

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

*“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”*



PROIECT NR.:
35/2021

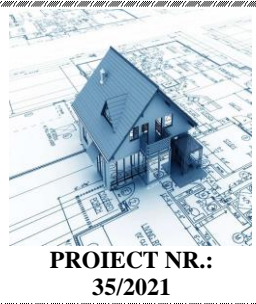
AMPLASAMENT: SAT MANDRESTI, COMUNA VALEA MARULUI, JUDETUL GALATI

PROIECT NR.: 35/2021

**FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU
OBȚINEREA AVIZULUI DE MEDIU**

BENEFICIAR: COMUNA VALEA MARULUI, JUDETUL GALATI

PROIECTANT: S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



MEMORIU TEHNIC

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“MODERNIZARE REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

COMUNA VALEA MARULUI, JUDETUL GALATI

E-mail: valea_marului@gl.e-adm.ro

Primar: Virgil Doca

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

- a) *Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional*

Comuna Valea Mărului se află în sud-estul țării, în centrul județului Galați, la o distanță de 60 km de municipiul Galați și la 20 km de municipiul Tecuci.

Localitatea Valea Marului este compusa din doua sate: Valea Marului (ce include si catunul Coasta Vaii) si Mandresti la 4 km nord si este situata aproximativ in centrul judetului Galati.

Torentul este localizat in sat Mandresti pe strazile Inv. Gheorghe Cojocaru si Sebastian Baliff.

Torentul Macuri este un curs apa nepermanent in anumite anotimpuri din an, are un bazinul de receptie relativ mic, dar pozitia si panta versantilor permit cresterea vitezelor de scurgere in perioadele cu precipitati abundente.

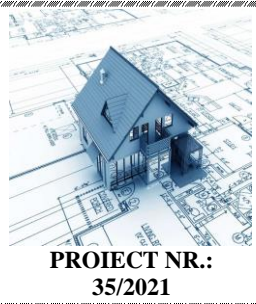
Strazile Inv. Gheorghe Cojocaru si Sebastian Baliff sunt cai rutiere destinate transportului si au structura rutiera existenta la nivel de pietris contaminat cu pamant, cu latimea partii carosabile variabila, de 4.00 – 5.00 m, ce nu este bine definita si acostamentele sunt partial sau complet acoperite de vegetatie.

Terenul pe care este amplasata investitia se situeaza în intravilanul comunei Valea Marului și este inclus în inventarul domeniului public al Consiliului Local al comunei Valea Marului.

- b) *Justificarea necesitatii proiectului*

La inspectia tehnica in teren a zonei supuse proiectării refacerii arterelor stradale s-a vizualizat starea tehnica a lucrărilor de construcții de amenajare a curgerii a torentului de-a lungul acestuia, constatându-se următoarele:

- lipsa unei dimensionări corespunzătoare a secțiunii santului stradal pentru captarea si dirijarea de ape meteorice la debitele maxime cu diferite probabilități de depășire;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- ruperea unei lucrări de reducere a vitezei apelor torențiale (prag), coborârea talvegului prin lipsa unor lucrări de protecție de mal și de rupere a pantei longitudinale;
- apariția unor zone erozionale de adâncime și de mal, pe sectorul aval prag rupt până la intersecția cu puntea ce leaga o stradă de gospodăriile amplasate pe malul drept al formațiunii de curgere;
- necesitatea ca la intrarea cursului de apă dinspre pădure să se amenajeze un debușeu care să corecteze vitezele apei până în acea secțiune, dar și scoaterea de sub efect erozional a tramei stradale.

Se constată necesitatea reproiectării lucrărilor de dirijare a curgerii în albie, de refacere a biefurilor, de colectare a apelor scurse de pe versanți deoparte și de altă parte a traseului drumului ce se va moderniza, de amenajare tehnică a torentului cu lucrări specifice de combatere a efectului produs de inundarea terenurilor din precipitațiile scurse pe versanții bazinului de recepție.

Din literatura de specialitate, torentul este definit ca un curs de apă, temporar și puternic, cu debit nestatornic, care apare în urma ploilor mari sau după topirea bruscă a zăpezilor și care curge vijelios pe povârnișurile dealurilor, având o mare viteză și forță de eroziune.

Necesitatea modernizării structurii rutiere existente cu o structură rutieră impermeabilă pentru protejarea investiției de reabilitare a santurilor și canalului de acumulare și pentru a preveni eroziunea terenului din acumulările de ape meteorice rezultate în urma precipitațiilor abundente și a fenomenelor meteo extreme.

- c) Valoarea investiției, conform devizului general, C+M este de 1,437,704.64 lei (fără TVA).
- d) Perioada de implementare propusă: 12 luni perioada de execuție.
- e) Planuri de situație și de amplasament anexate
 - Plan de încadrare în zonă;
 - Planuri de situație;
 - Profile transversale tip;
 - Detalii de execuție.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

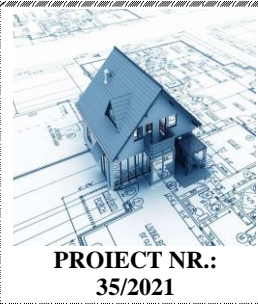
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

A. Lucrări de modernizare structură rutieră drum

Niveleta strazilor se va stabili de către proiectant luând în considerare luând în considerare grosimea structurii rutiere proiectate, care este de cca. 60 cm.

Dacă așezarea acestei structurii proiectate conduce la înrăutățirea accesului la proprietăți (se va păstra pe accese o pantă de max. 12 %), atunci se va proceda după cum urmează:

- se va îndepărta pietruirea existentă alcătuită din pietriș, resturi de cărămidă în amestec cu



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**"REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT "MACURI" STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81"**



pământ, cu grosimi cuprinse între 50 și 80 cm și se va transporta în depozitul beneficiarului

– în șanțul săpăturii se vor așterne:

- stratul de pământ de cca. 20 cm amestecat cu 30 % nisip, balast
- stratele de 35 cm balast, 15 cm piatră spartă, 6 cm binder cu pietriș concasat, 4 cm beton asfaltic cu criblură, conform proiect

Din practică s-a constatat că o înălțare a niveletei străzilor proiectate fără a înrăutăți accesul la proprietăți trebuie să fie de max. 10 cm.

O atenție deosebită se va da asigurării acceselor la proprietățile de pe partea dreaptă a celor două străzi (cu traversarea canalului ce va fi refăcut pentru asigurarea debitelor de apă aduse de torentul ce se află situat pe partea dreaptă a străzilor).

Accesul se va asigura prin prevederea de podețe dalate sau prefabricate tip P - tubulare, care să poată asigura trecerea debitului de apă adus de torentul "Macuri".

Modernizarea drumurilor locale va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Conform clasei tehnice și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți și a stălpilor de electricitate, străzile vor avea următoarele profile transversale tip:

Profilul transversal tip 1

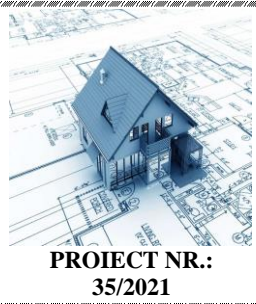
- | | |
|--|------------|
| – Lungime | 312.00 m |
| – Latime parte carosabila | 4.00 m |
| – Latime acostament consolidat | 1 x 0.50 m |
| – Sant peret de beton tip 1 | 1 x 1.60 m |
| – Rigola tip scafa | 1 x 0.60 m |
| – profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică de 2.5 % | |

Profilul transversal tip 2

- | | |
|--|------------|
| – Lungime | 82.00 m |
| – Latime parte carosabila | 4.00 m |
| – Latime acostament consolidat | 1 x 0.50 m |
| – Sant peret de beton tip 1 | 1 x 1.60 m |
| – profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică de 2.5 % | |

Profilul transversal tip 3

- | | |
|--|------------|
| – Lungime | 18.00 m |
| – Latime parte carosabila | 4.00 m |
| – Latime acostament consolidat | 2 x 0.50 m |
| – Sant peret de beton tip 1 | 1 x 1.60 m |
| – profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică de 2.5 % | |



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Profilul transversal tip 4

- Lungime 88.00 m
- Latime parte carosabila 4.00 m
- Latime acostament consolidat 2 x 0.50 m
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică de 2.5 %

Profilele transversale tip se aplica conform urmatorului tabel:

Nr. crt.	Strada	Profile transversale tip
1.	Inv. Gheorghe Cojocaru	PTT1: km 0+000.00 – 0+312.00, L=312.00 m PTT2: km 0+312.00 – 0+394.00, L=82.00 m PTT3: km 0+394.00 – 0+412.00, L=12.00 m PTT4: km 0+412.00 – 0+416.00, L=4.00 m
2.	Sebastian Baliff	PTT4: km 0+000.00 – 0+084.00, L=84.00 m

Acostamentele consolidate cu beton asfaltic se vor realiza cu latimea de 0.50 m si cu aceeasi structura rutiera a partii carosabile.

Structura rutiera propusa pentru aceste strazi este:

- Strat de uzura din BA 16, rul 50/70 de 4 cm.
- Strat de legatura din BADPC 22.4, leg 50/70: 6 cm;
- Strat de fundatie din piatra sparta: 15 cm;
- Strat de fundatie din balast: 35 cm;
- Strat de forma din pamant stabilizat cu 30% nisip, balast: 15 cm

Din structura existenta se va indeparta pe adancimea de 0.50 – 0.80 m solul negru vegetal si umpluturile din pietris si resturi de caramida.

Dispozitive pentru colectarea si dirijarea apelor

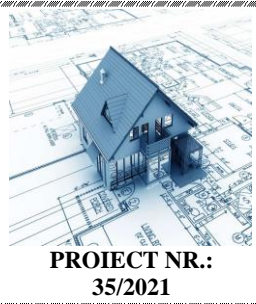
Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale.

Pentru asigurarea colectarii apelor de pe platforma drumului s-a prevazut santuri din beton, ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 si STAS 10796/2/79. Pe o lungime de 412.00 m torentul “Macuri” face parte din ampriza drumului si se va amenaja sub forma unui sant pereat de beton de ciment.

Executarea santurilor se face partial mecanizat si manual (saparea la cota si finisarea peretilor).

Pentru evacuarea apelor in afara platformei carosabile se vor realiza:

- podete tubulare sau din elemente prefabricate dispuse transversal drumului (podete vechi ce necesita inlocuire, cat si podete noi);
- podete tubulare cu diametrul de 800 mm cu lungime variabila, dispuse la drumurile laterale;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



PROIECT NR.:
35/2021

1. Str. Inv. Gheorghe Cojocaru

Nr. crt.	Tip de podet	Identificare pozitie kilometrica	Lungime podet
1	Tubular DN 800 - Transversal	Km 0+163.00	6.00 m
2	Tubular DN 800 – Transversal (cu 5 m sant pereat de beton si 10 m sant de pamant)	Km 0+311.40	6.00 m
3	Podet dalat monolit - Lateral	Km. 0+338.20	6.40 m
4	Podet dalat prefabricat tip P1 - Lateral	Km. 0+412.00	7.20 m

2. Str. Sebastian Baliff

Nr. crt.	Tip de podet	Identificare pozitie kilometrica	Lungime podet
1	Tubular DN 800 - Lateral	Km 0+072.00	8.00 m

Pentru asigurarea continuitatii santului pereat de beton in dreptul acceselor la proprietati se vor realiza un numar de 4 accese auto cu podet dalat monolit din beton de ciment C30/37, armat cu plasa sudata $\varnothing 8$ 100x100 mm, si 4 accese pietonale cu podet dalat monolit din beton de ciment C30/37, armat cu plasa sudata $\varnothing 8$ 100x100 mm.

Pentru asigurarea continuitatii santului pereat de beton in dreptul drumurilor laterale se vor realiza:

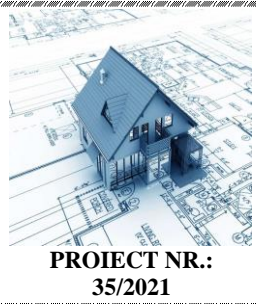
- un podet dalat monolit din beton de ciment C30/37, armat cu plasa sudata $\varnothing 8$ 100x100 mm
- un podet dalat tip P1 cu lungimea de 7.20 m format din 6 cadre tip P1.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848-7 din 2004 si indicatoare de circulatie dupa cerintele SR 1848-1.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei se vor avea in vedere indicatoarele de orientare si avertizare, in conformitate cu SR 1848/1, 2, 3/2004.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



PROIECT NR.:
35/2021

Punctele de lucru vor fi marcate si asigurate din timp cu mijloace de semnalizare – avertizare pe timp de zi si de noapte pentru evitarea accidentelor. Se vor respecta “Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public”, aprobat de Ministerul de interne si ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T./M.I. NR. 411/1112/2000.

B. Lucrari de amenajari hidrotehnice a formatiunii torentiale “Macuri”

Torentul Macuri este un curs apa nepermanent in anumite anotimpuri din an, are un bazin de receptie relativ mic, dar pozitia si panta versantilor permit cresterea vitezelor de scurgere in perioadele cu precipitati abundente.

In conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” - Ordin MLPAT nr. 31/N din 2.oct.2005, obiectivul „REFACERE INFRASTRUCTURA (AMENAJARE TORENT MACURI), STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC 81”, SAT MÂNDREȘTI, COMUNA VALEA MĂRULUI, JUDEȚUL GALAȚI se incadreaza in categoria de importanta „C”, respectiv „normala”, pentru care este necesara doar o urmarire curenta.

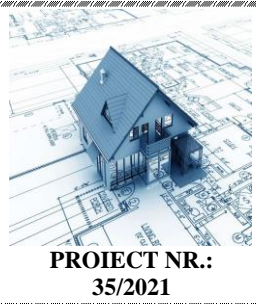
Conform STAS 4273/83 lucrările de infrastructura si de amenajare a torentului se incadreaza in **clasa a IV-a de importanta**, conform factorilor determinanți din tabelul de mai jos:

Tabel nr. 1 - categoria și clasa de importanță a amenajării

Tip obiectiv	Categoria	Durată de exploatare	Rol funcțional	Clasa de importanță
drum comunal	5	Definitivă	Principal	IV

Lucrari de amenajari hidrotehnice a torentului “Macuri”:

- pe o lungime de 412.00 m formatiunea torentiala “Macuri” face parte din ampriza drumului si se va amenaja sub forma unui sant pereat de beton de ciment tip 1 cu deschiderea de 1.20 m. Acesta se va realiza din pereu de beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de nisip pilonat de 5 cm. Santul trapezoidal de beton tip 1 va avea inaltimea umarului santului dinspre limitele de proprietati variabila de 0.80 – 1.00 m si o latime de 0.20 m, iar adancimea santului va fi de 0.80 m;
- sant pereat de beton tip 2 de 1.60 m cu o lungime de 19.00 m va prelua apele pluviale de pe strada Sebastian Baliff si le va descarca in canalul de colectare a torentului. Acesta se va realiza din pereu de beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de nisip pilonat de 5 cm;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- Canalul de colectare trapezoidal va avea deschiderea de 5.00 m cu bancheta canalului de 0.50 m si se va amenaja pe o lungime de 100.00 m. Acesta se va realiza din dale de beton de ciment C30/37, cu grosimea de 15 cm, turnate monolit pe un strat drenant de balast de 30 cm. Dalele de beton de ciment se vor rostui din 3.00 in 3.00 m. Zona cu diferenta de nivel mare, de cca. 3.00 m, se va amenaja cu descarcare in trepte pentru a reduce viteza de curgere a apei;
- Zona de captare a torentului se va amenaja sub forma unui sant pereat de beton C30/37 cu deschiderea de 1.60 m si cu umarul santului de 0.50 m, pe o lungime de 50.00 m. Acesta se va realiza din perei de beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat drenant de balast de 15 cm.

Lucrari suplimentare necesare

La km 0+000 a strazii Inv. Gheorghe Cojocaru se va realiza un pinten de beton pentru protejarea structurii rutiere.

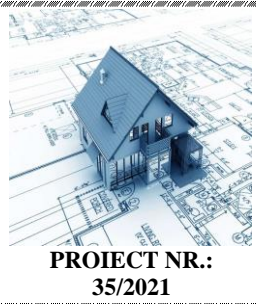
Drumul lateral de la pozitia kilometrica 0+338.20 se va amenaja pe o lungime de 15 m si cu o latime de 4 m si drumul lateral de la km 0+414 se va amenaja pe o lungime de 15 m cu o latime de 5 m. Aceste strazi sunt drumuri de acces la DC81 si se vor amenaja cu aceeasi structura rutiera ca a strazii cu care se intersecteaza.

In zona podetului dalat tip P1 se va monta in partea de amonte un parapet semigreu cu o lungime de cca. 11 m, iar in aval un parapet semigreu de cca. 23 m.

Intre pozitiile km 0+394 – 0+412 santul pereat de beton se distanta de acostamentul strazi, prin urmare aceasta suprafata se va amenaja cu beton de ciment cu grosimea de 15 cm asezat pe un strat de nisip de 5 cm.

Pentru stabilizarea zonei de inceput a canalului colector (zona intre cacalul colector si partea carosabila) se va amenaja cu pavaje tip grila innierbate asezate pe un strat de nisip.

- **profilul și capacitățile de producție;**
Nu este cazul.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**
Nu este cazul.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Nu este cazul

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Faza de construcție

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă, balast și piatra naturala folosite la fundatie.

Precizari referitoare la gropile de imprumut: localizare, cai de acces, cantitati de pamant extrase, dovada dreptului de utilizare a acestora, lucrari de refacere a amplasamentelor in zonele afectate de extractie:

Nu se vor folosi gropi de imprumut. Pamantul rezultat din sapatura pentru fundatia partii carosabilese va refolosi pe cat posibil la aducerea la profilul proiectat.

Pamantul provenit din sapaturi va fi depozitat pe suprafete cat mai mici posibil.

Pamantul in exces va fi transportat si depozitat pe locuri alese convenabil (cat mai aproape, in vederea reducerii costurilor de transport, dar fara a crea prejudicii altor beneficiari).

Modul de depozitare a materialelor de constructii care vor fi utilizate pentru realizarea proiectului:

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă, balast și piatra naturala folosite la fundatie. Acestea vor fi depozitate in cadrul organizarii de santier.

Pe durata executiei lucrarilor, pentru a preveni poluarea solului si subsolului (inclusiv a apelor subterane), se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de constructie, iar ca masura de protectie suplimentara se recomanda impermeabilizarea suprafetelor destinate depozitarii materialelor de constructie, a recipientilor pentru carburanti si lubrifianti, a deseurilor si a accesului si stationarii utilajelor (folie de polietilena, platforme balast).

Materialele

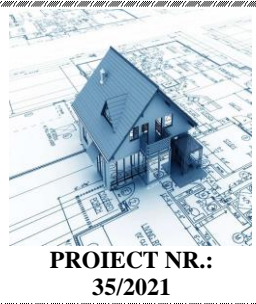
- metode folosite în construcție/demolare;

Faza de construcție – tehnologii de executie

Terasamente:

Tehnologia de executie pentru rigole, cuprinde urmatoarele faze:

- pichetarea tronsonului de drum;
- lucrări pregătitoare;
- sapatura preponderent mecanizata pentru atingerea cotei de fundare;
- mișcarea pământurilor;
- execuție rambleurilor;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- finisarea platformelor.
- compactarea stratului de pamant din cota de fundare.

La finalul lucrărilor de terasamente, platforma drumului va fi reprofilată și va avea cotele corespunzătoare rezultate din ridicarea liniei roșii.

Suprastructura:

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:

- atingerea cotei de fundare;
- asternerea balastului pentru executia stratului din pamant stabilizat mecanic cu balast;
- nivelarea și executarea pantelor în profil transversal cu autogrederul;
- compactarea cu cilindru compactor până la atingerea gradului de compactare de 92%-98%;
- asternerea stratului de balast;
- compactarea stratului de balast pana la atingerea gradului minim de 95%;
- asternerea stratului de piatra sparta;
- compactarea stratului de piatra sparta;
- finisarea platformelor.

La finalul lucrărilor de terasamente, platforma drumului va fi reprofilată și va avea cotele corespunzătoare rezultate din ridicarea liniei roșii.

Fundatii din balast

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:

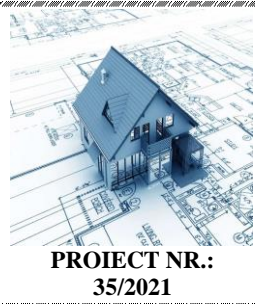
- așternerea și nivelarea balastului într-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- completări ale nivelului straturilor acolo unde este necesar cu materiale de aport și apoi recompactarea acestora.

Strat din piatra sparta

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:

- așternerea și nivelarea pietrei sparte într-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă;
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- completări ale nivelului straturilor acolo unde este necesar cu materiale de aport și apoi recompactarea acestora.

Pentru realizarea suprastructurii s-a prevazut un sistem rutier format dintr-o **imbracaminte bituminoasa** usoara alcatuita din:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



PROIECT NR.:
35/2021

- Strat de legatura din beton asfaltic BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16, in grosime de 4 cm.

Tehnologia de executie

Modul de punere in opera presupune urmatoarele operatiuni:

- Pregătirea stratului suport

Înainte de așternerea mixturii, stratul suport de fundație trebuie bine curățit. În cazurile în care straturile suport au un profil transversal necorespunzător sau denivelări, se vor lua măsuri de rectificare a acestora. Suprafața stratului suport, pe care se așterne stratul de bază trebuie să fie uscată.

- Amorsarea:

La executarea îmbrăcăminților bituminoase se vor amorsa rosturile de lucru și pana ranfort cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă. Stratul suport se va amorsa obligatoriu.

După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea emulsiei cationice. Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea așternerii mixturii bituminoase. Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la fabricarea mixturii asfaltice.

- Așternerea:

Punerea în operă a mixturii asfaltice va trebui făcută cu ajutorul unui finisor capabil de a le repartiza fără să producă segregarea lor, respectând profilurile și grosimile fixate prin caietul de prescripții speciale.

Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu, în mod uniform atât din punct de vedere al grosimii, cât și al afânării. Așternerea se va face pe întreaga lățime a căii de rulare. Viteza de așternere cu finisorul trebuie să fie adaptată cadenței de sosire a mixturilor de la stație și cât se poate de constantă, ca să se evite total opririle.

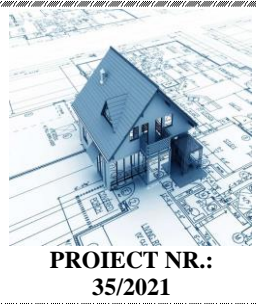
- Compactarea:

Are loc în lungul drumului, de la margine spre ax; pe sectoarele în pantă sau cu pantă transversală unică, se efectuează de la marginea mai joasă spre cea mai ridicată. Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, pentru a se evita vălurirea îmbrăcăminții. Suprafața stratului se va controla în permanență, micile denivelări care apar pe suprafață se corectează după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Realizarea lucrarilor de modernizare din cadrul prezentului proiect are in vedere urmatoarele etape:

- Spatura pana la cota de fundare;
- Executia stratului de forma din pamant stabilizat cu balast in proportie de 30%;
- Executia stratului inferior de fundatie din balast;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

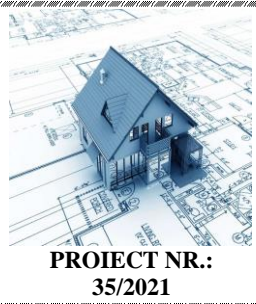
“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



- Executia stratului superior de fundatie din piatra sparta;
 - Realizarea acostamentelor;
 - Executia stratului de legatura din BADPC 22.4 (leg. 50/70);
 - Executia stratului de uzura din BA 16 (rul. 50/70);
 - Realizarea dispozitivelor pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale;
 - Realizarea semnalizarii vertical si orizontale.
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect**
Prin CU nr. 43 din 11.11.2021 eliberat de primaria comunei Valea Marului, judetul Galati pentru emiterea autorizației de construire aferent obiectivul “REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”, au fost solicitate următoarele:
- Aviz Agentia pentru Protectia Mediului Galati;
Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:
 - Alimentare cu apa
 - Alimentare cu energie electrica
 - Apele Romane

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
Nu este cazul.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare;**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



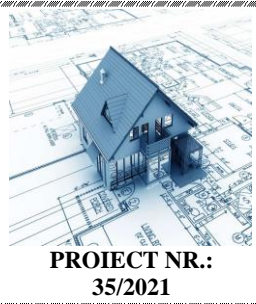
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**
Nu este cazul.
- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**
Nu este cazul.
- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
Cai de comunicație rutieră.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului;**
Nu este cazul.
 - **arealele sensibile;**
Nu este cazul.
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
Anexate la documentație
- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

În această secțiune sunt prezentate rezultatele evaluării impactului potențial, distinct pentru fiecare componentă de mediu, cu precizarea naturii impactului, a duratei, magnitudinii, probabilității de apariție și complexitatea impactului.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”

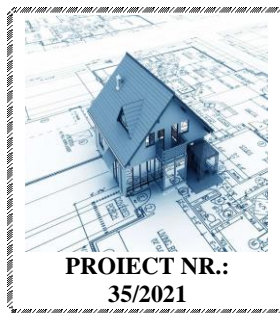


Pentru fiecare factor de mediu sunt detaliate masurile recomandate a se respectata pentru dimuarea/eliminarea impactului potential atat in faza de constructie cat si in faza de operare a investitiilor.

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații este prezentat în tabelul de mai jos.

Din analiza tabelului rezultă că impactul negativ se manifestă numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Însă ca urmare a aplicării măsurilor propuse, impactul potențial este diminuat.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

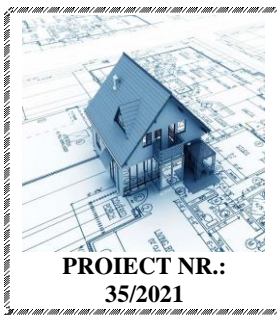
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Impactul potențial asupra populației și sănătății umane (considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații)

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudinea	Probabilitatea de aparitie	Complexitatea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
FAZA EXECUȚIE – Modernizare drum local							
Organizare șantier, excavare pământ pentru amenajare rigole/santuri si structura rutiera	Populația poate fi afectată de praful generat in timpul excavărilor și de zgomotul și vibrațiile generate de utilaje.	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

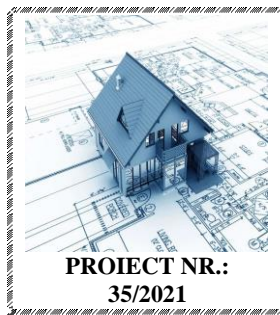
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudi ne	Probabilita tea de aparitie	Complexita tea impactului	Măsuri de evitare/ diminuare
Excavare pământ pentru realizarea șanțurilor/ rigolelor	<p>praful care se ridică la momentul excavării poate avea un impact negativ asupra sănătății populației</p> <p>zgomotul produs ca urmare a realizării operațiilor de excavare</p>	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

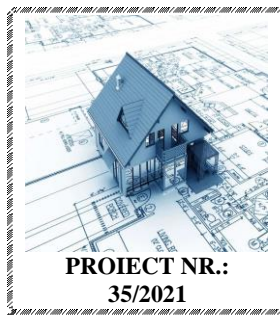
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Transportul materialelor de construcții și a pământului excavat	În mod particular populația din localitățile situate de-a lungul traseului pe unde vor circula masinile de transport poate fi afectată de creșterea traficului rutier respectiv emisiile, zgomotul și vibrațiile generate de mașinile de transport	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de apariție	Complexitatea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
FAZA DE OPERARE							



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

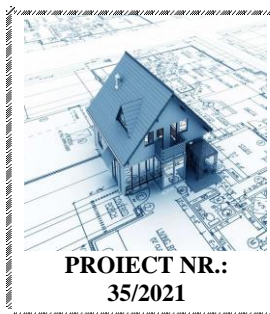
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Avantajele modernizarii structurii rutiere:

- Prin realizarea lucrarilor de corectare a torentului „Macuri” se va amelioriza regimul scurgerilor de suprafață sau de freatic ale torentului si regularizarea debitelor torențiale;
- Va scadea semnificativ riscul de inundatii;
- Se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- Asigurarea accesului la proprietati a locuitorilor;
- Reducerea consumului de carburanti, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viata a autovehiculelor;
- Asigurarea masurilor pentru protectia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea si descarcarea apelor pluviale;
- Impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, sociale si culturale;
- Se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- Crearea de noi locuri de munca;
- Cresterea implicit a calitatii vietii in mediul rural.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
 ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
 E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”

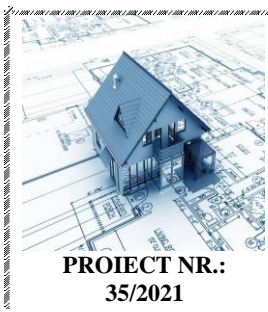


Impactul potențial asupra aerului și climei

Pe perioada de execuție a lucrărilor emisiile difuze generate în faza de organizare a șantierului și de execuție a săpăturilor precum și emisiile mobile generate de funcționarea vehiculelor și utilajelor conduc la poluarea aerului cu particulele în suspensie cu un spectru dimensional larg și emisii de particule de la motoarele diesel, NO_x, SO_x, CO, particule, COV și diversi alți poluanți atmosferici periculoși, inclusiv benzen. Impactul potențial asupra aerului și climei pe perioada de implementarea a proiectului precum și pe perioada de funcționare a drumului este prezentat succint în tabelul de mai jos.

Impactul potențial asupra aerului și climei

Activitate	Impact potential	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsurile evitarea/diminuare
FAZA DE EXECUȚIE							
Lucrări de execuție a săpăturilor	Poluarea aerului cu particulele în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană)	Local	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



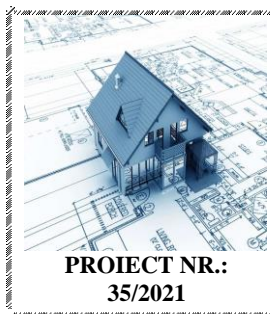
S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
 GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Funcționarea vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții	Poluarea aerului cu emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, SOx, CO, particule, COV și diversi alti poluanti atmosferici periculosi, inclusiv benzen	Local	Termen scurt pe perioada lucrarilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
	Zgomote și vibrații	Local	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Trafic	Emisii, zgomote și vibrații	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

*“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”*

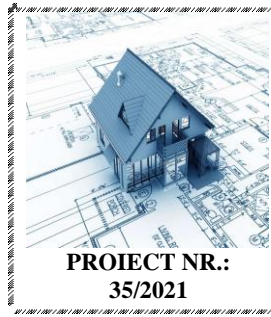


FAZA DE OPERARE

În perioada de exploatare a drumurilor este posibil sa se genereze:

- Poluanți de natura organica și anorganica : NOx, SOx, CO, particule, COV și diversi alti poluanti atmosferici periculosi, inclusiv benzen generati în cantități nesemnificative ca urmare a traficului rutier pe amplasament (autovehicule, basculante).

Însă, probabilitatea de apariție a acestor surse de poluare este REDUSĂ, magnitudinea impactului fiind apreciată a fi minoră.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
 ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
 E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
 GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Impactul potențial asupra apei

Activitate	Impact potential	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/ diminuare
FAZA DE EXECUȚIE							
Organizarea de șantier	ii) Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere iii) scurgeri accidentale de ape uzate menajere	Local	Temporar pe durata execuției	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
 ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
 E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**PROIECT NR.:
35/2021**

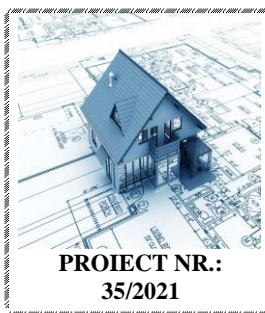
**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Impactul potențial asupra solului și subsolului

Impactul potențial asupra solului este negativ, însă local și numai pe perioada de realizare a lucrărilor ca urmare a ocupării temporare a unor suprafețe de teren cu organizarea platformei de lucru, a depozitelor de materiale și a parcului de utilaje

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsurile evităre/diminuare
FAZA DE EXECUȚIE							



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

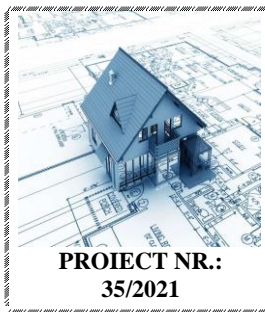
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Organizarea de șantier	<p>Ocupări temporare de teren Poluarea solului ca urmare a depozitării necorespunzătoare a deșeurilor sau a materialelor de construcții</p> <p>ii) Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile</p>	<p>Local</p>	<p>Termen scurt pe perioada lucrărilor</p>	<p>Medie</p>	<p>Probabil</p>	<p>Moderat</p>	<p>A se vedea măsurile descrise mai jos</p>
-------------------------------	---	--------------	--	--------------	-----------------	----------------	---



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/ diminuare
	iii)scurgeri accidentale de ape uzate menajere						
Executarea săpăturilor în șanț deschis	Stocarea temporară a pământului excavat Modificarea structurii profilurilor de sol în urma lucrărilor de construcții sporirea temporară a gradului de eroziune a solului,	Local	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
 ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
 E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
 GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/ diminuare
	până la reinstalarea vegetatiei						
Trafic asociat șantierului	Contaminarea solului cu metale grele	Local	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Depunerea incorectă a stratului vegetal decapat	Pierderea caracteristicilor naturale ale solului fertile	Local	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Puțin probabil	Minor	A se vedea măsurile descrise mai jos
FAZA DE OPERARE							
Interventii revizii/ reparații	Poluarea solului ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți	Local	Temporar pe perioada reviziilor	Medie	Scăzută	Neglijabil	A se vedea măsurile descrise mai jos



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- Lucrarile recomandate nu vor avea efecte negative asupra apelor de suprafata.

Sursele de poluanti pentru ape de adancime

In perioada de realizare a investitiei propuse pot fi afectate apele freactice prin antrenarea de catre precipitatiile a materiile prime utilizate: nisip, piatra sparta, etc.

Masuri de reducere a impactului

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare, se vor adopta următoarele măsuri:

- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate în acest scop; sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic. Dacă, accidental, vor apărea scurgeri de produse petroliere, se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;
- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- evacuarea corespunzătoare a resturilor de ulei și alte lichide;
- evacuarea corespunzătoare a apei folosită pe șantier.

b) Protectia aerului:

Sursele de poluanți pentru aer

Obiectivul, la darea lui in folosinta va produce noxe, zgomote si vibratii, rezultate de traficul rutier, care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare masuri speciale pentru protectia calitatii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera, din realizarea sapaturii si a turnarii betoanelor. Se vor utiliza statii de mixturi asfaltice si de betoane ale caror emisii se vor incadra in valorile stabilite in



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Ordinul nr. 592/2002. Statiile vor fi dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limita pentru concentratiile de particule la emisie vor fi verificate periodic.

La transportul si depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua masuri de acoperire a acestora.

Masuri pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
- supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera ;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- utilajele, autoutilitarele vor fi moderne/performante in acord cu reglementarile UE in domeniul protectiei mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare.
- acoperirea remorcilor camioanelor care transporta materiale fine;
- utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;

c) Protectie impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de poluanti pentru zgomot

pe timpul derulării proiectului:

- În scopul efectuării propriu-zise a lucrărilor de construire și amenajare propuse, indiferent de executantul desemnat pentru lucrare, se vor utiliza firește o serie de utilaje și scule specifice unor astfel de construcții care, în mare parte, sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.
- În gama obișnuită de utilaje cu care se operează în asemenea lucrări se pot regăsi:
 - autocamioane / basculante
 - autobetoniere
 - tractoare cu remorci
 - încărcătoare frontale
 - buldozere
 - excavatoare
 - pikamere sau alte utilaje/scule pentru derocări mecanice etc.
- Toate acestea se vor constitui firește în surse de zgomot și/sau vibrații pe perioada desfășurării lucrărilor de construire.
- Singurele surse de zgomot vor fi utilajele utilizate in timpul lucrarilor de constructii.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**

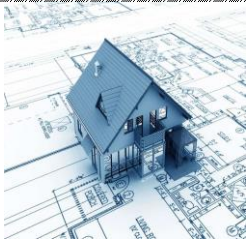


- Din punct de vedere al confortului, nivelurile de acceleratii, in dB, trebuie sa fie inferioare, valorii corespunzatoare curbei combinate admisibile de 71dB.
- Principala cale de afectare a populatiei localitatii ca urmare a implementarii proiectului se materializeaza in disfunctionalitatile care vor aparea in mod inerent in traficul rutier prin devierea acestuia.
- Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs în etapa de construire constă în lipsa unor informații concrete asupra mijloacelor de producție ce se vor utiliza (componența parcului auto, utilaje etc.).
- Acest lucru nu se poate obține în faza curentă de evaluare deoarece proiectul nu este încă în stadiul de a avea un executant selectat și automat nu se cunoaște încă dotarea cu care acest constructor va efectua lucrările.
- Ca și aprecieri generale însă, se pot face o sumă de considerente în parte bazate pe metodologii consacrate, pe literatura de specialitate sau pe experiența altor studii similare.
- Astfel, în primul rând redăm mediile obișnuite prevăzute de literatura de specialitate pentru nivelul de zgomot al utilajelor folosite general în construcția unor astfel de obiective:
 - autocamioane / basculante 70-90dB
 - autobetoniere 75-95dB
 - tractoare cu remorci 70-85dB
 - încărcătoare frontale 110dB
 - buldozere 80-110dB
 - excavatoare 80-110dB
 - pikamere 75-90dB
- Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale – obstacole).
- Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.)

Amenajările si dotările pentru protecția împotriva zgomotului

HG nr. 493/2006 stipulează cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Limita specificată de acest normativ pentru expunerea la zgomot este de 87dB.

În scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru muncitori (căști antifonate etc.).



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



In timpul exploatării ulterioare a obiectivului/ Investitia prezentata nu reprezinta un grad de disconfort acustic permanent.

d) Protectia impotriva radiatiilor

Surse de radiatii. Amenajari si dotari impotriva radiatiilor

Nu este cazul, deoarece, avand in vedere natura proiectului, in procesele analizate nu vor fi utilizate surse de radiatii atat in perioada constructii – montaj cat si exploatare.

e) Protectia solului si a subsolului:

Vor fi afectate temporar unele suprafete de teren din domeniul public pentru lucrarile propuse.

In etapa de executie se identifica ca surse de poluare a solului: traficul auto, depozitarea materialelor de constructie, carburanti si lubrefianti, depozitarea deseurilor, lucrarile de terasamente.

In special in perioada de constructie exista riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrefianti si alte substante chimice, etc.

Cea mai mare parte a pamantului rezultat din lucrarile de terasamente va fi utilizat pentru aducerea terenului la cota initiala dupa realizarea constructiilor, iar restul se va transporta la depozitul de deseuri sau ca material de umplutura in locuri autorizate de primarie.

Pentru prevenirea unor poluari accidentale se recomanda măsuri de diminuare a impactului:

- reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- se recomandă îndepărtarea solului impurificat în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilaje;
- în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport se trece la îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate; solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat.
- solul vegetal se va depozita temporar în amplasamentul analizat; solul vegetal va fi reutilizat la lucrările de refacere a spațiilor verzi existente ;

Pentru depozitarea solului se vor respecta următoarele condiții:

- suprafața de teren ocupată să fie cât mai redusă și neproductivă;

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri nationale.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;

Nu este cazul.

– lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Nu este cazul.

h) Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului:

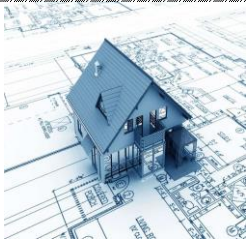
Cadrul legislativ

Regimul deșeurilor este reglementat în principal prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 78 / 16.06.2000 modificată și completată succesiv prin următoarele acte normative: L 426/2001; HG 128/2002; Norme Tehnice din 2002; Normativ Tehnic din 2002; HG 123/2003; Normativ Tehnic din 2003; Norme Metodologice din 2004; O751/2204; O 951/2007.

Un alt act de mare importanță pe linia gestiunii deșeurilor este Hotărârea Guvernului României nr. 856 / 2002 „privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, modificată și completată succesiv prin Procedura din 2004 (transport deșuri), O95/2005 (criterii de depozitare) și HG 210/2007 (transpunere aquis comunitar). În acest act normativ se regăsește clasificarea deșeurilor pe toate ramurile economice în care se produc, fiecărei grupe și subgrupe corespunzându-i un cod unic de urmărire.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate (conform Anexa 2 din HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile) - se vor menționa doar deșeurile care rezulta din lucrare.

Activitate generatoare	Deseu generat	Cod deseu	Mod gestionare
Lucrari de excavare și sapaturi	Sol vegetal	17 05 04	Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



	Solul fertil va fi utilizat pentru amenajarea spatiilor verzi de pe amplasament, afectate pe perioada organizării de șantier
Pământ	Pământul rezultat va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate pe marginea șanțurilor. Cantitatea de pământ în exces va fi transportată în locurile desemnate de autoritățile locale

Codificarea deșeurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Pentru **etapa de executie** a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- Constructorul va fi obligat prin documentele de achiziție a serviciului (respectiv caietele de sarcini) să elaboreze și să prezinte un Plan de gestionare a deșeurilor pentru întreaga durată a șantierului. Planul va trebui să asigure, ca cerință minimă, conformitatea deplină cu cerințele legale în vigoare la data atribuirii contractului;
- Colectarea selectivă a deșeurilor (pe cât posibil la locul de generare), în pubele/ containere înscrisurate corespunzător, localizate în spații special amenajate (betonate și acoperite) și valorificarea / eliminarea acestora prin intermediul societăților abilitate;
- Pământul de excavatie va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înalturat în consecință. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de municipalitate. Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor (dacă nu este contaminat);
- Depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.

Perioada de operare

Principalele tipuri de deșeuri care rezultă în etapa de operare vor fi:

- deșeuri tehnologice:



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- materiale impregnate cu produse petrolieri (ex. lavete, filtre auto de ulei), deseuri metalice (resturi metalice rezultate și piese de schimb neutilizabile), ambalaje;
- deseuri asimilabile rezultate din activitățile personalului angajat.

Gestionarea deșeurilor în timpul etapei de operare a sistemului de alimentare apă (captare, stocare, dezinfecție, distribuție)

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu	Mod gestionare
Activități de intretinere	Materiale impregnate cu produși petrolieri (lavete, filtre auto ulei)	15 02 02*	Vor fi colectate în containere metalice și stocate în locuri special amenajate (în incinta pavilionului administrativ) urmând a fi preluate pe baza de contract de către operatori autorizați pentru activitățile de eliminare (cel mai probabil prin incinerare).
	Deșeuri metalice provenite de la reparații și întreținere curentă	16 01 17	Vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.
	Deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10	Se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice
	Deșeuri de ambalaje (saci de polietilena, saci de rafie, plastic, sticlă, hârtie)	15 01 01 15 01 02 15 01 07	Sacii din polietilena și sacii din rafie se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice. Hârtia, plasticul, sticla vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



	Echipeamente individuale de protecția muncii uzate (materiale textile și cauciuc)	15 02 03	Colectate separat și trimise spre valorificare.
--	---	----------	---

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu ²	Mod gestionare
Activitățile personalului angajat	Deșeuri asimilabile	20 03 01	Vor fi colectate separat în pubele, pe minim 4 fracții (hartie/carton, plastic și metal, sticla și deseuri reziduale) urmând a fi transportate și valorificate/tratate la instalații autorizate.
	Deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10	Se vor returna firmei distribuitor de substanțe chimice
	Deșeuri de ambalaje (saci de polietilena, saci de rafie, plastic, sticlă, hârtie)	15 01 01	Sacii din polietilena și sacii din rafie se vor returna firmei distribuitor de substanțe chimice.
		15 01 02	Hârtia, plasticul, sticla vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.
		15 01 07	
Activități personal angajat	Deșeuri asimilabile	20 03 01	Vor fi colectate separat în pubele, pe minim 4 fracții (hartie/carton, plastic și metal, sticla și deseuri reziduale) urmând a fi transportate și valorificate/tratate la instalații autorizate.

– **planul de gestionare a deșeurilor**

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;
- betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta in containere de diverse capacități și vor fi colectate si transportate de către operatorul economic autorizat;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- pământul se precolectează în containere și va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi;
 - materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;
- **Tipul recipientelor utilizate pentru precolectarea deșeurilor** – containere de diverse capacități;
 - **Denumirea și adresa transportatorului deșeurilor:** operatorul economic autorizat și alți operatori economici autorizați (dacă e cazul) pentru toate tipurile de deșeuri rezultate din lucrare;
 - **Locul depozitării finale:** Depozit autorizat.

Depozitarea temporara

- Deșeurile produse în timpul derularii lucrărilor, se colectează pe categorii și sunt depozitate temporar pe platforma betonată existentă în incinta obiectivului.
- Deșeurile menajere și sticla vor fi colectate în containere închise inscripționate.

Eliminarea și/sau reciclarea deșeurilor

- Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și ridicate periodic de către o societate comercială autorizată în baza contractului încheiat;
- Deșeurile de sticla vor fi valorificate la o firmă de specialitate;
- Transportul deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

i) **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de amenajare a rețelelor de alimentare cu apă, se va efectua în locuri special amenajate, iar în cazul imbibării solului cu produse petroliere, acesta se va reface la starea inițială evitându-se astfel contaminarea acestuia.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și sănătății populației

Stocarea și manipularea substanțelor chimice periculoase care vor fi utilizate se vor face în condiții de siguranță, numai de personal instruit și conform prevederilor din fișele tehnice de securitate. Fișele cu date tehnice de securitate vor fi disponibile atât în aceste spații de depozitare, cât și în locațiile unde substanțele chimice vor fi manipulate.

O altă categorie de produse cu potențial caracter periculos o constituie lubrifianții și uleiurile. Aceste produse se aprovizionează în ambalaje originale și se stochează controlat în incinta pavilionului administrativ. Pavilionul este prevăzut cu pardoseală betonată, diminuându-se astfel pericolul potențial de poluare a solului.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada realizării construcției se va înregistra un disconfort temporar asupra populației din imediata apropiere: impact negativ, de scurtă durată.

Exploatarea investiției nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice și nu va determina schimbări ale populației locale – impactul va fi nesemnificativ.

Impactul asupra biodiversității

Nu este cazul.

Impactul asupra factorului de mediu apă

În perioada de realizare a investiției propuse pot fi afectate apele freatice prin antrenarea de către precipitații a materiilor prime utilizate: nisip, piatra spartă, etc. Impactul fiind nesemnificativ.

Impactul asupra factorului de mediu aer și a climei

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor.

Obiectivul, la darea lui în folosință va produce noxe, zgomote și vibrații, rezultate de traficul rutier, care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

În perioada de execuție impactul asupra aerului și climei este de mică amploare și limitat în timp, iar în perioada de exploatare este nesemnificativ.

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol

În etapa de execuție se identifică ca surse de poluare a solului: traficul auto, depozitarea materialelor de construcție, carburanți și lubrefianți, depozitarea deșeurilor, lucrările de terasamente.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



In special in perioada de constructie exista riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrefianti si alte substante chimice, etc.

Prin implementarea unor masuri de evitare a puluarii solului si subsolului impactul va fi nesemnificativ si de scurta durata.

Impactul asupra zgomotelor si vibratiilor

In perioada de executie a lucrarilor de reabilitare se vor utiliza fireste o serie de utilaje și scule specifice unor astfel de construcții care, în mare parte, sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.

În gama obișnuită de utilaje cu care se operează în asemenea lucrări se pot regăsi:

- autocamioane / basculante;
- autobetoniere;
- tractoare cu remorci;
- încărcătoare frontale;
- buldozere;
- excavatoare;
- pikamere sau alte utilaje/scule pentru derocări mecanice etc.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale – obstacole).

Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbtie al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.)

Impactul asupra zgomotelor si vibratiilor este nesemnificativ si de scurta durata.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Lucrarile se vor executa strict pe suprafete bine stabilite.

Nici in perioada de executie si nici in cea de exploatare, nu se pune problema extinderii impactului lucrarilor asupra altor zone.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

In perioada de executie impactul va fi de mica amploare si pe o perioada determinata de timp.

La darea in functiune a investitiei va avea un impact local nesemnificativ.

- *probabilitatea impactului;*

Impact cu probabilitate redusa, atat pe parcursul realizarii lucrarilor, cat si in perioada de exploatare, deoarece prin masurile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impact cu durata, frecvența și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare, se vor adopta următoarele măsuri:

- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate în acest scop; sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic. Dacă, accidental, vor apărea scurgeri de produse petroliere, se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- acoperirea remorcilor camioanelor care transporta materiale fine;
- utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;
- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- evacuarea corespunzătoare a resturilor de ulei și alte lichide;
- evacuarea corespunzătoare a apei folosită pe șantier.

Planul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;
- betonul, amestecurile sau fracțiunile separate de beton, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat;
- pământul se pre colectează în containere și va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa • beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot si vibratii	<ul style="list-style-type: none"> • pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

- natura transfrontaliera a impactului
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul monitorizării activității destinate protecției mediului.

O supraveghere a calității factorilor de mediu apa, aer, sol se poate face prin sondaj, de către instituțiile abilitate ca: Agenția de Protecție a Mediului și Inspectoratul de Sănătate Publică Galati.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Prin implementarea proiectului nu va afecta calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevazut sa nu produca zgomot, vibratii si sa nu afecteze asezarile umane si alte obiective de interes public.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea poluarii fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, cresterea sigurantei traficului etc.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programme/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

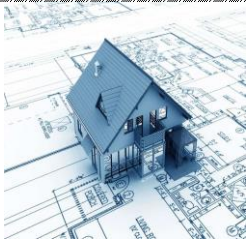
X. Lucrari necesare organizarii de santier

– Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

1. DELIMITARE SI ACCES SANTIER

Organizarea de santier privind santierul aferent obiectivului **“Modernizare REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”** va cuprinde:

- Amenajarea unei platforme din balast;
- Amenajarea imprejmuirii provizorii din plasa de sarma cu rame de otel pe stalpi metalici;
- Amplasare baraci tip container cu destinatia de magazine, birouri, laborator, dormitor, etc;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- Amplasare cabina WC ecologic;
- Pichet PSI;
- Trusa medicala.

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirii santierului astfel incat sa fie reintampinat orice acces neautorizat in incinta. Modalitatea de actiune si interactiune, amplasarea posturilor, consemnele – general si particulare vor fi prevazute intr-un plan de paza al obiectivului de catre executant.

2. CIRCULATIA IN INTERIORUL SANTIERULUI

- In incinta santierului sa poarte permanent echipament individual de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neinsotiti;
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament tehnic, mijloc de transport, langa materialele depozitate si stivuite, in zonele de lucru;
- In incinta santierului fumatul este interzis. Cu titlu de executie fumatul este admis numai in locuri special amenajate;

3. DOTARI SOCIAL – SANITARE IN INCINTA SANTIERULUI

Personalul de conducere a santierului isi desfasoara activitatea in birouri (containere tip birou) in organizarea de santier. Numarul si dotarea acestora va asigura suprafata, conditiile si utilitatile necesare desfasurarii activitatii.

Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea vor fi special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop.

Santierul va fi organizat si dotat astfel incat lucratorii sa aiba acces facil la: apa potabila, cabine WC, chiuvete.

4. DOTAREA SANTIERULUI CU TRUSE SANITARE DE PRIM – AJUTOR

In incinta santierului vor exista in mod permanent un numar suficient de truse sanitare de prim ajutor, dotate corespunzator si in termen de valabilitate. Modul de organizare a interventiei in caz de necesitate, precum si a instruirii personalului in acest scop este in obligatia noastra si se va face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM.

5. DOTAREA SANTIERULUI CU MIJLOACE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR

In incinta santierului se vor afla pichete si puncte de interventie PSI dotate cu mijloace de stins incendii.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



Modul de organizare a interventiei si evacuarii in caz de incendiu, a asigurarii materialelor si a mijloacelor de interventie, precum si a instruirii personalului in acest scop intra in obligatia noastra si se face conform reglementarilor interne, cu respectarea cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM.

6. DEPOZITAREA MATERIALELOR IN INCINTA SANTIERULUI

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest sens, asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc, dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Operatiunile de incarcare - descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca. Descarcarea se va face in mod ordonat, materialele asezandu-se dupa specificul lor in gramezi sau stive.

7. EVACUAREA DESEURILOR DIN INCINTA SANTIERULUI

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontal de lucru si se vor transporta si depozita temporar la punctual de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii in munca. Evacuarea deeurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate si numai la gropi de gunoi autorizate.

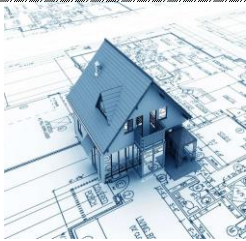
8. ECHIPAMENTELE DE MUNCA PENTRU REALIZAREA LUCRARILOR IN SANTIER

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului , pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse :

- Utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate;
- Utilaje pentru ridicare, transport si manipulate sarcini;
- Utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- Mijloace de transport auto;
- Scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- Scule, unelte si dispozitive diverse

Toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrarilor in santier aferent proiectului **“Modernizare REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**, vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic, functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei.

Personalul deservent va fi calificat si pregatit adecvat si va fi informat asupra caracteristicilor tehnice a echipamentelor.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Dupa definirea amplasamentului de catre Autoritatea contractanta, se va definitiva si componenta exacta a organizarii de santier.

– Localizarea organizarii de santier;

Amplasament: COMUNA VALEA MARULUI, JUDETUL GALATI

Utilitatile necesare organizarii de santier si modul de asigurare/racordare la retelele din zona:

Avand in vedere amplasamentul organizarii de santier, acestea nu se vor racorda la utilitati ci se vor asigura prin:

- Generatoare de curent;
- Cisterne de apa;
- WC-uri ecologice care vor fi vidanjate periodic de firme autorizate.

– Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Pe parcursul execuției lucrărilor organizarii de santier, va exista un impact nesemnificativ asupra aerului, datorită emisiilor de praf/pulberi provenite de la lucrari și a noxelor rezultate din functionarea utilajelor de lucru.

Se va asigura respectarea prevederilor Ordinului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare și STAS 12574/87 privind protecția atmosferei, utilizând numai utilaje și mijloace de transport conforme, care sa detina verificarea tehnica la zi, ale căror emisii vor respecta cerințele reglementărilor în vigoare si masuri pentru prevenirea generarii de pulberi din lucrari.

Nu este necesară asigurarea protecției apelor de suprafață, iar pentru protecția apelor subterane se vor lua măsuri prevenire astfel încât să se evite deversări de poluanti pe sol.

Impactul asupra solului va fi diminuat pe cât posibil prin folosirea unor suprafețe de teren cât mai reduse, suprafețe ce vor fi curățate la terminarea lucrărilor. Se va utiliza metoda de stropire a frontului de lucru pentru evitarea emisiilor de pulberi (praf).

Avand in vedere faptul lucrarile ce se executa si modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

– Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si disperia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă a realizării lucrărilor organizării de santier va fi nesemnificativ, temporar, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor.

Pe toată durata execuției, nu vor fi procesate, stocate, depozitate, transportate, manipulate ori tratate sau eliberate în mediu materiale sau substanțe înalt, mediu sau slab active, ori toxice sau periculoase.

Nu există surse semnificative de poluare a factorilor de mediu, astfel încât să fie necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților.

Apa

Sursele de poluanți a factorului de mediu apă provenite de la organizarea de santier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită unor defectiuni ale utilajelor și celorlalte mijloace de transport;
- ape uzate menajere provenite de la personalul de execuție a lucrărilor;
- stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor ce pot constitui sursa de poluare în cazul antrenării de către apele pluviale.

Aer

Lucrări care constituie potențiale surse de poluare:

- pulberi rezultate din lucrările de execuție;
- praf/pulberi din umpluturi de pământ;
- emisii de la mijloacele de transport/utilaje.

Sol/Subsol

Sursele posibile de poluare pot fi:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită unor defectiuni ale utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de santier;
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în cadrul organizării de santier în zone neamenajate;
- stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor generate din timpul perioadei de desfășurare a lucrărilor;
- deversare ape uzate neepurate pe sol.

Zgomot

Sursele de zgomot sunt generate de:

- traficul vehiculelor grele;
- operarea/manevrarea utilajelor.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Datorită faptului că nu există surse semnificative de poluanți nu sunt necesare dotari specifice pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pe toată perioada existenței organizării de șantier și desfășurării lucrărilor, executantul va lua toate măsurile necesare în vederea prevenirii oricărui impact negativ asupra mediului, personalului și populației.

Apa

Măsurile specifice de prevenire a impactului asupra factorului de mediu apă sunt:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora;
- interzicerea deversării apelor uzate rezultate pe perioada desfășurării lucrărilor în apele de suprafață, pe sol;
- stocarea temporară corespunzătoare a deșeurilor pentru a evita poluarea accidentală;
- se vor folosi de către personal grupurile sanitare existente;
- asigurarea unei cantități suficiente de material absorbant, pentru a se interveni în timp util pentru diminuarea poluării accidentale;
- alimentarea utilajelor/ mijloacelor de transport cu combustibil se va face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcții, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare.

Aer

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri de prevenire a generării de pulberi, iar materialele pulverulente/ deșeurile rezultate din lucrări trebuie stocate temporar în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului.

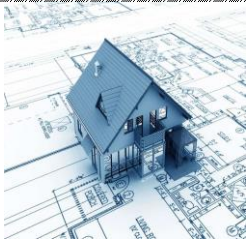
Materialele/ deșeurile generatoare de pulberi se vor transporta în condiții corespunzătoare, prin utilizarea de mijloace de transport acoperite. Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare din mijloacele de transport, a materialelor/ deșeurilor generatoare de pulberi în perioadele cu vânt puternic.

Pe timpul stocării temporare se vor stropi materialele pulverulente pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Se vor efectua verificări periodice a utilajelor și mijloacelor de transport implicate în lucrări, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

- evitarea funcționării în gol a mijloacelor de transport și utilajelor;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- acoperirea depozitelor de materiale de construcții ce pot genera pulberi, în perioadele cu vânt puternic;

- transportul materialelor de construcții în mijloace de transport acoperite cu prelată;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare de funcționare;

- verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport;

- stropirea periodică a drumurilor de acces;

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Sol/Subsol

Masurile specifice de prevenire a impactului asupra factorului de mediu Sol/Subsol sunt:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora;

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada desfășurării lucrărilor ;

- stocarea temporară corespunzătoare a materialelor și deeurilor rezultate;

- reparațiile utilajelor / mijloacelor de transport se vor face la operatori economici autorizați.

- interzicerea efectuării de intervenții la utilaje/mijloace de transport în amplasament, pentru a se evita eventuale scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi redus.

Zgomot

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite. Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor funcționa în gol. În zona amplasamentului, mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă.

Nu se vor utiliza mijloace de transport cu capacități foarte mari, pentru a se limita la un nivel redus zgomotul și vibrațiile produse. Lucrările se vor desfășura numai în timpul zilei.

– Dotari și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Masuri pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

– asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcatură);

– supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă ;

– respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;

– utilajele, autoutilitarele vor fi moderne/performante în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- acoperirea remorcilor camioanelor care transporta materiale fine;
- utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Lucrarile de refacere a amplasamentului, la finalizarea, lucrarilor aferente investitiei “Modernizare REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81” vor consta din urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea unor poluari accidentale se recomanda măsuri de diminuare a impactului:

- reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- se recomandă îndepărtarea solului impurificat în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilaje;
- în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport se trece la îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate; solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat.
- solul vegetal se va depozita temporar în amplasamentul analizat; solul vegetal va fi reutilizat la lucrările de refacere a spațiilor verzi existente;

Pentru depozitarea solului se vor respecta următoarele condiții:

- suprafața de teren ocupată să fie cât mai redusă și neproductivă;

RISCURI NATURALE

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



ACCIDENTE POTENȚIALE

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele în mișcare in zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

PLANURI PENTRU SITUAȚII DE RISC. MĂSURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevede măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit;
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă;
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanța, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO2 și cu spumă chimică).

În cazul poluării accidentale a solului cu diverse produse petroliere de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe șantier, executantul va anunța operativ beneficiarul și va acționa conform procedurilor și reglementărilor;

Întreținerea, repararea mijloacelor de transport precum și a celorlalte utilaje angajate în lucrări, se va face numai la operatori economici autorizați;

Organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilităților de poluări accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate

- Plan de încadrare în zonă;
- Planuri de situație;
- Profiluri transversale tip;
- Detalii de execuție.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”



XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

1. Localizarea proiectului:

Obiectivul **“Modernizare REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV. GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**, este situat în intravilanul comunei Valea Marului, județul Galați.

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic PRUT-BARLAD.



PROIECT NR.:
35/2021

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

**“REFACERE INFRASTRUCTURA- AMENAJARE TORENT “MACURI” STR. INV.
GHEORGHE COJOCARU SI DC81”**



- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Conform studiului geotehnic.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

**Proiectant,
SC GENYMAR 2008 SRL**