



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 1443 din 21.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Comuna Brăhășești, cu sediul în com. Brăhășești, satul Brăhășești, strada Principală nr. 105, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 6991/13.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2023 că proiectul „Modernizare străzi rurale în comuna Brăhășești, județul Galați” propus a fi amplasat în comuna Brăhășești, satele Brăhășești, Cosițeni, Corcioveni, Toflea, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a);
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;
 - proiectul propus intră sub incidența art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Caracteristicile proiectului:



a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul este localizat în comuna Brăhășești, satele Brăhășești, Cosițeni, Corcioveni, Toflea, județul Galați și propune modernizarea următoarelor străzi:

| <i>Nr. Crt.</i> | <i>Denumire drum</i> | <i>Lungime Strada</i> |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | Strada 23 | 507,00 |
| 2 | Strada 39 | 327,00 |
| 3 | Strada 26 | 167,00 |
| 4 | Strada 24 | 281,00 |
| 5 | Strada 21 | 471,00 |
| 6 | Drum comunal DC87 | 2.318,00 |
| 7 | Strada 5 Cositeni | 465,00 |
| 8 | Strada 2 Corcioveni | 556,00 |
| 9 | Strada Schineni 1 | 1.096,00 |
| 10 | Strada Schineni 2 | 770,00 |
| 11 | Strada 13 | 177,00 |
| 12 | Strada 16 | 210,00 |
| 13 | Strada 30 | 500,00 |
| 14 | Strada 31 | 97,00 |
| 15 | Strada 33 | 611,00 |
| 16 | Strada 48 | 147,00 |
| 17 | Strada 5 | 248,00 |
| 18 | Strada 3 | 305,00 |
| 19 | Strada 3' | 97,00 |
| 20 | Aleea 1 Toflea | 150,00 |
| TOTAL | | 9.500,00 |

Lucrări prevăzute:

Construirea structurii rutiere cu următoarea structură:

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC16;
- strat de legatură din mixtura asfaltică tip BADPC22,4;
- strat de bază din piatra sparta naturală/artificială;
- strat de fundație din balast;
- strat de forma din balast;

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor construi:

- șanțuri din pământ;
- șanțuri existente din beton;
- borduri prefabricate 20x25 cm;
- rigole carosabile prefabricate.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor construi:

- podețe tubulare ø1000 mm;
- podețe tubulare ø800 mm;
- podețe tubulare ø500 mm;
- podeț tip C2 pe aleea Schineni 1 (strada 9);
- rigole carosabile monolite.



- pod pe Aleea 1 - Toflea cu infrastructura din radier din beton armat pe pernă din piatră spartă. Suprastructura podului va fi realizată din dală din beton armat monolit. Pe lungimea podului se va monta un parapet direccional de tip combinat din oțel galvanizat. Caracteristici pod:

- o lungime totală = cca. 5,80 m;

- o lățimea părții carosabile de cca. 5,0 m;

Îmbrăcămintea asfaltică a podului va include: strat din BADPC22.4 și strat din BAPC 16.

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu ziduri de sprijin din beton armat.

Sistemul rutier pe rampele de acces va fi alcătuit din:

- geotextil cu rol anticontaminant;
- fundație din balast;
- strat de fundație din piatra sparta amestec optimal;
- strat de legatura din BADPC 22.4;
- strat de uzura din BAPC16;

Pe fiecare rampă se vor monta parapeti direcționali pe ambele părți ale zonei carosabile.

Se vor realiza lucrări de calibrare a albiei în zona podului:

- în amonte: pe lungime de cca. 21.55 m (mal stâng) și cca.31.55 m (mal drept);
- în aval: pe lungime de cca. 18.20 m (mal stâng) și cca. 14.50 m (mal drept).

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor modernizate, la intersecțiile cu drumurile laterale se vor construi:

- podețe tubulare ø500 mm;
- rigole carosabile monolite.

Accesul la proprietățile particulare va fi asigurat prin construirea de podețe tubulare cu diametrul de Ø300 mm.

Podețele transversale/laterale sunt prevazute cu camera de cadere in amonte și cu timpane.

Drumurile laterale care intersecteaza strazile proiectate se vor amenaja pe lungimea de 25,00 m prin așternerea unui strat de balast.

In vederea asigurării stabilității terasamentului drumurilor proiectate, se vor construi:

- zid de sprijin din gabioane de rambleu;
- zid de sprijin de debleu;
- zid de sprijin tip cornier;
- trepte de infrațire.

Zidul de sprijin din gabioane se va monta pe fundație din beton C30/37. Zidul de sprijin va avea înălțimea de 4,00 m și va include:

- 2 gabioane de 1,00 x 1,00 x 4,00 m;
- 2 gabioane de 1,00 x 1,50 x 4,00 m;
- gabion de 1,00 x 2,00 x 4,00 m;

In spatele gabioanelor se va realiza o zidarie uscata de piatra brută sau bolovani de râu.

Drenul din spatele zidului de sprijin se va realiza din bolovani de râu.

Pentru desfășurarea circulației in conditii de siguranță pe strazile unde configurația terenului impune, se va monta parapet de protecție intrerupt in dreptul acceselor auto și la intersecțiile cu drumurile laterale.



Pentru preluarea și descarcarea apelor subterane din zona strazilor proiectate se vor executa drenuri sub structura rutiera.

Rezumat lucrări:

| <i>Obiect</i> | <i>Capacitate fizica</i> | <i>U.M.</i> |
|------------------------|--------------------------|-------------|
| Parte carosabila | 41720,5 | mp |
| Acostamente | 3133,0 | m |
| Acostamente | 2031,0 | mp |
| Bordura | 10563,00 | m |
| Ziduri de sprijin | 585,00 | m |
| Santuri | 2295,00 | m |
| Rigola carosabila 0,90 | 42,00 | m |
| Rigola carosabila 0,65 | 1068,00 | m |
| Parapet de protecte | 1130,00 | m |
| Taluz | 988,50 | mp |
| Trepte de infratre | 663,00 | mp |
| Dren longitudinal | 277,00 | m |
| Pod (Aleea 1 - Toflea) | 1 | buc |
| Podet tip C2 | 1 | buc |
| Podet Ø500 L=10,00 m | 27 | buc |
| Podet Ø800 L=10,00 m | 2 | buc |
| Podet Ø1000 L=10,00 m | 1 | buc |

Nu vor fi tăiați arbori/arbuști, spațiile verzi afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte în curs de reglementare sau executare.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi utilizate următoarele resurse naturale asigurate din comerț: pietriș, piatră naturală spartă și nisip.

Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- cod 17 01 – resturi de beton de la realizarea timpanelor podetelor, rigole betonate și acostamente protejate;
- cod 17 02 01 – resturi de lemn pot rămâne de la realizarea cofrajelor pentru elementele din beton turnate monolit;
- cod 17 03 – resturi de amestecuri bituminoase apar de la realizarea straturilor rutiere superioare de legătură și de uzură;
- cod 17 05 04 – pământ și piatră rezultată din excavații;
- cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la operațiunile de demolare și mijloacele de transport/utilajele utilizate.



- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:
- riscul de accidente majore: nu este cazul;
 - riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
 - riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.
- g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 11 din 23.02.2023 emis de Primăria Comunei Brăhășești: drumuri existente.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

b) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul.

h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4. Caracteristicile impactului potential:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) Natura impactului: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adaptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;



- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- în conformitate cu punctul de vedere scris al S.G.A. Galați înregistrat la APM Galați cu nr. 11353/02.05.2023, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă deoarece:
 - o activitățile propuse a se desfășura pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafața și/sau subterane, nefiind prevăzută depozitarea de substanțe prioritare/prioritar periculoase (definite conform legislației specifice aflate în vigoare);
 - o în cadrul obiectivului propus nu vor fi folosite sau depozitate substanțe prioritar periculoase definite conform HG 570/2016;
 - o nu vor fi realizate lucrări specifice de captare a apelor freatice sau operațiuni de pompare/evacuare a apei subterane din amplasamentul propus pentru amenajare;
 - o nu sunt prevăzute lucrări care să implice traversări de cursuri de apă ori realizarea unor lucrări în zone inundabile sau în zone de protecție, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (anexa 2) cu modificările și completările ulterioare;
- în conformitate cu punctul de vedere scris al S.G.A. Galați înregistrat la A.P.M. Galați cu nr. 11353/02.05.2023 este necesară emiterea unui act de reglementare pentru proiect.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din comuna Brăhășești, satele Brăhășești, Cosițeni, Corcioveni, Toflea, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit pentru proiect;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
- **se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 36 din 18 iulie 2023** emis de A.N.A.R. – A.B.A. Prut - Bârlad pentru proiectul susmenționat, astfel:
 - nu se vor descărca în ape de suprafață sau subterane ape uzate neepurate sau care nu îndeplinesc condițiile de calitate prevăzute de normativele aflate în vigoare. Calitatea apelor pluviale rezultate de pe amplasament va trebui să fie specifică apelor provenite din precipitații, iar în cazul impurificării acestora vor trebui epurate corespunzător, în vederea



- încadrării indicatorilor de calitate la evacuare în limitele prevăzute în HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – NTPA 001;
- utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile;
 - pe toată durata execuției precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005;
 - execuția lucrărilor se va realiza astfel încât să nu se producă efecte negative asupra apei, malurilor și albiei cursului de apă. În nici o situație nu este permisă deteriorarea calității apei;
 - pe toată perioada de realizare a lucrărilor este strict interzisă evacuarea de ape uzate în albiile cursurilor de apă sau antrenarea către acestea a materialelor rezultate din sapatura sau din execuția lucrărilor proiectate, ori depozitarea în zonele de protecție a oricărui categorii de deșeuri și substanțe care ar putea genera poluarea apelor de suprafață sau subterane.
 - la terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiei și malurilor cursului de apă de materialele ramase;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;



- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte material;



- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;**
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**
- **Conform art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Notificarea trebuie depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.**



- Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare.
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 10 (zece) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Robert Mihai RUSU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Gheorghe GROSU/2ex

