

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

Amplasare Statie mobila de alimentare cu motorina

II. Titular:

- numele: SC Diestscon O&M SRL
- adresa poștală : Bulevardul Pipera, nr. 1B, CUBIC CENTER, OFFICE BUILDING, Spațiu SB 5.04 , Birou 3, Etaj 5, 077190 Voluntari, Județ Ilfov, România
- adresa paginii de internet : www.dietsmann.com
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator : Neacsu Marius
 - responsabil pentru protecția mediului: Colceag Mihail (Mihail_Colceag@dietsmann.com Tel. 0732410231)

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul propus se va implementa în sat Slobozia Conachi, comuna Slobozia Conachi, nr. 1026, județul Galați. Prin investiția propusă se dorește amplasarea unei Stații mobile de alimentare cu motorină .

Stația mobilă este formată din:

- Un rezervor metalic cilindric orizontal cu o capacitate geometrică de 9183 litri, prevăzut cu gură de vizitare cu capac și cu racorduri.
- O cuvă de reținere a scurgerilor, executată din același material ca și rezervorul, cu o capacitate de 33% din capacitatea rezervorului;
- O unitate de livrare (pompă);
- Tablou electric.
- Unitate de control Orpak

Stația mobilă de alimentare cu motorină ocupă o suprafață totală de 11,25 m². Stația mobilă va fi amplasată pe o platformă betonată din dale, deja existentă.

Vecinatati:

- N: Remiza de pompieri Independenta
- S: Drum
- E: Rohrer
- V: Cristoff

b) justificarea necesității proiectului;

Prin investiția propusă se urmărește reducerea timpului și a distanței de alimentare pentru autovehiculele aflate în flota companiei SC Diestscon O&M SRL

c) valoarea investiției;

Valoarea Stației mobile de alimentare cu motorină este de 15 000€ urmand a fi închiriată de la ROMPETROL DOWNSTREAM conform contract de închiriere pe o perioadă de 24 luni cu posibilitate de prelungire.

d) perioada de implementare propusă;

După obținerea acordului de mediu , proiectul se va implementa în 2 (două) săptămâni.

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
Sunt atasate prezentului memoriu Planul de amplasament și Planul de situație ;
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

Proiectul propus prevede alimentarea cu motorina a flotei de autovehicule aparținând SC Diestscon O&M SRL.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

a) REZERVORUL

Rezervorul este cilindric cu axă orizontală, perete simplu, fabricat pentru depozitarea lichidelor, amplasat pe un suport conceput pentru prevenirea răsturnării, construit din tablă de oțel-carbon S235JR de 3 mm, sudat, acoperit cu două straturi grund și un strat de vopsea, verificat în privința etanșeității.

Rezervorul de combustibil este utilizat pentru depozitarea combustibilului Diesel folosit pentru uzul intern.

Capacitatea rezervorului

- Capacitatea geometrică reală: 9183 litri (conform buletin calibrare metrologic)
- Volumul maxim de umplere permis: 90%

La partea superioară rezervorul este prevăzut cu o gură de vizitare (manloc) Dn 400 pentru asigurarea reviziilor periodice.

Capacul gurii de vizitare (manloc) este fixat cu șuruburi, realizat pentru a fi amplasate:

- Un orificiu pentru prelevare probe și efectuare de măsuratori (riglă gradată sau ruleta leșt) a nivelului de carburant din rezervor, cu teava de ghidaj de 2" și capac cu posibilitate de a aplica sigiliu.

- Racord de alimentare la partea superioară, cu dimensiunea de 3", prevăzut cuplă rapidă „tata” și capac tip DIN 28450 – 3" (EN 14420-6) și limitator de umplere care limitează umplerea rezervorului la 90 % din capacitatea geometrică a acestuia, iar conducta interioară până la 400mm față de fundul rezervorului.

- Racord cu supapă de aerisire prevăzut cu opritor de flacări, cu dimensiunea de 3". Capacul de la acesta va avea posibilitatea de aplicare sigiliu.

- Conducta de tragere de 2" din oțel S235JRH, pe care se vor monta un robinet de izolare, filtru și supapă unisens pentru motorină, această conducta face legătura între rezervor și distribuitorul de carburant.

La partea inferioară a rezervorului, opus zonei în care se afla sorbul pompei de distribuție, se află o bașă pentru decantare și drenare, compusă din:

- Conductă cu dimensiunea de 6" și lungimea de 100 mm.

- Flanșă plată.

- Flanșă oarbă cu racord având dimensiunea de $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ și robinet cu posibilități de blocare și sigilare.

- Conducta de scurgere de la bașă, se va poza până în partea din față a rezervorului și va avea un robinet de izolare la ieșirea din bașă și un robinet la capăt pentru manevrabilitate (ambele cu posibilitate de sigilare).

-Accesul la robinetul din fata rezervorului sa fie restrictionat prin montarea unei cutii care sa asigure robinetul.

Din construcție rezervorul va fi înclinat spre bașă cu o panta de 0,3 grade.

La partea superioară rezervorul este dotat cu o ureche de ridicare prezentând centrul de greutate pentru manipulare.

Indicator de nivel mecanic pentru vizualizarea nivelului din rezervor.

b) Cuva de retenție

Fabricata din tablă oțel-carbon S235JR, structura de bază autoportantă este așezată și fixată cu bolțuri de fundul rezervorului. La partea inferioară cuva de retenție a rezervorului în zona bazei este prevăzută cu un orificiu cu dop filetat de 1", pentru golirea cuvei.

Cuva de retenție va susține întreg ansamblul de echipamente (rezervor, cuva de retenție, acoperiș și echipamente auxiliare).

Capacitatea: 3030 litri (33% din capacitatea rezervorului).

c) Unitatea de distribuție (pompa)

Pompa de distribuție carburant Tokheim Q110 cu următoarele caracteristici:

-cu debit normal de 40 l/min,

-motor monofazic de 230V/50Hz

-rezistentă la temperatură ambientală -25°C până la +55°C

-temperatura fluidului de transferat -25°C până la +25°C

Tabloul electric

Dimensiunile cofretului: Lungime = 800 mm; latime = 600 mm; adâncime 260 mm

Tabloul cuprinde toate circuitele de alimentare cu aparatul de protecție pentru toți consumatorii: distribuitor de carburanți, sistem IT, modem, , sistemul UPS.

Fluxul tehnologic

Incarcarea rezervorului:

Cisterna auto ce aprovizionează **Stafia mobilă de alimentare cu motorină** parchează în dreptul rezervorului.

După ce s-a legat cisterna la priza de pamant , prin clestele special montate la gura de descărcare și s-a recepționat de către gestionar produsul aprovizionat, verificându-se dacă corespunde datelor de pe documentele de livrare privind calitatea și cantitatea acestora, se închid gurile de vizitare ale cisternei auto și se cuplează furtunul de alimentare.

La terminarea operațiunii de descărcare , se decuplează mai întâi , furtunul de lichid de la racordul rapid care este lângă robinetul cisternei și apoi pe cel de la rezervor , manipulându-se astfel încât să se scurgă tot produsul rămas pe furtun. Se decuplează apoi clestele pentru priza de punere la pamant a cisternei auto.

Livrarea motorinei

Livrarea motorinei se face prin Pompa de distribuție carburant Tokheim Q110 amplasată sub copertina. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare a carburantului.

Gestiunea produselor livrate este ținută în permanență de calculatorul stației.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Activitatea prestată nu presupune producție ;

– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime utilizate : Motorina in functie de gradul de solicitare pentru **Statia mobila de alimentare cu motorina**

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Se va racorda la linia electrica prin tabloul electric din dotarea **Statiei mobile de alimentare cu motorina;**

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Dupa executia lucrarilor de apasare si racordare a **Statiei mobile de alimentare cu motorina** resturile ramase se vor degaja si se vor transporta la depozite de salubritate autorizate .

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul ;

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul ;

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Rezervorul de combustibil poate fi manipulat numai atunci când este gol. Operațiile de ridicare se vor realiza cu personal calificat. Echipamentele utilizate la ridicare trebuie sa fie certificate și trebuie sa fie adecvate pentru intreaga masa produsului. Pentru manipularea cu motostivitorul lamele stivitorului trebuie sa fie pozitionate sub cuva langă orificiile dispuse simetric prinse de structura de rezistența ale acesteia.

Pentru manipularea cu macaraua echipamentele utilizate pentru legare (lanțuri, chingi, chei de tachelaj, carlig) se vor conecta la urechile de ridicare dispuse la partea inferioara pe exteriorul structurii cuvei de retentie.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Va fi conform graficului de executie ;

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul ;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Proiectul de amplasare a **Statiei mobile de alimentare cu motorina** este relativ simplu , din punctul de vedere al obiectivelor investitionale , lucrarile nefiind de amploare. Analiza finaciara , impreuna cu analiza economica , reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul ;

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul ;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se realizeaza nici un fel de demolari;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul ;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de**

Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul ;

– hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Sunt anexate Planul de situație și Planul de amplasare în Zona

• arealele sensibile;

Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000;

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Sunt trecute în planul de situație ;

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Alternativa analizată în Prezentul memoriu este considerată cea mai bună și cea mai rentabilă .

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul ;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Folosirea instalației monobloc va fi autorizată de ISCIR , dotată cu toate racordurile de siguranță.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Zgomotul și vibrațiile potențial produse de **Stăția mobilă de alimentare cu motorină**, nu reprezintă un aspect semnificativ pentru populația din zonele rezidențiale învecinate.

În întreaga literatură de specialitate, pragul de zgomot considerat ca fiind admis de om fără a simți efecte negative este de 80 dB(A).

Se menționează că amplasamentul punctului de lucru este situat la circa 3,6 km de zonele locuite.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul ;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Statia mobila de alimentare cu motorina are in dotare o cuva de retentie fabricata din tablă oțel-carbon cu o Capacitate de 3030 litri (33% din capacitatea rezervorului) amplasata pe o platforma betonata din dale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Impactul asupra vegetatiei si faunei va fi unul nesemnificativ pe amplasament .

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Activitatea asociata Statiei mobile de alimentare cu motorina se desfășoară în extravilanul comunei Slobozia Conachi, fiind înconjurat cu precădere de terenuri agricole și proprietăți private .

Cea mai apropiată localitate (zonă rezidențială), este reprezentată de satul Izvoarele, aflat la circa 3,7 km Vest, distanță față de punctul de lucru DIETSCON.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Având în vedere distanța față de zonele locuite și impactul neglijabil al activității care se desfășoară pe amplasamentul analizat asupra așezărilor umane, nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție asupra acestora.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**
- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**
- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Deseurile generate in timpul realizarea investitiei vor fi colectate selectiv in tomberoane si predate catre unitati de profil. Deseurile menajere se pot colecta in pubela existenta la remiza de pompieri aflata in proximitate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Depozitarea de produse petroliere (motorina) in rezervorul suprateran respecta toate normele de mediu in vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potential asupra factorilor de mediu nu este sesizabil.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Singurele surse de emisii sunt reprezentate de vehiculele ce alimentează în Stație, însă fluxul acestora va fi redus și nu va influența semnificativ calitatea aerului din zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul ;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul ;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Nu este cazul ;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Având în vedere condițiile de amplasament, calitatea echipamentelor și materialelor ce vor fi utilizate la punerea în opera a obiectivului, se apreciază ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

XII. Anexe - piese desenate:

Sunt atasate prezentului memoriu Planul de amplasament și Planul de situație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Cea mai apropiată arie naturală protejată aparținând rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, este situl de importanță comunitară ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, a cărei limită sud-estică este la aproximativ 4.5 km de amplasamentul Stației mobile de alimentare cu motorina .

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul nu are legatura cu apele, fiind o activitate ce se va desfasura complementar activitatii deja existente .

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 282/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Director Asset Moldova,
NEACSU Marius

