

MEMORIU DE PREZENTARE

conf. Anexei 5E la metodologie

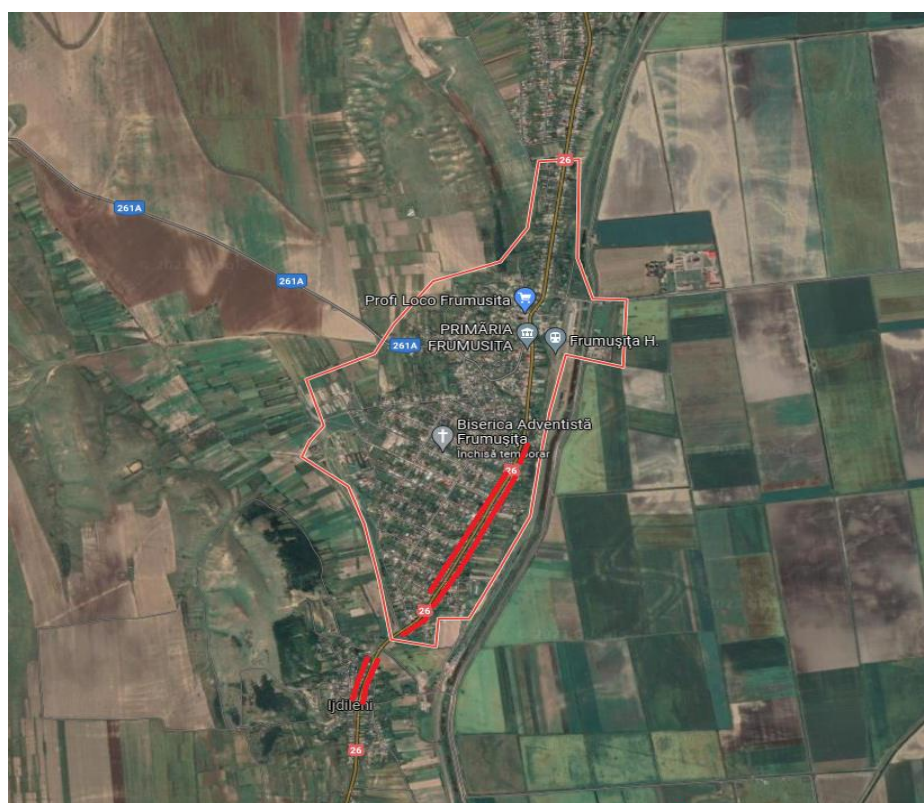
I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“AMENAJARE TROTUARE ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI”

Amplasamentul proiectului:

- *Sat Frumușița și sat Ijdileni,*
- *Comuna Frumușița,*
- *Jud. Galați,*

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul investiției sunt amplasate în intravilanul comunei Frumușița în satele Frumușița și Ijdileni, județul Galați.



Coordonatele amplasamentului in sistem STEREO 70 :

Punctul	X[m]	Y[m]
Inceput proiect	464 074,889	738 326,653
Sfarsit proiect	465 899,921	739 229,835

* (Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);

- Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1)

II. TITULAR:

a) denumirea titularului

U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

• Adresa: sat FRUMUȘIȚA, com. FRUMUȘIȚA, NR.117

•

• Nr. Telefon/fax:

• E-mail:

c) numele persoanelor de contact:

• Director/ manager/administrator

• Responsabil pentru protecția mediului.....

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

DATE GENERALE:

Prezenta documentație s-a întocmit având la bază solicitarea Primăriei comunei Frumușița pe baza temei de proiectare și cuprinde lucrări de amenajare a trotuarelor pietonale pe o lungime totală de 2620m și betonare a șanțului pe o lungime de cca. 300,00m.

În prezent, sectorul de drum național DN 26 ce străbate comuna Frumușița de la sud către nord nu are trotuare pietonale amenajate corespunzător. În satul Ijdileni nu sunt trotuare amenajate, iar în satul Frumușița sunt sectoare cu trotuare amenajate și sectoare fără trotuare, acestea neavând o continuitate pe parcursul localității. Trotuarele existente sunt în stare avansată de degradare datorită vechimii lor dar și datorită lucrărilor de alimentare cu apa și canalizare ce s-au realizat în comună.

Pentru buna desfășurare a traficului pietonal și auto în condiții de siguranță și confort se prevede amenajarea trotuarelor pietonale pe toată zona locuită pe o parte sau pe ambele părți, în funcție de spațiul disponibil între ampriza drumului și limitele de proprietate, în aceasta etapă pe o lungime de cca. 2,00km de drum, urmând ca pe viitor să se realizeze și restul.

Situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul aferent trotuarelor propuse pentru reabilitare se află în intravilanul comunei

Frumușița în satele Frumușița și Ijdileni și aparține domeniului public de interes local.

Indicii urbanistici:

✓ Lungime totală trotuar	=	2 620,00 m
✓ Suprafață totală trotuar	=	3 800,00 mp
✓ Lungime șanț betonat	=	300,00 m

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Starea actuala a infrastructurii pietonale poate crea o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- lipsa unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;

În concluzie, situația actuală determină un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a satelor și păstrarea unui decalaj uriaș între România și țările Uniunii Europene.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcție, conform Legii nr. 10/1995, se menționează că nu sunt asigurate aceste cerințe, fiind necesare intervenții asupra suprastructurii trotuarelor, în vederea aducerii acestora la un nivel optim de funcționalitate.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea de trotuare cu parametri optimi pentru desfășurarea traficului pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de igiena și de sănătate a populației, a condițiilor de munca și viață a locuitorilor.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Investiția are o valoare estimată de **439.825,00** lei fără TVA.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Investiția propusă se va realiza în șase luni.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Se anexează planurile de situație proiectate, planșele 3.1-3.12;

f) DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI

PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTII, ETC.)

În conformitate cu tema de proiectare întocmită de beneficiar, amenajarea trotuarelor în localitățile Ijdileni și Frumușița se va realiza după cum urmează:

- În satul Ijdileni începând de la stația de autobuz (Km 22+280) și până la biserică (km 22+590), pe cca. 300m se vor amenaja trotuare pe ambele părți ale drumului și se va betona șanțul existent pe partea stângă a drumului (partea cu stația de autobuz).

- Urmează un tronson de cca. 200m (între km 22+590 și km 22+793) pe care nu se pot amenaja trotuare, drumul național este în rambleu deoarece traversează un fir de vale.

- După traversarea firului de vale începând de la prima proprietate (km 22+793) de pe partea dreaptă (sens de mers Galați - Oancea) pe o lungime de cca. 320m (km 23+113) se va amenaja trotuar doar pe partea dreaptă.

- Urmează un tronson de cca. 1,000km (între km 23+113 și km 24+100) care se va amenaja cu trotuare pe ambele părți (470m aparțin de satul Ijdileni și 530m aparțin de satul Frumușița).

- De la intersecția cu drumul județean DJ 261A (Frumușița - Scânteiești - DN 24D) pe cca. 180m se va amenaja trotuar doar pe partea dreaptă (între km 24+100 și km 24+287).

Proiectul urmărește amenajarea trotuarelor pe o lungime totală de 2620m și betonarea șanțului pe o lungime de cca. 300,00m

Sectorul de drum național DN 26 pe care se vor executa lucrările propuse este cuprins între km 22+280 și km 24+287.

Principalele caracteristici ale trotuarului pietonal/șanț betonat proiectat:

- Lungime totală trotuare = 2,620 km
- Lățime trotuar = 1,50 (1,20)m
- Lungime șanț = 300,00m

Pentru realizarea trotuarelor și a șanțului betonat se prevede executarea următoarelor lucrări:

- lucrări de terasamente pentru îndepărtarea stratului vegetal și realizarea umpluturilor de pământ acolo unde terenul este denivelat;
- desfacerea trotuarului existent degradat;
- executarea trotuarelor de beton;
- executarea șanțului betonat pe partea stângă a drumului;

În profilul transversal al drumului național DN 26, trotuarul pietonal proiectat se va amplasa pe partea dreaptă și/sau pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului, în general la limita proprietăților și va avea lățimea de 1,50m în satul Frumușița și de 1,20(1,50)m în satul Ijdileni. Traseul trotuarului proiectat va evita pe cât posibil copacii, căminele de apă și canalizare și stâlpii electrici existenți în spațiu verde și nu va afecta ampriza drumului național.

Trotuarele sunt figurate pe planurile de situație anexate la proiect planșele 3.1-3.12.

Trotuarul proiectat se va realiza cu următoarea structură:

- 10 cm beton de ciment C30/37;
- 5 cm strat de nisip;

Panta transversală a trotuarului proiectat este de 2%.

Șanțuri - Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale s-a prevăzut betonarea șanțului existent pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului între km 22+280 și km 22+580, conform Profilului transversal tip 1, planșa 4.1.

Nu se va interveni la podețele de acces la proprietăți existente.

Șanțul proiectat cu secțiune trapezoidală se va executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip. Panta longitudinală a șanțului urmărește în general linia roșie a drumului național DN 26. Proiectarea șanțurilor s-a făcut conform STAS 10 796 /2 – 79.

Apa pluvială colectată în șanțul proiectat pe partea stângă a drumului național se va descărca la terenul natural, în firul de vale existent ce subtraversează drumul național la km 22+680.

Podețele de acces la proprietăți nu fac obiectul prezentei documentații.

Semnalizarea rutieră temporară

Lucrările de pe ampriza drumului național DN 26 se vor executa fără întreruperea circulației respectând „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne și ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR. 411/1112/2000 publicat în monitorul oficial M.O. 397/24.08.2000

Executantul va asigura semnalizarea punctelor de lucru atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte pe toată perioada execuției, atât pentru protecția personalului cât și pentru siguranța circulației.

Categoria de importanță a construcției:

Stabilirea categoriei de importanță și a clasei de importanță a construcției este reglementată prin legea 10/95 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează conform (cf. HG 766-97 anexa 3) la categoria de importanță „D” – construcții de importanță redusă.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Domenii de exigență: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii conform HGR nr. 925/1995 și Ordin 777/N/28.10.1996, se incadreaza în următoarele domenii de exigență :*Lucrări de drumuri*

A 4.1 – rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, seismice pentru constructii de drumuri;

B 2.1. - siguranta în exploatare la constructii de drumuri;

D 2.1. - sanatatea oamenilor si protectia mediului la constructii de drumuri;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanță și de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanță $\gamma = 1,00$.

- FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

- Lungime trotuar 2620,00m
- Suprafață trotuar 3780,00mp
- Lungime sant 300,00ml

- PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE

Nu este cazul.

- DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Nu este cazul.

- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUS, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Nu este cazul

- MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materiile prime utilizate pentru executarea lucrărilor proiectate sunt:

- **Beton** – cantitate necesara = **444,00 mc**
- **nisip** – cantitate necesara = **222,00 mc**
- **Apa** – cantitate necesara = **50,00 mc**

- apa necesară în lucrare va fi transportată în cisterne, alimentarea făcându-se de

la o sursă de apă existentă în zonă. Comuna este alimentată cu apă.

Toate materialele vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mai mecanic;
- excavator de capacitate mica
- vibrator universal pentru betoane;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

- RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

După încheierea lucrărilor de execuție, se vor îndepărta deșeurile rezultate în urma lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma inițială.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Trotuarul și șanțul proiectat se vor executa pe zona drumului național DN26, adiacent părții carosabile, pe traseul existent destinat pentru scurgerea apelor și respectiv pentru circulația pietonală. Prin realizarea proiectului nu se vor realiza căi de acces noi și nu se vor schimba cele existente.

- RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele utilizate în construcție de tip agregate naturale (balast și nisip) vor fi achiziționate prin grija antreprenorului general ce va câștiga licitația pentru execuția lucrărilor, de la stațiile autorizate de sortare și spălare a agregatelor naturale. Apa necesară pentru lucrările de execuție se va aproviziona de către antreprenor de la o sursă din zonă (ex. rețeaua publică a comunei sau altă sursă).

- METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE / DEMOLARE

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

- lucrări de terasamente:
 - cu mijloace mecanice:
 - săpături: excavator de capacitate mica,

- cu mijloace manuale:
 - săpături,
- lucrari de suprastructura
 - executare alei pietonale/trotuare din beton de ciment;
 - executare șanț trapezoidal din beton de ciment;

Metodele folosite la executarea trotuarului și la betonarea șanțului sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de drumuri.

Prin proiect nu se propun construcții speciale și nu sunt necesare lucrări de demolare.

- PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÎND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

La terminarea lucrărilor prevăzute și efectuării procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regulile de utilizare cu instrucțiunilor de exploatare și întreținere a acestuia.

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI,

NR. CRT.	CATEGORIA DE LUCRARI	6 luni					
		L1	L2	L3	L4	L5	L6
1.	Predare amplasament						
2.	Organizare de șantier						
3.	Lucrări de amenajare trotuare si santuri						
	Lucrări de de terasamente						
	Desfacerea trotuarului existent degradat;						
	Executarea trotoarelor de beton;						
	Executarea șanțului betonat						
4.	Receptia lucrarilor						

- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul.

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu exista alta alternativa.

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (EX.

EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT A ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR)

Nu este cazul.

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Certificatul de Urbanism și avizele conform acestuia

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Drumul național DN26 nu face parte din Lista Monumentelor Istorice.

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de realizarea investiției.

Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să-și asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

❖ **folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;**

- folosința actuală a terenului - drum.

- *folosință planificată este* - amenajare trotuare.

❖ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se prevede menținerea regimului economic existent - conform Certificatului de Urbanism.

❖ **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Conform ridicare topografică anexată în format pdf.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR POSIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

1.1. Surse de poluare pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

– particulele fine de pământ de la lucrările de săpături

Surplusul de pământ va fi transportat la depozitul de pământ indicat de Primărie.

– emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operații de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții (beton, agregate naturale etc.).

– manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, având ca urmare producerea unor scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, etc.

Sursele de poluare în perioada de operare a proiectului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Măsuri de protecție/diminuare a impactului:

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele sa nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrifianți, prin întreținerea acestora conform cerințelor legale;

- intervențiile la utilaje se vor realiza în spații special amenajate;

- alimentarea cu carburanți și lubrifianți se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului evitându-se în acest fel pierderile accidentale;

- se interzice depozitarea la întâmplare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție și montaj și a celor menajere. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate;

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

- Nu este cazul.

2. Protecția aerului

2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluanți pentru aer în timpul execuției lucrărilor pe amplasamentul proiectului pot fi:

- emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă, generate de funcționarea utilajelor în fronturile de lucru. Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje, depind de caracteristicile tehnice ale utilajelor. Cu cât se utilizează utilaje mai performante, emisiile de poluanți scad. În acest sens se recomandă utilizarea de utilaje performante pentru realizarea categoriilor de lucrări cuprinse în proiect;

- emisii de praf la executarea anumitor categorii de lucrări (de exemplu, acolo unde se utilizează agregate naturale);

- emisii de poluanți specifici arderii combustibililor mijloacelor de transport auto, utilizate la transportul materialelor pe amplasamentul proiectului, respectiv a forței de muncă necesare execuției proiectului.

Măsuri de protecție/diminuare a impactului:

Pentru protecția calității aerului, dar și a așezărilor umane, în cadrul organizării de șantier se vor lua o serie de măsuri referitoare în special la transportul și depozitarea materialelor de construcție ce pot elibera particule fine în atmosfera:

- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului;

- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- stabilirea și aplicarea limitelor de viteză pentru vehicule;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierelor de construcții, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.

Se recomandă ca **utilajele, autovehiculele și echipamentele** utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă.

2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Data fiind extinderea mare a lucrărilor la unitatea de suprafață, cu concentrări reduse de utilaje și activități de transport relativ reduse, locale (mutarea unor volume de pământ excavat/ agregate), afectarea cu noxe va fi mult atenuată. Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

3.1. Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport; pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

În perioada de exploatare, prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare pe străzile studiate, va rezulta un nivel de zgomot și vibrații mai scăzut decât în prezent.

4. Protecția împotriva radiațiilor

4.1. Sursele de radiații

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

5. Protecția solului și subsolului

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt: traficul auto.

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor.

În cazul producerii de poluări accidentale a apelor se anunță Direcția Apelor, Agenția de Protecția Mediului, precum și utilizatorii de apă potențiali afectați. Personalul va fi instruit că sunt interzise deversările de apă uzate, reziduuri sau deșeurile de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Pe amplasamentul lucrării și a organizării de șantier nu se va depozita carburant.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi: emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier pe drum.

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții.

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuțiuni în gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante trotuarele și șanțul fiind amplasate în lungul drumului național DN 26 în intravilanul localităților Frumușița și Ijdileni.

- distanța față de cea mai apropiată așezare umană din vecinătatea proiectului

Cea mai apropiată așezare umana este situată la cca. 3,00m de trotuarul proiectat. Organizarea de șantier propusă de beneficiar este situată în capătul de sud al amplasamentului la cca. 15m de cea mai apropiată așezare umană.

- distanța față de cel mai apropiat monument istoric din vecinătatea proiectului

Amplasamentul lucrării este situat la:

- cca. 300m față de „Situl arheologic de la Ijdileni”, sat Ijdileni, comuna Frumușița, cod GL-I-s-B-02986;

- cca.150m față de „Ansamblul gării de la Frumușița”, sat Frumușița, comuna Frumușița, cod GL-II-a-B-03081.

7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

8.1. Lista deșeurilor, cantități de deșuri generate

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșuri menajere și alte tipuri de deșuri (hartie, filtre de ulei, plastic, etc.) în cantități mici, putând fi recuperate.

Deșeurile rezultate din activitatea desfășurată nu vor constitui surse de poluare.

Tipuri de deșuri rezultate în perioada de construcție a investiției, în conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deșeu menajer cod 20 - 03 - 01 necuantificabil
- Deșeu ambalaje cod 15-01- 01- hârtie carton necuantificabil - aproximativ 0,50kg;
- cod 15 - 01 - 02 - plastic - aproximativ 1,00kg.

Deșeurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii și vor fi predate la firme autorizate pe bază de contract.

În exploatare, obiectivul proiectat nu generează deșuri.

8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

În exploatare, obiectivul proiectat nu generează deșuri.

8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin evacuare la rampa de deșuri.

Deșeurile menajere generate se vor colecta selectiv și se vor evacua săptămânal la depozitul de deșuri menajere al localității din zona obiectivului sau la firme autorizate.

Se vor lua permanent măsuri pentru îndepărtarea materialelor neimplicate în lucrări.

Pământul excavat se depozitează pe suprafețe cât mai reduse, în locuri special amenajate.

Pământul bun rezultat din săpătură va fi transportat într-un depozit de pământ în vederea utilizării la alte lucrări.

Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință, la un depozit de deșuri periculoase.

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere sunt colectate și deversate într-un separator de produse petroliere, unde sunt adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, apoi stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate, în vederea incinerării lor în incineratoare autorizate.

Eventualele deșuri impurificate de lubrifianți și alte substanțe contaminante vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării.

Se asigură degajarea de orice resturi de materiale de construcție sau deșuri de pe traseul lucrărilor, la sfârșitul acestora și refacerea atentă a tuturor zonelor verzi afectate pe parcursul lucrărilor.

Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firma autorizata.

Celelalte deșuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; Se vor respecta prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României;

Atunci când spațiile de colectare sunt pline, Șeful de Șantier solicită transportul acestor deșuri la firme autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Principiile generale de clasificare și etichetare a substanțelor și preparatelor se aplică în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 1 a Hotărârii 1408/2008, cu excepția cazurilor în care în alte acte normative comunitare sunt specificate cerințe contrare pentru preparate periculoase. Substanțele periculoase se caracterizează, acolo unde este cazul, prin limitele de concentrație sau orice alt parametru care să facă posibilă o evaluare a pericolului pentru sănătate ori mediu al preparatelor ce conțin substanțele periculoase prevăzute sau al substanțelor ce conțin alte substanțe periculoase ca impurități.

Din activitatea desfășurată în timpul lucrării nu rezultă deșuri periculoase iar cele generate pe amplasament rezultă din întreținerea utilajelor și echipamentelor. Pot rezulta următoarele deșuri:

- uleiuri uzate cod 13 02 08*/13 02 05*
- deșeuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutii metalice de la ulei, vaselină, bidoane de plastic cod 15 01 10*)
- anvelope uzate cod 16 01 03
- filtre de ulei cod 16 01 07*
- textile contaminate cod 15 02 02*.

9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

Deșeurile rezultate din întreținerea utilajelor și echipamentelor vor fi predate la firme autorizate, pe baza de contract în conformitate cu H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Uleiurile folosite nu se vor stoca pe amplasament, fiind aduse cantitățile necesare în funcție de graficul lucrărilor.

Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sistemele de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisip și apa care vor fi aduse pe amplasament de către constructor.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului

vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane

Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații sunt situate în intravilanul satului Frumușița, com. Frumușița, asigurând accesul pietonal în lungul drumului național. Prin implementarea proiectului, traficul pietonal va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se va efectua de către constructor, instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Având în vedere ca execuția lucrării se prevede a se realiza în 6 luni, se consideră că impactul negativ asupra populației și sănătății umane este minor și localizat la zona de lucru.

Impactul asupra faunei și florei

Având în vedere ca execuția lucrării se prevede a se realiza în 6 luni, se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în aceasta etapă este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare. De asemenea se vor întreține în mod corespunzător dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din zona amplasamentului proiectului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere

că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor se vor alimenta de la stații PECO autorizate.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma străzilor depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității apei în perioada de execuție este nesemnificativ.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai la stații PECO autorizate,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora
- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, surse de zgomot și vibrații pot fi

procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter negativ temporar, localizat la zona de lucru, doar pe perioada funcționării utilajelor.

Ca măsuri de reducere a impactului zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție se recomandă utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul este limitat în zona în care este amplasat proiectul și doar în perioada de execuție.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

Nu va exista un impact semnificativ asupra biodiversității din zona. Magnitudinea și complexitatea impactului asupra factorilor de mediu vor fi reduse.

- *probabilitatea impactului*

În timpul execuției, poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care echipamentele și utilajele folosite vor avea scurgeri accidentale de produse petroliere. Pentru evitarea acestui impact, se prevede utilizarea de echipamente și utilaje performante, de ultima generație

Nu se identifică probabilitatea unui impact negativ semnificativ asupra mediului în viitor.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv 6 luni. Este un impact reversibil. La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat temporar va fi adus la starea inițială.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE

Investiția ca și obiect studiat nu este producătoare de poluanți.

Impactul produs de exploatarea trotuarelor este redusă față de impactul produs în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de construcție, impactul asupra mediului al lucrărilor de amenajare străzi cu piatră cubică, asupra factorilor de mediu considerăm a fi de intensitate redusă, ținând cont de următoarele aspecte:

- durată scurtă de execuție ;
- lucrările se execută în zona drumului;
- lucrările se execută etapizat;
- volum mic de lucrări;
- materialele necesare se aduc pe amplasament pe măsura punerii lor în operă;

Impactul asupra mediului în perioada de execuție, se manifestă prin:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;
- executarea lucrărilor propriu-zise.

În urma executării lucrărilor proiectate, influență asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - siguranță sporită a participanților la trafic.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de amenajare a trotuarelor.

În concluzie atât în perioada de execuție cât și în cea de operare considerăm că nu este necesară monitorizarea factorilor de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva cadru apa, Directiva cadru aer, Directiva cadru deșeuri, etc.)

Nu este cazul.

B. Mentionarea planului / programului / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Investiția a fost aprobată prin H.C.L. nr. 4 din 28.01.2022

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În scopul desfășurării în condiții normale a execuției lucrărilor și având în vedere complexitatea redusă a lucrărilor proiectate sunt necesare în cadrul organizării de șantier doar de dotări pentru îndeplinirea cerințelor PSI și de protecție a muncii. Materialele vor fi aduse treptat și puse în operă fără a fi necesară depozitarea lor într-un loc special amenajat.

➤ **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

- montare/demontare toaletă ecologică;
- montare/demontare pichet incendiu;

Dotări pentru organizare de șantier:

- Dotări PSI – pichet de incendiu, conform normelor în vigoare;
- Dotări Protecție a Muncii;
- Parapete și grilaje pentru delimitarea provizorie a zonelor periculoase;
- placi și plăcuțe de avertizare și dirijare a circulației.

➤ **Localizarea organizării de șantier**

Amplasarea organizării de șantier se face pe domeniul public la intersecția drumului național cu cele 2 drumuri laterale existente în capătul de sud al amplasamentului, cu acordul Primarului comunei. Se anexează planul de amplasare a organizării de șantier, planșa 3.13.

➤ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Realizarea lucrărilor de construcție se va face cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra mediului, și anume:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apă a pământului excavat și depozitat temporar în amplasament, în

perioadele lipsite de precipitații;

- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuri prin operatori autorizați;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;

- prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;

- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

- interzicerea depozitarii de carburanti în amplasament;

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;

- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

➤ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

➤ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

Pe amplasamentul organizarii de santier nu se va depozita carburant.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

➤ *Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii*

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spațiului afectat.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

➤ *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale*

Riscul producerii unor accidente in timpul perioadei de executie nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente este necesar sa se respecte toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite pe durata executiei.

In perioada de executie pot aparea urmatoarelor forme de risc:

- riscuri si accidente datorate circulatiei vehiculelor in incinta santierului: transport materiale de constructii, transport utilaje, transport pamant in exces etc.
- existenta, exploatarea, functionarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitatile aferente, nu constituie un factor de risc major daca normele specifice de exploatare si intretinere sunt respectate cu strictete.

In incinta santierului si in zona de accesare a santierului se vor monta panouri de directionare si avertizare pentru circulatia autovehiculelor.

In cazul unor poluari accidentale, pe teren se vor regasi substante absorbante. Depozitarea temporara a deseurilor se va face numai in interiorul amplasamentului. In cazul unor poluari accidentale, acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante intervenindu-se operativ in acest sens.

➤ *Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea/ demolarea instalatiei;*

Nu este cazul.

➤ *Modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

Nu este cazul.

XII. ANEXE- PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

1.1 – Plan de încadrare în județ;

2.1 – Plan de încadrare în zonă;

2.2 – Plan general , Scara 1:25.000;

3.1-3.12 – Plan de situație proiectat, Scara 1:500;

3.13 – Plan de situație - organizare de șantier, Scara 1:500;

4.1 – Profil transversal tip 1, Scara 1:50.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURAL PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ

CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Intocmit,
ing. Dingă Mariana