ evacuarea apelor de pe amplasament
- montarea separatorului de grasimii si produse petroliere
- realizarea de constructii si finisaje
- instalatii interioare (electrice, sanitare)

- lucrari de refacere alei, trotuare si spatii plantate.

3.7.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

- combustibilii necesari la alimentarea utilajelor.

Alimentarea cu combustibili se va realiza din statiile de distributie carburanti autorizate (statii PETROM, OMV, LUKOIL).

- agregate minerale (nisip, piatra sparta, balast) etc. Se vor aduce in amplasament pe masura utilizarii acestora.

Agregatele minerale vor fi asigurate de la balastiere autorizate.

3.7.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va realiza la reseaua electrica existenta in zona in baza avizului de la electrica.

Alimentarea cu apa se va realiza conform celor descrise la punctul **3.7. Descrierea proiectului**, subcapitolul „**Alimentarea cu apa**”

Evacuare apele de pe amplasament se va realiza conform celor descrise la punctul **3.7. Descrierea proiectului**, subcapitolele „**Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare, Apele pluviale curate, Apele uzate potential impurificate cu produse petroliere**”

3.7.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau in:

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajarilor, dotarilor cu caracter temporar, echipamentelor si utilajelor, surplusul de materiale, ambalaje, deseuri, precum si desfiintarea imprejuririi si a cailor provizorii de acces;
- colectarea separata a deseurilor si evacuarea de pe amplasament in scopul valorificarii sau eliminarii;

Lucrarile se vor realiza numai cu firme specializate si personal calificat, dotat cu echipament de protectie si de lucru.

In ceea ce privesc caile de acces pe perioada de santier cat si dupa finalizarea proiectului se vor utiliza cele existente si anume cele comunale.

3.7.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de construire se va folosi lemn, ciment, pietris, nisip

In perioada de fuctionare/exploatare : nu este cazul

3.7.8. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In vecinatatea amplasamentului aferent proiectului analizat nu sunt identificate alte proiecte ce ar putea conduce la un efect cumulat al impactului asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol).

3.7.9 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

4. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul, pentru implementarea proiectului nu sunt prevazute lucrari de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul

5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu a fost reperat nici un sit arheologic in perimetrul investitiei, la cca. 1200 m de proiectul studiat se afla Valul lui Atanaric .

5.3 Detalii privind alegerea amplasamentului

Utilitatea publica a investitiei consta in realizarea de noi dotari comerciale si de alimentare cu carburanti pentru comuna Munteni dar si utilizatorii drumului national ce traverseaza localitatea. Realizarea investitiei duce la cresterea numarului de unitati comerciale si benzinarii, dar si a statiilor de alimentare a masinilor electrice, crescand nivelul calitativ si cantitativ al acestora.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, dispersia si evacuarea poluantilor in mediu

A1. Protectia calitatii apelor

A1.1. Surse existente si posibile de poluare a apelor

In perioada de executie si exploatare sursele posibile de poluare a apelor pot fi constituite din scurgerile accidentale ale combustibililor sau uleiurilor de la autovehiculele ce vin pe amplasament si managementul necorespunzator al deseurilor. In acest sens se va avea in vedere sa fie asigurat in permanenta un stoc de material absorbat tip nisip sau material bioabsorbant si asigurarea unui spatiu special destinat pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.

Dupa realizarea proiectului se prognozeaza un impact redus asupra apei, intrucat apele uzate potential impurificate sunt trecute prin decantorul si separatorul de produse petroliere, dupa care sunt stocate in bazinul betonat etans ce va fi vidanjabil ori de cate ori situatia o cere. De asemenea apele uzate de tip menajer din zona de food a cladirii vor fi trecute inainte de a fi stocate in bazinul vidanjabil , printr-un separator de grasimi.

A2. Protectia aerului

A2.1. Sursele de poluanti pentru aer

In executie:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturala (praf).
- Gazele de esapament evacuate in atmosfera continând intregul complex de poluanti specifiarderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule

cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce functioneaza cu motoare Diesel. Impact redus, reversibil si de scurta durata pe durata executiei.

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor persista si pot fi generate de autovehiculele alimentate din aceasta statie pecc.

O alta sursa de poluare a atmosferei cu COV poate fi considerat rezervorul de combustibili, dar doar in cazuri accidentale . Rezervorul se echipeaza cu sistem de detectare continua a concentratiilor de vapori, instalatie de ventilare mecanica, cu comanda automata si manuala la atingerea nivelului de 20% din limita inferioara de explozie, si cu instalatie semifixa de stingere cu spuma.

La rezervoarele carosabile, caminul gurilor de vizitare se echipeaza cu capace metalice, carosabile, in constructie antiex, si garda antiexploziva (90 x 90) cm, fara gauri de aerisire, care sa asigure o buna etanseitate (utilizare de garnituri rezistente la produse petroliere, care nu permit iesirea in exterior, a eventualilor vapori acumulati in interior.

A2.2. Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: Nu este cazul.

A3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

In zona localitatilor se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A). Impact redus si pe o perioada scurta de timp, pe durata executiei

In perioada operarii sursele de zgomot si vibratii sunt cele din traficul auto. Impact redus pe perioada de functionare

Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Nu este cazul

A4.Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta in conditii normale si in situatia actuala surse de radiatii.

A5.Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

In perioada de executie cat si cea de operare posibilele surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime sunt autovehiculele, inasa sau luat in calcul toate aceste surse s s-au prevazut dotarile necesare (alei si parcare betonata, zona pompelor betonata si dotata cu rigole perimetrare de colectare si evacuare a eventualelor scurgeri in reseau de ape pluviale potential impurificate, dotata cu separator de hidrocarburi).

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de constructie si gararea masinilor si utilajelor de executie

Amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru gestionarea deseurilor

In timpul realizarii proiectului(Construire), impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt si reversibil.

In timpul functionarii impactul va fi redus, activitatea se va desfasura pe platforma betonata.

A6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul

Natura transfrontiera – nu este cazul

- Masuri de evitare in timpul executiei lucrarilor de construire:
- In vederea inlocuirii rezervorului nu se va sapa si decoperta mai mult decat este prevazut in proiect;
- Verificarea periodica a utilajelor, pentru a se depista unele probleme tehnice, care sa duca la scurgerea lichidelor (uleiuri, lubrifianti, carburanti)
- depozitarea selectiva a deseurilor numai in spatiile special amenajate
- a nu afecta habitatele naturale si speciile de flora si fauna prezente in vecinatatea amplasamentului;
- a nu distruge vegetatia spontana de pe margine drumurilor utilizate;
- In timpul functionarii centrului apreciem un impact neutru.

A7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Impact nesemnificativ, va fi resimtit doar ca un disconfort pentru populatia din imediata apropiere a lucrarilor (distanta de pana la cea mai apropiata locuinta fiind de aproximativ

250 m), magnitudine redusa , pe termen scurt (pe durata executiei), temporar, reversibil.

Natura transfrontiera – nu este cazul

A8.Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, titularul proiectului va incheia contracte cu operatori autorizati in vederea preluarii deseurilor in vederea valorificarii/ eliminarii.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si stocate in spatii special amenajate. Deseurile reciclabile vor fi predate pentru valorificare catre operatori autorizati.

8.1a Principalele tipuri de deseuri generate in timpul executiei sunt:

- deseuri de constructie inerte (pamant care se va refolosi la umpluturi in amplasamentul proiectului, masa lemnoasa), cod 17 01 07- cca 500 kg. Se va depozita temporar intr-un spatiu special amenajat si stabilit de catre titular, pana la predarea lor catre societatile cu care se va incheia contract.
- deseuri amestecuri metalice, cod 17 04 07 acestea vor rezulta din diferite materiale metalice (plase metalice, cornier, etc.) in cantitate de cca. 250 kg, ce vor fi stocate in zona special amenajata pana la predarea lor in vederea valorificarii la societati specializate.
- Deseuri din hartie si carton cod 15 01 01, provenite din ambalajele diferitelor materiale si elemente de decor (de la dotarile interioare, chiuvete, mobilier, gresie, faianta, etc), precum si alte surse (activitatea administrativa);Cantitate estimata de deseuri din hartie si cartoane este de cca. 200 kg; aceste deseuri sunt depozitate temporar intr-un compartiment al zonei de depozitare a deseurilor, in vederea recuperarii si valorificarii, de unde sunt livrate la societatile specializate in valorificarea acestora;
- Deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca.100kg; aceste deseuri sunt stocati temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;
- deseuri menajere, cod 20 03 01, acestea vor rezulta de la personalul de executie. Vor fi depozitate selectiv in pubele de plastic, materialele reciclabile, separat si vor fi predate pentru valorificare unui operator autorizat.

Pentru un bun management al deseurilor, reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei de motor, transmisie si de ungere – cod 13 02 04*; 13 02 05*; 13 02 06*; 13 02 07*, inlocuirea filtrelor de ulei – cod 16 01 07*; acumulatorilor uzati – cod 16 06 01; 16 06 05, inlocuirea anvelopelor scoase din uz – cod 16 01 03, lichide de frâna – cod 16 01 13*, fluide antigel – cod 16 01 14*; 16 01

15*) se vor executa in ateliere service specializate autorizate si sunt responsabilitatile constructorului, proprietarilor de astfel de utilaje.

8.1b. Deseurile generate in faza de functionare sunt:

➤deseuri menajere, provenite de la angajatii care lucreaza in cadrul statiei de distributie, inclusiv cele rezultate din activitatea de intretinere a curateniei in amplasament; deseurile menajere se depoziteaza in containere, pentru depozitarea pe sorturi a deseurilor; deseurile de tip menajer sunt preluate periodic de serviciul de salubritate cu care titularul va incheia contract. Conform HGR 856/2002, deseurile menajere se incadreaza in categoria 20 (produse pe care detinatorul nu le mai utilizeaza), cod 20 03 01 (deseuri municipale amestecate)

Cantitatea medie de deseuri menajere rezultata este cca 50,0kg/luna;

➤deseuri din hartie si cartoane cod 15 01 01, provenite din ambalajele din hartie si cartoane, precum si alte surse (activitatea administrativa);

Cantitate estimata de deseuri din hartie si cartoane este de cca. 60,0 kg/an; aceste deseuri sunt depozitate temporar intr-un compartiment al zonei de depozitare a deseurilor, in vederea recuperarii si valorificarii, de unde sunt livrate la societatile specializate in valorificarea acestora;

➤deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocate temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;

➤namol provenit de la bazinul vidanjabil cod 20 03 04 provenite de la evacuarea apelor uzate menajere. Acestea sunt stocate in bazinul vidanjabil betonat pana la preluarea lor de catre firma autorizata in acest sens.

➤Namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502*. Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea, colectarea in saci de HDPE in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an si predarea lor catre o societate autorizata in preluarea deseurilor de acest fel.

➤ape uleioase , cod 13 05 07* , provenite de la separatoarele de hidrocarburi, in cantitatea de cca. 3 mc/ an, ce vor fi stocate in acestea pana la preluarea de catre societate autorizata prin vidanjare.

8.2. Modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile generate pe perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru o mai buna manageruire a deseurilor se vor instrui atat angajatii societatilor de constructie in perioada de realizare a proiectului cat si angajatii centrului dupa darea in folosinta, in ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectare selectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil
- valorificare
- eliminare

8.3. Transportul deseurilor

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substantele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.
- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peco din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Dupa dare in folosinta, motorina, benzina si GPL depozitate si manipulate pe amplasament sunt clasificate drept substante si preparate periculoase datorita gradului mare de explozie si inflamabilitate. Datorita faptului ca operatiile de descarcare, stocare si livrare produse petroliere se realizeaza in circuit inchis, personalul de exploatare nu intrain contact direct cu produsele petroliere, *nu exista risc de intoxicare.*

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversitatii:

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

In timpul executiei proiectului:

- extinderea impactului (aria geografica, numarul gospodariilor afectate) va fi local;
- marimea si complexitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redus;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: lucrarile propuse nu au efecte transfrontiere.

In timpul functionarii:

- extinderea impactului - nu are astfel de efect, dotarile rezervoarelor cu sisteme de detectie a scaparilor de carburanti si recuperari de COV-uri, vine sa intareasca impactul redus
- marimea si complexitatea impactului nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: operarea proiectului nu are efecte transfrontiere.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

- Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

- Pentru *factorul de mediu zgomot si vibratii* se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametrii de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.

- *Evidenta gestiunii deseurilor* va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

- Pentru *factorul de mediu apa* – se vor face analize la fiecare vidanjare a bazinelor vidanjabile.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Amplasamentul nu intra in legatura cu alte planuri/ programe

Justificarea incadrarii proiectului dupa caz in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deseurilor)

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

Inducatorii de calitate a apei uzate menajere provenite din nevoile igienico-sanitare si din igienizarea spatiilor sanitare care contine poluanti specifici (detergenti) si substante chimice folosite ca dezinfectanti se vor incadra in NTPA 002/2002.

10. Lucrari necesare organizarii de santier

- delimitarea perimetrului organizarii de santier;
- zonarea suprafetelor destinate depozitarii de materiale;
- zonarea suprafetelor alocate gararii mijloacelor auto si utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocarii deseurilor si dotarea cu pubele inscriptionate pentru colectarea selectiva a deseurilor

Terenul de amplasament a organizarii de santier va fi in incinta amplasamentului.

Accesul pe santier se va putea face din drumul existent.

Organizarea de santier va contine:

- suprafata amenajata pentru material de constructii;
- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
- Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat din retelele existente in zona prin reseaua proprie
- Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.

In perioada functionarii apa va fi asigurata din sistemul propriu de alimentare cu apa.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 La finalizarea lucrarilor de reabilitare

Pe perimetrul destinat organizarii de santier se va proceda la:

- retragerea utilajelor si a dotarilor tehnice;
- reamenajarea spatiului verde
- se vor curata drumurile si zonele adiacente, inerbarea spatiilor afectate de manipularea materialului provenit din sapaturi.

Lucrarile de remediere vor consta in lucrari de intretinere-nivelare a zonei de lucru.

11.2. In caz de accident

Situatii de risc: nerespectarea tehnologiei executie a lucrarilor, poluari accidentale cu produse petroliere.

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substante absorbante, decopertarea solului poluat si eliminarea lui prin societati autorizate.

11.3. La incetarea activitatii – Proiectul nu prevede activitati de dezafectare.

12. Anexe

- Planul de situatie;
- Plan topografic

Titular al proiectului