

MODERNIZARE DRUMURI IN COSTACHE NEGRI, JUDETUL GALATI

AMPLASAMENT: JUDEȚUL GALAȚI, COMUNA COSTACHE NEGRI

PROIECT NR.: 5 / 2019

FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA
AVIZULUI DE MEDIU
(ANEXA nr. 5.E la procedură conform
Legii 292/2018 privind evaluarea impactului
anunitor proiecte publice și private asupra mediului)

BENEFICIAR: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA COSTACHE NEGRI

PROIECTANT: S.C. ERICOM PROJECT CONSULT S.R.L.

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

SEF PROIECT: ING. COMSA ELEONORA

COLECTIV DE ELABORARE: ING. COMSA ELEONORA
ING. DRAGOMIR GEORGE

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

- Foaia de gardă
- Borderou piese scrise + piese desenate
- Memoriul tehnic întocmit conform ANEXEI nr. 5.E la procedura aprobată prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

B. PIESE DESENATE

- Plansa nr. 1 – Plan de încadrare în județ
- Plansele nr. 2 ÷ 4 – Plan de încadrare în zonă
- Plansele nr. 5 ÷ 6 – CN13: Plan de situație
- Plansele nr. 7 ÷ 13 – CN14: Plan de situație
- Plansa nr. 14 – CN15-tronson 1: Plan de situație
- Plansa nr. 15 – CN15-tronson 2: Plan de situație
- Plansa nr. 16 – CN15A: Plan de situație
- Plansa nr. 17 – CN15B: Plan de situație
- Plansa nr. 18 – CN17: Plan de situație
- Plansele nr. 19 ÷ 20 – CN19: Plan de situație
- Plansa nr. 21 – CN19A: Plan de situație
- Plansa nr. 22 – CN19B: Plan de situație
- Plansele nr. 23 ÷ 25 – CN20: Plan de situație
- Plansa nr. 26 – CN20A: Plan de situație
- Plansele nr. 27 ÷ 29 – CN24: Plan de situație
- Plansa nr. 30 – CN24A: Plan de situație
- Plansa nr. 31 – CN24B: Plan de situație
- Plansa nr. 32 – CN24C: Plan de situație
- Plansa nr. 33 – CN25: Plan de situație
- Plansa nr. 34 – CN26: Plan de situație

**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare
(ANEXA nr. 5.E la procedură conform
Legii 292/2018 privind evaluarea impactului
anumitor proiecte publice și private asupra mediului)**

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA COSTACHE NEGRI, JUDETUL GALATI”

II. TITULAR:

- Numele: **UAT COMUNA COSTACHE NEGRI, JUDETUL GALATI**
- adresa poștală: Comuna Costache Negri, judetul Galati; Cod postal:807095

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0236 825 810; 0236 825 886 ; **Web:** www.primariacostachenegri.ro ; **E-mail:** costache_negri@gl.e-adm.ro

- numele persoanelor de contact:
 - ✓ primar: dna. Emilia Niculescu
 - ✓ responsabil pentru protecția mediului.....
.....



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

- a) un rezumat al proiectului;

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Costache Negri, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea sistemului rutier, a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale si semnalizare rutiera pentru un numar de 18(optsprezece) strazi, cu lungimea totala de 3,071 km - situate in intravilanul localitatii Costache Negri – comuna Costache Negri.

In prezent, datorita starii precare in care se afla strazile, traficul auto se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele umede de toamnă-iarnă-primăvară, datorită lipsei unui carosabil cu o structura rutiera corespunzatoare. Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele de interes public facandu-se anevoios.

Preluarea si evacuarea apelor pluviale se face in prezent necorespunzator, deoarece nu sunt amenajate pe toata lungimea drumurilor studiate dispozitive de preluare a acestora.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției proiectului se fundamenteaza si justifica prin nevoia de a realiza urmatoarele obiective strategice ale acestui proiect:

- asigurarea unei infrastructuri de baza care sa imbunatateasca calitatea vietii si a conditiilor de desfasurare a activitatilor socio-economice;
- asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate si adaptate cerintelor actuale de calitate a vietii si de protectie a mediului;
- cresterea gradului de siguranta a cetateanului si accesul acestuia la servicii de urgenta in conditii optime;
- reducerea costurilor transporturilor.

Avantajele si facilitatile rezultate ca urmare a realizarii investitiei sunt:

- se vor crea conditii optime pentru circulatia auto si pietonala, atat pentru riverani cat si pentru vizitatori;
- se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort;
- se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- se vor asigura conditii sportite pentru scurgerea apelor pluviale de pe drum si din zona drumului, si se vor evita acumularile spontane de debite de apa.

c) valoarea investiției;

| | | | |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| TOTAL GENERAL : | Fara TVA: 3.650.060,99 | TVA = 666.838,00 | Inclusiv TVA: 4.317798,99 |
| <i>din care C+M :</i> | <i>Fara TVA: 3.207.940,60</i> | <i>TVA = 609.508,72</i> | <i>Inclusiv TVA : 3.817.449,32</i> |

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusa este de 14 luni, din care proiectarea 2 luni iar executia 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile vor fi anexate la memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

SITUATIA EXISTENTA

Zona studiata in cadrul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Costache Negri, judetul Galati.

Drumurile ce urmeaza a fi modernizate se afla in intravilanul comunei, domeniul public aflat in administrarea primariei comunei Costache Negri.

| Nr.crt | Indicativul strazii | Lungimea strazii (m) |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | CN 13 | 260,00 |
| 2 | CN 14 | 980,00 |
| 3 | CN 15 - Tr.1 | 120,00 |
| 4 | CN 15A | 60,00 |
| 5 | CN 15 - Tr.2 | 137,00 |
| 6 | CN 15B | 30,00 |
| 7 | CN 17 | 116,00 |
| 8 | CN 19 | 176,00 |
| 9 | CN 19A | 36,00 |
| 10 | CN 19B | 28,00 |
| 11 | CN 20 | 410,00 |
| 12 | CN 20A | 30,00 |
| 13 | CN 24 | 431,00 |
| 14 | CN 24A | 61,00 |
| 15 | CN 24B | 31,00 |
| 16 | CN 24C | 85,00 |
| 17 | CN 25 | 41,00 |
| 18 | CN 26 | 39,00 |
| Total lungime strazi = | | 3.071,00 m |

În profil longitudinal, strazile prezintă în principal declivități de maxim 10 %.

Nu exista sectoare cu declivități sub declivitatea minimă admisibilă de 0,50 %.

În profil transversal strazile au o parte carosabilă / platformă variabilă, cuprinsă între 2,50 m – 7,00 m. Pantele în profil transversal nu sunt corespunzătoare.

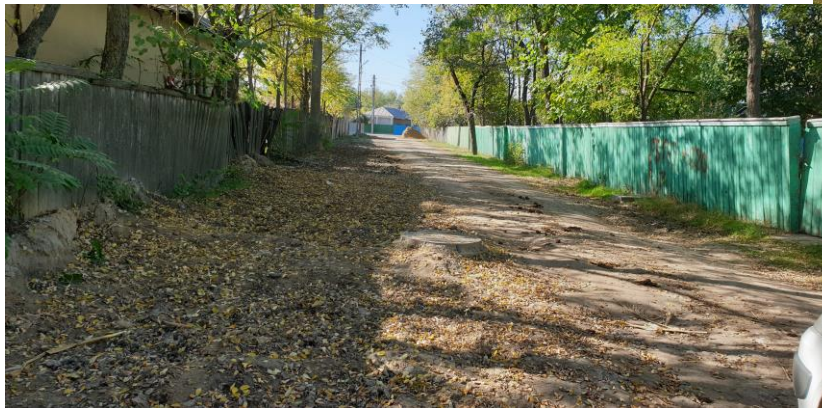
Străzile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt considerate drumuri de interes local, au o lungime totala de 3.071,00 m (conform tabelului de mai sus), si isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al comunei Costache Negri, judetul Galati.

În profil longitudinal, strazile prezintă în principal declivități de maxim 10 %.

Nu exista sectoare cu declivități sub declivitatea minimă admisibilă de 0,50 %.

În profil transversal strazile au o parte carosabilă / platformă variabilă, cuprinsă între 2,50 m – 7,00 m. Pantele în profil transversal nu sunt corespunzătoare.

CN13



CN14





CN 15

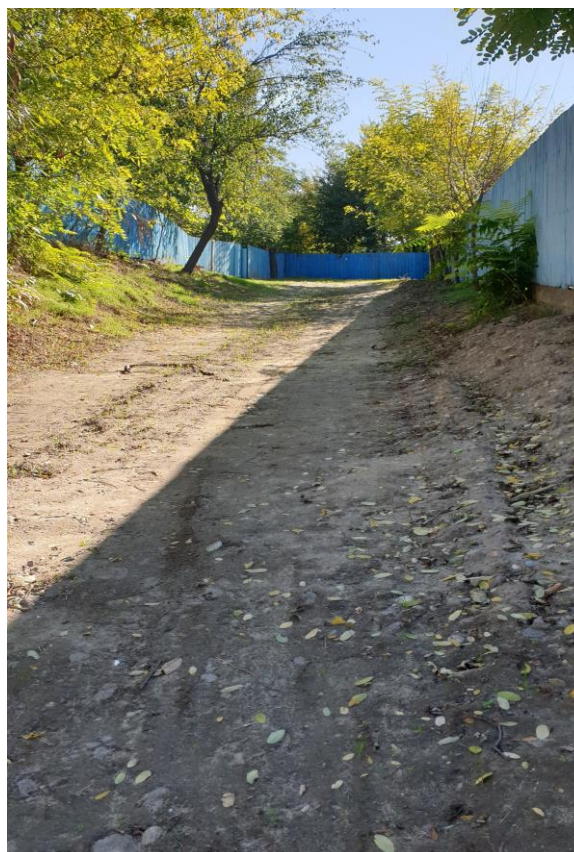


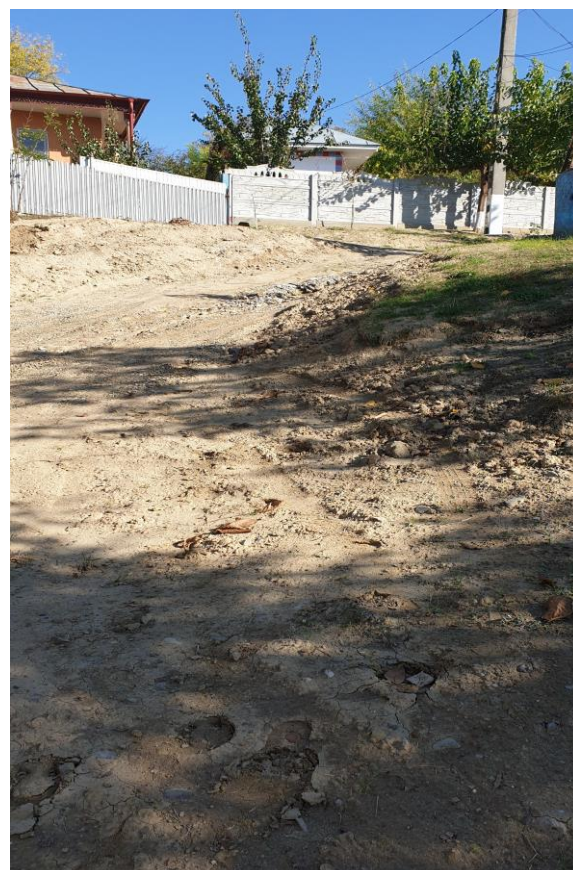


CN17



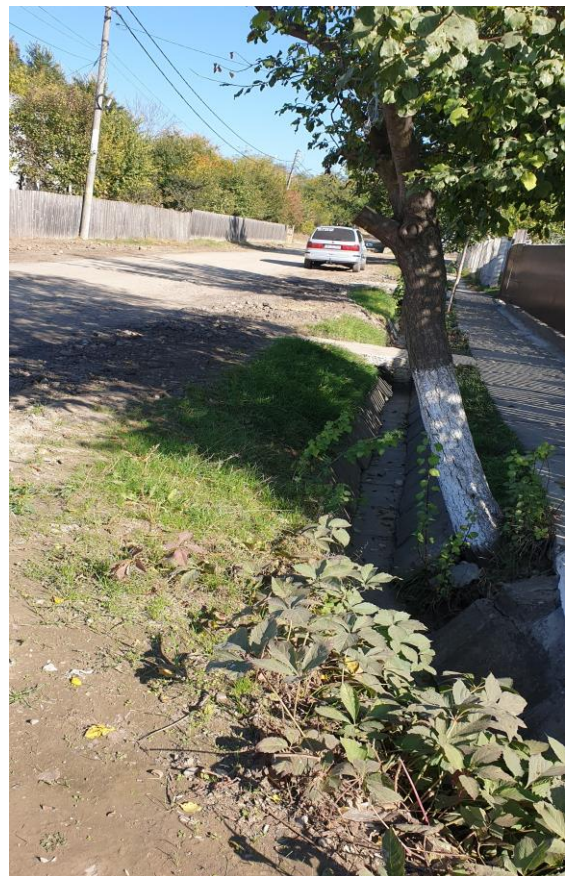
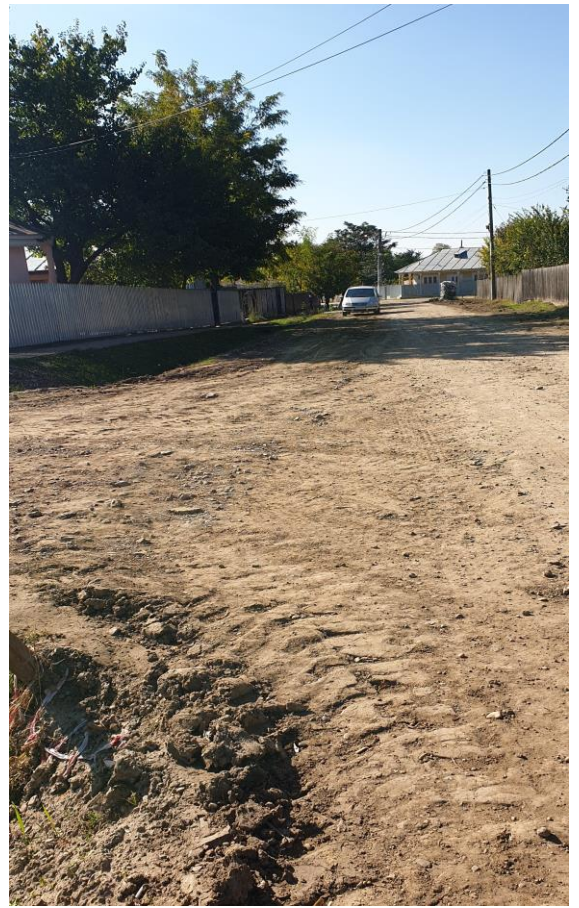
CN19



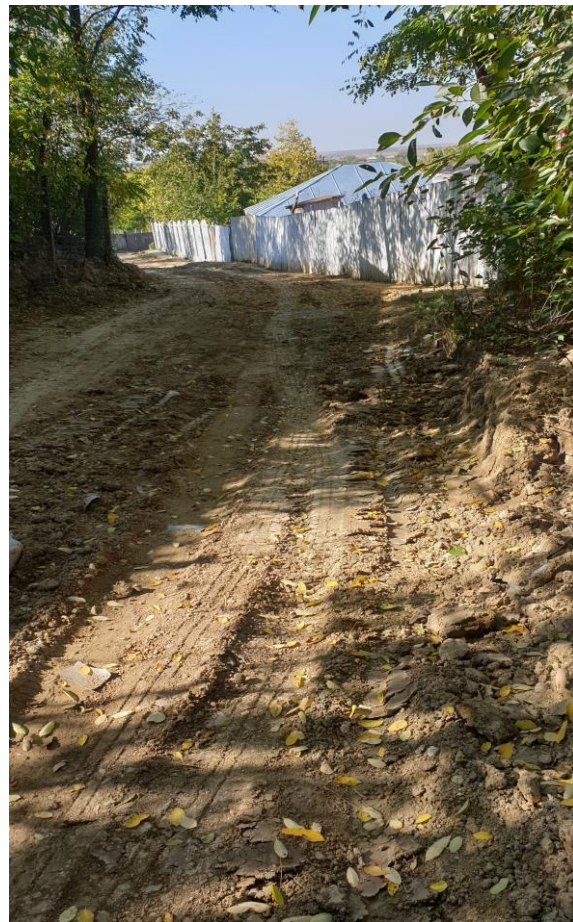


CN20





CN24





CN25



În urma examinării vizuale s-a constatat că strazile sunt constituite pe cea mai mare lungime a lor din zgura, balast, caratura de panta nisipoasa bruna, pamant negru, brun. Drumul CN 14 este asfaltat.

Strazile prezintă degradări specifice drumurilor cu îmbrăcămini rutiere nemodernizate: gropi, fâgașe, cedări locale, denivelări. Pe drumul CN 14 se remarca numeroase gropi in carosabil, crapaturi transversale si longitudinale, cedati de fundatie.

Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Se constată lipsa acostamentelor precum și existența pe CN 14, a acostamentelor neîntreținute, din pamant.

Pentru evacuarea apelor pluviale există în prezent pe anumite zone șanțuri, însă nu sunt întreținute. O parte din drumurile studiate nu au santuri. În această situație, nu sunt asigurate condițiile necesare scurgerii apelor de suprafață.

Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, tractoarelor sau vehiculelor cu tracțiune animală pentru deservirea în zonă cu anumite produse sau materiale.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate in construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentatii nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă reabilitarea lor.

SITUATIA PROIECTATA

Traseele studiate si solutiile aferente proiectului, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la imbunatatirea conditiilor de circulatie, reabilitarea strazilor ce deservesc proprietati.

Traseul in profil transversal

Modernizarea drumurilor locale din comuna Costache Negri se va face cu incadrarea in limita partii carosabile existente, pe cat posibil cu respectarea prescriptiilor de proiectare a profilurilor transversale conf. STAS 863-85 si a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor in localități rurale, aprobate cu ordin MT nr. 50/85, in functie de clasa tehnica a drumurilor existente.

Drumurile locale vor avea urmatoarele elemente caracteristice in profil trasversal:

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 1:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 14) 730,00 m
- latimea platformei 7,00 m
- latimea partii carosabile 5,50 m
- acostamente 2 x 0,75 m
- santuri trapezoidale pereate cu beton 2 x 1,40 m

- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta dubla, tip „acoperis” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele vor avea panta de 4% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 2:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 14) 250,00 m
- latimea platformei 5,00 m
- latimea partii carosabile 4,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- santuri trapezoidale perreate cu beton 2 x 1,40 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta dubla, tip „acoperis” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 3:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 13 si CN15,trans.2) 397,00 m
- latimea platformei 5,00 m
- latimea partii carosabile 4,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- santuri trapezoidale perreate cu beton 1 x 1,30 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 4:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 20) 397,00 m
- latimea platformei 5,00 m
- latimea partii carosabile 4,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- santuri trapezoidale perreate cu beton 1 x 1,30 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 5:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 15-trons.1) 120,00 m
- latimea platformei 5,00 m
- latimea partii carosabile 4,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- santuri trapezoidale pereate cu beton 1 x 1,90 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 6:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN 15B, CN24, CN24C) 170,00 m
- latimea platformei 4,00 m
- latimea partii carosabile 3,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- rigola triunghiulara pereata cu beton 1 x 1,10 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 7:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN24) 40,00 m
- latimea platformei 4,00 m
- latimea partii carosabile 3,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- rigola triunghiulara pereata cu beton 1 x 1,10 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 8:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN24) 130,00 m

- latimea platformei 4,00 m
- latimea partii carosabile 3,00 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- zid de sprijin 1 x 0,50 m
- rigola triunghiulara pereata cu beton 1 x 1,00 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 9:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN15A, CN17,CN24) 347,00 m
- latimea platformei 3,50 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- acostamente consolidate 1 x 0,50 m
- rigola de acostament, din beton 1 x 0,60 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 10:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN25) 41,00 m
- latimea platformei 3,50 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- acostamente consolidate 1 x 0,50 m
- rigola de acostament, din beton 1 x 0,60 m
- Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
- Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 11:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN19, CN24A) 128,00 m
- latimea platformei 3,50 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m

- rigola triunghiulara pereata cu beton 1 x 1,10 m
 - Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
 - Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 12:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN19A, CN19B, CN20A, CN24B, CN26) 164,00 m
- latimea platformei 3,50 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- rigola triunghiulara pereata cu beton 1 x 1,10 m
 - Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
 - Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 13:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN19) 68,00 m
- latimea platformei 4,25 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- acostamente consolidate 2 x 0,50 m
- rigola carosabila acoperita cu placute 1 x 0,75 m
 - Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.
 - Acostamentele consolidate vor avea panta de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 14:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN19) 41,00 m
- latimea platformei 3,00 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- rigola de acostament, din beton 1 x 0,60 m
 - Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta tip „unica” de 2,5% către dispozitivele de preluare a apelor pluviale pozitionate la marginea platformei.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP 15:

- lungimea totala a strazilor (se aplica pe CN24C) 35,00 m
- latimea platformei 3,00 m
- latimea partii carosabile 2,50 m
- rigola de acostament, din beton 1 x 0,60 m

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut santuri trapezoidale, rigole triunghiulare, rigole de acostament si/sau rigole carosabile acoperite cu placute dublu armate, pe toata lungimea strazilor ce se vor realiza, conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79.

Pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor in lungul santurilor/rigolelor betonate, in dreptul intersectiilor strazilor proiectate au fost prevazute podete tubulare si/sau rigole carosabile acoperite cu placute carosabile dublu armate.

MENTIUNE:

Nici unul dintre santurile/rigolele proiectate nu isi descarca apele colectate in vreun curs de apa cadastrat existent pe teritoriul comunei Costache Negri.

Apele colectate de santurile si rigolele proiectate sunt descarcate in alte santuri existente pe drumurile cu care se intersecteaza strazile ce fac obiectul acestui proiect, iar din acestea sunt descarcate liber, in afara satului, pe suprafete de teren neocupate de culturi agricole.

STRUCTURA RUTIERA

Structura rutiera propusa pentru partea carosabila a drumurilor locale (strazi secundare in localitati rurale) din comuna Costache Negri este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 (EB 16rul50/70)/BAR16rul50/70-, conform SR EN 13108-1:2008; AND 605/2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4, conform SR EN 13108-1:2008; AND 605/2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă – agregare de cariera, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast –amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1:2013.
- Pe sectoarele cu panta in profil longitudinal mai mare de 6%, se va aplica strat de uzura din beton asfaltic BAR16.
- Acostamentele consolidate cu asfalt se vor executa cu aceeasi structura rutiera ca drumurile locale din prezentul proiect.
- Acostamentele consolidate cu beton vor fi realizate cu aceeasi structura ca si pereul din beton de pe santuri.

LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011;

Fetele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile **SR 1848-2/2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice", capitolul 7.1.** Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400mm X 400mm sau cel putin urmatoarele informatii: **simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia;**

Confectionarea indicatoarelor rutiere se va realiza cu respectarea prevederilor SR 1848-2/2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice", capitolul 7.2.

REGIMUL JURIDIC AL TERENULUI DIN AMPLASAMENT

- Lucrările propuse se vor realiza pe amplasamentul actual al drumurilor.
- Terenul destinat lucrarilor se afla pe proprietatea publica a UAT Comuna Costache Negri, judetul Galati, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinatie, respectand OG nr. 43/1997 aprobata prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Suprafața totală pe care se execută lucrările este de **S = 20.367,20 mp**, după cum urmează :

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime strada [ml] | Lungime tronson [ml] | Tronson | | Latime platforma [m] | Suprafata drum [mp] | Latime sant/rigola [m] | Suprafata ocupata de sant / rigola [mp] | Suprafata totala ocupata [mp] |
|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------------------|------------------------|---|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | CN 13 | 260,00 | 260,00 | 0+000 | 0+260 | 5,00 | 1.300,00 | 1,30 | 338,00 | 1.638,00 |
| 2 | CN 14 | 980,00 | 730,00 | 0+000 | 0+730 | 7,00 | 5.110,00 | 2,80 | 2.044,00 | 7.154,00 |
| | | | 250,00 | 0+730 | 0+980 | 5,00 | 1.250,00 | 2,80 | 700,00 | 1.950,00 |
| 3 | CN 15 - Tr. 1 | 120,00 | 120,00 | 0+000 | 0+140 | 5,00 | 600,00 | 1,90 | 228,00 | 828,00 |
| 4 | CN 15A | 60,00 | 60,00 | 0+000 | 0+060 | 3,50 | 210,00 | 0,60 | 36,00 | 246,00 |
| 5 | CN 15 - Tr. 2 | 137,00 | 137,00 | 0+000 | 0+137 | 5,50 | 753,50 | 1,30 | 178,10 | 931,60 |
| 6 | CN 15B | 30,00 | 30,00 | 0+000 | 0+030 | 4,00 | 120,00 | 1,10 | 33,00 | 153,00 |
| 7 | CN 17 | 116,00 | 116,00 | 0+000 | 0+116 | 3,50 | 406,00 | 0,60 | 69,60 | 475,60 |
| 8 | CN 19 | 176,00 | 68,00 | 0+000 | 0+068 | 3,50 | 238,00 | 0,75 | 51,00 | 289,00 |
| | | | 67,00 | 0+068 | 0+135 | 3,50 | 234,50 | 1,10 | 73,70 | 308,20 |
| | | | 41,00 | 0+135 | 0+176 | 3,00 | 123,00 | 0,60 | 24,60 | 147,60 |
| 9 | CN 19A | 36,00 | 36,00 | 0+000 | 0+036 | 3,50 | 126,00 | 1,10 | 39,60 | 165,60 |
| 10 | CN 19B | 28,00 | 28,00 | 0+000 | 0+028 | 3,50 | 98,00 | 1,10 | 30,80 | 128,80 |
| 11 | CN 20 | 410,00 | 410,00 | 0+000 | 0+410 | 5,00 | 2.050,00 | 1,30 | 533,00 | 2.583,00 |
| 12 | CN 20A | 30,00 | 30,00 | 0+000 | 0+030 | 3,50 | 105,00 | 1,10 | 33,00 | 138,00 |
| 13 | CN 24 | 431,00 | 90,00 | 0+000 | 0+090 | 4,00 | 360,00 | 1,10 | 99,00 | 459,00 |
| | | | 130,00 | 0+090 | 0+220 | 4,00 | 520,00 | 1,50 | 195,00 | 715,00 |
| | | | 40,00 | 0+220 | 0+260 | 4,00 | 160,00 | 1,10 | 44,00 | 204,00 |
| | | | 171,00 | 0+260 | 0+431 | 3,50 | 598,50 | 0,60 | 102,60 | 701,10 |
| 14 | CN 24A | 61,00 | 61,00 | 0+000 | 0+061 | 3,50 | 213,50 | 1,10 | 67,10 | 280,60 |
| 15 | CN 24B | 31,00 | 31,00 | 0+000 | 0+031 | 3,50 | 108,50 | 1,10 | 34,10 | 142,60 |
| 16 | CN 24C | 85,00 | 50,00 | 0+000 | 0+050 | 4,00 | 200,00 | 1,10 | 55,00 | 255,00 |
| | | | 35,00 | 0+050 | 0+085 | 3,00 | 105,00 | 0,60 | 21,00 | 126,00 |
| 17 | CN 25 | 41,00 | 41,00 | 0+000 | 0+041 | 3,50 | 143,50 | 0,60 | 24,60 | 168,10 |
| 18 | CN 26 | 39,00 | 39,00 | 0+000 | 0+039 | 3,50 | 136,50 | 1,10 | 42,90 | 179,40 |
| TOTAL STRAZI | | 3.071,00 m | | | | | 15.269,50 | | 5.097,70 | 20.367,20 mp |

Suprafetele sunt situate în intravilanul comunei.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Proiectarea se realizează ținând seama de:

- ❖ categoria funcțională a lucrărilor;
- ❖ de siguranța circulației;
- ❖ de normele tehnice în vigoare;
- ❖ de factorii economici și sociali;

- ❖ utilizarea rațională a terenurilor;
- ❖ protecția mediului înconjurător;
- ❖ planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Materiile prime utilizate în realizarea proiectului sunt următoarele:

- **Betoane de ciment** cantitate necesara = 1017,50 mc
- **Otel beton / plasa sudata** cantitate necesara = 20.328,00 kg
- **Mixturi asfaltice** cantitate necesara = 3.335,00 kg
- **Balast** cantitate necesara = 4.908,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 893,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 2.955,00 mc
- **Apa industrială** cca. cantitate necesara = 2.060,00 mc

Apa necesara în lucrare va fi transportata în cisterne, alimentarea facandu-se de la o sursa de apa existenta în zona.

Toate materialale vor fi aduse pe masura ce vor fi puse în opera.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Daca va fi cazul, pe perioada executiei, constructorul se va racorda la rețelele edilitare existente în zona – alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor indeparta deseurile rezultate în urma lucrarilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Pentru realizarea lucrarilor proiectate se vor utiliza caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- **Balast** cantitate necesara = 4.908,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 893,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 2.955,00 mc
- **Apa industrială** cca. cantitate necesara = 2.060,00 mc

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt reglementate prin tehnologiile clasice, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura și suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

La terminarea lucrarilor prevazute si intocmirii procesului verbal de predare-primire a constructiei, proiectantul are obligatia sa prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmarirea comportarii in timp a constructiei si regurile de utilizare cu instructiuni de exploatare si intretinere a acestuia.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Alte proiecte aflate in perioada de implementare in zona amplasamentului propus sunt:

- NU ESTE CAZUL

Pentru evitarea cumularii impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-mentionate, lucrarile se vor executa in etape, conform graficelor de execuție.

In cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse.

Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrari cu caracter diferit, pentru a preintampina cumulara surselor generatoare de zgomot si/sau emisii in aer.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu exista alta alternativa care sa fi fost luata in considerare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Certificat de urbanism nr. _____ din _____

Avize si acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism:

- alimentare apa canal
- telefonizare
- iluminat public

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Nu este cazul.
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - ✓ folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala si planificata: drumuri in intravilan comuna Costache Negri, judetul Galati;

- ✓ politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

- ✓ arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

COORDONATELE AMPLASAMENTULUI IN SISTEM STEREO 70:

| Nr. Crt | Denumire strada | Lungime strada [m] | Capete tronson proiectat | X | Y |
|---------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | CN 13 | L = 260,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712386.067 | Y [m] : 471361.286 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712133.231 | Y [m] : 471409.564 |
| 2 | CN 14 | L = 980,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712122.234 | Y [m] : 470618.800 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712466.652 | Y [m] : 471499.656 |
| 3 | CN 15 - Tr. 1 | L = 120,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712352.575 | Y [m] : 471274.981 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712444.888 | Y [m] : 471198.536 |
| 4 | CN 15A | L = 60,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712431.371 | Y [m] : 471206.859 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712409.368 | Y [m] : 471151.378 |
| 5 | CN 15 - Tr. 2 | L = 137,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712570.687 | Y [m] : 470826.791 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712555.707 | Y [m] : 470941.718 |
| 6 | CN 15B | L = 30,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712555.707 | Y [m] : 470941.718 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712528.059 | Y [m] : 470930.073 |
| 7 | CN 17 | L = 116,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712306.819 | Y [m] : 471037.311 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712233.285 | Y [m] : 470981.951 |

| Nr. Crt | Denumire strada | Lungime strada [ml] | Capete tronson proiectat | X | Y |
|---------|-----------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| 8 | CN 19 | L = 176,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712295.682 | Y [m] : 470883.651 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712424.391 | Y [m] : 470909.759 |
| 9 | CN 19A | L = 36,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712368.527 | Y [m] : 470840.702 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712372.075 | Y [m] : 470304.883 |
| 10 | CN 19B | L = 28,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712404.564 | Y [m] : 470870.813 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712423.457 | Y [m] : 470852.838 |
| 11 | CN 20 | L = 410,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712255.246 | Y [m] : 470732.929 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712651.077 | Y [m] : 470819.417 |
| 12 | CN 20A | L = 30,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712457.817 | Y [m] : 470788.510 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712449.208 | Y [m] : 470817.255 |
| 13 | CN 24 | L = 431,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712321.560 | Y [m] : 470751.196 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712286.641 | Y [m] : 470062.096 |
| 14 | CN 24A | L = 61,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712343.231 | Y [m] : 470718.985 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712400.975 | Y [m] : 470726.769 |
| 15 | CN 24B | L = 31,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712391.428 | Y [m] : 470718.336 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712386.869 | Y [m] : 470687.660 |
| 16 | CN 24C | L = 85,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712343.231 | Y [m] : 470718.985 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712307.746 | Y [m] : 470643.864 |
| 17 | CN 25 | L = 41,00 m | Inceput proiect | X [m] : 712132.804 | Y [m] : 470385.583 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712111.259 | Y [m] : 470351.072 |
| 18 | CN 26 | L = 39,00 m | Inceput proiect | X [m] : 711986.199 | Y [m] : 470349.413 |
| | | | Sfarsit proiect | X [m] : 712020.627 | Y [m] : 470331.104 |

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele de praf/pulberi de la lucrările de săpături/manevrarea și transportul materialelor de construcții;

- emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții.

Manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, pot reprezenta surse de poluare, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de particule și pulberi de praf din manevrarea materialelor de construcții, traficul pe drumul de acces către amplasament și emisiile specifice motoarelor cu ardere internă, emisii specifice mixturi asfaltice.

În perioada de operare, principala sursă de poluare a aerului este traficul rutier și anume poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție, pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă se vor adopta următoarele măsuri:

- Se vor stabili și aplica limite de viteză pentru vehicule;
- Drumurile de acces și zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, în funcție de condițiile meteorologice;
- Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- Minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- Delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- Utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, funcționarea utilajelor cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări prevăzute pot produce emisii de zgomot și vibrații.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de

noxe și zgomot. Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor și producerea deșeurilor.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- Verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- Respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- Se vor face verificări periodice ale rețelei de distribuție a apei;
- Se va desemna și instrui personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- Se va realiza eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia în zona lucrărilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumentele ale naturii sau parcuri naționale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
 - respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
 - verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
 - respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
 - respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
 - intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:
- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer, cod 20 03 01: cca. 2 mc
- Deseu ambalaj hartie si carton cod 15 01 01: 7 kg
- Deseu ambalaj plastic cod 15 01 02: 10 kg
- Deseu ambalaj sticla 15 01 07: nu este cazul
- Deseu ambalaje metalice, cod 15 01 04: nu este cazul
- Deseu pamant si pietre, cod 17 05 04: cca. 200 mc
- Deseu beton, cod 17 01 01: cca. 150 kg
- Deseu cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10, cod 17 04 11: nu este cazul

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii si vor fi predate la operatori economici autorizati pe baza de contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

| Nr. crt. | Tip deseuri | Actiunea de prevenire | Responsabil | Termen |
|----------|------------------------------------|---|---|--------------------------------|
| 1. | Deseuri menajere | Instruire | Responsabil mediu lucrare | Pe durata executiei lucrarilor |
| 2. | Deseuri de hartie si carton | Reutilizare pentru ciorne Utilizarea de documente in format electronic | Responsabil mediu lucrare | Pe durata executiei lucrarilor |
| 3. | Deseu de ambalaj plastic si sticla | Instruire | Responsabil mediu lucrare | Pe durata executiei lucrarilor |
| 4. | Deseu ambalaj sticla | Instruire | Responsabil mediu lucrare | Pe durata executiei lucrarilor |
| 5. | Deseu pamant si pietre | Reutilizare ca material de umplutura | Sef santier/ Responsabil mediu lucrare | Pe durata executiei lucrarilor |

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicata privind regimul deșeurilor, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, pe perioade executie se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic și sticla.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșeuri.

Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

În cadrul organizării se vor amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor până la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați.

Recipientele vor fi incipitate sau marcate în culorile prevăzute de lege, pentru a se asigura identificarea destinației containerelor astfel:

- albastru pentru deșeuri de hârtie și carton;
- galben pentru deșeuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deseurile inerte vor fi transportate la Groapa de imprumut, în măsura în care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutura, deseurile menajere din cadrul organizării de santier vor fi

preluate in baza unui contract incheiat cu Antreprenorul. Deseurile de ambalaje vor fi preluate de catre operatori economici autorizati, in baza de contract incheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, refolosindu-se ca material de umplutura cele care corespund calitativ.

Deseurile din categoria substantelor toxice si periculoase care sunt utilizate in mijloacele de transport si utilaje cum ar fi carburanti, lubrefianti, ulei si filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevazute in prezentul plan, intrucat lucrarile de reparatii si intretinere ale utilajelor se vor realiza in statii special amenajate de catre operatori economici autorizati.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deșeurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate in recipiente speciali si predate la operatori economici autorizati in transportul deseurilor periculoase pe teritoriul Romaniei.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In ceea ce priveste utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii, cantitatile sunt urmatoarele:

- **Balast** cantitate necesara = 4.908,00 mc
- **Nisip** cantitate necesara = 893,00 mc
- **Piatra sparta naturala** cantitate necesara = 2.955,00 mc
- **Apa industriala** cca. cantitate necesara = 2.060,00 mc

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

In perioada de executie a lucrarii, care se prevede a se realiza in 12 luni, impactul asupra populatiei este negativ, temporar si localizat la zona de lucru. Acest impact poate fi produs de disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de constructii sau prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

In perioada de operare, impactul asupra populatiei si sanatatii umane va fi unul pozitiv prin crearea de conditii optime pentru circulatia pietonala, asigurarea traficului pietonal in conditii crescute de siguranta si confort, posibilitatea de acces (cresterea gradului de accesibilitate si asigurarea fluxului de circulatie in zona), in conditii optime la institutiile statului, precum si la celelalte obiective de interes local din zona.

De asemenea, prin realizarea proiectului propus se va asigura accesul la servicii locale constante de calitate si adaptate cerintelor actuale de calitate a vietii si de protectie a mediului.

Impactul asupra faunei și florei

Nu este cazul.

Nu sunt prevazute taieri de arbori.

Impactul va fi unul pozitiv prin amenajarea spatiilor verzi, ameliorarea conditiilor de mediu si crearea de conditii optime pentru circulatia pietonala.

Impactul asupra solului

In perioada de execuție, impactul negativ asupra solului poate fi produs de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport prin emisii rezultate din arderea combustibilului sau pierderi de carburanți/ulei și producerea de deseuri pe amplasamentul proiectului propus.

Impact asupra solului se poate produce și la momentul excavatiilor necesare, conform procesului tehnologic. Acest impact are caracter temporar și localizat la zona de lucru.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul produs de traficul rutier se estimeaza a fi unul pozitiv, avand in vedere ca circulatia pietonilor nu va mai fi nevoie sa se paca pe partea carosabila sau acostamente, ci va fi dirijata pe trotuare.

Astfel, traficul rutier va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate prin cresterea gradului de accesibilitate a pietonilor pe zona special amenajata – respective pe trotuare.

Totodata se realizeaza si asigurarea fluxului de circulatie in zona.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

In perioada de executie a lucrarilor prevazute, impactul asupra apelor subterane si asupra apelor de suprafata este nesemnificativ, se manifesta temporar si local. Se poate presupune ca poluantii generati din traficul rutier specific santierului ca si cei generati prin manevrarea materialelor de constructii nu vor determina poluarea apelor de suprafata.

In perioada de operare, prin realizarea lucrarilor prevazute in proiectul propus se vor asigura conditii sporite pentru eliminarea apelor pluviale si se vor evita acumularile spontane de debite de apa.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local și temporar asupra calității aerului prin producerea de praf/pulberi din manevrarea și transportul materialelor de construcții și funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

Acest impact se estimează a fi va fi negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare, impactul va fi nesemnificativ, întrucât lucrările executate sunt destinate circulației pietonale, care nu antrenează nici un fel de emisii generate de traficul pietonal.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

Impactul nu este de natură să afecteze integritatea patrimoniului istoric și cultural.

În perioada de operare, se va elimina impactul generat de zgomote și vibrații potențial daunătoare, sau de natură să creeze disconfort asupra unor receptori sensibili sau asupra construcțiilor, prin realizarea unei structuri rutiere moderne ce asigură o atenuare a zgomotului produs de mijloacele de transport.

Impactul asupra peisajului

Proiectul, nu are impact asupra peisajului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, prin lucrările specifice care prevăd realizarea unor lucrări care vor conduce la reducerea riscurilor prin crearea de condiții optime pentru circulația auto și pietonală.
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări în zona proiectată, asupra populației, aerului, zgomotului și vibrațiilor.
- magnitudinea și complexitatea impactului;

Se apreciază că impactul negativ generat în perioada de execuție a lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Impactul maxim se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

Impactul negativ al implementării proiectului este apreciat ca fiind „de o complexitate redusă”.

Principalii factori care pun probleme și care trebuie monitorizați cu atenție și pentru care trebuie propuse măsuri de atenuare riguroase sunt zgomotul și emisiile de noxe generate de activitățile de construcție .

Impactul pozitiv are, în schimb, un caracter complex, având în vedere necesitatea realizării proiectului de amenajare trotuare pietonale.

- probabilitatea impactului;

Lucrările vor avea un impact asupra mediului generand, inevitabil, o poluare prin disconfortul creat de praful/pulberi din manevrarea materialelor de constructii sau prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

Deși există probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ să apară, totodată trebuie luat în considerare și impactul pozitiv de mare importanță, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementării proiectului.

Se menționează faptul că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impact.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul negativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrarilor (12 luni) și probabil pe o perioadă de timp foarte scurtă după terminarea lucrarilor.

Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrarilor executate).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de evitare/reducere/ameliorare a impactului cuprind:

Privind calitatea aerului și emisiile de poluanți

- stabilirea și aplicarea de limite de viteză pentru vehicule;
- drumurile de acces și zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praful/pulberi, în funcție de condițiile meteorologice;
- materialele de construcție sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.
- La selectarea utilajelor și echipamentelor se va ține cont de următoarele: dotarea lor cu motoare diesel euro 4 și convertoare catalitice ce duc la reducerea emisiilor de monoxid de carbon, hidrocarburi și oxid de azot; utilizarea motorinei cu conținut redus de sulf;
- realizarea întreținerii periodice de rutină a vehiculelor/echipamentelor.

Privind sursele de zgomot și vibrații

- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
- constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot;
- se va evita efectuarea simultană a mai multor lucrări cu caracter diferit, pentru a preîntâmpina cumulara surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

Privind impactul asupra populatiei si sanatatii umane

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Privind impactul asupra solului si subsolului

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- desemnarea și instruirea de personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren se va realiza prin plasarea de materiale absorbante.

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii principale:

- Monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- Monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.

În privința monitorizării obiectivului în timpul realizării, trebuie urmărite:

- Respectarea datelor proiectului de execuție;
- Realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admiși ai factorilor de mediu, în general și, în special a celor privind zgomotul urban (pentru a verifica conformarea cu prevederile STAS 10009-2017), disfuncționalitățile de trafic și gestionarea deșeurilor.
- Supravegherea calitatii aerului prin masuratori ale concentrațiilor de: particule, NO_x, CO, SO₂ în zona frontului de lucru;
- Supravegherea nivelului de zgomot din zona lucrărilor;
- Supravegherea activităților de construcție și operare din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ .

Se considera ca punerea în funcțiune a obiectivului nu pune probleme deosebite de monitorizare ulterioară speciale pentru acest obiectiv.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost aprobați cu HCL nr. ____/_____, iar ptr. realizarea investiției sunt alocate fonduri din bugetul local, aprobat prin HCL ____ / _____

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Santierul va cuprinde o platforma pentru organizarea de șantier cu o suprafața de aproximativ 1000 mp.

Pe perioada execuției lucrărilor, pentru buna desfășurare a acestora, este necesară amenajarea unei incinte care să cuprindă minim următoarele:

- Vestiar personal – 1 buc.
- WC ecologic – 2 buc.
- Pichet de incendiu complet echipat – 1 buc.
- Container colectare deseuri (1100 L) – 4 buc.
- Platforma parcare utilaje
- Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor
- Imprejmuire din plasa zincată pe stalpi metalici

Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne – nu se vor monta bazine pentru carburanti si lubrifianti in incinta organizarii de santier.

Se va asigura paza santierului prin grija Antreprenorului general al lucrarilor.

Pentru igiena se va utiliza un bazin de 1000 l amplasat in incinta Organizarii de santier ce va fi alimentat cu cisterna din surse de apa sigure din punct de vedere sanitar. Muncitorii vor avea vestiar separat dedicat unde se vor schimba in echipamentul de lucru si protectie. De asemenea, vor avea un spatiu special amenajat pentru servirea mesei.

Deseurile rezultate in incinta santierului, precum si in procesul de executie se depoziteaza direct in containere pentru colectarea selectiva a deseurilor ce vor fi ridicate periodic de firme autorizate.

La organizarea executiei lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele:

- se va organiza executia prin prevederea executiei in flux continuu, cu procedee tehnologice cat mai eficiente, utilaje multifunctionale si consumuri de energie reduse;
- in toate situatiile se va da importanta deosebita semnalizarilor rutiere pentru circulatia curenta si pentru avertizarea punctelor de lucru in vederea evitarii confuziilor si accidentelor, atat ziua cat si noaptea.

La stabilirea procedului si tehnologiei se vor avea in vedere urmatoarele criterii:

- tehnologia executarii lucrarilor va asigura o cat mai mare productivitate si nivelul calitativ sau nivelul de performanta solicitate prin documentatia tehnica;
- utilajele trebuie sa fie adecvate volumelor de lucrari si se va recurge la munca manuala, numai in cazul volumelor mici si dispersate;

Materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera, evitandu-se pe cat posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul organizarii de santier. Daca este necesara depozitarea acestora pe termen scurt, se va face pe folii sau paleti.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier va fi amplasata pe un teren aflat in administrarea U.A.T. Costache Negri, judetul Galati.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Organizarea de santier va genera un impact potential direct, temporar, local nesemnificativ prin ocuparea temporara a terenului pe o perioada scurta de timp.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

| Factor de mediu | Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier; |
|-----------------|---|
| Apa | In cadrul organizarii de santier se vor utiliza rezervoare de apa potabila. Nu se impun masuri speciale de protectie sau instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor, intrucat nu se vor produce efecte negative asupra calitatii acestuia. |
| Aer | Pe perioada de executie a lucrarilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfasurata in cadrul organizarii de santier si de traficul pe drumurile de acces la amplasament. |

| | |
|---|--|
| | Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime și udate periodic în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf. |
| Zgomot si vibratii | Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respecta normele in vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim și întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile. |
| Sol si subsol | Pentru prevenirea producerii unui impact asupra solului se vor compacta în mod corespunzător materialul de umplere și se vor respecta planurile de întreținere și verificare a utilajelor și echipamentelor. Materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse în opera, evitându-se pe cât posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul lucrării/organizării de santier. |
| Ecosisteme terestre si acvatice | În cadrul organizării de santier nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre din zona. |
| Așezări umane | Populația din zona proiectului nu va fi afectată de lucrările desfășurate în organizarea de santier deoarece spațiul de lucru este amenajat, închis și protejat |
| Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament | În conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, titularul activității are următoarele obligații: - de a aplica ierarhia deșeurilor în scopul încurajării prevenirii generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului; - să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului; - pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare este obligat să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hartie, metal, plastic și sticlă. - de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșuri; - să evite formarea de stocuri de deșuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației; - să realizeze gestionarea deșeurilor fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului, în special fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună și floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau al mirosului, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. - de a amplasa puștele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor până la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați. |

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile speciale ce trebuie avute în vedere se menționează:

- Zonele periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulatie inscriptionate;
- Asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii " editia 1993 cap 1 – 41;

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La încetarea activității, refacerea amplasamentului se va realiza astfel:

- demontarea organizarii de santier, demontarea gardului de imprejmuire, relocarea in bazele de productie a baracilor, curatirea platformei.
- refacerea tuturor spatiilor verzi (atat cele existente cat si cele proiectate) prin lucrari de greblare si insamantare cu gazon.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Tot personalul lucrării va fi instruit asupra modului si fluxului de informare in cazul observării unor defecțiuni ale echipamentelor, stări de risc ce pot determina impact negativ asupra mediului sau poluări accidentale produse, întrucât acesta răspunde solidar si individual de efectele unor evenimente cu consecințe grave asupra vieții si sănătății persoanelor.

De asemenea acesta va fi informat asupra modului de acțiune si comportament in cazul producerii unei poluări accidentale in a cărei combatere sunt /nu sunt implicați. Angajatul raportează apoi imediat incidentul sefului său direct. Angajații care nu sunt pregătiți în mod adecvat nu vor încerca sa intervină la locul accidentului pentru oprirea scurgerii, strângerea materialului deversat sau sa curețe locul accidentului. Conducerea societății va dispune celor implicați in activitatea de prevenire si combatere poluărilor accidentale colaborarea cu autoritățile competente in vederea stabilirii răspunderilor si a vinovaților pentru poluarea accidentala produsă.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de poluări accidentale sunt necesare identificarea si monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea și înlăturarea sau contracararea factorilor de risc, cu respectarea Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pus la dispozitie de catre Contractor si avizat de catre Beneficiar.

Totodata, Personalul antreprenorului general și al subantreprenorilor trebuie sa isi insuseasca **Planul general de securitate și sănătate în muncă pentru obiectivul "Modernizare drumuri in comuna Costache Negri, judetul Galati"**, întocmit de Proiectant în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Planul stabilește principii generale referitoare la prevenirea riscurilor profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor, impunerea de măsuri care pot elimina riscurile ce pot avea impact negativ asupra sănătății și securității lucrătorilor, când aceasta este posibil, sau impunerea de măsuri care sa reducă la minim posibil a efectelor generate de factorii de risc ce nu pot fi evitate în cadrul efectuării lucrărilor, alte activități desfășurate în cadrul șantierului.

Planul de securitate și sănătate în munca are ca scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (beneficiar, antreprenor general, subantreprenori, executanți etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în așa fel încât să se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate în realizarea proiectului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul. Folosinta actuala, cat si cea ulterioara a proiectului este de cai de acces pietonale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. - Plansa nr. 1 – Plan de încadrare în județ
3. - Planșele nr. 2 ÷ 4 – Plan de încadrare în zonă
4. - Planșele nr. 5 ÷ 6 – CN13: Plan de situație
5. - Planșele nr. 7 ÷ 13 – CN14: Plan de situație
6. - Plansa nr. 14 – CN15-tronson 1: Plan de situație
7. - Plansa nr. 15 – CN15-tronson 2: Plan de situație
8. - Plansa nr. 16 – CN15A: Plan de situație
9. - Plansa nr. 17 – CN15B: Plan de situație
10. - Plansa nr. 18 – CN17: Plan de situație
11. - Planșele nr. 19 ÷ 20 – CN19: Plan de situație
12. - Plansa nr. 21 – CN19A: Plan de situație
13. - Plansa nr. 22 – CN19B: Plan de situație
14. - Planșele nr. 23 ÷ 25 – CN20: Plan de situație
15. - Plansa nr. 26 – CN20A: Plan de situație
16. - Planșele nr. 27 ÷ 29 – CN24: Plan de situație
17. - Plansa nr. 30 – CN24A: Plan de situație
18. - Plansa nr. 31 – CN24B: Plan de situație
19. - Plansa nr. 32 – CN24C: Plan de situație

20. - Plansa nr. 33 – CN25: Plan de situatie
21. - Plansa nr. 34 – CN26: Plan de situatie
22. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
23. schema-flux a gestionării deșeurilor;
24. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- a. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic :
 - cursul de apă:
 - corpul de apă de suprafață :
 - cod corp apa de suprafata:

- b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.
- c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.
PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI
PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE
CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN
CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului
